



► Μάρκος Χ. Κωνσταντίνου Βιογραφικό Σημείωμα

Νέο Ηράκλειο, 14121 Αττικής

Τηλέφωνο: 210-2772890, Κιν. 6932-619040

E-Mail: turbomar@pt.lu

Προσωπικά Στοιχεία

Σμηναγός (ε.α.) Ιπτάμενος Μηχανικός & Μηχανικός Συντήρησης Αεροσκαφών.

Ημερομηνία Γέννησης: 25-01-1951

Τόπος Γέννησης: Αθήνα

Οικογενειακή Κατάσταση: Παντρεμένος με τρία τέκνα.

Συνοπτική παρουσίαση

- ◆ Τεχνικός “Μηχανοσυνθέτης” Πολεμικής Αεροπορίας και “Μηχανικός” Πτυχιούχος Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.
- ◆ EASA “Auditor” (Part M, 145, 121, 147, 66).
- ◆ “Ιπτάμενος Μηχανικός” και εκπαιδευτής εδάφους-αέρος σε Turborprop & Turbofan πολυκινητήρια αεροσκάφη.
- ◆ “Planning” & “Quality Manager” σε Εταιρίες Cargo και Ελικοπτέρων Πολιτικής Αεροπορίας.
- ◆ “Technical” & “Quality Engineer” (Officer) στον νατοϊκό οργανισμό “NAMSA” (NSPA) Λουξεμβούργο.
- ◆ Μέλος επιτροπών διερεύνησης αεροπορικών ατυχημάτων σε Πολεμική, Πολιτική και Νατοϊκή Αεροπορία.
- ◆ Μέλος της “Αεροπορικής Ακαδημίας Ελλάδος” και “Hellenic Aviation Society”
- ◆ Πρόεδρος Ελλήνων Λουξεμβούργου 2004-2005

Χρόνο – Υπηρεσίες (1970 – Σήμερα 29 Νοεμβρίου 2021)

- Είκοσι έξι (26) έτη (1970 – 1996) Τεχνικός στη Πολεμική Αεροπορία (ΣΤΥΑ) Μηχ. Αεροσκαφών (114, 116, 112 ΠΜ) περιλαμβανομένων 10 ετών σε παράλληλα καθήκοντα Ιπταμένου Μηχανικού (C-130 & AWACS - Γερμανία) . Ακόμη δύο (2) έτη επιτελής “ΓΕΑ/ΕΓΑ” και δύο (2) στην ΥΠΑΕΑΒ. (Παράλληλα εργαζόμενα -σε διαθέσιμο χρόνο σαν πτυχιούχος ΥΠΑ- στη συντήρηση αεροσκαφών της Πολιτικής Αεροπορίας και σαν καθηγητής αεροπορικών σχολών.
- Τέσσερα (4) Χρόνια μετά την αποστρατεία, στην Πολιτική Αεροπορία ως “Planning” & “Quality Manager” στις εταιρίες “Veravia” και “Greek Air” (Αεροπλάνα “Metroliner” & ελικόπτερα “MBB 105”)
- Δεκαπέντε (15) χρόνια ως “Technical” & “Quality Engineer” (Officer) στον “Logistic” Οργανισμό συντήρησης και εφοδιασμού του NATO “NAMSA” (τώρα “NSPA”) Λουξεμβούργο. Υπεύθυνος για την τεχνική επάρκεια στη σύνταξη συμβολαίων συντήρησης -όλων των επιπέδων- αλλά και την επίβλεψη προόδου και ποιότητας τεχνικών εργασιών σε πάνω από 25 εργοστάσια παγκοσμίως για όλα τα αεροσκάφη σταθερών πτερύγων χωρών μελών του Οργανισμού σε όλους τους βαθμούς συντήρησης (Περιλαμβανομένων των επιθεωρήσεων Rainbow Fitting σε Αμερικάνικα και Νορβηγικά C-130 και αναβαθμίσεων στα P-3 Γερμανίας Καναδά και Νορβηγίας) όμοια του έργου της ΕΑΒ, αλλά χωρίς τις καθυστερήσεις της τελευταίας) .
- Από το 2016 σαν συνταξιούχος (απ το NATO) και μετά από 50 χρόνια συνεχούς εμπλοκής με τα αεροπορικά ...συγγράψω δύο βιβλία εκ των οποίων το ένα με ακαδημαϊκό περιεχόμενο αεροπορικού ενδιαφέροντος “Aircraft Performance & Flight Safety”. Διδάσκω σε δυο σχολές πιλότων το ίδιο αντικείμενο “A/C Performance” και μερικώς απασχολούμαι σαν σύμβουλος σε δυο εταιρίες συντήρησης αεροσκαφών. Επίσης συνεργάζομαι με την PV-Expert (Long Island) στην ανάπτυξη έξυπνου λογισμικού για διερευνήσεις αστοχιών σε αεροπορικά προϊόντα και συστήματα.

Ακαδημαϊκή Εκπαίδευση

- ◆ Σχολή Τεχνικών Υπαξιωματικών Αεροπορίας 22α (ΣΤΥΑ).
- ◆ Aeronautical Maintenance Engineer (Senior) & μακρά σειρά σχολίων και εκπαιδεύσεων σε ημεδαπή και αλλοδαπή.
- ◆ “Ιπτάμενος Μηχανικός” και εκπαιδευτής εδάφους-αέρος σε Turborprop & Turbofan αεροσκάφη.
- ◆ Μηχανικός Πολιτικής Αεροπορίας (A&P ΥΠΑ - FAA - CAA).
- ◆ EASA Auditor (Part M, 145, 121, 147, 66 EASA Auditing) “JAA Training Center” The Netherlands.
- ◆ Master of Arts in “International Politics” στο “Center European de Recherches Internationales Strategiques” (CERIS) University Brussels με διάκριση “CUM LAUDE” .