



ΜΑΡΤΙΟΣ - ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2017

1η ΕΚΔΟΣΗ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 1983

ΕΤΟΣ 33^ο • Αρ. φύλλου 250 • Ευρώ 0,20

Η ΠΡΩΤΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΣΤΙΣ ΕΝΟΠΛΕΣ ΔΥΝΑΜΕΙΣ

ΕΚΔΟΤΗΣ: Δ.Σ. Του Σ.Α.Σ. - Γραφεία: Ακαδημίας 27Α, 106 71, Αθήνα, Τηλ.: 210 3634 377, Fax: 210 3634 391, Κωδικός 1942, www.sastya.gr, e-mail: sas@sastya.gr

ΔΕΝ ΞΕΧΝΩ...

ΠΑΡΑΧΑΡΑΞΗ ΤΗΣ ΙΣΤΟΡΙΑΣ Ή (ΚΑΙ) ΡΑΤΣΙΣΜΟΣ;

Φαίνεται ότι αν και μήκαμε, πριν μερικά χρόνια, στον 21ο αιώνα, κάποιοι θέλουν να μένουν στον προηγούμενο. Τότε ήταν απόφθεγμα το αναχρονιστικό αλλά και χαρακτηριστικό της εποχής «εκεί που σταματάει η λογική, αρχίζει ο στρατός».

Δεν μπορεί διαφορετικά να ερμηνευτεί το γεγονός ότι παρά τις από πολλούς και με πλήρη τεκμηρίωση εισηγήσεων για την ενοποίηση των ΑΣΣΥ της Π.Α., όλα αυτά, ελέω του παραπάνω αποθνήσκοντος, φτάσαμε στην πολλή γνωστή φρασολογία της πρόσφατης επαφής «αποφασίζουμε και διατάσσουμε». Έτσι οι παραγωγικές σχολές ΑΣΣΥ της Π.Α. θα λέγονται Σχολές **Μονίμων Υπαξιωματικών** Αεροπορίας (ΣΜΥΑ), **Και μονίμων... Και Υπαξιωματικών**. Χρήσιμα και τα δύο για το μέλλον των σχεδιασμών των «φίλων» των Σχολών αυτών!!!

Δεν μπορούμε να φανταστούμε ότι σχετικές ειδικές μελέτες του ΣΑΣ, τόσες συναντήσεις Συλλογικών φορέων (ΣΑΣ, ΣΑΣΥΔΑ, ΣΑΙΡ, ΕΑΑΑ) με Α/ΓΕΑ, με ΥΕΘΑ και με αρμόδιους επιτελείς, τόσες επιστολές προβληματισμού και εισηγήσεων συναδέλφων, τόσες δημοσιεύσεις απόψεων επί της «περιέργως επείγουσας διαβούλευσης», τελικά όλα αυτά μπορεί να θεωρηθεί ότι ελήφθησαν σοβαρά από τους αρμόδιους ή μήπως ήταν μια επικοινωνιακή «διαβούλευση κωφών» ή για τον τύπο μιας παράτυπης διαδicaσίας; Βέβαια, στο Ν. 4407/16, αυτές οι Σχολές, τελικά δεν δια-



λύονται, αλλά «καταργούνται»!! Τι Γιάννης. Τι Γιαννάκης!!

Είναι παλιό το έργο που άρχισε επιθετικά το 1973. Από τότε και μετά, με επαναλαμβανόμενες εισηγήσεις «αρμοδίων εισηγητών» συμβαίνει να επινοούνται τρόποι, που στο βάθος βλέπουν την με κάθε τρόπο υποβάθμιση της εξέλιξης των αποφοίτων των σχολών αυτών ή και των Σχολών τους, που για πάνω από εξήντα πέντε χρόνια γράφουν χρυσές σελίδες στην ιστορία της Πολεμικής μας Αεροπορίας. Να, όμως, που σήμερα έρχονται να τις διαγράψουν. Να μας αφανίσουν και εμάς τους αποστράτους και τους ε.ε. αποφοίτους των σχολών αυτών. Σαν να μην υπήρξαμε ποτέ στην Π.Α. Δεν προσφέραμε τίποτα; Κάποιοι συνάδελφοι που έχασαν «συμπωματικά» τη ζωή τους, κατά τους συντάκτες

του κατασκευάσματος αυτού, απλά τούτο τους συνέβη περνώντας «έξω» από κάποιες αεροπορικές εγκαταστάσεις!!!

Μα γιατί αυτές οι κακιές, ίσως πουν πολλοί συνάδελφοί τους και όχι μόνο. Πώς θα κάνουμε εξαίρεση για την Π.Α. να τις πούμε Σχολές Τεχνολογών Αεροπορίας ή Τεχνολογικά Εκπαιδευτικά Ιδρύματα Αεροπορίας, όπως λέτε εσείς; Αφού έτσι θα αντανάκλουν κάποιο άλλο επίπεδο εκπαίδευσης, από εκείνο που εμείς θέλουμε να τις έχουμε, ώστε στη συνέχεια να οδηγήσουμε εκεί και τις αντίστοιχες σχολές των άλλων δύο όπλων; Έχουμε μπροστά μας το επόμενο στάδιο, που είναι σε εκκρεμότητα. Δεν το ξέρετε ότι έχουμε ένα ημιτελές «έργο» κάποιων διακλαδικών επιτροπών που «ψάχνουν», κάποια χρόνια, τώρα, να βρουν τρόπο πώς θα εφαρμόσουν το Ν. 2913/1, αλλά τις καθυστερεί το πρόβλημα ότι η Π.Α. έχει τρεις ανάλογες σχολές και θα πρέπει πρώτα να ενοποιηθούν «καταργούμενες»; Δηλαδή, ένα ομπάρο δύο τρυγόνια. Αμ! Πώς!!!

Όσο σκυπτικά και αν κάποιος θελήσει να το αντιμετωπίσει, οι ρίζες του θέματος είναι βαθιές και πολλαπλές. Αν κανείς ψάξει σε σελίδες πρακτικών των υποψηφίων επιτροπών, εκεί θα αντιληφθεί τον «προβληματισμό» κάποιων μελών των «εκπροσώπων της ΔΑΕ» που στην πραγματικότητα σήμερα συνεχίζουν να μας οδηγούν σε αυτές τις εξελίξεις! Μέσα από εκεί αποκαλύπτεται και η διαχρονική προσπάθεια, πώς θα αποφευχθεί η **πραγματική** υλοποίηση του Ν. 2913/01 και αντί τούτου, πώς θα επιτευχθεί η υποβάθμιση, είτε των σχολών αυτών, είτε της εξέλιξης των αποφοίτων τους, ακόμη

συνέχεια στη σελ. 4

Ο Πρόεδρος και τα μέλη του Δ.Σ. του συλλόγου, εύχονται σε σας και στις οικογένειές σας:
ΚΑΛΗ ΑΝΑΣΤΑΣΗ - ΚΑΛΟ ΠΑΣΧΑ

Ο Σύλλογος θα παραμείνει κλειστός από 12/4 έως 24/4/17

• Με απόφαση του Δ.Σ. του Συλλόγου αναστέλλεται η αποστολή της Εφημερίδας στα μέλη που δεν έχουν τακτοποιήσει την υποχρέωση της συνδρομής τους πάνω από τρία έτη.

Διαβάστε επίσης

Ασφαλιστική ικανότητα	σελ. 2
Ενέργειες στην απόφαση 244 του Ε.Σ.	σελ. 3
Αναγνώριση Πτυχίου και ισοτιμία	σελ. 5
Συγγραφικό έργο	σελ. 7
Παραλαβή Παράδοση Σχολής	σελ. 8

Είπαν για τους ΣΤΥΑτζήδες...

Απόσπασμα από το άρθρο «ΟΡΙΑΚΑ ΔΙΛΗΜΜΑΤΑ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΜΕΤΑΞΥ ΙΔΑΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΓΚΩΝ!» του κ. Στυρ. Κίκερη, που δημοσιεύτηκε στο spykikeris.blogspot.gr «Για μια καλύτερη Δευτέρα Παρουσία».

...Και ακριβώς στο σημείο αυτό, έρχεται στο νου μου ένα άλλο κακό μείωση του Ηθικού, πάνω στην υποτιθέμενη αναβάθμιση των Σχολών Υπαξιωματικών! Συνέλαθε Κύριοι! Συνέλαθε! Στα Συγκαλά σας έλθετε!

Προσωπικά, αν ήμουν χειριστής αναβάθμισης των σχετικών Σχολών, σε Αμερικανικό επίπεδο, κάθε άλλο παρά θα με απασχολούσε το θέμα των Officers και Non-Commissioned Officers, γιατί πάει γάντι στη νοστορία και το γίνεσθαι των Ιμπεριαλιστικών, Σοβιετικών και Στρατοκρατικών Εθνών!

Οι όροι "Officers" και "Non Officers" εκεί δεν αρκούν κ' απαιτούν πρόσθετους προσδιορισμούς, προς πλήρη συνειδητοποίηση των διαφορών! Το Non Commissioned είναι τόσο θολό, τόσο σκοτεινό, τόσο νεφελώδες και τόσο ασαφές, που στα νοήματά του χάνεται και για να

βρεις το στίγμα σου, πρέπει ν' απευθυνθείς, με τον καθωσπρεπισμό, που η επαίτεία επιβάλλει, σ' έναν ανώτερό σου!

Όταν υπηρετούσα στο ΝΑΤΟ εκείνο το "YES SIR" τσάκιζε, ειλικρινά νεύρα και κόκαλα, προσπαθικά θα το χαρακτήριζα, ειλικρινά, σαν το άκρον άωτον της αναξιοπρέπειας! Ας αφήσουμε όμως τους Αμερικανούς, ας τα βρουν μόνοι τους κ' αν τα' χουν βρει ποσώς μ' ενδιαφέρει! Εδώ τι κάνουμε, εδώ που φανγόμαστε λες κ' είμαστε στην απαρχή δημιουργία του Έθνους μας;

Ναι, αν εδώ ήμουν αντιστοίχως υπεύθυνος μελέτης, του θέματος των Σχολών Υπαξιωματικών στη Χώρα μας, το μόνο σίγουρα, που θα' κανα, ήταν να βγάλω το υποτιμητικό πρόθεμα του «ΥΠΟ» που τρώει ψυχές! Και για να μην αφήσουμε κενά και για να συνεννοηθούμε απόλυτα, τη ΣΤΥΑ **ναι θα την ονόμαζα ΣΤΑ (Σχολή Τεχνικών Αεροπορίας)** Έτσι και γ'ω θα ήμουν μία φορά ευχαριστημένος, γιατί θα έβγαζα ένα δηλητηριώδες αγκάθι, από τις ψυχές σκληρών δουλευτών και πολεμιστών, εκείνοι δε χίλιες με το

ηθικό τους ακμαϊότατο στο διηνεκές!

Όσο για τις μεταξύ τους διαφορές, δε ξέρω σήμερα πως έχει διαμορφωθεί η κατάσταση στην Μοίρα, **εκείνο που ξέρω είναι ότι όσους Αρχιμηχανικούς γνώρισα στη ζωή μου, προέρχονταν όλοι από την ίδια Μάνα, την ίδια Ε «ΣΤΥΑ» την ίδια Μήτρα και ήταν απaráμιλλοι στο έργο τους, την καθηκοντολογία τους και την επιθερχία στο χώρο τους!**

Δεν ήταν λίγες οι φορές, που παρακολούθησα πρωινή ενημέρωση τεχνικών σε Μοίρα και ομολογώ πως η «Ιεροτελεσσία» ήταν, αντίστοιχη μ' αυτή των χειριστών! Ήταν δε ιδιαίτερα συγκινητικό ν' ακούεις, προγραμματισμό για «λονοκτία» και μάλιστα χωρίς πόλεμο!

Θέλω να κλείσω την παρένθεση αυτή, με το εξής επιμύθιο «όταν κάτι πάει καλά, ποτέ δεν το υποβαθμίζεις, πάντα το αναβαθμίζεις, ανόητοι!»...

Πηγή: https://spykikeris.blogspot.gr/2017/03/blog-post_20.htm

Τα ΝΕΑ του ΣΑΣ μάχονται άχρωμα πολιτικά για τα συμφέροντα όλων (ε.ε. και ε.α.) των αποφοίτων Σ.Τ.Υ.Α. και συγχρόνως υποβοηθούν και προβάλλουν το έργο της Π.Α. Σημαία μας η Αεροπορική Ιδέα.



Έντυπα, Περιοδικά, Εφημερίδες και βιβλία που λάβαμε

- 1) Εφημερίδα «Ηχώ των Αιθέρων» της ΕΑΑΑ αριθμός φύλλου 545 Ιανουάριος 2017.
- 2) Εφημερίδα «Ηχώ των Αιθέρων» της ΕΑΑΑ αριθμός φύλλου 546 Φεβρουάριος 2017
- 3) Περιοδικό «Λογοτεχνική Δημιουργία» τεύχος 202 Ιανουάριος Μάρτιος 2017
- 4) Εφημερίδα «Εθνική Ηχώ» της ΕΑΑΣ αριθμός φύλλου 640 Φεβρουάριος 2017
- 5) Εφημερίδα «Αεροπορική Ιδέα» της Α.Α.Κ.Ε. αριθμός φύλλου 92 Ιανουάριος Φεβρουάριος Μάρτιος 2017
- 6) Εφημερίδα «Ναυπακτική Φωνή» αριθμός φύλλου 82, Μάρτιος 2017.

ΤΑ ΝΕΑ ΤΟΥ ΣΑΣ

ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΗ

Ιδιοκτήτης

Σύλλογος Αποφίτων Σ.Τ.Υ.Α.
ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ 27Α 10671 ΑΘΗΝΑ Τηλ.: 210-36.34.377

Εκδότης

Δ. Φαλιτάς Σμχος ε.α. Πρόεδρος ΣΑΣ

Συντακτική επιτροπή:

Γεώργιος Παπαδόπουλος 23η Σειρά, Γεώργιος Μαριάλης 28η Σειρά,
Δημήτριος Τρέσσος 17η Σειρά, Σταύρος Ευτυχίδης 35η Σειρά,
Ιωάννης Αβραμίδης 8η Σειρά (Σύμβουλος).

Ηλεκτρονική Ψηφιοποίηση: «Ο. ΣΥΜΕΛΩΝΙΔΗΣ» ΚΕΡΑΜΕΩΝ 1, ΑΘΗΝΑ
Τηλ.: 210-52.26.871 e-mail: symgraf@otenet.gr

Εκτύπωση ΑΝΔΡΙΚΟΥ ΜΙΧΑΗΛΗΣ Τηλ.: 210-32.14.446

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ:

Τακτικά μέλη Συλλόγου: 20 Ε
Συνδρομητές Εφημερίδας: 10 Ε
Καταβολή συνδρομών - δωρεών αυτοπροσώπως ή με ταχυδρομική επιταγή στα Γραφεία του ΣΑΣ ή κατάθεση στον Τραπεζικό Λογαριασμό **Εθν. Τράπεζας 104/480801-00 IBAN GR90 0110 1040 0000 1044 8080 100**
Ταχυδρομική Δ/νση: Ακαδημίας 27Α Τ.Κ. 10671 Αθήνα
Τηλ.: 210-3634377 FAX: 210-3634391
e-mail: sas@sastya.gr • Ηλεκτρ. Δ/νση: www.sastya.gr
ΑΦΜ: 0099913023 Δ' ΔΟΥ ΑΘΗΝΩΝ

ΟΙ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΙ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ

Εκπρόσωπος Θεσσαλονίκης Τεχνολογία Χρηστών (ε.α) Δημοκρίτου 120 Σπυριδίου Τ.Κ. 564 30 Τηλέφωνο 6983501125	Εκπρόσωπος Ηλείας Σπυριδίου Τροισαλός (ε.α) Γαρυφαλίου 15 Πύργου Τ.Κ. 271 00 Τηλέφωνο 6977972624 2621036745
Εκπρόσωπος Λαρίσης Καρδίτσας Κοζάνης Αριστέλης Μακρής Σμχος (ε.α) Ηρ. Πολυτεχνείου 91 95 Λάρσα Τ.Κ. 412 22 Τηλέφωνο 6983516240 2410624413	Εκπρόσωπος Αχαΐας Αιτωλοακαρνανίας Ιωάννης Ζαχαράκης Σμχος (ε.α) Ανθοπόταμος 2 Πάτρα Τ.Κ. 264 43 Τηλέφωνο 6983513953
Εκπρόσωπος Μαγνησίας Παναγιώτης Πέννας Σμχος (ε.α) Κανάρη 58 Βόλος Τ.Κ. 382 22 Τηλέφωνο 6983506617 2421030352	Εκπρόσωπος Αιθίου Λήμνου Σπυριδίου Κουκούλης Σμχος (ε.α) Σχηματίου 7 Μυτιλήνη Τ.Κ. 811 00 Τηλέφωνο 6983513797
Εκπρόσωπος Χανίων Εμμανουήλ Κιμωνιάς Σμχος (ε.α) Β Καποναρέως 9 Χανιά Τ.Κ. 731 00 Τηλέφωνο 6972209569 2821051822	Εκπρόσωπος Μεσσηνίας Λακωνίας Γεώργιος Κουδινάκης Σμχος (ε.α) Παλαιόπολη 30 Κολαμάτα Τ.Κ. 241 00 Τηλέφωνο 6983519455
Εκπρόσωπος Ρεθύμνου Κωστήρ Μαθιουδάκης Σμχος (ε.α) Ασπιδόπουλου Τ.Κ. 741 00 Τηλέφωνο 6983507640 2831031194	Εκπρόσωπος Χαλκίδας Χαράλαμπος Ιωάννου Σμχος (ε.α) Μποσάκη και Ζωήμη Χαλκίδα Τ.Κ. 341 00 Τηλέφωνο 6983512537
Εκπρόσωπος Ηρακλείου Λασιθίου Κωνσταντίνος Βασιλάκης Σμχος (ε.α) 1η Παρόδος Αθηνών 6 Αγ. Ιωάννης Ηράκλειο Τ.Κ. 714 09 Τηλέφωνο 6974099601 2810360838	Εκπρόσωπος Κύπρου Ανδρέας Χριστοφόρου Εγναγίου Λεωκασίου Τ.Κ. 2416 Τηλέφωνο 0035799679718
Εκπρόσωπος Ροδόλης Ξάνθης Βασίλειος Αγγελίδης Σμχος (ε.α) Μαυροβούνι Κομνηνή Τ.Κ. 1054 Τηλέφωνο 6937424212 2531091143	Εκπρόσωπος Πρέβεζας Αθανάσιος Κεραμιδούλης Σμχος (ε.α) Π. Τσαλδάρη 2 Πρέβεζα Τ.Κ. 481 00 Τηλέφωνο 2682100323
Εκπρόσωπος Έβρου Δημήτριος Μπαζιάνης Σμχος (ε.α) Τ.Β. 103 Αλεξανδρούπολη Τ.Κ. 581 00 Τηλέφωνο 6983507399 2551039339	Εκπρόσωπος Μυκόνου Αντώνιος Καλαμαράκης Σμχος (ε.α) Σοφία Καλών Τειχίων Μυκόνος Τ.Κ. 846 00 Τηλέφωνο 6983525159
Εκπρόσωπος Εύβοιας Αντώνιος Λαζαράκης Σμχος (ε.α) 25ης Μαρτίου 18 Αμυνόπολη Τ.Κ. 360 06 Τηλέφωνο 6945444020 2229038431	Εκπρόσωπος Αρκαδίας Αριστέλης Γκριτζαλής Σμχος ε.α 25ης Μαρτίου 42 Τρίπολη Τ.Κ. 22 100 Τηλέφωνο 2710224185 6983508728
Εκπρόσωπος Φθιώτιδας Ιωάννης Ευθυμίου Σμχος (ε.α) Βελισσίου 12 Λαμία Τ.Κ. 351 00 Τηλέφωνο 6983507857 223104454	Εκπρόσωπος Τρικιών Σπυριδίου Αλκίνοου Σμχος ε.α Πλουταίου 5 Τρίκλα Τ.Κ. 42131 Τηλέφωνο 2431024257 6983519377

ΟΡΟΙ ΨΗΦΥΡΓΑΣΙΑΣ

Οι συνεργασίες και οι επιστολές που αποστέλλονται για τα Νέα του ΣΑΣ, θα πρέπει να περιέχουν στο Συλλόγο τουλάχιστον μέχρι τις 10 εκάστοτε γυαφί μνη. Πρέπει να έχουν μικρή έκταση καμίνω 400 λέξεων, 1 και 1/4 Α4, σε διαφορετική περίπτωση θα επιστρέφεται για επανασύνταξη, να είναι καθαρογράμματα, να είναι τίτλο, να μην περιέχουν στοιχεία που να δημιουργούν προσωπικές αντιπαραθέσεις και να είναι απολύτως τεκμηριωμένες. Η όλη που περιέχει θα μεταβιβάζεται σε επόμενες εκδόσεις. Η δημοσίευση ή όχι επιστολών αποφασίζεται από το ΔΣ του Συλλόγου. Η Συντακτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα της μη δημοσίευσης ή περικοπής των προς δημοσίευση κειμένων. Τα ευγενή κείμενα δεν εκφράζουν την άποψη της Εφημερίδας ΝΕΑ του ΣΑΣ, δεν λογοκρίνουν ιδέες, θέσεις και απόψεις συνεργατών μας. Επιστολές ανώνυμες ή ανυπογραμμένες δεν λαμβάνονται υπόψη. Τα μη δημοσιεύσιμα κείμενα δεν επιστρέφονται στον αποστολέα και καταστρέφονται μετά παρέλευση 48ωρου από την παραλαβή τους. Κείμενα τα οποία έχουν δημοσιευθεί σε άλλα έντυπα της Π.Α. δεν θα δημοσιευτούν στα ΝΕΑ του ΣΑΣ.

Τα μέλη και οι φίλοι του ΣΑΣ, που διαμένουν στην παραπάνω πόλη είναι δυνατόν να επικοινωνούν με τους εκεί αντιπροσώπους μας για θέματα σχετικά με το Συλλόγο (εγγραφές, συνδρομές Συλλόγου και της Εφημερίδας μας ΝΕΑ του ΣΑΣ, κ.λπ.).

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΤΑΚΤΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ ΜΕΛΩΝ

ΣΟΥΡΙΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	2017	ΠΑΠΑΧΡΗΣΤΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	2017	ΖΗΛΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	2017
ΜΑΡΕΤΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ	2017	ΖΗΣΙΜΟΠΟΥΛΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ	2017	ΜΑΧΙΡΑΣ ΘΕΟΦΑΝΗΣ	2017
ΠΟΛΥΖΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	2017	ΜΠΑΚΑΛΑΚΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΙΟΣ	2017	ΓΑΒΡΙΗΛ ΙΩΑΝΝΗΣ	2017
ΖΑΧΑΡΑΚΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	2017	ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	2016	ΣΤΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ	2016
ΠΑΠΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	2017	ΘΩΜΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	2016	ΡΙΖΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	2017
ΚΥΡΑΝΝΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	2017	ΚΟΝΤΟΜΙΧΟΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ	2016	ΠΕΤΡΟΥ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	2015
ΚΑΤΣΑΜΠΟΡΕΑΚΗΣ ΜΙΧΑΗΛ	2015-2016	ΜΠΑΝΑΚΑΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ	2017	ΠΑΤΣΟΥΡΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	2017
ΜΟΣΧΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	2015-16-17	ΣΑΒΒΟΠΟΥΛΟΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ	2017	ΜΠΟΥΡΜΙΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ	2017
ΟΡΦΑΝΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	2017	ΧΡΟΝΟΠΟΥΛΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ	2017	ΘΕΟΔΟΣΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	2017
ΚΟΣΣΥΦΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	2016	ΤΟΥΛΙΑΣ ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ	2012	ΚΡΕΟΝΖΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	2017
ΜΕΧΤΕΡΙΔΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	2015-2016	ΠΑΡΑΣΧΟΥΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	2016	ΓΡΗΓΟΡΙΑΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	2017
ΛΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	2016-2017	ΤΡΥΦΩΝΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	2016	ΦΡΑΤΖΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	2016
ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	2017-2018	ΤΣΕΤΣΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	2016	ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	2016
ΜΠΑΛΑΣΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	2017-2018	ΜΑΥΡΙΓΚΟΠΟΥΛΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ	2014	ΔΗΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΗΛΙΑΣ	2017
ΚΟΥΒΕΡΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	2017	ΛΑΓΟΥΔΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	2011-16	ΜΗΤΡΟΥ ΧΡΗΣΤΟΣ	2016-17
ΑΒΡΑΜΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ	2017	ΜΠΑΛΑΣΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ	2016	ΚΩΣΤΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	2012
ΠΑΠΑΖΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	2016-17	ΜΟΥΝΤΖΙΟΣ ΣΩΚΡΑΤΗΣ	2016	ΧΑΤΖΗΑΝΑΓΝΩΣΤΟΥ ΦΩΤΙΟΣ	2016
ΣΤΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΚΙΒΙΑΔΗΣ	2016	ΚΩΤΣΑΚΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	2015-16	ΡΑΪΟΣ ΚΩ/ΝΟΣ	2012
ΚΑΛΥΒΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	2016	ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	2016	ΜΑΤΤΑΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ	2016
ΚΑΡΒΕΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	2015	ΜΟΣΧΟΒΙΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	2015	ΒΑΡΣΑΜΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	2016
ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	2017	ΣΠΑΝΟΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ	2017	ΚΕΛΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	2016
ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ	2017	ΡΑΦΑΗΛΙΔΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	2016	ΚΟΡΑΤΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	2014
ΜΑΤΣΟΥΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	2014	ΜΠΕΛΕΓΡΑΤΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	2015	ΠΡΑΤΤΟΣ ΚΛΕΑΝΘΗΣ	2016
ΣΤΥΛΙΑΝΟΠΟΥΛΟΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ	2014	ΓΕΩΡΓΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	2017	ΘΕΟΔΩΡΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	2016
ΚΥΡΙΑΖΗΣ ΒΛΙΣΟΣ	2013, 14, 15, 16, 17	ΜΙΧΑΗΛ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	2017	ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΙΟΣ	2017
ΚΟΚΚΙΟΥΣΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ	2017	ΜΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	2015	ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	2017-18
ΣΟΥΜΠΟΥΛΗΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ	2012, 13, 14, 15, 16	ΣΒΑΡΝΑΣ ΗΛΙΑΣ	2017	ΜΑΡΙΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	2017
ΡΟΥΛΙΑΣ ΛΕΩΝΙΔΑΣ	2016	ΝΙΚΗΤΑΣ ΣΑΡΑΝΤΟΣ	2016-17	ΣΩΓΓΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	2017
ΚΑΚΑΤΣΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	2016	ΖΑΡΚΟΤΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	2016	ΔΕΡΙΒΕΛΑΚΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ	2017
ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΑΓΓΕΛΟΣ	2016	ΜΠΑΓΟΥΡΑΚΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ	2017	ΣΕΜΙΤΕΚΟΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	2017
ΤΣΑΜΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ	2017	ΤΣΙΠΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ	2017	ΜΑΤΣΟΥΚΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	2017
ΑΡΝΑΟΥΤΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ	2017	ΜΑΝΔΑΛΑΡΙΔΗΣ ΣΑΒΒΑΣ	2016	ΝΤΑΡΑΡΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	2017
ΦΑΡΡΑΣ ΣΤΕΡΓΙΟΣ	2016-17	ΑΡΓΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ	2016-17	ΚΟΥΤΣΟΥΡΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	2017-18
ΣΤΑΦΥΛΗΣ ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΗΣ	2015, 16, 17	ΛΑΔΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	2017	ΚΟΥΚΟΥΤΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	2017
ΚΑΡΑΝΑΣΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	2017	ΣΧΙΖΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	2016-2017	ΔΕΛΗΜΗΤΣΟΣ ΝΙΚΗΦΟΡΟΣ	2017
ΚΑΤΣΟΥΛΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	2017	ΡΑΦΟΠΑΝΝΗΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ	2016	ΚΑΤΣΑΜΠΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	2017
ΜΠΟΥΤΣΙΚΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	2016, 17, 18, 19, 20	ΠΕΝΝΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	2016	ΡΕΠΟΥΣΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	2017
ΓΚΟΜΩΔΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	2017	ΣΤΑΜΟΥ ΚΩΝ/ΝΟΣ	2016	ΜΑΡΙΝΙΤΣΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	2016-17
ΛΙΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	2015	ΜΠΛΑΚΑΜΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	2016	ΒΑΡΒΑΡΗΓΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ	2015-17
ΑΣΒΕΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ	2016, 17	ΛΟΥΔΑΡΟΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ	2016	ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΚΗΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ	2015-17
ΠΑΠΑΛΕΞΗΣ ΗΛΙΑΣ	2016	ΜΠΑΚΑΜΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	2014-15	ΕΥΘΥΜΙΟΠΟΥΛΟΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ	2017
ΧΑΝΤΖΑΡΙΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	2016	ΣΥΡΡΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	2017	ΣΚΡΕΚΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	2016
ΧΟΥΣΙΑΝΙΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	2017	ΑΓΑΘΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	2017	ΚΟΦΦΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	2016
ΑΥΓΕΡΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	2013-2016			ΚΡΥΣΤΑΛΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	2017
				ΛΑΣΚΑΡΑΤΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	2017

ΑΠΟΚΤΗΣΗ

ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ

Γνωρίζεται ότι στις 28/2/2017 τελειώνει η ασφαλιστική ικανότητα των έμμεσας ασφαλισμένων μελών (Σύζυγος και τέκνα ηλικίας μέχρι και 24 ετών).

Η ασφαλιστική ικανότητα γίνεται ηλεκτρονικά χωρίς την προσέλευση των ενδιαφερομένων στα Υποκαταστήματα του ΙΚΑ.

Η ηλεκτρονική υπηρεσία είναι διαθέσιμη στο διαδικτυακό τόπο ΙΚΑ-ΕΤΑΜ, ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ. Πατήστε εδώ για είσοδο στην Υπηρεσία – Ασφαλιστική – Ικανότητα. Καταχωρούμε εντός του πλαισίου τον Αριθμό Μητρώου Ασφαλισμένου (Α.Μ.Α.), τον Αριθμό Μητρώου Κοινωνικής Ασφάλισης (Α.Μ.Κ.Α) και τον Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (Α.Φ.Μ) εισάγουμε στο πλαίσιο τον Κωδικό Οπτικής Επιβεβαίωσης που εμφανίζεται και πατάμε Είσοδος. Εμφανίζεται πίνακας με τα στοιχεία μας στο πέμπτο πλαίσιο πατάμε print Εκτυπώνω - με την ασφαλιστική ικανότητα την οποία τοποθετούμε στο ατομικό μας βιβλιάριο υγείας

Γεώργιος Παπαδόπουλος
Σμχος ε.α 23η Σειρά

- 1) αν είσαι πιστοποιημένος χρήστης:
<https://apps.ika.gr/elnsCertEligibility/faces/login.xhtml>
- 2) αν δεν είσαι πιστοποιημένος χρήστης:
<https://apps.ika.gr/elnsEligibility/>

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Συνάδελφοι

Το κόστος της Εφημερίδας καλύπτει το 50% των λειτουργικών εξόδων του Συλλόγου με αποτέλεσμα να μειώσει τον αριθμό των σελίδων και να μην καλύπτουμε τις βασικές ανάγκες ενημέρωσης.

Το Δ.Σ. με σύμφωνη γνώμη της Γενικής Συνέλευσης αποφάσισε, προκειμένου να μειώσει το κόστος προς όφελος βελτίωσης της εφημερίδας μας, να απευθύνει έκκληση προς τα μέλη μας που έχουν ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, να αίτησή τους να αποστέλλεται η εφημερίδα, όποτε εκδίδεται, ηλεκτρονικά στον αποδέκτη αντί του εντύπου.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

Ας μην ξεχνάμε ότι ο Σύλλογος και η εφημερίδα μας ζουν από τη δική μας υποστήριξη και συνέπεια.

Το Δ.Σ.
• Γνωρίζουμε στους συνάδελφους ότι στον Σύλλογο υπάρχουν προς διάθεση επιστελικά γραμματοσχήματα και φάκελοι πρώτης ημέρας κυκλοφορίας για τα 60 χρόνια της Σχολής μας.

Ως επίσης και λευκάματα των 50 χρόνων της ΣΤΥΑ.

Εκ του Δ.Σ.

• Διατίθενται στα Γραφεία του Συλλόγου Αναμνηστικά Λεύκωμα της 6ης Σειράς για τα 50 χρόνια της.

• Τα θέματα τα οποία θα διαλαμβάνονται προς δημοσίευση εκτός των θεμάτων λειτουργίας του Συλλόγου και δραστηριότητες του Διοικητικού

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΝΙΣΧΥΣΗ

ΟΡΦΑΝΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΚΑΤΣΟΥΛΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΛΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΖΗΣΙΜΟΠΟΥΛΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ
ΚΑΡΑΝΑΣΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΔΡΟΣΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ

ΟΡΦΑΝΙΚΟ ΜΕΛΟΣ

Κα ΔΡΑΚΑΚΗ ΣΤΑΜΑΤΙΝΑ	Κα ΚΑΣΤΑΝΑ ΜΑΡΙΑ 2017-18
Κα ΛΑΔΑ ΕΙΡΗΝΗ	Κα ΚΡΙΚΕΛΛΑ ΦΩΤΕΙΝΗ 2017
Κα ΦΟΥΝΤΖΑ ΣΟΥΖΑΝΑ 2017-19	Κα ΠΟΛΥΖΟΥ ΔΕΣΠΟΙΝΑ 2017
Κα ΜΠΑΡΤΖΟΚΑ ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ 2014-16	ΖΩΓΡΑ ΑΡΕΤΗ 2017

ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ

ΛΑΡΕΝΤΖΑΚΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ	Κα ΓΕΩΡΓΑ ΧΡΥΣΟΥΛΑ
ΔΗΜΟΚΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	ΓΚΟΝΤΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ 2017-18
ΚΑΜΠΟΣΙΔΡΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΜΠΙΝΙΑΡΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΦΡΑΓΚΟΓΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	

ΤΑΜΕΙΟ ΑΡΩΓΗΣ

Κα ΦΟΥΝΤΖΑ ΣΟΥΖΑΝΑ	Κα ΚΑΣΤΑΝΑ ΜΑΡΙΑ
ΜΠΑΛΑΣΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	

ΣΤΕΓΗ

ΜΠΑΛΑΣΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

Απονομή Αξίας

Δεξιά ο κ. Γιάννης Γκανάς της 6ης σειράς ενώ παραλαμβάνει το βραβείο αριότητας «President's Awards of Excellence, Atomic Energy of Canada» για την εξαιρετική συμβολή του στο πρόγραμμα ταχείας αφαίρεσης (Fast Defueling) χρησιμοποιήσιμου πυρηνικού καυσίμου (Spent Fuel) από τον πυρηνικό αντιδραστήρα



Μήνυμα Εργου ε.α. Ματσούκα Κώστα

Η ΓΥΜΝΑΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΤΟ ΠΕΡΠΑΤΗΜΑ ΔΙΝΟΥΝ ΔΥΝΑΜΗ ΚΑΙ ΖΩΗ ΣΤΟΥΣ ΝΕΟΥΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΘΕΤΟΥΝ «ΧΡΟΝΙΑ ΖΩΗΣ ΣΤΟΥΣ ΗΛΙΚΙΩΜΕΝΟΥΣ».

Συμβουλίου θα είναι αποκλειστικά και μόνο θέματα έχοντα σχέση κατά προτεραιότητα: Με τη ΣΤΥΑ και τις λοιπές στρατιωτικές σχολές. Με την Αεροπορία. Με τους συνάδελφους σε αποστρατεία και σε ενεργεία. Με τις Ένοπλες Δυνάμεις γενικά. Με Οικονομικά αφορώντα τους αποστράτους και τους σε ενεργεία στρατιωτικούς και συγκριτικά. Με αναμνήσεις και γεγονότα από τη στρατιωτική ζωή.

Με οιοδήποτε στρατιωτική φύσεως θέμα που θα κρίνει κατάλληλο προς δημοσίευση καθώς επίσης και θέματα γενικού ιστορικού ενδιαφέροντος τα οποία να μην έχουν ενδοτική χροιά!!!

Ανακοινώσεις συνάδελφων μελών του Σ.Α.Σ. Το Δ.Σ.



Απεβίωσαν

Ανθστης ε.α Χατζησπύρου Γεώργιος

Γεννήθηκε το 1950 στην Ξάνθη. Εισήλθε στην ΣΤΥΑ το 1970 με την 22η σειρά. Αποφοίτησε το 1972 με την ειδικότητα του Μηχανικού Α/Φ Αποστρατεύτηκε το 1988. Η κηδεία του έγινε στις 20/2/2017 στον Ιερό Ναό Μεταμόρφωσης του Σωτήρος Νέας Πέλλας Γιαννιτσών

Ασμος ε.α Στεργιούλης Γεώργιος

Γεννήθηκε το 1954 στην Χάλκη Λάρισας. Εισήλθε στην ΣΤΥΑ το 1973 με την 25η σειρά. Αποφοίτησε το 1975 με την ειδικότητα Ηλεκτρολόγου. Αποστρατεύτηκε το 2006. Ήταν έγγαμος Η νεκρώσιμη ακολουθία και η ταφή του έγινε στις 16/3/2017 στον Ιερό Ναό Αναστάσεως του Λαζάρου στο νέο κοιμητήριο Λάρισας.

Ο ΣΑΣ εύχεται να είναι ελαφρύ το χάρμα που σκέπασε τους αείμνηστους συναδέλφους μας

Επγος ε.α Αγάπιος Πασαλίδης

Γεννήθηκε το 1951 στην Βέροια. Εισήλθε στην ΣΤΥΑ το 1970 με την 22η σειρά. Αποφοίτησε το 1972 με την ειδικότητα του Ελεγκτή Αναχαίσεως. Αποστρατεύτηκε το 2000. Ήταν παντρεμένος. Η νεκρώσιμη ακολουθία και η ταφή του έγινε στις 20/3/2017 στον Ιερό Ναό Παναγίας Καρλόβασι Σάμου.

Σμχος ε.α Ιωάννης Κάντας

Γεννήθηκε το 1936 στο Φράγκο Καρδίτσας. Εισήλθε στην ΣΤΥΑ το 1955 με την 7η σειρά. Αποφοίτησε το 1957 με την ειδικότητα του Ελεγκτή Αναχαίσεως. Αποστρατεύτηκε το 1989. Ήταν παντρεμένος. Η κηδεία του έγινε στις 22/3/2017 στο νεκροταφείο Χαλανδρίου.

Σγος ε.α. Γεώργιος Κρασσάδης

Γεννήθηκε το 1965 στην Αθήνα. Εισήλθε στην ΣΤΥΑ το 1984 με την 36η σειρά. Αποφοίτησε το 1986 με την ειδικότητα του Οπλουργού. Αποστρατεύτηκε το 2012. Η κηδεία του έγινε στις 27/3/2017 στο νεκροταφείο Ζωγράφου.

Επγος ε.α. Γεώργιος Γεωργιάδης

Γεννήθηκε το 1933 Εισήλθε στην ΣΤΥΑ το 1953 με την 5η σειρά. Αποφοίτησε το 1955 με την ειδικότητα του Ελεγκτή Αναχαίσεως. Αποστρατεύτηκε το 1980. Ήταν παντρεμένος. Η νεκρώσιμη ακολουθία και η ταφή του έγινε στις 28/3/2017 στον Ιερό Ναό Αγίου Αντωνίου 2ο κοιμητήριο Αθηνών.

ΑΠΟΧΑΙΡΕΤΙΣΜΟΣ ΣΤΟΝ ΣΠΥΡΙΔΩΝΑ ΝΙΚΗΤΑ

Πολυαγαπημένε φίλε και συνάδελφε ΣΠΥΡΟ

Είναι πολύ οδυνηρό για μένα να σου απευθύω τον ύστατο χαιρετισμό, η μοίρα είναι σκληρή και ανελέητη.

Αγναντεύοντας με ασύνορο σεβασμό, θαυμασμό και δόξα την άυλη μορφή σου γιατί άφησες πίσω στεναχωρία, πίκρα και θλίψη που συνοδεύουν αισιότητα την απουσία σου.

Η ωραία ευγενική ψυχή σου τώρα είναι στα ουράνια ύψη, αναπαύεται στη στοργική αγκαλιά Του ουράνιου Πατέρα.

Ήσουν παλικαρί στα τελευταία χρόνια στη σκληρή μάχη που έδινες με την ανιάτη ασθένειά σου.

Ήσουν ακούραστος, γενναίος, λεοντόκαρδος, άνθρωπος υποδειγματικός και πιστός με συγκλονιστικό πάθος στα καθήκοντά σου.

Ήσουν ένας ερχομιστός άνθρωπος. Άνθρωποι σαν εσένα δεν πεθαίνουν, εξακολουθούν να ζουν στα καρδίες όσων τους γνώρισαν και τους αγάπησαν.

Ως άνθρωπος ήσουν πρότυπο ήθους και ευπρέπειας. Πιστός Χριστιανός και ένθερμος Έλληνας.

Απλός, σεμνός, δίκαιος, μετρίοφρων, αθόρυ-

βος, προσπτός φίλος, νουνεχής σύμβουλος και ανεξίτηλος συμπαράστατος στους πάσχοντες.

Καθ' όλη την διάρκεια του βίου σου έζησες με αξιοπρέπεια, με καρτερία και καλοσύνη, επιδιώκοντας πάντοτε τις αρετές που πρέπει να κοσμούν τον άνθρωπο.

Παντρεύτηκες την αγαπημένη σου ΕΛΕΝΗ, την εξαιρετική και γεμάτη δύναμη και ομορφιά.

Αποκτήσατε δύο θαυμάσια παιδιά τον ΜΙΧΑΛΗ και την ΚΑΤΙΑ και 5 εγγονάκια.

Με το χαμό σου έχασαν τον στυλόβότη τους, την ασφάλειά τους, τον αγαπημένο και λατρευτό παππού τους, που θα στερηθούν τη ζεστή αγκαλιά του.

Ο θάνατος ζήτησε την τόση ευτυχία σου και σε πήρε μακριά τους, μπορεί ο θάνατος να είναι σκληρός αλλά η αθανασία είναι προνόμιο.

Οι άνθρωποι πεθαίνουν ΜΟΝΟ αν λησμονηθούν από τους ζωντανούς.

Υπήρξες άριστος οικογενειάρχης, φιλόστοργος σύζυγος, πατέρας και παππούς.

Τους πρόσφερες τα πάντα, αλλά και αυτοί σου τα ανταπέδωσαν με την αγάπη και τον σεβασμό τους και κυρίως με το ενδιαφέρον και τη συμπαράστασή τους στις δύσκολες στιγμές που

πέρανες.

Φεύοντας τους αφήνεις ένα ωραίο όνομα το οποίο θα τους κάνει να αισθάνονται υπερήφανοι και θα τους απαλύνει τον πόνο τους.

Θα λείψεις και από την κοινωνία μας, γιατί είσαι σπάνιος σήμερα άνθρωπος με τόσα χαρίσματα και τέτοια μόρφωση.

Αποφοίτησες με τη 16η σειρά ΣΤΥΑ και ήσουν αρχηγός στην ειδικότητά σου.

Παράλληλα με τα στρατιωτικά σου καθήκοντα σπούδασες ανώτατες σχολές όπως την Ανωτάτη Βιομηχανική Σχολή Πειραιώς (ΑΒΣΠ), τη Νομική Αθηνών και την εκπαίδευση ΣΕΛΕΤΕ.

Έδωσες εξετάσεις στο Υπουργείο Οικονομικών και πέτυχες πρώτος και αργότερα έγινες ένας άριστος εφοριακός με περγαμινές. Στην εργασία σου ως εφοριακός ήσουν τέλειος και η υπηρεσία είχε εκτιμήσει την προσφορά σου γι' αυτό σε είχε κάνει προϊστάμενο και ελεγκτή σε πολλές Εφορίες και μάλιστα είχε υποστηρίξει την εγκατάστασή της εφορίας στην Πετρούπολη.

Πολλές επιχειρήσεις στην περιοχή που ήσουν Έφορος, και είχα συνεργασία μαζί τους, ήσαν πολύ ευχαριστημένες για τις βοηθήσεις στα λογιστικά βιβλία και σε πολλά προβλήματα.

Σε γνώρισα για πρώτη φορά στο αεροδρόμιο Τανάγρας όπου υπηρετούσες, εσύ μηχανικός στο συνεργείο αυτοκινήτων και εγώ μηχανικός στους αεροκινήτρους.

Μου έκανες μεγάλη εντύπωση για την πραότητα σου και το χαρακτήρα σου.

Μετά από πολλά χρόνια, όταν ήμουν απόστρατος, συνεργάστηκα με τη διευθύντρια του ΟΑΕΔ Ελευσίνας για τα Μεσογειακά Προγράμματα (ΜΟΠ) χωρίς να γνωρίζω ότι ήταν η σύζυγός σου η Ελένη. Κάποια στιγμή τυχαία ξανασυναντηθήκαμε και από τότε γίναμε οικογενειακοί φίλοι.

Η μνήμη κοινοποιείται την πανίσχυρη δύναμη του χρόνου και δεν λησμονεί τις όμορφες εικόνες όπως συμβαίνει με την πορεία όλων των θνητών σε τούτο τον κόσμο της εφημερή διαβατικής παρουσίας.

Λεβέντη φίλε ΣΠΥΡΟ, εύχομαι από τα βάθη της ψυχής μου το χάρμα που σε σκεπάζει στην τελευταία σου κατοικία να είναι ελαφρύ. Αιώνια σου η μνήμη.

ΒΛΑΧΟΓΙΑΝΝΗΣ ΣΕΒΑΣΤΟΣ
Επγός ε.α.
9η σειρά ΣΤΥΑ

ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ για την ΚΡΑΤΗΣΗ ΕΙΣΦΟΡΑΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ

ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΑΡ. 244/2017 ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑΣ ΤΟΥ ΕΛΕΓΚΤΙΚΟΥ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ ΠΟΥ ΕΚΡΙΝΕ ΑΝΤΙΣΥΝΤΑΓΜΑΤΙΚΗ ΤΗΝ ΕΙΣΦΟΡΑ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ (Ε.Α.Σ)

ΙΣΤΟΡΙΚΟ

Με το Ν.3865/2010 του πρώτου Μνημονίου επιβλήθηκε παρακράτηση στο σύνολο της μισθωτής σύνταξης με κλιμακούμενο ποσοστό από 3% έως 10%, σε 250.000 περίπου συνταξιούχους του δημοσίου (κυρίως των ειδικών μισθολογίων), με σύνταξη από 1400,00 ευρώ και άνω. Η παρακράτηση ονομάστηκε Εισφορά Αλληλεγγύης Συνταξιούχων (Ε.Α.Σ.) υπέρ του ταμείου Α.Κ.Α.ΓΕ. (Ασφαλιστικό Κεφάλαιο Αλληλεγγύης Γενεών), γνωστό ως «κουμπαράς» των ταμείων, που σπείρι μόνο όποτε υπέρχονταν προβλήματα ρευστότητας.....

Με το Ν. 4002/2011 οι συνταξιοδοτικές παρακράτησης αυξήθηκαν και διαμορφώθηκαν ως : από 1400,01 έως 1700,00 ευρώ 3%, από 1700,01 έως 2000,00 6%, από 2000,01 έως 2300,00 ευρώ 7%, από 2300,01 έως 2600,00 9%, από 2600,01 έως 2900,00 10%, από 2900,01 έως 3200,00 12%, 3200,01 έως 3500,00 13% και 3500,01 και άνω 14%. (Ενδεικτικά αναφέρουμε ότι η μηνιαία παρακράτηση για μικτή σύνταξη με μισθολογική προαγωγή Ταξάρχου είναι 2096,32 Χ 7% = **146,74 ευρώ**).

Την 26 Μαΐου 2015 η Ολομέλεια του Ελεγκτικού Συνεδρίου με την αρ. 244/2017 απόφαση της, έκρινε με ψήφους 25 υπέρ και 9 κατά, αντισυνταγματική την παρακράτηση της Ε.Α.Σ. Επίσης έκρινε με ψήφους 15 υπέρ και 12 κατά, ότι η απόφαση της Ολομέλειας του Ανωτάτου Δημοσιονομικού Δικαστηρίου δεν θα έχει αναδρομική ισχύ, λόγω αρνητικής

δημοσιονομικής κατάστασης της χώρας, για όσους ΔΕΝ προσέφυγαν στην Δικαιοσύνη και θα ισχύει από την ημερομηνία δημοσίευσής της.

ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ

Σύμφωνα πάντα με τις υπάρχουσες πληροφορίες (έντυπος και ηλεκτρονικός τύπος) και τις νομικές ερμηνείες του νομικού συμβούλου του Σ.Α.Σ. κ. Γ. Εμμανουηλίδη, θα δικαιωθούν κατ' αρχήν μόνο όσοι είχαν προσφύγει στην δικαιοσύνη με την πρότυπη δίκη και στους λοιπούς ενδιαφερόμενους γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Πρώτη Περίπτωση: Το Γ.Λ.Κ. κατά την εφαρμογή της παρακράτησης Ε.Α.Σ. Ν. 3865/2010, με έγγραφο του την 5/8/2010, ενημέρωσε τους συνταξιούχους ότι «ισχύουν τα προβλεπόμενα από τις διατάξεις της παρ. 4 του άρθρ. 67 του Π.Δ. 69/2007 ΕΝΔΕΚΑ ΜΕΣΑ». Έτσι αρκετοί συνάδελφοι έχουν προσφύγει με ΕΝΣΤΑΣΗ ενώπιον του Α' Κλιμακίου του Ε.Σ., σε αρκετούς δε έχει κοινοποιηθεί η διαβίβαση των εγγράφων από το Γ.Λ.Κ. στη Γραμματεία του Α' Κλιμακίου του Ε.Σ. Σύμφωνα δε με πληροφορίες της Γραμματείας του Α' Κλιμακίου του Ε.Σ. για τους συνταξιούχους που έχουν υποβάλει την Ένσταση, μετά την δημοσιοποίηση της απόφασης 244/2017 απόφασης θα συνεδριάσουν οι δικαστές για να αποφασίσουν την τύχη των ενστάσεων εντός των προσέχων μηνών, οπότε και θα ενεργήσουν ανάλογα.

Δεύτερη περίπτωση: Απόστρατοι συνάδελφοι που έχουν μικτή σύνταξη πάνω από 1400,00 ευρώ και τους γίνεται παρακράτηση Ε.Α.Σ., αλλά δεν προσέφυγαν σε ένδικο μέσα και επιμούν να διεκδικήσουν αφ' ενός την διακοπή – παύση της παρακράτησης Ε.Α.Σ., και αφ' ετέρου αναδρομικά, θα πρέπει αρχικά να υποβάλλουν αίτηση, ως το υπόδειγμα, (κατωτέρω) στο ΓΛΚ και εν συνεχεία εφόσον τούτο δεν ικανοποιηθεί το αίτημα εντός 60 ημερών, θεωρούμενης της απάντησης αρνητικής, θα απαιτείται ατομική αγωγή ή συμμετοχή σε ομαδική αγωγή.

Σχετικά πάντως με την διαλαμβανόμενη στην αρ. 244/2017 απόφαση δέσμευση διεκδίκησης αναδρομικών από τον χρόνο δημοσίευσής της απόφασης, επισημαίνουμε τα ακόλουθα:

Το Ευρωπαϊκό Δικαστήριο έχει δεχθεί ότι κανένα μέτρο δεν μπορεί να είναι νόμιμο, εάν δεν είναι σύμφωνο με τα θεμελιώδη δικαιώματα, τα οποία αναγνωρίζονται από το Σύνταγμα του Κράτους (ΔΕΚ Συλ. 1991 σελ. 1-2925 αρ. περιθ. 41).

Σε περίπτωση που διαπιστώνεται παραβίαση θεμελιώδους δικαιώματος, το δικαστήριο κηρύσσει την πράξη ακύρωτη αναδρομικά και ολοσχερώς δεσμευτικά άκυρη.

Γ. Εμμανουηλίδης Ν.Σ./Σ.Α.Σ.
Ιωάννης Αβραμίδης
Σμχος εα

ΠΡΟΣ:

ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΙΣΘΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΤΑΞΕΩΝ
Α Ι Τ Η Σ Η

..... του Στρατιωτικού Συνταξιούχου (Α.Μ.Σ.), κατοίκου (οδός αρ. Τ.Κ.....)

Με τους Νόμους 3865/2010, 3986/2011 και 4002/2011, κ.α., επιβλήθηκε «Ειδική Εισφορά Αλληλεγγύης Συνταξιούχων (ΕΕΑΣ)» και αντίστοιχα στη σύνταξή μου.

Ήδη οι άνω νόμοι με την αρ. 244/2017 απόφαση της Ολομέλειας του Ελεγκτικού Συνεδρίου, κρίθηκε ότι αντίκεινται, τόσο σε διατάξεις του Συντάγματος, όσο και σε υπερνομοθετικές διατάξεις που δεσμεύουν την χώρα μας και κυρίως το Πρώτο Πρόσθετο Πρωτόκολλο της Ευρωπαϊκής Σύμβασης Δικαιωμάτων του Ανθρώπου (ΕΣΔΑ).

Επειδή η Διοίκηση έχει υποχρέωση να συμμορφώνεται προς τις δικαστικές αποφάσεις σύμφωνα με την διάταξη παρ. 5 άρθρου 95 του Συντάγματος.

Επειδή η παρ. 1 άρθρου 111 του Συντάγματος διακελεύει: «**Κάθε διάταξη Νόμου ή Διοικητική Πράξη με Κανονιστικό χαρακτήρα που είναι αντίθετη προς το Σύνταγμα καταργείται από την έναρξη ισχύος της**».

Επειδή σύμφωνα με την παρ. 4 άρθρου 9 του Συντάγματος οι δικαστικές αποφάσεις εκτελούνται αναγκαστικά και κατά του Δημοσίου.

Για τους λόγους αυτούς και με επιφύλαξη παντός νομίμου δικαιώματός μου.

ΑΙΤΟΥΜΑΙ

Να παύσει άμεσα η κράτηση που γίνεται στην σύνταξή μου ως **Ειδική Εισφορά Αλληλεγγύης Συνταξιούχων (ΕΕΑΣ)**.

Να μου αποδοθούν οι μέχρι σήμερα κρατήσεις που μου έγιναν για την Ειδική Εισφορά Αλληλεγγύης Συνταξιούχων, με κατάθεση στον λογαριασμό Τραπεζής που κατατίθεται η σύνταξή μου.

Αθήνα, 20/2/2017
Ο Αιτών



METROPOLITAN
HOSPITAL
ΘΕΡΑΠΕΥΤΗΡΙΟ ΜΕΤΡΟΠΟΛΙΤΑΝ

Δρ Γεώργιος Ι. Μπούτσικος
Γενικός Χειρουργός

Διδάκτωρ Ιατρικής Σχολής ΕΚΠΑ
Επιμελητής Τμήματος Χειρουργικής Μαστού

Εθν. Μακαρίου 9 & Ελ. Βενιζέλου 1
Τ.Κ. 185 47 Ν. Φάληρο
Τηλ.: 210 4809 709, 210 4809064
210 4807 094
Fax: 210 4809 095

Ιατρείο: Πόντου 20-22, 115 28 Αθήνα
(πλησίον Νοσοκ. «Αλεξάνδρα»)
Τηλ.: 210 7789 770
Κιν.: 6977 270435
e-mail: george.boutsikos@gmail.com

Ο νικητής

*Μα δες τι έγινε, από καιρό ζητώ
κάποιον να καταλήξω να προσανατολιστώ,
αβέβαιος ο δρόμος μου, πώς να οδηγήθω
δεν ξέρω αλήθεια, εγώ εσάς ρωτώ.*

*Την σωστή στίρα να πάρω, μην τύχει και χαθώ,
στης ζωής το διάβα δύσκολα πώς να αφεθώ.
Όχι δυνατά να ήρτα της εν μέσω της σιροχής,
στο άρμα της που τρέχει θα 'μαι ο νικητής.*

*Θρήμβος. Μεγάλη η νίκη της ρόδας η τροχιά,
έρρεξε κι έφερε, με γέμισαν ανάσες ηρεσιά,
γλνκά παρέδωσα την σκυτάλη της νίκης την αγκαλιά.*

Κωνσταντίνος Κότσας
σύζυγος Σμχου ε.α.
Βασίλει Κότσας



συνέχεια από τη σελ. 1

μέχρι και Ανθυπασπιστές, ώστε να φτάσουμε στο στόχο: **Κλάδος Υπαξιωματικών Ε.Δ.**

Τούτο, φαίνεται, είναι κάτι που πριν λίγο καιρό είχε προβληματίσει και τον κ. Καμμένο. Τι να κάνει ο άνθρωπος, ώστε «οι Υπαξιωματικοί» να εξελίσσονται σε στρατηγούς! Έτσι του είχαν πει να εξαγγελθεί, τότε, ίσως χωρίς να ξέρει πού το πάνει! Έτσι και έκανε. Όμως, τον ενημερώσαμε και εγγράφως για την πλεκτάνη. Βέβαια, οι εισιτηγτές ξένων προτύπων, έχουν πάντα στο νου τους την εφαρμογή τους με Ελληνοπρεπή αντίληψη, περί Πατρικίων και Πληβείων. Προσηχηματικά επικαλούνται, δια του κ. Υπουργού, το Αμερικάνικο μοντέλο!! Κάθε άλλη ανάλογη με αυτά εναρμόνιση είναι ασύμβατη με την «δεοντολογία» τους, το στόχο τους. Πρέπει οι «Υπαξιωματικοί» να μένουν, όπως τόσα χρόνια τους εννοούν. Λατρίζουν, σαγματοποιοί, φασανδοροί, καμαρότοι κ.λπ., στις αυλές των Πατρικίων! Δεν αναλογίζονται το έργο που προσφέρουν. Μόνο το στόχο τους, επιδιώκουν. Δεν θέλουν να αντιληφθούν ότι έχουν με 2017 και σε αυτές τις σχολές εισάγονται, πλέον, με την ίδια διαδικασία εισαγωγής - όπως και στις Ανώτατες Στρατιωτικές Σχολές - με 17.000 - 19.000 περίπου μόρια. Και βρίσκουν τη λύση, να προχωρήσουν στο δεύτερο στάδιο. Στη δημιουργία **Κλάδου Υπαξιωματικών, προπολεμικής περιόδου!!**

Είναι αδιανόητο, με αυτά τα δεδομένα, η αποφοίτηση να εξακολουθεί να είναι με το βαθμό του Σμηνία και ο καταληκτικός βαθμός αυτός του Αντισμηναρχού, αντί του Σμηναρχού χωρίς πτυχίο ΑΕΙ - όπως με το Ν. 2439/96 - και του Ταξίαρχου, πλέον, με πτυχίο ΑΕΙ. Ας μην ξεχνούμε ότι χωρίς πρόσθετη απαίτηση προσόντων, με το Ν. 1648/2008 δόθηκε σε πολλούς κατηγορίες αποφοίτων ΑΣΕΙ ο βαθμός του Αντιπετάρχου. **Γιατί** όχι ανάλογη - δικαίη μεταχείριση και των αποφοίτων των υπόψη σχολών;

Αν όμως το πρόβλημα ήταν το όνομα των σχολών των άλλων όπλων, προς τα οποία θα έπρεπε να προσαρμόστεί και η νέα (ενοποιημένη) σχολή της Π.Α., τότε θα ήταν καλό να εξεταστεί, αν θα έπρεπε ήδη και με βάση την εκκρεμότητα για εφαρμογή -επιτέλους- του Ν. 2913/2001, κατά πόσο οι εισιτηγτές των φορέων μας, εξημερωμένοι και το έργο των υπόψη διακαδικών επιτροπών. Μια αντίστοιχη ονομασία, με την προτεινόμενη για τις σχολές της Π.Α. -δεδομένου ότι και αυτές οι σχολές συμπεριφέρθηκαν για κάποιο διάστημα με τα ΤΕΙ, όντας αυτά στην Ανωτέρα Εκπαίδευση - θα ήταν το σωστότερο. Συνεπώς, κατ' αναλογία, να μπορούσαν να θεωρούνται ως **Σχολές Τεχνολόγων Στρατού** και **Σχολές Τεχνολόγων Πολεμικού Ναυτικού**, αντίστοιχα.

Μάλιστα και κατ' αναλογία, επίσης, με τις προσαρμογές των Σχολών Αξιωματικών και των τριών όπλων σε Ανώτατα Στρατιωτικά Εκπαιδευτικά Ιδρύματα (ΑΣΕΙ) με το Ν. 3187/2003, θα μπορούσε και όλες οι Σχολές Τεχνολόγων των Ε.Δ. ως σύνολο, να αποκαλούνται **Ανώτατα Στρατιωτικά Τεχνολογικά Εκπαιδευτικά Ιδρύματα Ε.Ε. (ΑΣΤΕΙ) Ε.Δ.** Έτσι, θα αποδιδόταν δικαίη, ορθολογική και ενιαία αντιμετώπιση ενός εκκρεμούντος για χρόνια σοβαρού θέματος, σχετικά με τη μεταρρύθμιση του εκπαιδευτικού συστήματος των Ε.Δ. Όχι με απίστευτες και με προφανείς σκοπιμότητες, οι οποίες ουσιαστικά οδήγησαν στη διαμόρφωση κλίματος αντιπαράθεσης, μειωμένης απόδοσης, χαμηλού φρονήματος και ηθικού, έλλειψης πνεύματος αυτοθυσίας, ταξιοποίησης, διασάλευσης πειθαρχίας, αρνητικές επιπτώσεις στην επιχειρησιακή ικανότητα της Π.Α.

Και όμως οι σκοπιμότητες καλά κρατούν. Το δίκαιο, το ορθό στέλνεται στον Καιάδα!

Κύριε Υπουργέ, βλέπετε και εσείς ότι το δίκαιο, το σωστό, να υπηρετείται με αυτές τις ανισότητες - προκλητικές - απαράδεκτες μεθοδεύσεις; Ενημερωθήκατε επισήμως από τους αρμόδιους Συλλόγους φορείς. Δεν αντιλαμβάνεστε ότι διδεται την αλ-

ΔΕΝ ΞΕΧΝΩ...

ΠΑΡΑΧΑΡΑΞΗ ΤΗΣ ΙΣΤΟΡΙΑΣ Ή (ΚΑΙ) ΡΑΤΣΙΣΜΟΣ;

σθηση του Ποντίου Πιλάτου; Θα πρέπει να έχετε κατά νου, ότι οι απόφοιτοι αυτών των προελεύσεων στελεχών της Π.Α. - που διαχρονικά αποτελούν το 75%, περίπου, της δύναμεις της Π.Α. - με όλες τις μέχρι σήμερα θέσεις και δηλώσεις τους, βάζουν, πλέον και τις δικές τους **κόκκινες γραμμές**.

Κύριε Αρχηγέ, με τις ειλικρινείς ευχές μου για επιτυχία στα υψηλά καθήκοντα του ηγέτη της ένδοξης Πολεμικής μας Αεροπορίας, ειλικρινά θλίβομαι και βαθύτατα, γιατί θα βρεθείτε μπροστά στην κληρονομιά ενός τερατοουργήματος, που κάποιος συνάδελφος, διαχρονικοί «μελετητές» εκμεταλλεύονται να «πολιτική και στρατιωτική συζύγια πλανητών» για να επιχειρήσουν να υλοποιήσουν απαράδεκτα και καταστροφικά σχέδια για την Π.Α. και όχι μόνον. Εκτιμούμε, ότι ακόμη μεσολαβήσει ελλογος χρόνος για ενημέρωσή σας, θα ήταν σκόπιμο να ενημερωθείτε, από τους θεσμικούς φορείς των αποφοίτων των Σχολών αυτών (ΣΑΣ, ΣΑΣΥΔΑ, ΣΑΙΡ), περί του σοβαρού αυτού θέματος του Ν. 4407/16, ώστε να λάβετε θέση - αποφάσεις. Είναι μια μεγάλη πληγή που χαινεί, πλέον, στο σώμα της Π.Α!

Κύριε Βαίονη, για τον **πανόδηλο** τρόπο αποστρατείας σας, **αισθανόμαι άπειρη αναγκαιότητα και συνασπάζομαι τη δικαιοσύνη που σας επιφύλαξε η πατρίδα**. Όντως, κ. Βαίονη, στην προσβολή, τόσο στο πρόσωπό σας, όσο και διασυρμός την πατρίδα μας, στην Π.Α. και σε όσους την υπηρέτησαν και συνεχίζουν να την υπηρετούν. Τέτοιες αποφάσεις προϋποθέτουν συζητήσεις και υπεύθυνα αυτά που τις λαμβάνουν. Δυστυχώς, μεταξύ αυτών, ήταν και ο κ. Πρωθυπουργός! **ΟΜΩΣ**, λυπάμαι και **γιατί δεν θα ξεχάσουμε** την εμπέδισή και την ανένδοτη στάση σας, απέναντι στις εκκλήσεις των θεσμικών φορέων των Συλλόγων μας και όχι μόνον, για να αποφυγέτε το τερατούργημα. Το Ν. 4407/16. Καρφώσατε αλύπητα, αν όχι και με μένος, το μαχαίρι του στο σώμα των ενδοξών και ιστορικών σχολών. Γιατί; Γιατί, Ελπίω, τώρα που θα καθίσετε στην πολυθρόνα του απόστρατου και θα αναλογιστείτε το όλο έργο σας, θα σας έβγαλε ο χρόνος να κάνετε και την αυτοκριτική σας. **Θα αντιληφθείτε** το μέγα λάθος σας, που γέμισε την ψυχή μας με πόνο και μας έβαλε σε κύκλο αγώνων, να το διορθώσουμε. Σαν άνθρωπος, πάντως, σας εύχομαι Καλή τύχη και Υγεία.

Κύριε Υπουργέ, καλό είναι να μην ξεχνάμε τι αντικειμενικά και δεοντολογικά σας έχει, για πολλές φορές, επιστημονικά με απόλυτα ολοκληρωμένη τεκμηρίωση και υπεύθυνη θέση. Με βάση αυτά και τις εξελίξεις που δρομολογούνται, είναι αναγκαίο να ληφθούν υπόψη ότι:

- 1. Είναι γνωστό ότι έχουν ετοιμαστεί, ήδη, τροπολογίες για το Ν. 4407/16. Μέσα σε αυτές μπορεί να περιληφθεί η διόρθωση του τίτλου της ενοποιημένης Σχολής (άρθρο 1), είτε ως **Τεχνολογικό Εκπαιδευτικό Ίδρυμα Αεροπορίας**, είτε ως **Σχολή Τεχνολόγων Αεροπορίας**. Επίσης, μετά την ονοματολογία κάθε κατεύθυνσης (άρθρο 2, 2α, β, γ) να προστεθεί, **ΟΠΟΙΩΝΟΤΕ**, εντός παρενθέσεως και ο ιστορικός τίτλος της κάθε αντίστοιχης σχολής προέλευσης (ΣΤΥΑ, ΣΥΔ, ΣΙΡ).
- ΔΕΝ διαλύεται, ΟΥΤΕ καταργείται καμία Σχολή. Η νέα Σχολή, είναι η ΣΥΝΕΧΕΙΑ των τριών ως άνω Σχολών! (Η ΣΤΥΑ π.χ. υπήρξε συνέχεια της ΣΤΑΙ). Αλλά, ούτε και η δική μας ιστορία διαγράφεται!! Μην επιχειρείτε κάτι τέτοιο, γιατί όλοι σας, θα χαρακτηριστεί-

τε και ως παραχαράκτες της ιστορίας της Π.Α. Είστε τόσο αγνώμονες; Λίγος σεβασμός, δεν βλέπεται από όλους εσάς τους ηλικιακά νεότερους, με την όποια εξουσία έχετε. Ιδιαίτερα και προς τους προηγούμενους ηγέτες της Π.Α., οι οποίοι υπερασπίστηκαν και αντιμετώπισαν με ευθύτητα και αποφασιστικότητα της διαχρονικές σκοπιμότητες: «σχέδια εκσυγχρονισμού» της Π.Α. Μην καταράσσε την εξουσία σας. Γιατί έρχεται η ώρα της ευθύνης, αλλά και της κρίσης. ΟΛΟΙ κρινόμαστε!

Η Πολεμική Αεροπορία δεν είναι ιδιοκτησία κανενός ατόμου ή ατόμων. Πολιτικών ή Στρατιωτικών. Είναι και στέγη - καταφυγή όλων εκείνων που την υπηρέτησαν και την υπηρετούν με ιδρώτα και με αίμα ακόμη. Είναι η σκέπη του Ελληνικού λαού! Και επαφίεται σε εμάς, όπως και για το Σύνταγμα, να την υπερασπιστούμε, να νοιαστούμε, να την προστατεύσουμε. Προσηχηματικά επικινδύνω **περμάματα** και σκοπιμότητες κάποιων ΔΕΝ χωρούν απέναντι στην ετοιμότητα και μαχητικότητα της Π.Α. Δεν την υπηρετούν. Γαλουχηθήκαμε με αξίες και ιδανικά. Δεν θα τα προδώσουμε, ούτε θα τα απαρνηθούμε, σφυρίζοντας αδιάφορα. Αν κάποιος, αφού απόλαυσαν ό,τι τους πρόσφερε η Πολεμική Αεροπορία και η πατρίδα μας, τώρα σφυρίζουν ανέμελα ή με ρατσιστικά παραληρήματα ή πολιτικά κινδύνω μηνύματα, θα κριθούν ανάλογα και αυτοί, την κατάλληλη ώρα.

Βέβαια, έχουμε και τη συντριπτική πλειοψηφία εκείνων των αγνών συναδέλφων, ιδιαίτερα ιπταμένων, οι οποίοι ως απόλυτοι χειριστές υμνολογούσαν και εξέφραζαν ικανοποίηση για το έργο μας. Είτε μετά την προσχώρησή, είτε αργότερα από υψηλές θέσεις ευθύνης. Τώρα, στην κρίση αυτής περιόδου, **ΣΙΩΠΟΥΝ**. Δεν νομίζουν, ότι και οι νέοι συνάδελφοί τους, έχουν ανάλογη προσδοκία να επιστρέψουν ασφαλείς στις οικογένειές τους, ενώ επικρατεί επιρρόμηση αυτών των σχολών; Πού είστε κ.κ. συνάδελφοι;

Ωστόσο, οι απόφοιτοι αυτών των τιμημένων και δοξασμένων σχολών συνεχίζουν να είναι παρόντες και θα αγωνίζονται για ό,τι κρίνουν δίκαιο και σωστό για το αύριο της ιστορίας τους και της Πολεμικής μας Αεροπορίας. **Είναι χρέος τους** και για άλλη μια φορά, αν χρειαστεί. Θα το αντιληφθείτε, όλοι σας. Όλη η ευθύνη θα είναι δική σας. Λυπηρό που οδηγείτε σε τέτοιες αποφάσεις δράσης. Οχι εκβιασμού. Οι εκβιασμοί, άλλους χαρακτηρίζουν, δυστυχώς. Οι απόφοιτοι των σχολών αυτών είναι ειλικρινείς και έντιμοι μαχητές υπέρ του οποίου δικαίου ισχυρίζονται την Π.Α., λαμπρύνει την ιστορία της και εξασφαλίζει την ελευθερία της πατρίδας μας.

Κύριοι Βουλευτές της αρμόδιας Επιτροπής Εξωτερικών και Άμυνας της Βουλής, οι παραπάνω γραμμές, **σας είναι απόλυτα χρήσιμες**. Θ' συναινέσετε στην **παραχάραξη της ιστορίας** ή και **Ρατσιστικών τάσεων στην Π.Α.** και όχι μόνον; **Η σκέψη μας και η ελπίδα μας, φτάνει σε σας. Οχι μόνον στον Υπουργό Εθνικής Άμυνας κ. Πάνο Καμμένο**. Εμείς θα σας αποδείξουμε το **υψηλό** επίπεδο της κριτικής μας ικανότητας, για άλλη μια φορά!! Κάποιοι άλλοι, βέβαια, μας σκέπτονται διαφορετικά. Θα το καταλάβουν και αυτοί.

Παναγιώτης Καράμπελας

Σημηνόγης ε.σ.

Επίτιμος Πρόεδρος Συλλόγου Αποφοίτων ΣΤΥΑ (ΣΑΣ)



MILITARY FAMILY S.A. Insurance Agency

ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΕΙΧ
ΓΙΑ ΤΑ ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΩΝ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ ΚΑΙ ΣΩΜΑΤΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Το ασφαλιστικό μας γραφείο, Γ. ΠΑΠΑΧΡΗΣΤΟΣ & ΥΙΟΙ ΑΕ - Ασφαλιστικής Πρακτορείου, με πρόθεση και διευθύνοντα σύμβουλο τον Γεώργιο Παπαχρήστο, πρώην αξιωματικό της πολεμικής Αεροπορίας, συνεχίζοντας την παράδοση των 20 και πλέον ετών, δημιουργήσε εκπαιδευτικά τιμολόγια για τα ΕΙΧ των εν ενεργεία και αποστράτων αξιωματικών ενόπλων δυνάμεων & σωματίων ασφαλείας, σε συνεργασία με τους μεγαλύτερους ασφαλιστικούς ομίλους της Ελληνικής ασφαλιστικής αγοράς, συνυπολογίζοντας την δύσκολη οικονομική συγκυρία των ημερών.

Δείτε ενδεικτικές τιμές στον παρακάτω πίνακα
ΕΤΗΣΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ ΜΕ 12 ΑΤΟΚΕΣ ΔΟΣΕΙΣ

ΙΠΠΟΙ	6-9	10	11-12	13-14
ΚΟΣΤΟΣ	201€	207€	213€	212€

ΒΑΣΙΚΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ:	ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ ΠΟΥ ΜΠΟΡΕΙΤΕ ΝΑ ΠΡΟΣΘΕΤΕΤΕ:
• Αστική Ευθύνη • Ζημίες από ανασφάλιστο όχημα • Οδική Βοήθεια συνεπεία ατυχήματος • Φροντίδα ατυχήματος • Νομική Προστασία	• Θραύση κρυστάλλων με 17€ τον χρόνο • Οδική Βοήθεια με 35€ τον χρόνο

*Οι παραπάνω τιμές είναι ενδεικτικές και αυξομειώνονται λόγω ηλικίας οδηγού και αυτοκινήτου.

Το τιμολόγιο είναι παραμετρικό και έχει σχέση η ηλικία οδηγού κι αυτοκινήτου. Επωφεληθείτε και εσείς από την υψηλή ποιότητας εξυπηρέτησης, την αξιοπιστία και την εγκυρότητα που χαρακτηρίζει την σχέση μας με τους χιλιάδες πελάτες μας.

Για ακόμα περισσότερες πληροφορίες επικοινωνήστε μαζί μας καθημερινά από 09:00 έως 17:00

ΠΑΠΑΧΡΗΣΤΟΣ Α.Ε.

3^{ης} Σεπτεμβρίου 96, Πλ. Βικτωρίας, Αθήνα

Τηλ: 2108251823 Φαξ: 2108251824

email: info@papachristos.gr



Με το πρόγραμμα φροντίδας **First Care**, έχετε τη δυνατότητα να απευθυνθείτε, σε υψηλό κύρους Νοσηλευτικά Ιδρύματα σε όλη την Ελλάδα, τόσο για ιατρικές επισκέψεις όσο και για **διαγνωστικές εξετάσεις**. Ταυτόχρονα, αποκτάτε ένα επιπλέον κεφάλαιο προστασίας, δικής σας αλλά και των αγαπημένων σας προσώπων, από σοβαρά περιστατικά ατυχήματος.

FIRST CARE ΑΤΟΜΙΚΟ: €84 [ΕΤΗΣΙΟ ΜΙΚΤΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΟ]

- ΜΟΑ (Μόνιμη Ολική Ανικανότητα) από ατύχημα: €15.000
- ΙΦΕ (Ιατροφαρμακοευκτικά Έξοδα): €1.000 αποκλειστικά για εγκαύματα και κατάγματα και περιβαλίνω εντός νοσοκομείου
- ΔΙΚΤΥΟ ΒΙΟΙΑΤΡΙΚΗΣ, €200 διαγνωστικές με 15% συμμετοχή, επισκέψεις σε ιατρείο δικτύου με €7
- ΟΜΙΛΟΣ ΙΑΤΡΙΚΟΥ, €200 και δωρεάν check up, δωρεάν επείγοντα και προγνωστικές σε βασικές ειδικότητες
- ΜΕΤΡΟΠΟΛΙΤΑΝ (€200 ενήλικες και παιδιά) δωρεάν επείγοντα και προγνωστικές σε όλες τις ειδικότητες
- ΒΙΟΚΛΙΝΙΚΗ (€200 ενήλικες και παιδιά) δωρεάν επείγοντα και προγνωστικές σε βασικές ειδικότητες
- ΕΥΡΩΚΛΙΝΙΚΗ (€400 ενήλικες και €200 παιδιά) δωρεάν επείγοντα και προγνωστικές σε βασικές ειδικότητες
- IVF

FIRST CARE ΓΙΑ ΖΕΥΓΑΡΙ: €108 [ΕΤΗΣΙΟ ΜΙΚΤΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΟ]

- ΜΟΑ (Μόνιμη Ολική Ανικανότητα) από ατύχημα: €15.000
- ΙΦΕ (Ιατροφαρμακοευκτικά Έξοδα): €1.000 αποκλειστικά για εγκαύματα και κατάγματα και περιβαλίνω εντός νοσοκομείου
- ΔΙΚΤΥΟ ΒΙΟΙΑΤΡΙΚΗΣ, €200 διαγνωστικές με 15% συμμετοχή, επισκέψεις σε ιατρείο δικτύου με €7
- ΟΜΙΛΟΣ ΙΑΤΡΙΚΟΥ, €200 και δωρεάν check up, δωρεάν επείγοντα και προγνωστικές σε βασικές ειδικότητες
- ΜΕΤΡΟΠΟΛΙΤΑΝ (€200 ενήλικες και παιδιά) δωρεάν επείγοντα και προγνωστικές σε όλες τις ειδικότητες
- ΒΙΟΚΛΙΝΙΚΗ (€200 ενήλικες και παιδιά) δωρεάν επείγοντα και προγνωστικές σε βασικές ειδικότητες
- ΕΥΡΩΚΛΙΝΙΚΗ (€400 ενήλικες και €200 παιδιά) δωρεάν επείγοντα και προγνωστικές σε βασικές ειδικότητες
- IVF

FIRST CARE ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΚΟ: €144 [ΕΤΗΣΙΟ ΜΙΚΤΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΟ]

- ΘΑΝΑΤΟΣ ΑΠΟ ΑΤΥΧΗΜΑ: €30.000
- ΜΟΑ (Μόνιμη Ολική Ανικανότητα) από ατύχημα: €15.000
- ΙΦΕ (Ιατροφαρμακοευκτικά Έξοδα): €1.000 αποκλειστικά για εγκαύματα και κατάγματα και περιβαλίνω εντός νοσοκομείου
- ΔΙΚΤΥΟ ΒΙΟΙΑΤΡΙΚΗΣ, €200 διαγνωστικές με 15% συμμετοχή, επισκέψεις σε ιατρείο δικτύου με €7
- ΟΜΙΛΟΣ ΙΑΤΡΙΚΟΥ, €200 και δωρεάν check up, δωρεάν επείγοντα και προγνωστικές σε βασικές ειδικότητες
- ΜΕΤΡΟΠΟΛΙΤΑΝ (€200 ενήλικες και παιδιά) δωρεάν επείγοντα και προγνωστικές σε όλες τις ειδικότητες
- ΒΙΟΚΛΙΝΙΚΗ (€200 ενήλικες και παιδιά) δωρεάν επείγοντα και προγνωστικές σε βασικές ειδικότητες
- ΕΥΡΩΚΛΙΝΙΚΗ (€400 ενήλικες και €200 παιδιά) δωρεάν επείγοντα και προγνωστικές σε βασικές ειδικότητες
- IVF

Για περισσότερες πληροφορίες & διευκρινίσεις, μπορείτε να επικοινωνήσετε με το ασφαλιστικό πρακτορείο:

Γ.ΠΑΠΑΧΡΗΣΤΟΣ & ΥΙΟΙ Α.Ε.

Γ' Σεπτεμβρίου 96, 104 34 Αθήνα, Τ. 210 8251823 & 210 8214025 E. info@papachristos.gr



ΟΥΔΕΝ ΚΑΚΟΝ ΑΜΙΓΕΣ ΚΑΛΟΥ

Γράφει ο
Γιάννης Αβραμίδης Σμχος (ε.α)

Δεν υπάρχει κακό που να μην συνεπφέρει και κάτι καλό. Για να συμβεί όμως αυτό και να επιβεβαιωθεί η ρήση «ουδέν κακόν αμιγές καλού», θα πρέπει να γίνει και η κατάλληλη εκμετάλλευση των ευκαιριών που θα προκύψουν. Επί του προκειμένου υπήρξε ένα αεροπορικό ατύχημα. «Υποσ/γός Μπισμπιγιάνης Μιλτιάδης του Αγγελή, Γεννήθηκε το 1950 στο Βαθύκωλο Φθιώτιδας. Τον Οκτώβριο του 1970 εισήλθε στη Σχολή Ικάρων (46η σειρά) και αποφοίτησε τον Ιούλιο του 1974 με το βαθμό του Ανθυποπυλινγαίου. Σκοτώθηκε την 2η Ιουνίου στην περιοχή νήσου Μήλος, λόγω πτώσεως και συντριβής του αφους F-1CG της 342 Μοίρας πατώντος καιρού της 114 Πτέρυγας Μάχης, στο οποίο επέβησαν κατά τη διάρκεια διατεταγμένης υπηρεσίας (άσκηση αναχαίτησης)».

Το πόρισμα του ατυχήματος έγινε η αιτία να κινηθούν οι μηχανισμοί ώστε να μην επαναληφθεί παρόμοιο ατύχημα στο μέλλον. Η εντολή δόθηκε από τον τότε Α/Τ.Α.Δ Αντιπτεράρχο Κο Παναγ. Διακουμάκο προς το ΚΕΤΑ/ΕΤΗΜ. «Το αφους Mirage F-1CG να εξοπλιστεί με ηλεκτρονικό σύστημα που θα ενημερώνει-προειδοποιεί το πιλότο σε περίπτωση παραβίασης του ύψους που έχει προγραμματιστεί η πτήση». Ο αρμόδιος Αξικός του ΚΕΤΑ/ΕΤΗΜ, που έλαβε την εντολή, ζήτησε την συνδρομή μου για την επιλυση του προβλήματος. Υπήρξε τότε στην 114 Π.Μ. η πενταετής εμπειρία μου, ως προϊστάμενος στη συντήρηση των ηλεκτρονικών των αφους Mirage F-1CG αφενός και αφετέρου οι επιστημονικές μου γνώσεις, που ηλεκτρονικό τεχνολόγιο μηχανικού, με βοήθησαν πολύ ώστε σε χρόνο λιγότερο από πέντε ημέρες να βρω τη λύση του προβλήματος. Προς τούτο κάλεσα εκ νέου τον αρμόδιο αξικό του ΚΕΤΑ/ΕΤΗΜ στην 114 Π.Μ. για συνεργασία και να τον ενημερώσω για τη λύση του προβλήματος. Πήρθηκε να γίνει εκμετάλλευση των κωδικών του RADAR IFF/SIF του ειδικού MODE λειτουργίας MODE C».

Η πρόταση μου έγινε αποδεκτή και εύκολα εφαρμόστηκαν και υλοποιήθηκαν. Τελικώς το υπό κατασκευή ηλεκτρονικό σύστημα θα ικανοποιούσε απόλυτα τις ανάγκες του πιλότου σε ότι αφορά την ενημέρωσή του σε περίπτωση παραβίασης του προκαθορισμένου ύψους ασφαλείας πτήσεως. Συγκεκριμένα το σύστημα θα παρέχει στον πιλότο οπτικοακουστική πληροφορία σε περίπτωση που αυτός παραβιάζει το ύψος ασφαλείας του. Το σύστημα θα έκανε αυτόματα αποκατάσταση (reset) όταν ο πιλότος υπερέβαινε και πάλι (με όνοδο του αφους) το ύψος ασφαλείας. Η ονομασία του συστήματος Σ.Π.Υ. στα ελληνικά Σύστημα Προειδοποίησης Ύψους ή System Alarm Altitude. Λόγω του επείγοντος η Μονάδα συνεργάστηκε άμεσα με το αντίστοιχο τμήμα του ΚΕΤΑ/ΕΤΗΜ. Έγιναν οι μελέτες και τα σχέδια τόσο του ηλεκτρονικού τμήματος όσο και των αντίστοιχων παρελκόμενων των απαιτούμενων για την εγκατάστασή του στο Αφός. Σε λιγότερο από ένα μήνα είχε κατασκευαστεί το πρότυπο που δοκιμάστηκε στα εργαστήρια του ΚΕΤΑ/ΕΤΗΜ με απόλυτη επιτυχία. Εν συνεχεία άρχισε η μαζική παραγωγή τόσο των ηλεκτρονικών όσο και των παρελκόμενων εγκατάστασης επί των αφου.

Η κατασκευή του πρώτου για εγκατάσταση στο αφός και δοκιμές σε πτήση ολοκληρώθηκε σε λιγότερο από έξι μήνες. Η από αέρος δοκιμές απέδωσαν



Το Σύστημα Προειδοποίησης Ύψους (Σ.Π.Υ) ελληνικής εμπνεύσεως και κατασκευής με το οποίο εξοπλίσθηκε το MIRAFE F-1CG

τα αναμενόμενα και το σύστημα καθιερώθηκε πλέον ως βοήθημα του αφους Mirage F-1CG. Σε χρόνο ρεκόρ, λιγότερο των δύο ετών, όλα τα αφεί είχαν εξοπλισθεί με το σύστημα και καθ' όλη τη διάρκεια του βίου τους δεν αντιμετώπιστηκαν παρόμοια πρόβλημα με το ατύχημα. Από οικονομικοτεχνική μελέτη το σύστημα αυτό για τον εξοπλισμό των 40 αφου θα στείχε στην Π.Α. περί τα 60 εκ. δραχ. έναντι ενός εκατ. δραχ. μόνο, κόστους ανταλλακτικών κατασκευής, συν το κόστος των εργατοωρών των τεχνικών της Π.Α. Προσωπικά είχα παραχωρήσει τα πνευματικά μου δικαιώματα στην Π.Α. με την πρόταση να εγκατασταθεί το σύστημα, με μερολάβηση της DASAULT AMD/BA, σε αφεί Mirage F-1CG άλλων χωρών με τεράστια οικονομικά οφέλη αφενός αλλά και την προβολή της χώρας. Δυστυχώς απορρίφθηκε με την αιτιολογία ότι η Π.Α. δεν είναι δυνατόν να ασχοληθεί με εμπορικά προγράμματα.

Η επιτυχία του ηλεκτρονικού συστήματος επιβεβαιώνεται και από τον τότε Α/Τ.Α.Δ Αντιπτεράρχο Ι. Χατζήρη, στην επιτολή τιμητικής διακρίσεως μου που μου έστειλε, όπου μεταξύ των άλλων έγραφε: «το σύστημα συμβάλλει αποτελεσματικά στην ασφάλεια των πτήσεων».

Η επιτυχία του χειρουργήματος δεν είναι αποτέλεσμα μιας ιδέας μόνο, αλλά συλλογικής προσπάθειας πολλών τεχνικών που πίστεψαν στο έργο τους. Το τεχνικό προσωπικό του ΚΕΤΑ/ΕΤΗΜ εργάστηκε με πίστη και αφοσίωση στο καθήκον τους πέραν του καλώς εννοούμενου) και ολοκλήρωσαν τις κατασκευές των ηλεκτρονικών συσκευών και παρελκόμενων σε χρόνο ρεκόρ. Θα ήταν παράλειψή μου να μην αναφερθώ στο προϊστάμενο τεχνικό (υπάλληλο) του τμήματος κατασκευών ο οποίος αν και είχε συνταξιοδοτηθεί παρέμεινε μέχρι ολοκλήρωσης του προγράμματος. Το τεχνικό προσωπικό της 114 Π.Μ./Μ.Σ.Β όλων των ειδικοτήτων που ενεπλάκησαν στο πρόγραμμα, μηχανικούς, ηλεκτρολόγους, οπλουργούς, μέταλλο - πλάστες, αλλά κυρίως τους ηλεκτρονικούς οι οποίοι συνεργάζονταν σαν μια καλά κορυδισμένη μηχανή και ολοκλήρωναν, στο χρόνο τους, τις εργασίες εγκατάστασης και ελέγχων του συστήματος στα αφεί. Δεν τους έχω και τους ευχαριστώ όλους για ακόμα μια φορά.

Υ.Γ. Για να θυμηθούν οι παλαιό και να ενημερωθούν οι νεότεροι για το παρελθόν. Οι νεότεροι δεν είναι αναγκαίο να παραδειγματιστούν από το παρελθόν, έχουν όμως την ιερά υποχρέωση, σεβόμενοι την ιστορική τους προέλευση, να δημιουργήσουν ένα δικό τους αξιόλογο μέλλον.

ΤΙ ΕΚΑΝΕΣ ΣΤΗΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΠΑΠΠΟΥ;

«Και όταν φτάσεις στην κορυφή σου άξιος, μη χάσεις, μη την ψυχή, μη την ιστορία! Στη δύναμή σου αυτούς που ξεπέρασες στο δρόμο μην ξεχάσεις! Πούθε ξεκίνησες και συ μια αυγή, θυμήσου!» (Τάκης Τσιάκος).

Το δανειστικό από το τελευταίο έργο σου, που είχες την ευγενή καλοσύνη να μου στείλεις, για να σου πω ότι και συ αγαπητέ συνάδελφε και φίλε Γιώργο Ορφανάκη ανέβηκες ΑΞΙΟΣ στην κορυφή και με τις πολλές εργασίες και τα συγγραφικά σου έργα αποδεικνύεις ότι όσους ξεπέρασες ΔΕΝ τους ξεχάσεις. Δεν τους βλέπεις απ' ύψους! Με κάθε τρόπο τους φέρνεις κοντά σου μέσα από τα έργα σου. Θυμίζεις ότι δεν ξεχνάς. Ούτε τους συνάδελφους σου, αλλά ούτε και την Πολεμική Αεροπορία! Την άλλη μέρα μια! Μεγαλείο καρδιά! Πέλαγος ευγνωμοσύνης! Μεγάλος δάσκαλος! Μεγαλόψυχος άνθρωπος. Σε ευχαριστούμε για τα διδάγματά σου, αλλά και για τα

επαγγελματικά μαθήματα που με μεθοδικότητα μας διδάσκει για να γίνουμε ανταξί σου συνάδελφοι και τεχνικοί.

Πώς όμως θα ήταν δυνατόν να μην νοιαστείς και για κάποιες ειδικές παρακαταθήκες; Για κάποια «απολογία»; Για κάποια εξομολόγηση στα παιδιά των παιδιών σου; Στα δυο φορές ΠΑΙΔΙΑ σου; Στα εγγόνια σου. Στη Μαρία και στο Γιώργο - Ηλία;

Μέσα από το τελευταίο έργο σου «Τι έκανες στην Πολεμική Αεροπορία ΠΑΠΠΟΥ», ξετυλίγεις σαν από τότε να βιντεοσκοπούσες της ζωής σου τα βιώματα στην Αεροπορία. Τόσο ζωντανά. Με πάρα πολλές φωτογραφίες. Με τύπους αεροσκαφών. Με επιστολές και τιμητικές διακρίσεις. Με γλαφυρές περιγραφές και αναφορές σου σε γεγονότα και αναμνήσεις σου. Πώς, λοιπόν, τα εγγόνια σου διαβάζοντάς τα να μην αισθάνονται περήφανα, όταν η εξομολόγησή σου είναι γεμάτη με στιγμές που τον πίνακα της

ζωής σου τον κάνουν τόσο μοναδικό και τόσο λαμπρό; Τους διδάσκει ότι η αγάπη σε ό,τι θα κάνουν, η πίστη σε αξίες, ιδανικά και η πηγαία διάθεση για προσφορά, από κάθε μετερίτι τους, όπως και συ, θα είναι εκείνα, που έτσι και αυτά θα σε τιμήσουν.

Και ενώ τον θαύμασα, τον ταξίδεψα σελίδα - σελίδα. Αλήθεια, σε ευχαριστώ για το υπέροχο ταξίδι που μου πρόσφερε!

Ευχαίμαι ο μεγαλόδυναμος και πολυεμπόλαχος θεός μας να σου δίνει υγεία και δύναμη για ακόμη ανάλογες παρακαταθήκες. Ιδιαίτερα σήμερα που η αγνεία για το αύριο και η κατήφεια σκεπάζουν τη ζωή μας.

Με πολλή αγάπη και εκτίμηση
Παναγιώτης Καράμελας

Καπετάνιος Στυλιανός Τσιπογράφος Μηχανικός Τ.Ε.

Τηλ.: 2410 280743
Κιω.: 6972 327805
Πρωτεύουσιν 9, Λάρισα
e-mail: kapestul@hotmail.com

«ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΠΤΥΧΙΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΣΗ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ»

Ομιλία του Αντιπύου κ. Κούτρη Γιάννη, Προέδρου του Ε.Σ.Μ.Α. στη Γενική Συνέλευση:

«Από την πορεία μου στην Αεροπορία διαπίστωσα κάποια πράγματα που είχαν να κάνουν σχετικά με το ότι ήμασταν Μηχανικοί, είστε Μηχανικοί και Τεχνικοί και δεν μπορούσαμε να μιλήσουμε σε υποσταθμίου ύψους τάση με πιστοποιημένους συνάδελφους διατάξεις, να κάνουμε διάφορα πράγματα, τα οποία θέλαμε αναγνώριση αφενός πτυχίου αλλά και ύπαρξη επαγγελματικών δικαιωμάτων.

Βλέποντας το αυτό,

από μόνοι μου, από το 1995, ξεκίνησα την προσπάθεια.

Αναγνώρισα το πτυχίο της ΣΜΑ στο Τεχνικό Επιμελητήριο της Ελλάδας, με απόδοση τίτλου διπλωματούχου Μηχανικού στο πρόσωπό μου και στη συνέχεια σε άλλους 60 με 65 μηχανικούς αποφύγαμε της ΣΜΑ και έτσι έχουμε επαγγελματικά δικαιώματα σε ένα Ινστιτούτο και σε ένα Τεχνικό Επιμελητήριο το οποίο είναι εθνικής εμβέλειας.

Έχοντας συνείδηση, διότι η θητεία μου ήταν σε ραντάρ και πυραυλικό σύστημα και συνεργάστηκα πάρα πολύ με τους προερχόμενους εξ Υπαξιωματικών, τους οποίους σας θεωρώ τα θεμέλια του οικοδομημένου της Αεροπορίας πάνω στο οποίο μαζί χτίσαμε, προσπαθούσα να βρω έναν απόστολο της ΣΤΥΑ για να ξεκινήσω την προσπάθεια αυτή, αφενός μεν αναγνώριση του πτυχίου και αντίστοιχα, στη συνέχεια, απόδοση επαγγελματικών δικαιωμάτων.

Σε μία προσπάθεια και σε ένα καφέ με τον φίλο μου και αδελφό τον Θανάση τον Κάλκαλο, που είναι

Πρέπει να είναι κανείς μέλος του Institution of Engineering and Technology (IET), δηλαδή IMET - Member of the IET, για να έχει την δυνατότητα να κάνει αίτηση για Διπλωματούχου Μηχανικός (Chartered Engineer (CEng) από το Engineering Council του Ηνωμένου Βασιλείου (Τεχνικό Επιμελητήριο του Ηνωμένου Βασιλείου).

Θα επανέλθουμε με περισσότερες λεπτομέρειες, τόσο για το πως κάποιος θα γίνει μέλος του IET όσο και για την απόδοση επαγγελματικών δικαιωμάτων, όταν ολοκληρωθεί η διαδικασία του πρώτου υποψηφίου.

ΓΙΑ ΟΠΟΙΟΣΔΗΠΟΤΕ ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ - ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΕΙΣ ΜΠΟΡΕΙΤΕ ΝΑ ΑΠΕΥΘΥΝΕΤΕ ΣΤΟ Κ. ΙΩΑΝΝΗ ΚΟΥΤΡΗ (ΤΗΛ. 6983500050, EMAIL: YIANNISKOU@GMAIL.COM).

εδώ, βρήκε αυτός ο άνθρωπος και πριν από 3 χρόνια ξεκίνησα αυτή την προσπάθεια και είμαι στη χαρά σήμερα να σας ανακοινώσω ότι ο άνθρωπος αυτός είναι μέλος του Τεχνικού Επιμελητηρίου της Ελλάδας, με αναγνώριση του πτυχίου που απονέμεται από τη ΣΤΥΑ, με διετή παρακολούθηση και το τονίζω, φαίνεται ότι θα κάνουμε από δω και πέρα. Και, ήδη, είμαι στην προσπάθεια αναγνώρισης επαγγελματικών δικαιωμάτων Μηχανικού στον άνθρωπο αυτό που επόμενους 3, 4, 5, 6 μήνες, θέλει λίγο υπομονή.

Την προσπάθεια αυτή που κάνω την αφιερώνω στους πρώτους ανθρώπους που γνώρισα στην Αεροπορία. Στο δασκάλό μου τον Μιχάλη τον Ζευγαρόδη, που σήμερα είναι το ετήσιο μνημόσυνο, στον Βασίλη τον Βέργαλο και στους εν ζωή Μιρόκο Γιαμάκη, Δημήτρη Γκόλο και Αντώνη Φουρλή.

Πήδη συνεργάστηκα και με τον Πρόεδρο του ΣΑΣ, τον Πτεράρχο τον Κ. Γεωργιάδη, για το κομμάτι της αναγνώρισης των επαγγελματικών δικαιωμάτων και του πτυχίου για όλες τις ειδικότητες της Σχολής Ικάρων και είμαι και στη διάθεση και στο δικό σας κομμάτι του ΣΑΣ-ΣΤΥΑ, του ΣΑΣΣΥΔΑ και οποιουδήποτε άλλου, για να μπορέσουμε να κάνουμε αυτό το οποίο η Πολιτεία δυστυχώς δεν μας το κάνει, να αναγνωρίσουμε τα πτυχία μας και τα επαγγελματικά μας δικαιώματα, όχι μέσα στη μικρή γυάλα της Αεροπορίας και του Υπουργείου αλλά στην Ελληνική Επικράτεια και σε όλο τον κόσμο. Γιατί έχουμε δείξει τι μπορούμε να κάνουμε εμείς οι Αεροπόροι, ανεξαρτήτως ειδικότητας και ανεξαρτήτως που ανήκουμε».

POLITIA TENNIS CLUB

Το Politia Tennis Club εδώ και 40 χρόνια διοργανώνει γάμους, βαφτίσεις, παιδικά πάρτι, πάρτι γενεθλίων κ.ά. Διαθέτει Εκκλησία, Parking, Χειμερινές και Καλοκαιρινές αίθουσες και το Wedding Market για το Wedding Planning καθώς και προσκλητήρια, μπουτονιέρες και στολισμό.

www.politiatenniscub.gr/weddingmarket

Ειδικά για την «Οικογένεια» της Αεροπορίας διαμορφώνει πολύ ειδικές τιμές.

Επισκεφθείτε το site www.politiatenniscub.gr

Διεύθυνση: ΚΩΣΤΑΣ ΔΡΟΣΟΠΟΥΛΟΣ

Αριστοτέλους 18 Πολιτεία-Κηφισιά, τηλ.: 210.6200003



Γεώργιος Κυρ. Καρυδάκης

Στρατιωτικός Ιατρός
Ορθοπαιδικός Χειρουργός
Επιμελητής Β' Ορθ/κής κλ. 251 Γ.Ν.Α.

Εξειδίκευση στο HKF Zentrum, ATOS Klinik Heidelberg, Γερμανία

- Αρθροσκοπική χειρουργική - αθλητικές κακώσεις - Αρθροπλαστική ισχίου - γόνατος
- Βιολογική θεραπεία χόνδρου και αρθρίτιδας - Χειρουργική χεριού - ποδιού
- Μικροχειρουργική - Παθήσεις σπονδυλικής στήλης

ΟΡΘΟΠΑΙΔΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ

Λασκαράτου 1 & Πατησίων 350, Αθήνα
Τηλ. / Fax: 210 22 30 017,
e-mail: karlid@med.uth.gr

Ασκληπείου 41, Λάρισα
Τηλ.: 2410 628822, Fax: 2410 623314
Κιν.: 6983 524384

Προσγειώσαμε τα ασφάλιστρα

Πάρτε προσφορά για το αυτοκίνητο Με οδική βοήθεια για το σπίτι για την υγεία

ΕΤΗΣΙΩΣ 130€* Με δυνατότητα άτοκων δόσεων από 40€ το χρόνο** Με πολλές επιλογές

ΔΩΡΕΑΝ Η ΠΡΩΤΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ**

ΠΑΡΕΧΟΜΕΝΕΣ Τηλ. 2105124685-6 Fax 2105124449 www.global-insurance.gr

* Ενυμνησθείτε για όρους και προϋποθέσεις ΤΗΛ. 2105124685-6
** Για οχήματα με έδρα εκτός νομού Αττικής προσφέρονται ακόμη χαμηλότερα ασφάλιστρα.
*** Αφορά καταστήματα για ασφάλιση με τις βασικές εκπτώσεις. Ειδική ασφάλιση για καταστήματα με τραπεζικά δάνεια.
**** ΔΩΡΕΑΝ για όλους ηλικίας από 18 έως 75 ετών



Η ΕΠΑΝΑΣΤΑΤΙΚΗ ΦΛΟΓΑ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ ΤΟΥ 1821

Πέρασαν 196 χρόνια από την αγία ημέρα του Μαρτίου 1821, όταν οι Έλληνες άδραξαν τα όπλα για να γκρεμίσουν το μισητό τείχος του τυράννου, που 369 χρόνια σπάραζε την ελληνική ψυχή και ρήμαζε το έθνος.

Η ιστορία κατέγραψε και επέβαλε στη μνήμη μας Επικούς πρωταγωνιστές του Αγώνα. Πρέπει να θυμόμαστε και να δοξάζουμε εκείνους τους ήρωες που αγωνίστηκαν για να γίνει η ελπίδα πραγματικότητα:

Κολοκοτρώνης, Καραϊσκάκης, Αθ. Διάκος, Ανδρούτσος, Μπότσαρης, Παπαφλέσσας, Υψηλάντης, Μαυρομυλάκης, Π.Π. Γερμανός, Μιαούλης, Κανάρης και τόσων άλλων που σκισαν στους ώμους τους την Ελλάδα και τη χάρισαν στις επόμενες γενιές υπερήφανη και ελεύθερη.

Αλλά και ηρωικές μάχες: Μεσολόγγι, Τριπολιτά, Δερβενάκι, Μανιάκι...

Την 25η Μαρτίου πάντοτε εορτάζουμε με τον προσήκοντα σεβασμό γιατί σ' αυτή την ημέρα χρωστάμε την ελευθερία μας.

Πρέπει να εορτάζουμε επειδή ο ελληνισμός επζησε μετά από 4 αιώνες δουλείας, επειδή η γλώσσα, η ιστορία και η θρησκεία δεν παραδόθηκαν στον κατακτητή και επειδή η ελπίδα για την ανασταση του Έθνους άναψε τη φλόγα για τον ξεσηκωμό και την απελευθέρωση.

Η Επανάσταση του 1821 ήταν η επίγεια εκδήλωση της ομορφιάς της δράσης, της πίστης και της ελευθερίας.

Από την αρχή έως το τέλος του θαύματος της Εθνεγερσίας η μορφή ήταν κυριαρχική, συγκεκριμένη, εγγράφηκε στις συνειδήσεις και τις ψυχές των πρώων μας, οι Έλληνες δεν αναμετρήθηκαν με την Οθωμανική Αυτοκρατορία για χρήματα και κτήματα, ούτε ικέτευαν τα δικά τους με κλάψες και επικλήσεις του οίκτου των δυνάτων.

Άδραξαν τα ξίφη και τα καριόφια, ορκίστηκαν στο Ευαγγέλιο, έκαναν το Σταυρό τους και έβαλαν εναντίον των αλλοπίστων βαρβάρων.

Ο Αγώνας δεν έγινε μόνο για την πατρίδα, αλλά και για τη Θρησκεία.

Ποιος μπορεί να λημονήσει τα πρωτοπα-

λίκαρα της λευτεριάς μας: Τον Αθ. Διάκο (Αλαμάνο), τον Γρηγόριο Δικαίο - Παπαφλέσσα (Μανιάκι), τον καλόγερο Σαμουήλ (Κούγκι).

Και ακόμη πλήθος ιερωμένων που έδρασαν και έλαβαν μέρος στις διάφορες φάσεις στον ιερό Αγώνα του Έθνους μας.

Η ευδωσία της Εθνεγερσίας του 1821 είναι πραγματικό θαύμα.

Το συμπέρασμα που βγαίνει από όλες τις ιστορικές πηγές, απομνημονεύματα, επιστολές, έγγραφα, περιηγητικά κείμενα και άλλες γραπτές μαρτυρίες της εποχής εκείνης είναι ότι οι παράπολοι αγωνιστές, που ανέλαβαν το μεγάλο εγχείρημα, είχαν πλήρη διαμορφωμένη ελληνορθόδοξη συνείδηση, ακλόνητη πίστη, πολέμησαν στο όνομα Του Αγίου Τριαικού Θεού, στον οποίο και βάσιαν τις ελπίδες τους και από τον οποίο αντλούσαν τη βεβαιότητα για τη νίκη.

Ο πόθος για την Ελευθερία, έννοια και πράξη, αίσθημα και λόγος, είναι αυτός που δεσπόζει στους Αγώνες του Έθνους.

Το πνεύμα της Ελλάδας είναι εκείνο που εκφράζει διαχρονικά το μεγαλείο της φυλής από αρχαιοτάτων χρόνων μέχρι σήμερα. Είναι εκείνο που δίνει την πρωτοπορία, γιατί μόνο το πνεύμα, έκφραση του ωραίου, του δικαίου, του αληθινού, είναι αυτό που γεννάει, προσφέρει αξίες, ιδεώδη, ιδανικά, δημιουργεί υπερβάσεις, ανατάσεις και εκκρούει τον άνθρωπο σε όλο το μεγαλείο, σύμφωνα και με το «καθ' ομοίωσιν της πλάσης μας από Το Δημιουργό Θεό».

Το πνεύμα είναι εκείνο που εκφράζει τις αρετές των Ελλήνων, καλλιεργεί την ανδρεία της ψυχής και την ευαισθησία της καρδιάς, κάνει το Έθνος μας χαρισματικό και γενναίο.

Η θυσία επωνύμων και ανωνύμων, που με το αίμα τους πότισαν το δένδρο της ελευθερίας και βλάστησε, εθέρωσε, καρποφόρησε και έκανε τη σημερινή Ελλάδα που τη θαυμάζουν οι φίλοι μας και τη σέβονται οι εχθροί μας!

ΒΛΑΧΟΓΙΑΝΝΗΣ ΣΕΒΑΣΤΟΣ
Επόςος ε.α.
9η Σειρά ΣΤΥΑ

Η ΣΤΥΑ Μέσα στα Νέα της Δεδομένα

Ηδη κάποιοι αρμόδιοι και αναμνηστές της πολιτικής και Αεροπορικής Ηγεσίας κατάφεραν τελικά να υποβαθμίσουν και να εξαφανίσουν ακόμη και τον τίτλο της μοναδικής τεχνολογικής Σχολής της Π.Α., η οποία επί σειράν 10ετιών εκπαιδεύει και παρέδιδε στην Υπηρεσία της Π.Α. αξία στελέχη διαφόρων τεχνικών ειδικοτήτων, άκρως απαραίτητα στην επίτευξη με ασφάλεια της υψηλής Εθνικής της αποστολής. Με τα νέα δεδομένα ίσως να θέλουν να υποβαθμίσουν τη λειτουργική ραχοκοκαλιά της Π.Α., όπως χαρακτηριστικά έχουν ονομάσει τα στελέχη της κατά καιρούς Αξίας Ηγέτες της.

Σήμερα το 2017, ύστερα από 65 ολόκληρα χρόνια λειτουργίας της με χιλιάδες στελέχη, τα νέα δεδομένα της Σχολής εμφανίζονται απαισιόδοξα, κυρίως στη βαθμολογική εξέλιξη των Στελεχών της και τη μείωση της προσωπικότητας τους με τη μείωση του καταληκτικού τους βαθμού και την αντικατάστασή τους από τις θέσεις ευθύνης του Διοικητικού και Υποδιοικητικού της Σχολής, ενώ και προ πολλών ετών είχε προστεθεί και ένας ακόμη χαμηλός βαθμός στην όλη εξέλιξη τους. Παράλληλα κάπως απρημενημένοι είναι το πλέγμα υποψηφίων και στη συνέχεια Δοκίμων ζετούς φοιτητές, πως θα δηλώνουν οι υποψήφιοι την προτίμησή τους και πέραν των γενικών εξετάσεων που είναι ευθύνη του Υπ. Παιδείας, αν και αυτό ακόμη είναι άγνωστο, τι ακριβώς θα περιλαμβάνει η σχετική εγκύκλιος

της Π.Α. στο πώς θα διαχωρίζονται οι επί μέρους Σχολές (-ΣΤΥΑ, ΣΙΡ, ΣΥΔ) στην ενιαία ΣΜΥΑ που έχουν κατασκευάσει.

Επί όλων αυτών, ως ύστατη ενέργεια ενός ε.α. Στελέχους, που υπηρέτησε την Π.Α. επί 35 συναπτά έτη σε όλους τους τομείς δράσεώς της, ήτοι στις επιχειρήσεις αναχαίσεως, στην εκπαίδευση στις Σχολές της Π.Α. και όχι μόνο, στη Διοίκηση Μονάδων και ως Επιτελής στο ΓΕΕΘΑ, αισθάνομαι την υποχρέωση να εκφράσω ορισμένες προτάσεις - εισηγήσεις ως ακολούθως:

1. Το έμβλημα και ο τίτλος της ΣΤΥΑ να παραμείνουν ακέραιοι, όπως και των άλλων Σχολών κάτω από τον γενικό τίτλο της ΣΜΥΑ.

2. Στην γενική εγκύκλιο της Π.Α. να αναφέρονται ευκρινώς για κάθε Σχολή ο αριθμός και τα προσόντα των εισακτέων.

3. Να καθοριστεί επακριβώς η διδακτέα ύλη ανά έτος και ανά ειδικότητα καθώς και ο βαθμός επιτυχίας των Δοκίμων ή και αποτυχίας.

4. Να επιλεγούν αξία εκπαιδευτές με όλα τα τυπικά και ουσιαστικά προσόντα, όπως πτυχία γνώσεων, εμπειρία διδασκαλίας, εμφάνιση, συμπεριφορά, σοβαρότητα, ανθρώπινη επικοινωνία κ.λπ., οι δε Στρατιωτικοί εκπαιδευτές μαζί με όλα τα άλλα προσβλεπόμενα να κατέχουν και πτυχίο εκπαιδευτού.

5. Πολίτες Καθηγητές αξίας στον τομέα διδασκαλίας τους, να ορίζονται μόνιμοι σε συνδυασμό και με τις άλλες

Σχολές της Π.Α.

6. Ειδική επιτροπή ελέγχου να υπάρχει σε κάθε αναγκαία περίπτωση και καλόν είναι σε αυτές τις επιτροπές να συμμετέχουν και αξία στελέχη ε.α. και ε.α. και των τριών Σχολών.

7. Στο πτυχίο αποφοιτήσεως να αναγράφεται, πέραν των άλλων προβλεπόμενων, και ο τίτλος της Σχολής, π.χ. «Σχολή Τεχνολόγων Υπαξιωματικών Αεροπορίας».

8. Να αποφοιτούν της Σχολής με τον βαθμό του Επισμηνίου για πραγματική αναβάθμιση Ανωτέρας Σχολής Τεχνολόγων ζετούς φοιτητές.

9. Να φέρουν τον βαθμό τους επί του ώμου προς διάκριση με τους μη αποφοίτους Σχολών που θα τον φέρουν στο μόνιμο.

10. Τέλος να παραμείνει ο ισχύων καταληκτικός βαθμός του Σμηναρχού με την εξάντληση όλου του χρόνου παραμονής ευδοκίμως στις τάξεις της Π.Α., ο οποίος χρόνος μπορεί να επιμηκυνθεί και πέραν των 35 ετών.

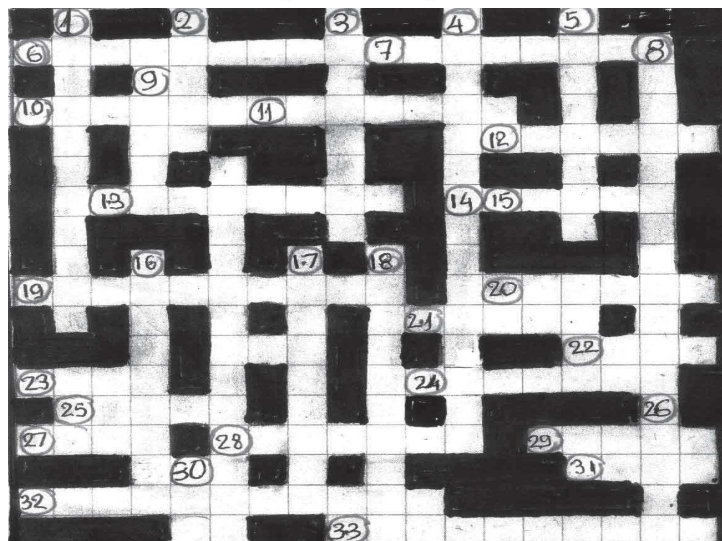
Με όλα αυτά και ίσως και άλλα που θα προταθούν από πλέον ειδικούς, εκτιμάται ότι πραγματικά γίνεται αναβάθμιση της ΣΤΥΑ και των άλλων Σχολών, τα στελέχη των οποίων θα κληθούν να προσφέρουν υπηρεσίες και εργασίες υψηλής τεχνολογικής εξέλιξης, συμβάλλοντας αποφασιστικά στην όλη εξέλιξη των δεδομένων της Εθνικής πολλαπλής αποστολής της Π.Α.

Δημ. Σχίζας
Σμηναρχος ε.α.

ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟ ΣΤΑΥΡΟΛΕΞΟ



Του Γ. Τάγκαλου Επόςος ε.α. ΓΤΥΜ1



ΛΥΣΗ

1. Ελιγμός Αερ/ών στον αέρα.
2. Βίαση κίνηση σώματος.
3. Είδος βροντής.
4. Στάση Αερ/ους εν πτήση.
5. Τμήμα της αράκτου.
6. Κάθετος τομή μιας πτέρυγας.
7. Το «ΣΩΜΑ» του Αερ/ους.
8. Βοηθητικός διάδρομος Α/Δ.
9. Μία από τις διαστάσεις.
10. Κίνηση αέρος.
11. Στρατιωτική υποχρέωση Αρρένων.
12. Ιστορικό Α/Δ.
13. Μορφή ατμοσφαιρικής πίεσεως.
14. Προκαλείται επί του Ήχου σε μεγάλες ταχύτητες.
15. Ιστορική πτήση για κάθε ΙΚΑΡΟ.
16. Μεταβαλτόν και κρίσιμο στοιχείο πτήσεως.
17. Βασικός ενδεικτής Αερ/ους.
18. Κατευθυντή ροή Αέρος.

19. Ρεύμα αέρος γύρω από μια πτέρυγα.
20. Πόλη όπου το 1940 μεταστάθμισε το Ε.Κ.Ι. από το Τατόι.
21. Επικίνδυνη κατάσταση Αερ/ους εν πτήση.
22. Σήμα κινδύνου.
23. Προβλέπει τον καιρό.
24. Αέρας εν κινήσει.
25. Παραγωγική Σχολή της Π.Α.
26. Ερεθίζει την ακοή.
27. Κίνηση ρευστών.
28. Είδος ροής αέρος (Αερδ).
29. Ονομασία της 338 ΜΑΒ.
30. Αρχική Σχολής.
31. Ηχητική αντανάκλαση.
32. Εφαρτή και τέτοια πτήση.
33. Απαραίτητη για τη σωστή λειτουργία μηχανισμού.

Το αεροπορικό Σταυρόλεξο αποσκοπεί στην αναμόλυνση της μνήμης μας στην ορολογία της Αεροπορικής Επιστήμης και Τεχνολογίας, που για 10ετίες υπηρετήσαμε.

«Αφανείς ήρωες»

Του Κων/νου Π. Αναγνωστάκη
Λαρχου (ΤΜΑ) ε.α. (28ης Σειράς ΣΤΥΑ)
Αντιπυροδότη ΔΣ/ΣΑΣΤΥΑ
& Γραμματέα ΔΣ/ΕΑΑΑ

Στο άκουσμα της φράσης «Πολεμική Αεροπορία» οι περισσότεροι σκέφτονται την εικόνα ενός μαχητικού αεροσκάφους με το χειριστή του, στον αέρα. «Η αιχμή του δόρατος» βέβαια είναι οι «πτάμενοι».

Για να βρεθεί όμως στον αέρα ένα αεροπλάνο ή ελικόπτερο, πρέπει να υπάρχει να ακολουθηθούν κάποιες άλλες διαδικασίες, στις οποίες εμπλεκόμενοι πολλοί περισσότεροι από τον αριθμό του πληρώματος ενός αεροπλάνου. Είναι αυτοί που τους ονομάζουμε «αφανείς ήρωες».

Για να γίνω συγκεκριμένος: 1. Η τήρηση της ετοιμότητας και της υψηλής διαθεσιμότητας των αεροσκαφών ή των ελικοπτερόων οφείλεται στους τεχνικούς όλων των ειδικοτήτων. Είναι αυτοί που μοχθούν επί 24ωρο, για την επιτυχία όλων των επιχειρήσεων - αποστολών της Πολεμικής Αεροπορίας (ΠΑ), σε κάθε Πολεμική, Αερομεταφορική και Εκπαιδευτική Μοίρα. Είναι αυτοί που συντηρούν προληπτικά με περιοδικές επιθεωρήσεις τα αεροσκάφη και επιδιωκούν τις εμφανιζόμενες βλάβες. Είναι αυτοί που με επινοήσεις και βελτισώσεις των διαφόρων συστημάτων των αεροσκαφών και του εξοπλισμού τους, συμβάλλουν στην ασφάλεια και αυξάνουν την επιχειρησιακή ετοιμότητα της ΠΑ. Είναι οι τελευταίοι που αποδεσμεύουν το χειριστή και οι πρώτοι που τον υποδέχονται. Είναι αυτοί που νοιώθουν την αγωνία, αλλά και την ικανοποίηση όταν μετά από κάθε πτήση γυρίζουν ασφαλείς οι οικογενειάρχες χερσιστές!!!

2. Για να τηρηθεί από τους τεχνικούς αυτή η υψηλή διαθεσιμότητα των αεροσκαφών, των ελικοπτερόων, των οχημάτων, των μηχανημάτων, των RADAR, των εγκαταστάσεων, των διαφόρων εξοπλιστικών συστημάτων κ.λπ. θα πρέπει να έχει εξασφαλιστεί η εφοδιαστική υποστήριξη από ανταλλακτικά αναλώσιμα και μη αναλώσιμα, που κάποιος έχουν προγραμματίσει ότι θα απαιτηθούν για τη διεξαγωγή των επιχειρήσεων, τα έχουν αποθηκεύσει και τη συγκεκριμένη στιγμή τα διαθέτουν. Αυτοί είναι οι εφοδιαστές.

3. Η εφοδιαστική υποστήριξη των οπλικών συστημάτων θα πρέπει να καλύπτονται οικονομικά από κάποιους που έχουν προβλέψει τις παραπάνω απαιτήσεις στους ετήσιους προϋπολογισμούς που συντάσσονται και δεν είναι άλλοι από τους οικονομικούς.

4. Πριν την αποδέσμευση από το Κέντρο Επιχειρήσεων της Μοίρας, οι χειριστές

συμβουλευονται τους μετεωρολόγους για τις προέχεις με τα «ύπιστα καιρικά φαινόμενα».

5. Βρισκόμενο στον αέρα το αεροπλάνο, άμεσα καθοδηγείται και κατευθύνεται (μέσω των radars) στον Εθνικό Εναέριο Χώρο. Είναι οι **ελεγκτές αναχαίσεως**, που ασχολούνται με την επιτήρηση, με τον έλεγχο της εναέριας κυκλοφορίας, καθώς και με τα οπλικά συστήματα αεράμυνας.

6. Για το παραπάνω προσωπικό κάποιοι φροντίζουν τη διατροφή τους και φυσικά είναι οι **μάγειρες** των μονάδων.

7. Για όλους αυτούς που εργάζονται μέσα στις μονάδες, υπάρχουν εκείνοι που φυλάττουν τη μονάδα και δεν είναι άλλοι από τους **άμυνας αεροδρομίων** και μονάδων.

8. Τέλος, πίσω απ' όλους αυτούς υπάρχουν οι «φύλακες άγγελου» Το **ιατρικό** και **νοσηλευτικό** προσωπικό.

Συμπεραίνουμε λοιπόν ότι πριν από την απογείωση ενός αεροσκάφους, λαμβάνει χώρα μια σειρά εργασιών από μια **ανθρώπινη αλυσίδα**, ώστε το τελευταίο να βρεθεί στον αέρα σύντομα και προπάντων με **ασφάλεια**, κάτω από αντίξοες συνθήκες, προκειμένου να υπάρχει η απαραίτητη διαθεσιμότητα των υπαρκτών μέσων και του επίγειου εξοπλισμού.

Ένας όγκος εργασιών που φαίνεται ατελείωτος, που όμως αυτοί οι **αφανείς ήρωες** φέρουν πάντα εις πέρας!!!

Οι πολιτικοί και στρατιωτικοί «ηγέτες», ως μη «πειραματίζονται» με τους εκάστοτε νόμους που «φέρνουν» και να μη σπέρνουν το **δixασμό** στο προσωπικό της. **Να μην παραβλέπουν** ότι χωρίς ομοψυχία, ενότητα, αφοσίωση στο καθήκον, πειθαρχία, συνσυνδελφικότητα, ομοιοψυχία, πνεύμα αυτοθυσίας, υψηλό φρόνημα και ηθικό ΔΕΝ μπορεί να διασφαλιστεί η απαραίτητη διαθεσιμότητα, η ανώδυνη επιχειρησιακή εκμετάλλευση και αποτελεσματικότητα των **αεροδυναμικών** συστημάτων, για την πρόσδοση της ελευθερίας και της εδαφικής μας ακεραιότητας της πατρίδας μας, όταν τριγύρω μας ηχούν σειρήνες πολέμου....!!!

...Και επειδή, γενικότερα η πολιτική ηγεσία, έχει καταρρακώσει σε μεγάλο βαθμό το κύρος των Ενόπλων Δυνάμεων, κατά καιρούς, με αλλοπορσάλλους χαρακτηρισμούς όπως «αντιπαραγωγικοί», «αυτιστικοί», καθώς και με τις μειώσεις των μισθών τους κατά 55-60 %.... ας προσέξει (η πολιτική ηγεσία), γιατί ποτέ δεν είναι αργά να διορθώσει τις αδικίες που έχουν υποστεί τα στελέχη των Ενόπλων Δυνάμεων. Αυτά τα οποία δεν πότηθηκαν και δεν ποσούνται. Αυτά τα οποία συνεχίζουν και συνεχίζουν να προσφέρουν αγώνισσα τα μέγιστα στην πατρίδα μας....!!!



21η ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 1913

ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ - ΗΠΕΙΡΩΤΕΣ ΑΝΔΡΕΣ ΚΑΙ ΓΥΝΑΙΚΕΣ

«ΠΡΩΤΟΙ ΣΤ' ΑΡΜΑΤΑ ΣΤΑ ΓΡΟΣΙΑ ΚΑΙ ΣΤΑ ΓΡΑΜΜΑΤΑ»

Πέρασαν 104 χρόνια από την Απελευθέρωση της ιδιαίτερας μου πατρίδας των Ιωαννίνων. Εορτάζουμε, λοιπόν, μια νικηφόρα και μεγαλειώδη στρατιωτική αναμέτρηση, ισχυρής θέλησης ως και σωματικής και ψυχικής αντοχής. Εορτάζουμε την υλοποίηση προαιώνων πόθων του λαού μας, αλλά και τη δικαίωση της εμμονής του σε αξίες και ιδανικά με ανώτερο τούτο αυτό της ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ του.

Οι πατριώτες μου αλλά και όλοι οι σκληραγωγημένοι Έλληνες βέβαια δεν έπαψαν στιγμή να οραματίζονται και να προετοιμάζονταν την ημέρα της Εθνικής τους αποκατάστασης... Στις αρχές του 20ου αιώνα το 1906 στην Αθήνα συστήνεται «μυστική Ηπειρωτική Εταιρία» - μέλος ήταν και ο παππούς μου Δημήτριος Μανιώτης - μεγαλύτερος αρτοποιός στον Πειραιά - η οποία βοηθούσε παντοειδώς και οικονομικά ιδιαίτερα τον Μητροπολίτη Ιωαννίνων Γεράσιμ, τον υποπρόξενο Νίκο Χαντζή, τον υποπρόξενο Γάλλας Ιωάννη Λάπη, τον υφολογοποιό Αθανάσιο Τσεκούρα ως και τον Νικολάκη Εφέντη - ο εν λόγω έπαιξε μεγάλο ρόλο στην κατάληψη του Μπιζανίου ως θα αναφέρω παρακάτω λεπτομερώς. Ακόμη κάποιες άλλες συγκυρίες έδωσαν θετική έκβαση στους αγώνες τους που κατά το παρελθόν δεν είχαν και καλό αποτέλεσμα. Τα ατυχή γεγονότα του 1897 και η εθνική ταπείνωση χαλύβδωσαν την πίστη των Ελλήνων, ως και η απόφαση για διερεύνηση των συνόρων που ορίζονταν από το Συνέδριο του Βερολίνου, η επανάσταση των Νεότουρκων με την πρακτική που επέβαλαν, εκτοικισμό και περιορισμό των προνομίων των εθνικοτήτων, που έφταναν μέχρι τον οικονομικό αποκλεισμό, τις διώξεις και τις απειλές, και τέλος η συγκυρία του Ιταλοτουρκικού πολέμου, που ξέσπασε τον Σεπτέμβριο του 1911 καταφέροντας σοβαρό πλήγμα στην Τουρκία ορίζουν παράλληλα με θάρρος και αισιοδοξία τα χριστιανικά κράτη των Βαλκανίων.

Όλα αυτά, λοιπόν, τα Βαλκανικά κράτη προχώρησαν μαζί σε συνεννόηση και κοινή δράση. Προηγήθηκε η διμερής αμυντική συμμαχία Σερβίας - Βουλγαρίας ακολουθεί η Ελληνοβουλγαρική συνθήκη αμύνει και αργότερα αυτή της Βουλγαρίας Μαυροβουνίου. Έτσι οι τέσσερις λαοί συναπείσθησαν για πρώτη φορά επίσημα με επιθετική αιχμή κατά της Οθωμανικής αυτοκρατορίας.

Η Γενική Επιτοράτευση στην Ελλάδα άρχισε εις τις 17/Σεπτ/1912 και ο Ελληνικός Στρατός κατανεμήθη σε δύο μεγάλες Μονάδες στον Στρατό Θεσσαλίας με Δικτην τον Αρχιστρατήγιο Διάδοχο Κων/νο και τον Στρατό της Ηπείρου με Δικτην τον Αντιστρατήγιο Κων/νο Σαπουτζάκη, αμφότεροι οι στρατοί για απελευθέρωση Μακεδονίας, Ηπείρου και άλλων εδαφών. Ο δεύτερος στρατός Ηπείρου είχε καθαρό αμυντι-

κό ρόλο καταρχάς ως και την δυτική πλαγιοφυλακή στον κύριο όγκο του Ελληνικού Στρατού, που θα προήλαυνε στη Μακεδονία.

Έτσι οι πρώτες σημαντικές νίκες σημειώθηκαν στο Θεσσαλικό μέτωπο: Σαραντάπορο, Κατερίνη, Βέροια, Γιαννitsά, Νιγρίτα, Αμύνταιο, Χαλκιδική, περιοχές Σερρών και Καβάλας και στις 26 Οκτωβρίου 1912 υπεγράφη Θεσσαλονίκη.

Στις 20 Νοεμβρίου 1912 υπεγράφη ανακωχή από Τούρκους και εκπροσώπους Βουλγαρίας Σερβίας Μαυροβουνίου. Η Ελλάδα δεν συνυπέγραψε την ανακωχή, διότι δεν ήθελε να εγκαταλείψει την πολιορκία των Ιωαννίνων, ούτε να σταματήσει τη δράση του πολέμου εναντίον του Εσάτ Πασά και του Βεχχί Μπιέ -Ελληνομαθέστατου Αξιωματικού- που είχαν την διοίκηση των Τούρκων. Εν τω μεταξύ ο Δ/κτης του Στρατού Ηπείρου κ. Σαπουτζάκης ήλθε στην Άρτα στις 02/10/1912 κατέλαβε τα υψώματα του Γκρίμποβου - ως επιτρέπεται επιθετικά - και διασφάλισε την Άρτα από τον εχθρό. Στις 06/10/1912 το χωριό Κουμτζιάδες και στις 12/10/1912 τη Φιλιπιάδα που είχε εκκενωθεί από τον τουρκικό στρατό πριν από λίγο.

Για να απελευθερωθούν όμως τα Γιάννενα, έπρεπε να εκπορθηθεί το Μπιζάνι, μεγάλο αμυντικό πρόβλημα. Η αμυντική διάταξη του Ελληνικού Στρατού δεν ήταν δυνατόν να διασπάσει από τον ορεινό όγκο χωρίς ενισχύσεις ο οποίος γίνονταν ακόμη πιο δύσκολος λόγω των αμυντικών πρωτοβουλιών από Γερμανούς Αξίους με τα ισχυρά ταμεινένια πολυβόλια που είχαν κατασκευάσει ως και πυροβόλεια. Απεφασίσθη λοιπόν η ενίσχυση του στρατού και έγινε από Ηπειρώτες εθελοντές, από ένα (1) τάγμα Κρητών Ανεξαρτήτων εθελοντών, ακόμη από Κερκυραίους εθελοντές που στρατολόγησε ο Συν/ρχης χωροφυλακής Σπύρος Σπυριομύλιος «Καπετάν Μπούας» και δύο (2) ταγμάτων του Ανεξάρτητου Συντάγματος Κρητών. Μετά την ενίσχυση αυτή ακολουθεί εγκριτική διαταγή του Υπουργείου Στρατιωτικών για επιχείρηση προς την Πρέβεζα η οποία και καταλαμβάνεται.

Ο αμυντικός ρόλος του στρατού είχε λήξει πλέον. Σχετικές επιχειρήσεις διεξάγονται σε δευτερευόντα μέτωπα. Ο καπετάν Μπούας απελευθερώνει με τους Κερκυραίους την περιοχή της Χειμάρας. Ακολουθεί η κατάληψη του Μετσόβου, του Συρράκου και του Δρισκού, όπου βρήκε ένδοξο θάνατο ο ευαίσθητος ποιητής Λορέτζος Μαβίλης τον Νοέμβριο του 1912, όταν πολεμούσε ως λοχαγός μαζί με το Σώμα των Γαριβαλδινών «ερυθροφαιανών» (εθελοντών Ιταλών και Ελλήνων μαχητών).

Στα τέλη Νοεμβρίου οι επιχειρήσεις των ευζώνων μας,

υποχρέωσαν τον Εσάτ πασά να συμπτυχθεί προς το Μπιζάνι.

Ο χειμώνας του 1912-13 βαρύτατος. Απώλειες των Ελλήνων από μάχες σχετικά χαμηλές οι μονάδες όμως από τις ψύξεις κρυοπαγήματα, κακουχίες και υπερκόπωση είχαν αποδεκατιστεί αλλά και κουράσει αρκετά και τους αντιπάλους και μέχρι τις 11 Δεκεμβρίου αποτέλεσμα δεν επήλθε. Η κυβέρνηση ανησυχεί σοβαρά και στέλνει ενισχύσεις. Στις 10 Ιανουαρίου 1913 φθάνει στη Φιλιπιάδα ο διάδοχος Κων/νος αναλαμβάνει τη Διοίκηση με βοηθό τον Κων/νο Σαπουτζάκη και στέλνει επιστολή στον Εσάτ πασά, που ζητούσε να παραδώσει την πόλη των Ιωαννίνων για λόγους ανθρωπιστικούς αφού η Τουρκία θα έχανε τον πόλεμο, αλλά η απάντηση ήταν αρνητική. Οι Ελληνικές δυνάμεις άρχισαν συντονισμένες επιθέσεις κατά του οχυρού του Μπιζανίου «Σκύλλα» όπως αναφέρονταν τότε, και είχε κατασκευαστεί από γερμανό μηχανικό τον Φον Γκόλτς, ο οποίος είχε βοηθό τον τουρκο Αζκό Έλληνα στην καταγωγή, στην και στη συνειδηση του ΝΙΚΟΛΑΚΗ ΕΦΕΝΤΗ, που είχε γεννηθεί στην Άγκυρα, όπου είχε γονείς και πέντε αδερφές, σπούδασε στο Ζωγράφειο Γυμνάσιο στην Πόλη και στη συνέχεια στο Μόναχο μηχανικός. Στα Γιάννενα ανέλαβε τη συντήρηση των οχυρών Μπιζανίου. Το δε Ελληνομάθητο όνομα ήταν ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΙΖΑΝΤΙΟΓΛΟΥ. Αυτόν το ΕΛΛΗΝΑ ΧΡΙΣΤΙΑΝΟ προσέγγισαν οι Έλληνες και εξουδετέρωσαν την Μπιζαντινή «Σκύλλα» με τη βοήθεια του ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΕΦΕΝΤΗ, των μελών της Ηπειρωτικής Εταιρίας οι οποίοι μετέφεραν λεπτομερή σχεδιαγράμματα και πληροφορίες του οχυρού κρυμμένα μέσα στο σαμάρι ενός γαϊδάρου, που τα έδωσε με δικό τους άνθρωπο προς το Στρατηγείο Αμύν Αγά. Αμέσως η «Σκύλλα» χτυπιέται αλύπητα παραλύει, βουβαίνεται και το αριστερό μέρος απελευθερώνεται. Ο Ν. Εφέντης παραμένει στη θέση του και δίνει συνέχεια πληροφορίες υποδεικνύει το δρόμο προς τη νίκη, για χτύπημα των από τα δεξιά μεριά του τουρκικού στρατού, πράγμα που έγινε την επιχείρηση της 20ης Φεβρουαρίου 1913. Για τη μέγιστη βοήθεια ο βασιλιάς Κων/νος ρώτησε τη θέληση να ανταπόδοση και εκείνος θέλησε μόνο να γυρίσει στη Σμύρνη και να βρει τους συγγενείς του και φυσικά να μείνει μυστική η αποστολή του. Δυστυχώς όμως το όνομα του κάποιου που το ήξερε το «σφύριξε» σε έναν δημοσιογράφο της εφημερίδας «Πατρίς». Οι Τούρκοι τον συνέλαβαν τον εκτέλεσαν ως και τους γονείς του και τις αδελφές του έπειτα από φρικιαστικά βασανιστήρια.

συνέχεια στο επόμενο φύλλο

Εβδομητάρης και συνταξιούχος τώρα ο Μήτρος. Έτσι τον λέγαν οι πολλοί δικοί του κι έτσι το προτιμούσε... Ντοπιολαλιά απ' τα ορενά κατοικοχώρια η καταγωγή του, που ποτέ δεν την αποσιώπησε κι ως τον φιλοκοιτούσαν οι 'ξυγενισμένοι... Οι ασχολίες του πλέον ήταν αυτές των συνταξιούχων, δελτιάδια πάσης φύσης, παραμύθια στ' αγρόνια και προπάντων τα νοερά πίσω-γυρίσματα στα παλιά τ' απλά, τ' αγνά κι 'απέριττα... με την ανέλιψη νοσταλγία! Τ' άδικα, τ' άοχημα και τα χαρά τα είχε ξεθωριάσει ο χρόνος, θυμόταν μόνο τα καλά... φίλες, συμμαθητές με τις προσδοκίες και τα νιατερά όνειρά του.

Κοντολογίς, έτσι πέρανε τον καιρό του ο Μήτρος, ώπου μια μέρα ο ερχόμενος εγγονός του ο Δημήτριος τρώμαξε ακούγοντας τη φωνή του παππού του, που μια βροντερή και μια ξέψυχα επαναλάμβανε: «τα κατάφερε ο φονιάς, τα κατάφερε ο Ματσόλας... Πάει... η μάνα μας» και ύστερα σιωπή... που διακόπτεται απ' τη συνεσταλμένη παρουσία του Δημητρίου και τις απαντικές ανήσυχες ερωτήσεις του - «Τι έχεις παππού; Ποιος είναι ο φονιάς; Ποιος είναι ο Ματσόλας; Εσύ μου είπες ότι η προ γιαγιά μου έφυγε από γηρατειά...»...Αυτά ρωτούσε ο μικρός κι απάντησε δεν έπαυε, ώπου η μαμά του, λες και από μια ανεξήγητη σύμπτωση ή κάποιο μυστηριώδες ένστικτο, ενώθηκε με τη θλιμμένη του παπού του σταματώντας στην εφημερίδα, εκείνη την εφημερίδα που στο αέθριμα της πρώτης σελίδας φάνταζαν τρία αεροπλάνα... Εκεί ο Δημήτριος έβρινε για λίγο σιωπηλός και ύστερα στα να κατάλαβε κάτι, παρακάλεσε το γερο-Μήτρο: Παππού Μήτρο... θα μου πεις ένα παραμύθι; Ο γερο-Μήτρος αφού πρώτα δίστασε, συνοφρυώθηκε, σκέφτηκε να αρνηθεί μα ένωθε την ανάγκη να μιλήσει σε κάποιον και απάντησε με σταθερή φωνή: Φίλε Δημήτρη άκου! Ο μικρός στο άκουσμα της προσφώνησης κοίταξε γύρω του... και κατάλαβε ότι μιλούσε στον ίδιο και ένωσε ότι πήρε μπόι, ψήλωσε, μεγάλωσε, που τόδελε τόσο πολύ. Άκου φίλε Δημήτρη, συνέχισε ο παππούς, σε σένα μιλώ και μην τηράς τριγύρω σου! Τα παραμύθια είναι πλάσματα της φαντασίας μας και σήμερα θα σου πω μια ιστορία και οι ιστορίες είναι γεγονότα, άλλα καλά και άλλα κακά, όμως αληθινά... Θα σου πω μικρούλη μου την ιστορία του φίλου του Μήτσου, καλή του ώρα είναι ακόμα ζωντανός... να εδών του γράφει, στη στήλη των συνδρομητών της εφημερίδας με τα αεροπλάνα... - Καλά παππούλη μου πες μου την ιστορία, αλλά μη με λες μικρούλη! Εγώ είμαι μεγάλος. Καλά, καλά, είπε ο γέροντας, καταπληρώνοντας τη βιάση του μικρού να μεγαλώσει, καθώς θυμόταν ότι την ίδια βιασύνη είχε κι αυτός στα μικράτα του και σιγομουρμουρίζοντας συμπληρώσε, στερνών μου γνώση... Που λες Δημήτρη, ο φίλος μου ο Μήτρος καταγόταν από την βόρεια Ελλάδα. Γερό και περήφανο παιδί! Περήφανο ελληνόπουλο... - Ναι παππού και εγώ είμαι περήφανος που είμαι ελληνόπουλο γιατί οι πρόγονοί μας ήταν σοφοί και πολιτισμένοι, έτσι μας λές η κυρία... Αυτά έλεγε ο μικρός, ενώ ο γερο-Μήτρος αναρωτιόταν νοερά, αν ο Δημήτριος του, όταν θάταν σε θέση να καταλάβει σε ποια χώρα ζει, άραγε θα αισθανόταν το ίδιο περήφανος;... ΑΧ! Ορέ «Ματσόλες» σιγοφθιβίσεις ο παππούς... Πάλι Ματσόλα και Ματσόλα παππού χωρίς να μου εξηγήεις, γκρίνιαζε το παιδί... Μη βιάζεσαι φίλε! Θα απαντήσω σε κάθε φίλο μου, αλλά με τη σειρά. Μην είσαι ανυπόμονος!

Λοιπόν, με τον φίλο μου γνωριστήκαμε στο πρώτο έτος της

Η ιστορία του Ματσόλα

Σχολής Τεχνικών Υπαξιωματικών Αεροπορίας - Υπαξιωματικός ήσους παππού; Δεν ήσους αξίωματικός; Αφού όλοι λένε ότι είσαι εξίσου και ότι κι εγώ σου μιλούω... Άσε τις εξηγήσεις Δημήτρη και άκου! Δεν είναι ζήτημα εξηγήσεως ή χαζομάσιας εδώ, αλλά σωστό και δίκαιο, λάθους και άδικου... και για να μαθαίνεις... Είναι λάθος η ύπαρξη υπαξιωματικών και ως λέξη ακόμα... Η πολιτεία... η Ελλάδα... το Έθνος μας, η Γλώσσα μας και το οποίο καλό και άδικο μας διακρίνει, έχει την απαίτηση, την αξίωση προστάσει από τους εχθρούς... η προστασία αυτή η αξίωση ανατίθεται σε αξιωματικούς καθ' ότην η πολιτεία εξιώνει, δεν υπαξιώνει και η λέξη υπαξίωσας δεν υπάρχει στην ελληνική γλώσσα την έφτιαξαν λεξηπλάστες για σκοπούς που αυτοί μόνο γνωρίζουν και αφού τα κατάφεραν με ανώμαλη έννοια, τώρα επιχειρούν με υπαρκτή έννοια «την σφύριξη!» Έτσι συνέχισε την ιστορία του ο Μήτρος κι ως ήταν σίγουρος ότι το παιδικό μυαλό του εγγονού του δεν ήταν πιθανό να πιάσει όλο το νόημα της ιστορίας... κάτι, ίσως, να του έμεινε, αρκεί να ήταν προς την μεριά του προεστούμενου και του αγαπού...

Που λες, αγόρι μου όμορφο και σωστό εκεί... καλο-γνωριστήκαμε με τον Μήτρο που ήταν ολόιδιος με μένα... σα να μας είχε γεννήσει η ίδια μάνα... κι επειδή θέλεις να γίνεις αεροπόρος πρέπει να ξέρεις ότι η αεροπορία έχει σχολές αξιωματικών και αξιωματικών μεταξύ των οποίων είναι η σχολή Ικάρων με δύο τμήματα ιπτάμενων και μηχανικού. Άλλους τους μαθαίνει να πετάνε τ' αεροπλάνα (ιπτάμενοι) κι άλλους να φτιάχνουν αεροπλάνα και πυραύλους (ΣΜΑ), όπως κάποιον στη ΝΑΣΑ - Α' την ξέρω τη ΝΑΣΑ, τη βλέπω στα παιδικά... αναφώνησε ο Δημήτριος... - Πάμε ρε μικρέ που πήρες φόρα! Εδώ δε λέμε για παιδικά... μιλώμε για την αεροπορία μας, τον αποπύρε ο γερο-Μήτρος, αν και ήξερε ότι αδικούσε το παιδί... Για παιδική χαρά μιλούσαν, για την εκπαίδευση σε όλο της το φάσμα... την εκπαίδευση με τις παλινοδίες της, την εκπαίδευση των σκοπιμοτήτων, μηδέ της αεροπορικής εξαιρουμένων... Εκεί στάθηκε ο παππούς για λίγο προσπαθώντας να θυμηθεί ποτέ έγινε η διοική της ιστορίας με τους σωτηρικούς διαλογισμούς του. Πάλι καλά, του το θυμισε το παιδί τρώοντας τον - παππού δεν είναι καλή η ΝΑΣΑ; - Δεν ξέρω παιδί μου αν είναι καλό πράγμα η ΝΑΣΑ και τα εργοστάσια των πολεμικών αεροπλάνων, αλλά γι' αυτούς που τα έχουν σίγουρα είναι χρήσιμα και κερδοφόρα. - Εμείς παππού δεν έχουμε εργοστάσια; - Όχι Δημήτρη μου... - Και που τα βρίσκομε παππού τ' αεροπλάνα και τους πυραύλους;

συνέχεια στο επόμενο φύλλο

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛΙΔΗΣ

ΔΙΚΗΓΟΡΟΣ (10n Σ. ΣΤΥΑ)

ΣΤΟΥΡΝΑΡΗ 32 ΑΘΗΝΑ

τηλ. 210 5227163 - 210 5226613 - 210 5241943

αναλαμβάνει υποδείξεις αυτοκ/των ατυχημάτων, μισθώσεων ακινήτων, οικογενειακών κ.λπ. με ειδική εξυπηρέτηση για τους συναδέλφους

Συγγραφικό Έργο

Ένα ογκώδες συγγραφικό πόνημα, 474 πυκνογραμμένον σελίδων, με θαυμάσια βιβλιοθεσία και εμφάνιση, υπό τον τίτλο «ΙΣΤΟΡΙΑ ΤΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΣΧΙΣΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΠΟΛΕΜΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ, ΤΟΜΟΣ Α' 1912-1930», πρόσφερε στο Σ.Α.Σ. ο δημιουργός του, αγαπητός και εξαιρετικός συναδέλφος και ιστορικό μέλος του Σ.Α.Σ. κ. ΠΑΝΤΕΛΗΣ Μ.Ν. ΧΕΙΜΑΡΙΟΣ, Επύγος ε.α., μηχανικός Αερίφών της 9ης σειράς ΣΤΥΑ.

- Στην κυριολεξία, πρόκειται για μια θαυμάσια και λεπτομερή καταγραφή της ιστορίας της Π.Α. της περιόδου 1912-1930, με έμφαση στην -αγνοστη- προσφορά των τεχνικών και του τεράστιου έργου τους.
- Με το έργο του, ο συγγραφέας καλύπτει ένα μεγάλο κενό στην αεροπορική βιβλιογραφία, όπου ελάχιστο ή καθόλου δεν καταγράφεται έστω και εντομομετρικά η προσφορά των τεχνικών.
- Με απλή κατανοητή γλώσσα, γλαφυρότητα και σωστή αεροπορική ορολογία καταγράφονται τα γεγονότα και δράματα, συνοδευμένα από φωτοτυπίες ιστορικών εγγράφων, ΦΕΚ, διαταγών, χειρογράφων, πινάκων κ.ά.
- Η διαδρομή στο κείμενο, ξεκινά από την αρχέγονη εποχή των μύθων και των θρύλων για το όνειρο του ανθρώπου να πετάξει, την πτήση των βαρυτέρων του αέρος αερίων, την είσοδο της χώρας μας στην αεροπορική εποχή, την ίδρυση της στρατιωτικής μας αεροπορίας, την εποχή των βαλκανικών πολέμων, του Α' παγκοσμίου πολέμου, την εποχή του μεσοπολέμου, την Μικρασιατική εκστρατεία και την ίδρυση της ενιαίας πολεμικής μας αεροπορίας (1930).
- Ο πρώτος τόμος κλείνει με βιογραφίες μερικών εκ των πρωτοπόρων μηχανικών, μεταξύ των οποίων και των γνωστών μας Γ. ΘΕΜΕΛΗ, ΠΑΤΡΟΚΛΟ ΓΙΑΓΚΟ και ΠΑΥΛΟ ΣΑΒΟΥΛΙΔΗ τους οποίους πολύ έχουμε βεβαιώνω γνωρίζουμε.
- Είθισται ο κάθε συγγραφέας - δημιουργός, εκτός από την άριστη γνώση του θέματος που διαπραγματεύεται, να έχει και τη ζωηρή επιθυμία για την αφογή, από κάθε πλευρά εμφάνιση - αρτιότητα και ιστορική αλήθεια του έργου του.
- Τούτο φυσικά προϋποθέτει διάθεση χρόνου, επιμονή - υπομονή, μεγάλο κόπο και σημαντικό κόστος.
- Ο ΠΑΝΤΕΛΗΣ, δεν πτοήθηκε από τα παραπάνω με αποτέλεσμα να προσθέσει στην Ελληνική αεροπορική βιβλιογραφία ένα πόνημα - όμνο - στο τεχνικό προσωπικό που στήριξε και αποτελεί τον έναν από τους τρεις βασικούς πυλώνες μιας πτήσης.
- Ένα έργο 474 σελίδων δεν γράφεται εύκολα. Ο Παντελής ΧΕΙΜΑΡΙΟΣ ξεκίνησε το 2006 και μόνος του, από το 2007, χρειάστηκε 10 χρόνια έρευνας και επεξεργασίας στοιχείων για την αρτιότητα του κειμένου του πονήματός του.
- Το έργο βασίζεται σε μια ισχυρή βιβλιογραφία και ιδιαίτερα σε άντληση σχετικών στοιχείων από το εκγυρτότατο αρχείο του Μ.Σ.Π.Α. Αγαπητέ ΠΑΝΤΕΛΗ, σε συχαίρουμε για το έργο σου και σου ευχόμαστε υγεία και διάθεση για τη συμπλήρωσή και του Β' τόμου.

Τούτο θα αποτελέσει ένα πολύτιμο απόκτημα για κάθε βιβλιοθήκη Στρατού - Ναυτικού και Π.Α. αλλά και κάθε συναδέλφου ε.ε., ε.α. και φίλου της αεροπορικής ιδέας και Ιστορίας.

Με εκτίμηση
Γ. Τάγκαλος επύγος εα (ΥΜ) για το Δ.Σ. Σ.Α.Σ.

Υ.Γ. Όσοι από τους συναδέλφους επιθυμούν να αποκτήσουν το βιβλίο, υπάρχει περιορισμένος αριθμός αντιτύπων στον Σύνλογό μας και μπορούν να το προμηθευτούν στην τιμή των 25 ευρώ.



Η ΕΡΕΥΝΑ ΚΑΙ ΔΙΑΣΩΣΗ (SAR) ΩΣ ΠΑΡΑΓΟΝΤΑΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΚΥΡΙΑΡΧΙΑΣ

Σμύναρχος (Ι) Αθανάσιος Μπινιάρης
Επιτελής Διεύθυνσης Σπουδών Σχολής Εθνικής Αμυνας



Συνέχεια από το προηγούμενο φύλλο

14. Παράλληλα, η Ελλάδα συχνά διεξάγει μεσαίες ή μεγάλης κλίμακας διακλαδικές τακτικές ασκήσεις μετά στρατευμάτων, με τη συμμετοχή των Ενόπλων Δυνάμεων και του Λιμενικού Σώματος («Ιωνάς 2011», «Αετός 2013», κλπ), στον εθνικό κρίσιμο και πολλαπλά ευαίσθητο θαλάσσιο και εναέριο χώρο του ανατολικού Αιγαίου, και ιδίως μεταξύ Ρόδου και Μεγίστης, ήτοι μίας περιοχής που το τελευταίο χρονικό διάστημα επιχειρείται συστηματικά από την Τουρκία να «γκριζαριστεί», με διπλό αντικειμενικό στόχο γι' αυτήν. Πρώτον, στοχεύει στον τερματισμό της έρευνας και διάσωσης, επιχειρώντας το διαμοιρασμό των αντίστοιχων σχετικών αρμοδιοτήτων με την Ελλάδα στο Αρχιπέλαγος (25ος Μεσημβρινός). Δεύτερον, εστιάζει στο θέμα της ενέργειας και του συνακόλουθου της οριοθέτησης Αποκλειστικής Οικονομικής Ζώνης (ΑΟΖ), με την «απομόνωση» και «αποκοπή» του Καστελλόριζου από την εθνική συνέχεια, με τελικό σκοπό το διαχωρισμό των ΑΟΖ Ελλάδος και Κύπρου, που εφάπτονται στο σημείο αυτό, επ' ωφελεία της Αγκυρας, με την «παρεμβολή» της τουρκικής ΑΟΖ (οποτεδήποτε αυτή δημιουργηθεί), ακριβώς στο συγκεκριμένο σημείο.¹⁸

15. Στρατηγική επιδίωξη και παγία αρχή της Ελλάδος, αποτελεί η βελτίωση των σχέσεων και η εξομάλυνση των σημείων τριβής μεταξύ των δύο χωρών, καθώς και η εμπεδωμένη κλίματος εμπιστοσύνης και συνεργασίας σε ευρύ φάσμα τομέων και δραστηριοτήτων, όπως αρμόζει σε γείτονες. Η προσέγγιση αυτή έχει τεθεί σε συστηματικό πλαίσιο και διέπεται από σημαντικό αριθμό κοινών δράσεων και διμερών συμφωνιών που κατά καιρούς έχουν γίνει σε τομείς αμοιβαίου ενδιαφέροντος (τουρισμός, περιβάλλον, γεωργία, ενέργεια, αντιμετώπιση φυσικών καταστροφών, κλπ).

16. Εντούτοις, οι τουρκικές βλέψεις και μεθοδευμένες κινήσεις στα θέματα έρευνας - διάσωσης, όχι μόνο δεν γράφουν ένα επίλογο στο πελώριο αυτό κεφάλαιο, αλλά αντίθετα, σε κάποιες περιπτώσεις, κλιμακώνουν καταστάσεις, για τις οποίες οι Έλληνες Στρατιωτικοί παραμένουν ενεργοί στις επάλξεις. Σε κάθε περίπτωση, η Ελλάδα, μέσω του αρμοδίου Ενιαίου Κέντρου Συντονισμού Έρευνας και Διάσωσης (ΕΚΣΕΔ), που εδρεύει στον Πειραιά, ελέγχει και συντονίζει αποτελεσματικά όλες τις επιχειρήσεις έρευνας και διάσωσης, παρέχοντας εν προκειμένω πολυειδείς υπηρεσίες σε όλα τα κινδυνεύοντα πλωτά και εναέρια μέσα, εντός της ελληνικής περιοχής ευθύνης (FIR Αθηνών), 24 ώρες το εικοσιτετράωρο, 365 ημέρες το χρόνο. Το ΕΚΣΕΔ απαρτίζεται από τον Ναυτικό Τομέα, αρμοδιότητας Λιμενικού Σώματος, για την αντιμετώπιση θαλάσσιων ατυχημάτων, και από τον Αεροπορικό Τομέα, αρμοδιότητας Πολεμικής Αεροπορίας, για την αντιμετώπιση αεροπορικών ατυχημάτων.

17. Εκτός από τα αεροναυαγοσωστικά μέσα της Πολεμικής Αεροπορίας και του Πολεμικού Ναυτικού, που διατίθενται στο ΕΚΣΕΔ για έρευνα και διάσωση, επιπλέον αξιοποιούνται για έρευνα τα εναέρια μέσα της Αεροπορίας Στρατού και του Λιμενικού Σώματος, ενώ πληθώρα πλοίων, πλοιαρίων και σκαφών διατίθενται και για αποστολές διάσωσης. Επίσης, ο Στρατός Ήφρας και το Πολεμικό Ναυτικό καλούνται με δυνάμεις τους να συνδράμουν στη διακομιδή ασθενών ή τραυματιών από την ηπειρωτική και νησιωτική Ελ-

λάδα, καθώς και σε περιπτώσεις έρευνας - διάσωσης, εντός του ελλαδικού χώρου, μετά από αίτηση του ΕΚΣΕΔ και έγκριση του ΓΕΕΘΑ. Ενδεικτική περίπτωση τέτοιας συνδρομής, ήταν της πτήσης ενός αεροσκάφους τύπου P-3B ORION του Αρχηγείου Στόλου, νοτιοανατολικώς της ευρύτερης περιοχής της Καρπάθου, όταν στις 23/05/2006 κλήθηκε να μεταβεί εκεί για έρευνα - εντοπισμό, μετά το μοιραίο περιστατικό της σύγκρουσης των δύο μαχητικών αεροσκαφών τύπου F-16, ενός ελληνικού και ενός τουρκικού, που επέφερε δυστυχώς το θάνατο του Έλληνα Ιπταμένου.¹⁹

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ: ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ - ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

1. Η Αγκυρα έχει αντιληφθεί τη μεγάλη σημασία που αποδίδει σήμερα, για πολυειδείς λόγους, η διεθνής κοινότητα και ιδίως η Ευρωπαϊκή Ένωση και το ΝΑΤΟ, σε θέματα επιτήρησης, ελέγχου και ασφάλειας των θαλασσίων οδών και του εναερίου χώρου στη λεκάνη της ανατολικής Μεσογείου (ΑΟΖ, ενέργεια, εμπόριο, μεταφορές, λαθρομετανάστευση, ασύμμετρες απειλές, κλπ). Με την τήρηση δε κατά το δοκούν των κανόνων και αρχών του διεθνούς δικαίου, επιδιώκει να επιτύχει μία *de facto* κατάσταση διχοτόμησης του Αιγαίου, και να τη μετατρέψει σταδιακά σε *de jure*.

2. Ο έθνος Ελλάδος - Κύπρου - Ισραήλ που εσχάτως δημιουργήθηκε, καθώς και οι αρνητικές επιπτώσεις που προέκυψαν για την Τουρκία από την ανελίσσιμη τροπή των αραβικών εξελίξεων, κυρίως αυτών της Αιγύπτου (ανατροπή του Προέδρου Mohamed Morsi από το Στρατό), την επηρεάζουν **δυσμενώς** στα γεωπολιτικά δρώμενα, διαχρονικά δε εκτιμάται ότι οι σχέσεις της με τη Δύση θα μετριαστούν έτι περισσότερο, λόγω και της απομάκρυνσής της από το ήπιο Ισλάμ. Η Ελλάδα, ως μετέχουσα στον τριμερή αυτό δέσμο, διαφαίνεται να προβάλλει ως αναδυόμενος γεωπολιτικός κόμβος στην ευρύτερη περιοχή της ανατολικής Μεσογείου. Προς τούτοις, οι κλιμακούμενες αμφισβητήσεις και παράλογες αξιώσεις της Τουρκίας επί θεμάτων έρευνας - διάσωσης και καθεστώτος FIR Αθηνών, εξυπηρετούν την εσωτερική της πολιτική κατανάλωση, που είναι στενά συνδεδεμένη με την προσπάθεια εξαγωγής των προβλημάτων που τελευταίως της ταλανίζουν.

3. Η πρακτική πλευρά της εφαρμοζόμενης αναθεωρητικής πολιτικής της Τουρκίας για θέματα έρευνας και διάσωσης, αποτελεί μία **βουρνούουσα συνιστώσα** της ευρύτερης στρατηγικής της, καθώς αυτή στοχεύει στο διαμοιρασμό του ζωτικού χώρου του Αρχιπελάγους. Οι όποιες εν προκειμένω αιτιάσεις της Αγκυρας είναι προσχηματικές και στην ουσία δεν έχουν καμία σχέση με τον ανθρωπιστικό ρόλο των επιχειρήσεων της έρευνας - διάσωσης, αλλά κατά εξυπηρετούν τις πάγιες γεωπολιτικές σκοπιμότητες αναδιάρθρωσης και ανακατανομής του εναερίου και θαλάσσιου χώρου του ανατολικού - νοτιοανατολικού Αιγαίου και γενικότερα την ανατροπή του υφιστάμενου status quo αυτού.

4. Τα γεγονότα που ακολούθησαν τη βίαιη προσάραξη του τουρκικού εμπορικού πλοίου στην ανατολική Ίμια (25/12/1995), η οποία θεωρείται προάγγελος της κρίσης των Ιμίων, το τραγικό δυστύχημα που προκλήθηκε κατά τη διάρκεια σύγκρουσης ενός ελληνικού και ενός τουρκικού F-16 (23/05/2006), καθώς και την περιουλομένη της σωρού του άτυχου Έλληνα Ιπταμένου, από μία τουρκική φρεγάτα (05/12/2007), όπως και πλείστα άλλα παρεμφερή περιστατικά, καταδεικνύουν ότι το ζήτημα της έρευνας - διάσωσης στο Αιγαίο έχει εξελιχθεί σε μοχλό ικανοποίησης των τουρ-

κικών βλέψεων. Το τι μέλλει γενέσθαι τελικά με την έρευνα και διάσωση στο Αρχιπέλαγος, εξαρτάται αποκλειστικά από τους στρατηγικούς στόχους και προαναπολογισμούς της Ελλάδος, καθώς και τις περαιτέρω κινήσεις της στον τεχνικό και επιχειρησιακό τομέα, καθώς το διηνεκές ενδιαφέρον της Αγκυρας για να επιτύχει την άσκηση αυτών των καθηκόντων μέσα στο Αιγαίο, ασφαλώς **δεν επιτρέπει εφησυχασμό**.

5. Η Τουρκία, με τον υπ' αριθμ. 13559 / 1988 αυθαίρετο και μονομερή Κανονισμό Έρευνας και Διάσωσης, σκοπιάς δεν κάνει διάκριση μεταξύ διαδικασιών διάσωσης πλωτών και εναερίων μέσων, ώστε να **εκβιάσει** την ελληνική πλευρά για την οροθέτηση ζώνης ευθύνης έρευνας - διάσωσης, και να θέσει έτσι, υπό τον έλεγχό της, και την αντιμετώπιση των αεροπορικών ατυχημάτων, στο ανατολικό Αιγαίο, κατά παράβαση των σχετικών ρυθμίσεων του ICAO, οι οποίες σαφώς ορίζουν ότι τα όρια ευθύνης των ελληνικών αρχών για παροχή υπηρεσιών έρευνας - διάσωσης, σε περιπτώσεις αεροπορικών ατυχημάτων, ταυτίζονται με τα όρια του FIR Αθηνών.

6. Αναφορικά με τα ναυτικά ατυχήματα, η επίσης αυθαίρετη και μονομερής οροθέτηση ζώνης ευθύνης στο Αιγαίο, εκ μέρους της Αγκυρας, είναι παράτυπη και δεν εναρμονίζεται με το διεθνές δίκαιο, καθώς η εν λόγω οροθέτηση απαιτείται να γίνει **κατόπιν συμφωνίας** με την ελληνική πλευρά, βάσει των διατάξεων του IMO, οι οποίες προβλέπουν διμερείς συμφωνίες των ενδιαφερομένων γειτονικών κρατών, προς οροθέτηση περιοχών ευθύνης, σε περιπτώσεις ναυτικών ατυχημάτων. Ωστόσο, οι συστάσεις του IMO και του ICAO, προκρίνουν όπως τα όρια των εν λόγω περιοχών συμπίπτουν με τα αντίστοιχα όρια των FIRs για την αεροναυτική έρευνα - διάσωση. Κάτι τέτοιο η Αγκυρα το απορρίπτει, αγνοώντας προκλητικά το γεγονός ότι ήδη υπάρχουν εν ισχύ Συμφωνίες της Ελλάδος, για συνεργασία σε θέματα παροχής υπηρεσιών ναυτικής έρευνας - διάσωσης, τόσο με την Ιταλία (2000), όσο και με τη Μάλτα (2008), στις οποίες ρητά ορίζεται ότι η εν λόγω ελληνική περιοχή ευθύνης συμπίπτει με το FIR Αθηνών.

7. Η Αγκυρα χρησιμοποιεί το FIR Αθηνών και τις εντός αυτού ανθρωπιστικές επιχειρήσεις έρευνας - διάσωσης, ως παράγοντες συστηματικής υποδαύλισης της εθνικής κυριαρχίας και των κυριαρχικών δικαιωμάτων της Ελλάδος. Η μη υποβολή σχεδίων πτήσης από τα τουρκικά στρατιωτικά αεροσκάφη, και κατ' επέκταση η μη γνωστοποίηση του δρομολογίου τους, εντός του FIR Αθηνών, ασφαλώς δεν συνάδει με το διεθνές δίκαιο, και αυτοτονία έχει ως συνέπεια να ενυπάρχει σοβαρό **θέμα ασφαλείας**, όχι μόνο των πτήσεων, αλλά και των πληρωμάτων στην περίπτωση που καταστούν ναυαγοί, μετά από ατύχημα.

8. Από το 1975 μέχρι σήμερα επιχειρήθηκαν χιλιάδες παραβιάσεις στον εθνικό εναέριο χώρο του Αιγαίου από τουρκικά πολεμικά αεροπλάνα. Την ίδια στιγμή όμως, ισόριθμες χιλιάδες είναι και οι **αριστοτεχνικές αναχαίσεις** που πραγματοποιήθηκαν από ελληνικής πλευράς στα τουρκικά μαχητικά, τα οποία κατά τα φαινόμενα θα εξακολουθήσουν να εμμένουν στην επικίνδυνη αυτή συμπεριφορά.

9. Σε κάθε περίπτωση, σημειώνεται ότι στην πράξη, η Ελλάδα, μέσω του αρμοδίου ΕΚΣΕΔ, **ελέγχει και συντονίζει αποτελεσματικά** όλες τις επιχειρήσεις έρευνας και διάσωσης, παρέχοντας εν προκειμένω υπηρεσίες σε όλα τα κινδυνεύοντα πλωτά και εναέρια μέσα, εντός της περιοχής ευθύνης του (FIR Αθηνών).

συνεχίζεται

Ανώτατο Αεροπορικό Συμβούλιο

Σας παρουσιάζουμε τα μέλη του ανωτάτου Αεροπορικού Συμβουλίου που είναι:



Αντιπρόεδρος (Ι) Χρήστος Χριστοδούλου
Αντιπρόεδρος (ΙΙ) Γεώργιος Μπιλιούμης
Αντιπρόεδρος (ΙΙΙ) Νικόλαος Δημήτριος Χριστοπούλου
Αντιπρόεδρος (ΙV) Χριστόφορος Σμυρλής
Υποπρόεδρος (Ι) Θεμιστοκλής Μπουρούλιας
Υποπρόεδρος (ΙΙ) Συμεών-Χαράλαμπος Ψιμούλης
Υποπρόεδρος (ΙΙΙ) Θωμάς Χατζηπανασίου
Υποπρόεδρος (ΙV) Λαμπράκης Δημήτριος
Υποπρόεδρος (V) Παναγιώτης Σκαρπέτας
Υποπρόεδρος (VI) Κωνσταντίνος Γιάνναρος
Υποπρόεδρος (VII) Θεόδωρος Λίγκρης
Υποπρόεδρος (VIII) Λάζαρος Μαντουβάλος
Υποπρόεδρος (IX) Αθανάσιος Σαββόπουλος
Υποπρόεδρος (X) Ιωάννης Γκοντικουλής
Υποπρόεδρος (XI) Γεώργιος Τολούμης
Υποπρόεδρος (XII) Κωνσταντίνος Αράνης
Υποπρόεδρος (XIII) Γεώργιος Ανδρόου
Υποπρόεδρος (XIV) Ιωάννης Γεννηματάς

Αρχηγός ΓΕΑ
Αρχηγός Τακτικής Αεροπορίας
Επιτελάρχης ΓΕΕΘΑ
Γενικός Επιθεωρητής ΓΕΑ
Διοικητής ΔΑΥ
Υπαρχηγός ΓΕΑ
Διοικητής ΔΑΕ
Διευθυντής Δ' Κλάδου ΓΕΑ
Υπαρχηγός ΑΤΑ
Επιτελάρχης ΑΤΑ
Διευθυντής Α' Κλάδου ΓΕΑ
Επιτελάρχης ΔΑΕ
Διευθυντής Β' Κλάδου ΓΕΑ
Διοικητής ΣΙ
Διευθυντής ΓΕΕΘΑ/ΔΥΓ
Επιτελάρχης ΔΑΥ
Διευθυντής Επιθεωρήσεων ΓΕΕΘΑ

Παράδοση Παραλαβή Διοίκησης της ΣΤΥΑ

Τη Δευτέρα 13 Μαρτίου 2017, πραγματοποιήθηκε, παρουσία του Διοικητή της Διοίκησης Αεροπορικής Εκπαίδευσης, Υποπέρarca (Ι) Θωμά Χατζηπανασίου, η τελετή παράδοσης - παραλαβής της Διοίκησης της Σχολής Τεχνικών Υπαξιωματικών Αεροπορίας (ΣΤΥΑ), από τον Υποπέρarca (Ι) Κωνσταντίνο Σεβαστάτο στον Ταξίαρχο (Ι) Γεώργιο Φασούλα, στην Αεροπορική Βάση Δεκέλειας, στο Τατόι.

Στην τελετή παραβρέθηκαν Ανώτατοι Αξιωματικοί της Πολεμικής Αεροπορίας

(ΠΑ), διατελέσαντες Διοικητές της ΣΤΥΑ, αντιπροσωπεύει σπουδαστών των Παραγωγικών Σχολών των Κλάδων των Ενόπλων Δυνάμεων και των Σωμάτων Ασφαλείας, διδακτικό και πολιτικό προσωπικό, καθώς και Απώστρατοι Αξιωματικοί της ΠΑ.

Ο Σύλλογός μας εκπροσωπήθηκε από τον Σχμο εα Δημήτριο Φαλάττε Πρόεδρο και μέλη του



Δ.Σ. Στον νέο Διοικητή ευχόμαστε καλή επιτυχία στο έργο του.

Αξίζει να σημειωθεί ότι ο νέος Δκτης είναι γιος του Ασχμου εα. κ. Απ. Φασούλα 10ης σειράς ΣΤΥΑ.

Το Δ.Σ



Ο Σύλλογός μας εκπροσωπήθηκε από τον Σχμο εα Δημήτριο Φαλάττε Πρόεδρο και μέλη του

Ο Σύλλογός μας εκπροσωπήθηκε από τον Σχμο εα Δημήτριο Φαλάττε Πρόεδρο και μέλη του

Ο Σύλλογός μας εκπροσωπήθηκε από τον Σχμο εα Δημήτριο Φαλάττε Πρόεδρο και μέλη του

Ο Σύλλογός μας εκπροσωπήθηκε από τον Σχμο εα Δημήτριο Φαλάττε Πρόεδρο και μέλη του

Ο Σύλλογός μας εκπροσωπήθηκε από τον Σχμο εα Δημήτριο Φαλάττε Πρόεδρο και μέλη του

Ο Σύλλογός μας εκπροσωπήθηκε από τον Σχμο εα Δημήτριο Φαλάττε Πρόεδρο και μέλη του

Ο Σύλλογός μας εκπροσωπήθηκε από τον Σχμο εα Δημήτριο Φαλάττε Πρόεδρο και μέλη του