



► Μάρκος Χ. Κωνσταντίνου
Βιογραφικό Σημείωμα
Νέο Ηράκλειο, 14121 Αττικής
Τηλέφωνο: 210-2772890, Κιν. 6932-619040
E-Mail: turbomar@pt.lu

Προσωπικά Στοιχεία

Σμηναγός (ε.α.) Ιπτάμενος Μηχανικός & Μηχανικός Συντήρησης Αεροσκαφών.
Ημερομηνία Γέννησης : 25-01-1951
Τόπος Γέννησης : Αθήνα
Οικογενειακή Κατάσταση: Παντρεμένος με τρία τέκνα.

Συνοπτική παρουσίαση

- ◆ Τεχνικός “Μηχανοσυνθέτης” Πολεμικής Αεροπορίας και “Μηχανικός” Πτυχιούχος Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.
- ◆ EASA “Auditor” (Part M, 145, 21, 147, 66).
- ◆ “Ιπτάμενος Μηχανικός” και Εκπαιδευτής - Δοκιμαστής εδάφους-αέρος σε Turboprop & Turbofan πολυκινητήρια αεροσκάφη.
- ◆ “Planning & Quality Manager” σε Εταιρίες Cargo (Αεροσκάφη fix and rotary wing)
- ◆ “Technical” & “Quality Engineer” (Officer) στον ναυτικό οργανισμό “NAMSA” (NSPA) Λουξεμβούργο.
- ◆ Μέλος επιτροπών διερεύνησης αεροπορικών ατυχημάτων αντίστοιχα σε Πολεμική, Πολιτική και Ναυτική Αεροπορία.
- ◆ Μέλος των ...“Αεροπορική Ακαδημία Ελλάδος” (AAKE) και “Ελληνική Αεροπορική Ένωση” (Hellenic Aviation Society)
- ◆ Πρόεδρος Κοινότητας Ελλήνων Λουξεμβούργου (EKL.LU) 2004-2005

Χρόνο – Υπηρεσίες (1970 – Σήμερα 29 Νοεμβρίου 2021)

- Είκοσι έξι (26) έτη (1970 – 1996) Τεχνικός στη Πολεμική Αεροπορία (ΣΤΥΑ) Μηχ. Αεροσκαφών (114, 116, 112) Αεροσκάφη F-104G/C-130H περιλαμβανομένων 10 ετών σε παράλληλα καθήκοντα Ιπταμένου Μηχανικού (C-130 & AWACS - Γερμανία) . Ακόμη δύο (2) έτη επιτελής “ΓΕΑ/ΕΓΑ” και δύο (2) στην ΥΠΑΕΑΒ. (Παράλληλα εργαζόμουν -σε διαθέσιμο χρόνο σαν πτυχιούχος ΥΠΑ- στη συντήρηση αεροσκαφών της Πολιτικής Αεροπορίας και σαν καθηγητής αεροπορικών σχολών.
- Τέσσερα (4) Χρόνια μετά την αποστρατεία, στην Πολιτική Αεροπορία ως “Planning” & “Quality Manager” στις εταιρίες “Veravia” και “Greek Air” (Αεροπλάνα “Metroliner” & ελικόπτερα “MBB 105”)
- Δεκαπέντε (15) χρόνια ως “Technical” & “Quality Engineer” (Officer) στον “Logistic” Οργανισμό συντήρησης και εφοδιασμού του NATO “NAMSA” (τώρα “NSPA”) Λουξεμβούργο. Υπεύθυνος για την τεχνική επάρκεια στη σύνταξη συμβολαίων συντήρησης -όλων των επιπέδων- αλλά και την επίβλεψη προόδου και ποιότητας τεχνικών εργασιών σε πάνω από 25 εργοστάσια παγκοσμίως για όλα τα αεροσκάφη σταθερών πτερύγων χωρών μελών του Οργανισμού σε όλους τους βαθμούς συντήρησης (Περιλαμβανομένων των επιθεωρήσεων Rainbow Fitting σε Αμερικάνικα και Νορβηγικά C-130 και αναβαθμίσεων στα P-3 Γερμανίας Καναδά και Νορβηγίας) όμοια του έργου της ΕΑΒ, αλλά χωρίς τις καθυστερήσεις της τελευταίας) .
- Από το 2016 σαν συνταξιούχος (απ το NATO) και μετά από 50 χρόνια συνεχούς εμπλοκής με τα αεροπορικά ...συγγράφω δύο βιβλία εκ των οποίων το ένα με ακαδημαϊκό περιεχόμενο αεροπορικού ενδιαφέροντος “Aircraft Performance & Flight Safety”. Διδάσκω σε δυο σχολές πιλότων το ίδιο αντικείμενο “A/C Performance” και μερικώς απασχολούμαι σαν σύμβουλος σε δυο εταιρίες συντήρησης αεροσκαφών. Επίσης συνεργάζομαι με την CAMP PV-Expert (Long Island-USA) στην ανάπτυξη έξυπνου λογισμικού για διερευνήσεις ασοχιών σε αεροπορικά προϊόντα και συστήματα.

Ακαδημαϊκή Εκπαίδευση

- ◆ Σχολή Τεχνικών Υπαξιωματικών Αεροπορίας 22α (ΣΤΥΑ).
- ◆ Aeronautical Maintenance Engineer (Senior) & μακρά σειρά σχολίων και εκπαιδεύσεων σε ημεδαπή και αλλοδαπή.
- ◆ Master of Arts in “International Politics” στο “Center European de Recherches Internationales Strategiques” (CERIS) University Brussels με διάκριση “CUM LAUDE”.
- ◆ “Ιπτάμενος Μηχανικός” και εκπαιδευτής εδάφους-αέρος σε Turboprop & Turbofan αεροσκάφη.
- ◆ Μηχανικός Πολιτικής Αεροπορίας (A&P ΥΠΑ - FAA - CAA).
- ◆ EASA Auditor (Part M, 145, 121, 147, 66 EASA Auditing) “JAA Training Center” The Netherlands.

Αυτοπαρουσίαση υποψηφίου Προέδρου Συλλόγου Αποφοίτων ΣΤΥΑ / ΣΜΥΑ (Σγού ε.α.) Κωνσταντίνου Μάρκου για τις εκλογές της 9ης Απριλίου 2022.

Αγαπητές/οι συναδέλφισσες/οι ήρθε η στιγμή που πρέπει να αυτοσυστηθώ ενώπιον σας και στη συνέχεια να παρουσιάσω το Όραμα και Προγράμματα που με εκπροσωπούν σε αυτή μου την απόφαση για υποψήφιος Πρόεδρος του ΣΑΣ.

Δεν θα αναπτύξω εδώ τις όποιες δραστηριότητες, τυχόν γνώσεις ή ακαδημαϊκή επάρκεια διαθέτω, γιατί τα περιγράφω συνοπτικά στο “συνημμένο” βιογραφικό μου για όποιον θα είχα την τύχη να ενδιαφερθεί και να σχολιάσει.

Έτσι λοιπόν φτάνουμε στο διατάχτα! Γιατί κ. Κωνσταντίνου εσένα για Πρόεδρο?

Τίμια! Και με το χέρι στη καρδιά ...ούτε το συζητούσα προ καιρού και για την ακρίβεια μέχρι δύο (2) ημέρες προ της λήξης υποβολής υποψηφιοτήτων! Αυτό που άλλαξε τα δεδομένα ήταν η σημαντική έλλειψη ικανοποιητικής συμμετοχής υποψηφίων! Μας προβληματίσε το θέμα πολύ σοβαρά και όλοι όσοι είχα την τιμή να γνωριστούμε σαν ομάδα ιδιαίτερα με τις υπερδιετείς συνεργασίες μας μου ζήτησαν να υποβάλλω υποψηφιότητα. Εκείνο που έγειρε την ζυγαριά αποφασιστικά ήταν πως η ισχυρή επιθυμία να συμμετάσχω προήλθε κυρίως από νέους συναδέλφους και δει εν ενεργεία! Ούτε που το σκέφτηκα να αρνηθώ! Τροποποίησα ακόμη και συμβατικές μου υποχρεώσεις! Υπό τον όρο όμως πως θα συμμετείχαν και αυτοί στο σχήμα του νέου ΔΣ! Και έτσι έγινε! Φυσικά πάντα ελπίζοντας πως θα εγκρίνετε αυτό το νέο σχήμα με την ψήφο σας, ψηφίζοντας αυτούς τους έμπειρους αλλά και συνάμα νέους εν ενεργεία συναδέλφους κατά προτεραιότητα.

Αν τυχόν έχετε παρακολουθήσει παλαιότερες αναρτήσεις μου αλλά και άλλες αναρτήσεις συναδέλφων μελών της ομάδας εργασιών (Συλλόγου Αποφοίτων Ιστορικών Σχολών) δεν θα αναρωτιέστε για το περιεχόμενο του ΟΡΑΜΑΤΟΣ μου/μας!

Συνοπτικά να αναφέρω πως ακόμη και το σύνθημα που μας εκπροσωπεί σε αυτές τις εκλογές είναι το “ΟΛΟΙ ΕΜΠΡΟΣ ΚΑΙ ΜΠΡΟΣΤΑ” καθόλου τυχαία η επιλογή των λέξεων αφού οι έννοιες ως εξής...

ΟΛΟΙ: Ναι όλοι, επιτέλους σε ενιαία γραμμή, κοινό βηματισμό και γλώσσα επικοινωνίας! όχι ...οι εγγεγραμμένοι” και οι μη, όχι ...οι ταμειακώς οκ και οι μη, όχι ...της μιας ειδικότητας και όχι της άλλης, όχι οι της άνω Παναγιάς και οι άλλοι της κάτω Παναγιάς αλλά όλοι μαζί με συνοχή ΟΛΟΙ χωρίς εξαιρέσεις και αποκλεισμούς!

ΕΜΠΡΟΣ: Που σημαίνει επιτέλους να βάλουμε εμπρός τις μηχανές μας, να κάνουμε το πρώτο βήμα που ασφαλώς είναι η συμμετοχή στο σύλλογο και στη ψήφο και βεβαίως να εξασφαλίσουμε ηλεκτρονική σύνδεση για πιο αποδοτική συνεργασία μεταξύ μας στο μέλλον!

ΜΠΡΟΣΤΑ: Που σημαίνει πως πρέπει να βγούμε επιτέλους μπροστά! Τόσο μπροστά ώστε να εκτεθούμε και να εκθέσουμε τα τόσα ωραία που έχουμε όλοι λίγο ή πολύ πραγματοποιήσει δεκάδες χιλιάδες ώρες -και παραπάνω- στα score των Radar, στις αποθήκες, στις πίστες, στα υπόστεγα αλλά και στα επιτελεία! Μπροστά επιτέλους να φανεί το έργο μας με σεμινάρια, ημερίδες, τηλεδιασκέψεις την εφημερίδα μας και τόσα άλλα!

Το ίδιο σύνθημα “ΟΛΟΙ ΕΜΠΡΟΣ ΚΑΙ ΜΠΡΟΣΤΑ φίλες φίλοι δίνει τροφή και για την αποδοτικότερη αντιμετώπιση των χρόνιων προβλημάτων. Για παράδειγμα, προβλήματα στο εξελικτικό, βαθμολογικό, ασφαλιστικό και οικονομικό μπορούν να καταγραφούν σε μια συγκεκριμένη βάση δεδομένων με τίτλο, κρισιμότητα, προτεραιότητα και πιθανές επιπτώσεις σε ηλεκτρονική μορφή προσιτά στον καθένα μας και μάλιστα σε διασύνδεση με τους άλλους

συλλόγους των άλλων όπλων με κοινά προβλήματα! Γιατί η γνώση των προβλημάτων είναι υποχρέωση όλων! Όσο για τη λύση ...ιδιαίτερα σε εξελικτικά -που παρεμπιπτόντως κανείς δεν την κατέχει- πέραν από υποθέσεις και σενάρια θα έπρεπε να ζητήσουμε και μισθώσουμε ειδικό νομοπροπαρασκευαστικό γραφείο για εναλλακτικές προτάσεις και όχι να βράζουμε στο ζουμί μας ή να κοιτάζουμε πως θα σώσουμε τη σειρά μας και οι άλλοι ...γαία πυρί μιχθήτω! Παράδειγμα, θα έπρεπε κάποιος να μας ενημερώσει επίσημα με Alarm να συμμετάσχουμε στην ηλεκτρονική διαβούλευση που έληξε πρόσφατα του Υπουργείου Εσωτερικών και αφορούσε το επίμαχο άρθρο 32! Και άλλα πολλά όπως επίσης πρόσφατα με το θέμα EMAR 66 και την Σχολή μας που χρειάστηκε να ζητιανεύω από εδώ και από εκεί να το δημοσιεύσουν σε σειρές στον ΣΑΣ στην ΕΑΑΑ και όπου αλλού μπορούμε για ενημέρωση!

Ακόμη, Έχουμε συναδέλφους που έκαναν εξαιρετική εργασία εντός Αεροπορίας εξαντλώντας ιεραρχία και θέσεις ευθύνης που θα έπρεπε να περιγράψουν τόσα σημαντικά συμβάντα και παρέρχονται σαν να ήταν εισπράκτορες στο ΚΤΕΛ Χαλκίδας! Υπάρχουν συνάδελφοι μας -ναι τώρα που μιλάμε- με ζηλευτές καριέρες σε προσωπική ανέλιξη και εκτός αεροπορικού αντικειμένου ή άλλους ιδιοκτήτες Ελικοδρομίων και υπόστεγων συντήρησης ή εταιριών που είναι έτοιμοι να μοιραστούν τις γνώσεις και εμπειρίες τους ακόμη και πιθανές δυνατότητες απασχόλησης για όσους σε αποστρατεία ενδιαφέρονται! Από που να ξεκινήσω? Τόσα και τόσα! Αλλά πρέπει να βρούμε πλατφόρμα επικοινωνίας ΟΛΟΙ μας και μεταξύ μας!

Επίσης και αυτή η ομάδα εργασίας που συχνά επικαλούμαι έχει παρουσιάσει ήδη έργο αν και φιλοξενούμενη του θεσμού ΣΑΣ φανταστείτε σαν επίσημος θεσμός! Να αναφέρω πως ακόμη και η εγρήγορση για το θέμα -υψίστης σπουδαιότητας- των EMAR ήταν προϊόν της ομάδας!

Εδώ παρακαλώ τη προσοχή σας, μια μικρή λέξη φίλες φίλοι για μια μεγάλη ιδέα: "ΑΝΩΤΑΤΙΚΟΠΟΙΗΣΗ"! Ναι! η ΣΜΥΑ ανωτάτη τεχνολόγων! Ξέρω έχετε τυχόν ενδοιασμούς και ενστάσεις! Και εγώ είχα κάποτε αλλά τα πράγματα έχουν αλλάξει! Και όχι σε έκπληξη σας αλλά έχουμε και την ευχή της ηγεσίας του στρατεύματος! Αλλά επειδή το θέμα είναι τεράστιο και ευαίσθητο επίσης σας υπόσχομαι σχετική ειδική ανάρτηση άμεσα! Γιατί και αυτό αποτελεί δέσμευση μου και δέσμευση των φωτισμένων συναδέλφων που θα το δουλέψουμε με μεράκι και με τη βοήθεια σας αν εκλεγούμε! Φυσικά και αν δεν εκλεγούμε, πάλι θα τα δουλέψουμε όλα όπως και πριν στην ομάδα, με τη στήριξη του ανανεωμένου ΣΑΣ ...ελπίζω!

Γιατί αναφέρω τα παραπάνω? Γιατί αν επιλεγώ σαν Πρόεδρος ΣΑΣ και συμβεί να συνεργαστώ με εν ενεργεία συναδέλφους νέους και ενήμερους ανθρώπους όπως οι κύριοι Σαλεβουράκης, Αντωνίου, Μπούσσιας, Ρεβύθης, Παράκατης (για να αναφέρω κάποιους) το αποτέλεσμα δεν μπορεί παρά να είναι πέραν και πολύ πάνω του παραδεκτού! Όσο για τους παλαιότερους -και ήδη μέλη εν αποστρατεία- συναδέλφους, αυτοί δεν χρειάζονται μνεία ιδιαίτερη, μιας και το έργο τους είναι γνωστό σε όλους και τους ευχαριστούμε που κράτησαν τον σύλλογο στα δύσκολα και θα κριθούν ανάλογα.

Θα πει κάποιος ...Μα έχουν ειπωθεί κουβέντες! Και συμπεριφορές απαράδεχτες μεταξύ κάποιων και κάποιων! Πως θα δουλέψει η ώσμωση, η ζύμωση η συνεργασία? ...Απαντώ στα ίσα και καθαρά ...Με μια απλή σκέψη, πως το σύνολο των μελών του ΣΑΣ και ιδιαίτερα οι μικρότεροι θα μας ψηφίσουν για ένα και μόνο λόγο, να πάμε ΟΛΑ τα πράγματα ΕΜΠΡΟΣ και ΜΠΡΟΣΤΑ! Τα άλλα απλά ΔΕΝ (αρν) λαμβάνονται υπόψη και τυχόν εμμονές θα καταδικαστούν από τους ίδιους! Τόσο απλά! Και κανενός η υστεροφημία και το image δεν

προέχει του συλλόγου!

Ακόμη το σκέπτεστε? ...Γρήγορα εγγραφή και ψήφο σε ότι προτείνει η συνείδηση και η καρδιά σας αλλά να πάτε! Θερμά σας ευχαριστώ!