



ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ - ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2016

1η ΕΚΔΟΣΗ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 1983

ΕΤΟΣ 33ο • Αρ. φύλλου 247 • Ευρώ 0,20

Η ΠΡΩΤΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΣΤΙΣ ΕΝΟΠΛΕΣ ΔΥΝΑΜΕΙΣ

ΕΚΔΟΤΗΣ: Δ.Σ. Του Σ.Α.Σ. - Γραφεία: Ακαδημίας 27Α, 106 71, Αθήνα, Τηλ.: 210 3634 377, Fax: 210 3634 391, Κωδικός 1942, www.sastya.gr, e-mail: sas@sastya.gr

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ

Ο Πρόεδρος και τα Μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου του Συλλόγου Αποφοίτων ΣΤΥΑ, προσκαλούν τα Μέλη τους το Σάββατο 3 Δεκεμβρίου 2016 και ώρα 11:30 στην Εκκλησία του Αγίου Νικολάου Ριγής, για την Επιμνημόσυνη Δέηση των Συναδέλφων προελεύσεως της Σχολής μας που έπεσαν κατά την εκτέλεση του καθήκοντος

Το Διοικητικό Συμβούλιο ΣΑΣ

Επίσκεψη Μελών Δ.Σ. στον Διοικητή του 251 ΓΝΑ

Την 11/10/2016, ομάδα του Δ.Σ. αποτελούμενη από τους Σμχους ε.α κ.κ. Ιωάννη Αβραμίδη, Δημήτριο Τρέσσο και Γεώργιο Παπαδόπουλο επισκέφθηκαν τον Δκτη του 251 ΓΝΑ Ταξίαρχο (ΥΙ) Δημήτριο Χατζηγεωργίου, με τον οποίο υπήρξε μία άριστη αλληλοενημέρωση σχετικά με τις κυκλοφορούσες φήμες ανάθεσης Διοίκησης των Στρατιωτικών Νοσοκομείων σε ειδικούς managers Διοίκησης και όχι σε γιατρούς όπως ισχύει σήμερα, καθώς και τα προβλήματα που δημιουργεί η δυσχερή οικονομική κατάσταση, λόγω των συσσωρευμένων χρεών του ΕΟ-ΠΥΥ. Διαπιστώθηκε πλήρη ταύτιση των απόψεων και τα Μέλη του Δ.Σ. δήλωσαν την πλήρη υποστήριξη και αλληλεγγύη του Συλλόγου μας.



Υπεύθυνοι του περιπτέρου είναι οι Δόκιμοι Δ.Υ. Πας Τριανταφύλλου Κων/νος Σκώκου Γαρυφαλιά Γαβασόγλου Ιωάννης

Φωτογραφικό στιγμιότυπο του περιπτέρου της ΣΤΥΑ από τη συμμετοχή στο Athens Flying Week που έγινε στην Τανάγρα στις 16, 17 και 18 Σεπτεμβρίου 2016. Επιμέλεια Γ. Μαριόλης Σμήναρχος ε.α. 28η σειρά ΣΤΥΑ



Συνάντηση κ. Α.Γ.Ε.Α. με Προέδρους Α.Σ.Σ.Υ.

Την Τετάρτη 12 Οκτωβρίου 2016 πραγματοποιήθηκε συνάντηση των Προέδρων των Συλλόγων αποφοίτων ΑΣΣΥ της Π.Α. με τον Αρχηγό του Γενικού Επιτελείου Αεροπορίας Αντιπτέραρχο(Ι) κ. Χρήστο Βαϊτση, μετά από πρόσκλησή του κατά τη διάρκεια της ορκωμοσίας των Σμηνίων της 66ης Σειράς ΣΤΥΑ στην Δεκέλεια την 9η Σεπτεμβρίου 2016.

Παρόντες ήταν ο Πρόεδρος του Σ.Α.Σ. Σμήναρχος ε.α. κος Δημήτριος Φαλτάιτς, ο Πρόεδρος του ΣΑΣΥΔΑ Ταξίαρχος ε.α. κος Γεώργιος Ρούσσο και ο Αντιπρόεδρος του Σ.Α.Σ. Αντισμήναρχος ε.α. κος Κωνσταντίνος Αναγνωστάκης. Δεν παρέστη στη συνάντηση ο Πρόεδρος του ΣΑΙΡ Αντισμήναρχος ε.α. κος Ιωάννης Κρανιάς λόγω ξαφνικού προβλήματος υγείας του.

Συζητήθηκαν τα αποτελέσματα μετά την ψήφιση του Ν.4407/16 και συγκεκριμένα:

- Ονομασία - Έμβλημα της νέας Σχολής.
- Η αναγραφή, στο μηχανογραφικό δελτίο των πανελλαδικών του Υπουργείου Παιδείας, των ονομασιών των ιστορικών Σχολών στις κατευθύνσεις όπως π.χ Σχολή Ικάρων - Μηχανικοί (ΣΜΑ).
- Θέματα βαθμολογικά και αρχαιότητας, προαγωγές των ΕΜΘ, βαθμός εξόδου, καταληκτικός βαθμός κ.α.



- Ισοτιμία Πτυχίου και Επαγγελματικά Δικαιώματα.

Ο κος Αρχηγός άκουσε τις θέσεις και τις τοποθετήσεις μας οι οποίες είναι εκ διαμέτρου αντίθετες με τα ψηφισθέντα του Ν.4407/16, αλλά παρέμεινε αμετακίνητος στις απόψεις του υπερασπιζόμενος τις θέσεις του όπως:

- ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΣΧΟΛΗΣ (ΣΜΥΑ) δη-

λωσε ότι ακολουθήθηκε το πρότυπο των άλλων δύο Σχολών ΑΣΣΥ, ΣΜΥ και ΣΜΥΝ.

- Η παραμονή στο βαθμό του Σμηνία δύο έτη ήταν ότι καλλίτερο για τους αποφοίτους της «τριτοτύς...Αναβαθμισμένης Σχολής».

- Καταληκτικός βαθμός ότι προβλέπει ο Ν.3883/10 Αντισμηναρχού.

συνέχεια στη σελ. 10

Η ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΤΟΥ Σ.Α.Σ. ΠΟΥ ΔΕΝ ΕΓΙΝΕ ΠΟΤΕ!!!

Η μεγάλη μυστικοπάθεια που έχει καταλάβει σαν νέα ασθένεια εδώ και πάρα πολύ καιρό όλους τους αρμόδιους φορείς του ΓΕΑ σε ό,τι αφορά όλες τις ενέργειές τους που είχαν και που έχουν σχέση με την απόφαση που είχε από καιρό ληφθεί για την εν ψυχρώ εκτέλεση δια αποκεφαλισμού, ώστε ο θάνατός της να είναι ακαριαίος, της ιστορικής ΜΑΝΑΣ ΣΧΟΛΗΣ ΜΑΣ της ΣΤΥΑ συνεχίζεται και σήμερα.

Πιο συγκεκριμένα για τον ήδη γραμμένο από καιρό προς έκδοση κανονισμό λειτουργίας της ΝΕΑΣ Σχολής Μονίμων Υπαξιωματικών Αεροπορίας ΣΜΥΑ, για να φανεί ψευδώς ότι ο Σύλλογός μας ΣΑΣ είναι εμπλεκόμενος και ερωτάται πάντα και λαμβάνεται υπόψη στις αποφά-

σεις για το γενόμενο έγκλημα εκ προμελέτης, κληθήκαμε αρκετές φορές από τον Α.ΓΕΑ αυτοπροσώπως να προσέλθουμε εσπευσμένα στο ΓΕΑ, όπου σε ένα Γραφείο, όπως έλεγε, θα μας εδίδοντο όλα τα σχετικώς υπάρχοντα έγγραφα σε αντίγραφα του ήδη γραμμένου Κανονισμού, για μελέτη και κράτημα σημειώσεων - παρατηρήσεων από μέρους μας ώστε να τις υποβάλλουμε αρμοδίως στο ΓΕΑ για να ληφθούν δήθεν υπόψη ως προτάσεις μας, ίσως και με διορθώσεις του Κανονισμού.

Έτσι λοιπόν και στις 24/10/2016 και ώρα 10:00, με εντολή του Δ.Σ. ο εκπρόσωπος του Σ.Α.Σ. ο οποίος έπρεπε να συζητήσουμε θέματα που πιθανόν δεν συμφωνούσαν και να προσθέσουν κάτι στον

ΣΥΔΑ βρέθηκαν στο ΓΕΑ σε αίθουσα ενημερώσεως, με τον εκπρόσωπο του ΓΕΑ τον Σμήναρχο (Ι) ΖΑΖΑ, σταλμένο με εντολές - κατευθύνσεις του Κλαδάρχη (Β) του ΓΕΑ Υποπτεράρχου ΜΑΤΖΙΑΡΗ για συμμετοχή στην υποτιθέμενη συζήτηση - συνάντηση - ενημέρωση για τον νέο ΚΟΛ (Κανονισμό Λειτουργίας) της Νέας Σχολής Μονίμων Υπαξιωματικών Αεροπορίας

Με την είσοδο των εκπροσώπων των ΣΑΣ-ΣΑΣΥΔΑ τον λόγο έλαβε ο εκπρόσωπος του ΓΕΑ, ο οποίος είπε ότι θα ανέλυε τον Κανονισμό από Διαφάνειες στο προβολικό, ενώ θα έπρεπε ταυτόχρονα με την προβολή να κρατάνε σημειώσεις για να συζητήσουμε θέματα που πιθανόν δεν συμφωνούσαν και να προσθέσουν κάτι στον

ΚΟΛ, έτσι ώστε να καταγραφεί η διαφορετική μας άποψη ή προσθήκη, ώστε να δοθούν συγκεντρωτικά οι παρατηρήσεις των παρευρισκομένων. Οι παρευρισκόμενοι αντέδρασαν και ενημέρωσαν τον κ. Σμήναρχο ότι τα Δ.Σ. τους έστειλαν να πάρουν μαζί τους τα αντίγραφα από τα υπάρχοντα γραπτά έγγραφα και στοιχεία, να ακούσουν τα πιθανώς νέα στοιχεία και εν συνεχεία θα τα έφερναν στο Δ.Σ. για ενημέρωση - μελέτη - συζήτηση και στην συνέχεια υποβολή, χωρίς πένση χρόνου, των προτάσεων των Συλλόγων μας. Ο κ. Σμήναρχος είπε ότι σύμφωνα με τις εντολές του Β' Κλαδάρχη δεν μπορούν να γίνουν αυτά που ζητούσαν οι εκπρόσωποι μας.

συνέχεια στη σελ. 10

Τα ΝΕΑ του ΣΑΣ μάχονται άχρωμα πολιτικά για τα συμφέροντα όλων (ε.ε. και ε.α.) των αποφοίτων Σ.Τ.Υ.Α. και συγχρόνως υποβοηθούν και προβάλλουν το έργο της Π.Α. Σημαία μας η Αεροπορική Ιδέα.

Συνάντηση 6ης σειράς ΣΤΥΑ

Για άλλη μια φορά υπενθυμίζουμε στους συμμαθη-τές της 6ης Σειράς ότι η καθιερωμένη επετειακή συνά-ντηση θα πραγματοποιηθεί στις **10 Νοεμβρίου, ημέρα Πέμπτη και ώρα 17:00 στο ξενοδοχείο Stanley**. Εξυπακούεται ότι: α. Η συμμετοχή των συζύγων μας β. Θα καταβληθούν ιδιαίτερες προσπάθειες ώστε να υπερνικηθούν τα εκάστοτε προβλήματα.

Η Συντονιστική Επιτροπή

Αναμνηστικά

Συνάδελφοι στον Σύλλογο υπάρχουν και διατί-θενται προς οικονομική ενίσχυση του Συλλόγου λεύκωμα 50 χρόνια ΣΤΥΑ 1949-1999 τόμοι ΝΕΑ του ΣΑΣ, καρφίτσες πέτου, μπρελόκ και ατζέντες 2016

ΤΑ ΝΕΑ ΤΟΥ ΣΑΣ

ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΗ

Ιδιοκτήτης

Σύλλογος Αποφίτων Σ.Τ.Υ.Α.

ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ 27Α 10671 ΑΘΗΝΑ Τηλ.: 210-36.34.377

Εκδότης

Δ. Φαλτάιτς Σμχος ε.α. Πρόεδρος ΣΑΣ

Συντακτική επιτροπή:

Γεώργιος Παπαδόπουλος 23η Σειρά, Γεώργιος Μαριόλης 28η Σειρά, Δημήτριος Τρέσσος 17η Σειρά, Σταύρος Ευτυχίδης 35η Σειρά, Ιωάννης Αβραμίδης 8η Σειρά (Σύμβουλος)

Ηλεκτρονική Σελιδοποίηση: «Ο. ΣΥΜΕΩΝΙΔΗΣ» ΚΕΡΑΜΕΩΝ 1, ΑΘΗΝΑ Τηλ.: 210-52.26.871 e-mail: symgraf@otenet.gr

Εκτύπωση ΑΝΔΡΙΚΟΥ ΜΙΧΑΗΛΗΣ Τηλ.: 210-32.14.446

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ:

Τακτικά μέλη Συλλόγου: 20 Ε Συνδρομητές Εφημερίδας: 10 Ε Καταβολή συνδρομών - δωρεών αυτοπροσώπως ή με ταχυδρομική επιταγή στα Γραφεία του ΣΑΣ ή κατάθεση στον Τραπεζικό Λογαριασμό **Εθν. Τράπεζας 104/480801-00** Ταχυδρομική Δ/ση: Ακαδημίας 27Α Τ.Κ. 10671 Αθήνα Τηλ.: 210-3634377 FAX: 210-3634391 e-mail: sas@sastya.gr • Ηλεκτρ. Δ/ση: www.sastya.gr ΑΦΜ: 0099913023 Δ' ΔΟΥ ΑΘΗΝΩΝ

ΟΙ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΙ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ

Εκπρόσωπος Θεσσαλονίκης

Γεώργιος Χρηστίδης Επγος (ε.α) Δημοκρίτου 120 Σταυρούπολη Τ.Κ 564 30 Τηλέφωνο 6983501125

Εκπρόσωπος Λαρίσης Καρδίτσας Κοζάνης

Αριστείδης Μακρής Σμχος (ε.α) Ηρ. Πολυτεχνείου 91 95 Λαρίσα Τ.Κ 412 22 Τηλέφωνο 6983516240 2410624413

Εκπρόσωπος Μαγνησίας

Παναγιώτης Πέννας Ασμχος (ε.α) Κανάρη 58 Βόλος Τ.Κ 382 22 Τηλέφωνο 6983506617 2421030352

Εκπρόσωπος Χανίων

Ειμωναίη Κυμωνής Σμχος (ε.α) Β Κασοανεβάκη 9 Χανιά Τ.Κ 731 00 Τηλέφωνο 6972209569 2821051822

Εκπρόσωπος Ρεθύμνου

Ιωσήφ Μαθιουδάκης Ασμχος (ε.α) Αιτωπόουλο Τ.Κ 741 00 Τηλέφωνο 6983507640 2831031194

Εκπρόσωπος Ηρακλείου Λασιθίου

Κωνσταντίνος Βακανάκης Σμχος (ε.α) 1η Πάροδος Αθηνών 6 Αγ. Ιωάννης Ηράκλειο Τ.Κ 714 09 Τηλέφωνο 6974095601 2810360838

Εκπρόσωπος Ροδόπης Εζάνθης

Βασίλειος Αγγελίδης Επγος (ε.α) Μαυροβούνι Κομοτηνή Τ.Θ 1054 Τηλέφωνο 6937424212 25311091143

Εκπρόσωπος Έβρου

Δημήτριος Μπαξεδάνης Σμχος (ε.α) Τ.Θ 103 Αλεξανδρούπολη Τ.Κ 681 00 Τηλέφωνο 6983507399 2551039339

Εκπρόσωπος Εύβοιας

Αντώνης Λαζάρου Επγος (ε.α) 25ης Μαρτίου 18 Αμάρυνθος Τ.Κ 360 06 Τηλέφωνο 6945444020 2229038431

Εκπρόσωπος Τρικάλων

Νικόλαος Παπαδόκης Ασμχος (ε.α) Γαριβάλδη 9 Τρίκαλα Τ.Κ 421 00 Τηλέφωνο 6972300692 2621035724

ΟΡΟΙ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ

Οι συνεργασίες και οι επιστολές που αποστέλλονται για τα Νέα του ΣΑΣ, θα πρέπει να περι-έρκονται στο Σύλλογο τουλάχιστον μέχρι τις 10 εκάστου ζυγαυή μήνα. Πρέπει να έχουν μικρή έκταση κειμένων (400 λέξεις, 1 και 1/4 Α4), σε διαφορετική περίπτωση θα επιστρέφεται για επανασύνταξη, να είναι καθαρογραμμένες, να έχουν τίτλο, να μην περιέχουν στοιχεία που να δημι-ουργούν προσωπικές αντιπαραθέσεις και να είναι απολύτως τεκμηριωμένες. Η ύλη που περι-οδεύει θα μετατίθεται σε επόμενες εκδόσεις. Η δημοσίευση ή όχι επιστολών αποφασίζεται από το ΔΣ του Συλλόγου. Η Συντακτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα της μη δημοσίευσης ή περικο-πής των προς δημοσίευση κειμένων. Τα ευνοήγραφα κείμενα δεν εκκρίζουν κατ' ανάγκη το ΣΑΣ αλλά μόνο τον Συνάκτη. Η Συντακτική Επιτροπή της ανεξάρτητης και άκρωλης Εφημερίδας ΝΕΑ του ΣΑΣ δεν λογαριώνει ιδέες, θέσεις και απόψεις συνεργατών μας. Επιστολές ανώνυμες ή αναπόγραφες δε λαμβάνονται υπόψη. Τα μη δημοσιευόμενα κείμενα δεν επιστρέφονται στον αποστολέα και καταστρέφονται μετά παρέλευση 4μήνου από την παραλαβή τους. Κείμενα τα οποία έχουν δημοσιευθεί σε άλλα έντυπα της Π.Δ. δεν θα δημοσιευούνται στα ΝΕΑ του ΣΑΣ.

Τα μέλη και οι φίλοι του Σ.Α.Σ. που διαμένουν στις παραπάνω πόλεις δύνανται να επικοινωνούν με τους εκεί αντιπροσώπους μας για θέματα σχετικά με το Σύλλογο (εγγραφές, συνδρομές Συλλόγου και της Εφημερίδας μας ΝΕΑ του Σ.Α.Σ. κ.λ.π.).

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΤΑΚΤΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ ΜΕΛΩΝ

ΣΤΑΥΡΟΜΗΤΡΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ 32η

2013-2014-2016

ΛΑΜΠΡΙΝΑΚΟΣ ΠΕΤΡΟΣ 12η

2015-2016

ΓΕΩΡΓΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ 16η

2016

ΚΤΙΣΤΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ 33η

2015-2016

ΜΑΛΑΝΔΡΑΚΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ 27η

2015-2016

ΨΑΡΟΥΔΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ 16η

2012-13-14-15-16

ΒΑΣΙΛΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ 25η

2015-2016

ΜΠΑΡΑΚΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ 7η

2016

ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ 11η

2016

ΓΑΡΑΝΤΩΝΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ 22η

2016

ΝΤΙΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ 11η

2016

ΣΕΡΔΑΚΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ 24η

2016

ΔΑΣΚΑΛΑΚΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ 36η

2016

ΤΑΜΠΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΕΥΑΓΓΛΟΣ 16η

2016

ΒΑΜΒΑΚΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ 19η

2016

ΠΑΝΤΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ 16η

2016

ΤΣΑΜΟΥΔΑΛΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ 1η

2015

ΜΠΑΚΡΑΤΣΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ 8η

2015

ΠΑΪΚΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ 27η

2016

ΚΑΡΙΜΑΛΗΣ ΖΑΧΑΡΙΑΣ 31η

2016

ΛΑΓΙΑΚΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ 10η

2016

ΧΕΙΛΑΚΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ 13η

2012-2013-2014

ΠΑΠΑΚΩΣΤΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ 27η

2015-2016

ΒΑΡΕΛΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ 3η

2016

ΧΑΤΖΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ 14η

2016

ΝΟΥΣΙΑΣ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ 21η

2016

ΡΙΖΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ 31η

2016

ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΥ ΘΕΟΔΩΡΟΣ 22η

2016

ΔΑΜΑΝΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ 32η

2016

ΑΝΔΡΙΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ 19Α

2016

ΝΙΓΙΑΝΝΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ 1η

2015-2016

ΓΕΡΟΒΑΣΙΑΝΣ ΑΓΑΘΟΚΛΗΣ 18η

2015

ΖΑΧΑΡΙΑΔΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ 15η

2012-2013

ΣΟΥΛΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ 12η

2014

ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ

1. Κα ΜΑΥΡΕΠΗ ΣΤΑΜΑΤΙΝΑ 2016
2. Κοs ΜΑΥΡΕΠΗΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ 2016
3. ΛΑΜΠΡΟΥ ΜΕΡΟΠΗ 2015-2016
4. Κοs ΚΟΚΚΑΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝΑΣ 2016-2017

ΝΕΑ ΜΕΛΗ

1. ΤΖΙΜΠΡΕΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΝΙΣΧΥΣΗ

ΛΑΜΠΡΙΝΑΚΟΣ ΠΕΤΡΟΣ 12η
Κα ΛΑΜΠΡΟΥ ΜΕΡΟΠΗ 50,00 ΕΥΡΩ ΣΕ ΜΝΗΜΗ ΣΥΖΥΓΟΥ ΤΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ

8η Σειρά ΣΤΥΑ 1956 - 2016. 60 Χρόνια Αναμνήσεων

Με πρωτοβουλία 3μελούς Επιτροπής των Συναδέλφων- Συμμαθητών Κ. Ρώτα, Δ. Σχίζα και Δ. Τσουκνίδα, όπου στην πο-ρεία συμμετείχε και ο Ι. Σταθόπουλος, ορ-γανώθηκε ακόμη μια ιστορική για την Σει-ρά μας επέτειος συνάντησης αναμνήσεων για τα 60 χρόνια από τότε που περάσαμε την πύλη της Σχολής και ενταχθήκαμε στην οικογένεια της Πολεμικής μας Αερο-πορίας. Με ενέργειες της Επιτροπής εξα-σφαλίστηκε η άδεια του ΓΕΑ, ενημερώθη-καν οι Στρατοπεδάρχης 123 ΣΤΕ, ΔΑΕ, Διοίκηση της Σχολής, Λέσχη και όλοι οι αρμόδιοι φορείς του στρατοπέδου ώστε η όλη εκδήλωση να πραγματοποιηθεί απρό-σκοπτα στο Τατόι που είναι και η έδρα της Σχολής. Έτσι την 22α Οκτωβρίου 2016 ημέρα Σάββατο και ώρα 1130 άρχι-σε η όλη εκδήλωση μπροστά στο μνημείο του αεροδρομίου ενώπιον συνολικά 100 περίπου συμμετασχόντων με κάπως βρο-χερές καιρικές συνθήκες. Η έναρξη έγινε με το καλωσόρισμα από τον Κ. Ρώτα με συνοπτική αναφορά στη Σειρά μας και την δράση μας στην υπηρεσία της Π.Α., ως υπέρτατων καθήκον προς την Πατρίδα και στη συνέχεια επιμνημόσυνη δέηση, που σε αυτό βοήθησε ολοκληρωτικά ο Συ-νάδελφος ψάλτης κοs Άρης Χαραλαμπό-πουλος μαζί με τον Συμμαθητή μας Δ. Κόκκορη. Ακολούθησε η κατάθεση στε-φάνου από τον Συμμαθητή μας Δ. Καρα-ψιά, το στεφάνι τού το έδωσε Δόκιμος της 67ης Σειράς, και στη συνέχεια ο Δ. Σχίζας με μια συνοπτική αναφορά στα 172 νεαρά τότε παιδιά, μόνο αγόρια γιατί τότε οι Στρατιωτικές Σχολές δεν εδέχοντο κορί-τσια όπως σήμερα, αφού ανεφέρθη και στις προηγούμενες αντίστοιχες εκδηλώ-σεις για τα 40 χρόνια το 1996 και τα 50 χρόνια το 2006, προέβη σε προσκλητήριο των οριστικά απόντων, που συνεχώς ο αριθμός μεγάλωνε από τις προηγούμενες εκδηλώσεις και σήμερα έφθασε τα 47 άτομα που ονομαστικάς και κατ' αλφαβη-τική σειρά ανεφέρθησαν. Προς τιμήν στην μνήμη όλων αυτών αλλά και όλων των Συ-ναδέλφων που υπηρέτησαν την Π.Α., αρ-κετοί των οποίων έχασαν και την ζωή τους στην εκτέλεση του προς την Πατρίδα κα-

θήκοντος, ετηρήθη 1΄ λεπτού σιγή. Χαιρε-τισμό απηύθυνε και ο Συνάδελφος Π. Μερτίκας της 1ης Σειράς προσκεκλημέ-νος μας. Με την εκφώνηση δια ζωσης του Εθνικού μας Ύμνου ετελείωσε η πρώτη φάση της εορτής μας και την στιγμή εκεί-νη άρχισε φιλόδοξοχο που συνεχώς δυνά-μωνα και όλοι τρέξαμε στα αυτοκίνητα και μεταβήκαμε στην λέσχη της Σχολής, όπου μας υποδέχθηκαν ο Υπδ/τής της Σχολής Σμχός μηχ. Ιωάννης Ρούγγος με αντιπροσωπεία Δοκίμων. Στο αμφιθέατρο της λέσχης ο Υπδ/τής μας έκανε μια συ-νοπτική οπτικοακουστική ενημέρωση για την λειτουργία της Σχολής, τα εκπαιδευτι-κά προγράμματα, τις ειδικότητες που προστεθή και νέα πληροφοριακών συ-στημάτων, από δε το 2015 η φοίτηση έγι-νε 3ετής και από το 2017 και οι τρεις Σχο-λές ΣΤΥΑ, ΣΙΡ και ΣΥΔ ενοποιούνται σε μία με τον τίτλο ΣΜΥΑ και έτσι το ΣΤΥΑ που επί 67 χρόνια εκπαιδευσε και παρέ-δωσε στην Π.Α. χιλιάδες Στελέχη που πά-νω τους στηρίχθηκε όλο το λειτουργικό οικοδόμημα της Π.Α. για ασφαλείς πτητι-κές αποστολές και όχι μόνο, οριστικά χά-νεται.

Στη συνέχεια ο Κ. Ρώτας ενημέρωσε για το υπόλοιπο πρόγραμμα που ήταν η μετά-βαση μας στην λέσχη του Αεροδρομίου για συνεστίαση και τα λοιπά εκεί προβλεπόμε-να, ενώ έξω έβρεχε και ήταν δύσκολο να επισκεφτούμε και το ΚΕΠΑ. Επ' αυτού ο Δ. Σχίζας έκανε μια μικρή ενημέρωση, καθότι υπήρξε Δ/τής (1986-1988) του εκπαιδευτι-κού αυτού κέντρου για θέματα αεράμυνας. Παρά ταύτα κάποιοι το επισκεφτήκαμε και τελικά όλοι καταλήξαμε στην λέσχη περί την 1300 ώρα που και η βροχή είχε σταμα-τήσει.

Εκεί καθίσαμε όλοι στα τραπέζια μας σε παρέες των 8 ατόμων, μοιράστηκαν μι-κρά αναμνηστικά για την εκδήλωσή μας αυτή, λογοτεχνικά ποιήματα από τον επίτι-μο Πρόεδρο της εταιρείας λογοτεχνών Ελ-λάδος Συμμαθητή μας Δ. Τσουκνίδα, που έχει χρηματίσει και Πρόεδρος της επί μία 10ετία, και από ένα βιβλίο από τον Συμμα-θητή μας Δ. Κόκκορη, που αναφέρεται στην Χριστιανική Πίστη. Το γεύμα και οι

Έντυπα Περιοδικά Εφημερίδες και βιβλία που λάβαμε

1) Εφημερίδα «Ηχώ των Αιθέρων» της ΕΑΑΑ αριθμός φύλλου 539 Ιούνιος 2016.
2) Εφημερίδα «Ηχώ των Αιθέρων» της ΕΑΑΑ αριθμός φύλλου 540 Ιούλιος 2016
3) Εφημερίδα «Νέα του ΣΑΣΜΥΝ» αριθμός φύλλου 133 Απρίλιος Μάιος Ιο-ύνιος 2016
4) Εφημερίδα «Ηχώ των Αιθέρων» της ΕΑΑΑ αριθμός φύλλου 541 Αύγουστος Σεπτέμβριος 2016
5) Εφημερίδα «Ναυπακτική Φωνή»

αριθμός φύλλου 80 Σεπτέμβριος 2016
6) Εφημερίδα «Φωνή του ΣΑΣΥΔΑ» αριθμός φύλλου 57 Ιούλιος Αύγουστος Σεπτέμβριος 2016
7) Περιοδικό «Η Βασιλεία των Ουρα-νών» τεύχος 103 Αύγουστος Σεπτέμ-βριος 2016
8) Περιοδικό «Η Πτήση» Κέντρο Ασφα-λείας Πτήσεων Εδάφους τεύχος 246 Β 2016
9) Περιοδικό «Λογοτεχνική Δημιουργ-ία» τεύχος 200 Ιούλιος Σεπτέμβριος

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

τακτοποιήσει την ετήσια συνδρομή τους, παρακαλούνται για την άμεση τακτοποίηση, διαφορετικά είμαστε στη δυσάρεστη θέση να διακόψουμε την αποστολή της.

Ας μην ξεχνάμε ότι ο Σύλλογος και η εφημερίδα μας ζουν από τη δική μας υπο-στήριξη και συνέπεια.

Το Δ.Σ.

•Για τους ενδιαφερομένους στον Σύλλογο υπάρχουν προς διάθεση επετειακά γραμμα-τόσημα και φάκελλα πρώτης ημέρας κυκλο-φορίας για τα 60 χρόνια της Σχολής μας. Ως επίσης και λευκάματα των 50 χρόνων της ΣΤΥΑ.

Εκ του Δ.Σ.

•Διατίθενται στα Γραφεία του Συλλόγου Ανα-μνηστικό Λεύκωμα της 6ης Σειράς για τα 50 χρόνια της.

•Τα θέματα τα οποία θα διαλαμβάνονται προς δημοσίευση εκτός των θεμάτων λειτουργίας του



Συλλόγου και δραστηριότητες του Διοικητικού Συμβουλίου θα είναι αποκλειστικά και μόνο θέ-ματα έχοντα σχέση κατά προτεραιότητα:

Με τη ΣΤΥΑ και τις λοιπές στρατιωτικές σχολές. Με την Αεροπορία.

Με τους συναδέλφους σε αποστρατεία και σε ενέργεια.

Με τις Ένοπλες Δυνάμεις γενικά.

Με Οικονομικά αφορώντα τους αποστράτους και τους σε ενεργεία στρατιωτικούς και συγκρι-τικά.

Με αναμνήσεις και γεγονότα από τη στρατιωτι-κή ζωή.

Με οιοδήποτε στρατιωτικής φύσεως θέμα που θα κριθεί κατάλληλο προς δημοσίευση κα-θώς επίσης και θέματα γενικού ιστορικού ενδια-φέροντος τα οποία να μην έχουν πολιτική χροιά!!!

Ανακοινώσεις συναδέλφων μελών του Σ.Α.Σ. Το Δ.Σ.



Απεβίωσαν

Ασμίας Γεώργιος Τσιμάρας

Γεννήθηκε το 1961 στη Μακράκωμη Φθιώτιδας. Εισήλθε στην ΣΤΥΑ το 1978 με την 30η σειρά. Αποφοίτησε το 1980 με την ειδικότητα του Μηχανικού Radar. Η κηδεία του έγινε στις 8/7/2016 στο κοιμητήριο Μακράκωμης Φθιώτιδας.

Επγος ε.α Νικόλαος Κόττης

Γεννήθηκε το 1946 στον Αλμυρό Μαγνησίας. Εισήλθε στην ΣΤΥΑ το 1966 με την 17η Α σειρά. Αποφοίτησε το 1968 με την ειδικότητα του Μηχανικού Τ-Η. Αποστρατεύτηκε το 1994. Η κηδεία του έγινε στις 29/7/2016 στο κοιμητήριο Χαλανδρίου.

Ασμχος ε.α Νικόλαος Κάππας

Γεννήθηκε το 1938 στην Αθήνα. Εισήλθε στην ΣΤΥΑ το 1957 με την 9η σειρά. Αποφοίτησε το 1959 με την ειδικότητα του Συντηρητή Εγκαταστάσεων. Αποστρατεύτηκε το 1988. Ήταν παντρεμένος και είχε 1 γιο. Η κηδεία του έγινε στις 4/8/2016 στο Γ κοιμητήριο Αθηνών.

Ασμχος ε.α**Ευάγγελος Σταματοπούλος**

Γεννήθηκε το 1940 στο Ραψωμάτι Αρκαδίας. Εισήλθε στην ΣΤΥΑ το 1959 με την 11η σειρά. Αποφοίτησε το 1961 με την ειδικότητα του Μηχανικού Τ-Η. Αποστρατεύτηκε το 1989. Ήταν παντρεμένος και είχε 2 παιδιά. Η κηδεία του έγινε στις 16/8/2016 στο κοιμητήριο Αγίου Δημητρίου Αττικής.

Ασμχος ε.α. Ευθύμιος Σκαρίμπας

Γεννήθηκε το 1946 στην Ιτέα Φθιώτιδας. Εισήλθε στην ΣΤΥΑ το 1963 με την 15η σειρά. Αποφοίτησε το 1965 με την ειδικότητα του Μηχανικού Α/Φ. Αποστρατεύτηκε το 1994. Ήταν παντρεμένος και είχε 1 κόρη. Η κηδεία του έγινε στις 22/8/2016 στο κοιμητήριο Ιτέα Φθιώτιδας.

Ασμχος ε.α Ευθύμιος Χριστόπουλος

Γεννήθηκε το 1944 στη Βυτίνα Αρκαδίας. Εισήλθε στην ΣΤΥΑ το 1962 με την 14η σειρά. Αποφοίτησε το 1964 με την ειδικότητα του Μηχανικού Α/Φ.

Αποστρατεύτηκε το 1993. Ήταν παντρεμένος και είχε 2 παιδιά. Η κηδεία του έγινε στις 27/8/2016 στο κοιμητήριο Κυλλήνης Ηλείας.

Σμχος ε.α Γεώργιος Μυλωνάκης

Γεννήθηκε το 1937 στο Τυμπάκι Ηρακλείου Κρήτης. Εισήλθε στην ΣΤΥΑ το 1957 με την 9η σειρά. Αποφοίτησε το 1959 με την ειδικότητα του Μηχανικού Τ-Η. Αποστρατεύτηκε το 1991. Ήταν παντρεμένος. Η κηδεία του έγινε στις 25/8/2016 στο νέο κοιμητήριο Ηρακλείου Κρήτης

Ανθσγος ε.α Νικόλαος Νάκιος

Γεννήθηκε το 1938 στην Πρέβεζα. Εισήλθε στην ΣΤΥΑ το 1958 με την 10η σειρά. Αποφοίτησε το 1960 με την ειδικότητα του Ηλεκτρολόγου. Αποστρατεύτηκε το 1982. Ήταν παντρεμένος. Η κηδεία του έγινε στις 9/9/2016 στο κοιμητήριο Γλυκών Νερών Αττικής.

Σγος ε.α Θεόδωρος Τέλκης

Γεννήθηκε το 1952 στον Αλμυρό

Μαγνησίας. Εισήλθε στην ΣΤΥΑ το 1970 με την 22α σειρά. Αποφοίτησε το 1972 με την ειδικότητα του Ελεγκτή Αναχαιτίσεως. Αποστρατεύτηκε το 1996. Ήταν παντρεμένος. Η κηδεία του έγινε στις 24/9/2016 στο κοιμητήριο Αλμυρού Μαγνησίας.

Υπσγος ε.α Σταύρος Πρασσάς

Γεννήθηκε το 1950 στην Νέα Σμύρνης Αττικής. Εισήλθε στην ΣΤΥΑ το 1969 με την 21η σειρά. Αποφοίτησε το 1971 με την ειδικότητα του Μηχανικού Α/Φ. Αποστρατεύτηκε το 1992. Ήταν παντρεμένος. Η κηδεία του έγινε στις 10/10/2016 στο Γ κοιμητήριο Αθηνών.

Επγος ε.α Ναούμ Αλτιπαρμάκης

Γεννήθηκε το 1934 στην Λάρισα. Εισήλθε στην ΣΤΥΑ το 1954 με την 6η σειρά. Αποφοίτησε το 1972 με την ειδικότητα του Μηχανικού Α/Φ. Αποστρατεύτηκε το 1981. Ήταν παντρεμένος. Η κηδεία του έγινε στις 12/10/2016 στο κοιμητήριο Λάρισας.

Ο ΣΑΣ εύχεται να είναι ελαφρύ το χρώμα που σκέπασε τους αείμνηστους συναδέλφους μας

Το έπος του 1940

Πέρασαν 76 χρόνια από το έπος του 1940. Από την ιστορική απόφαση με την οποία η Ελλάδα αρνήθηκε να υποταχθεί στους Ιταλούς, ανατρέποντας το ρου της ιστορίας και τα μέχρι τότε δεδομένα στην έκβαση του Βου Παγκοσμίου Πολέμου.

Στις 28 Οκτωβρίου 1940 η φασιστική Ιταλία επιτέθηκε μέσω Αλβανίας στην Ελλάδα.

Είχε συγκεντρωθεί μία πολύ ισχυρή πολεμική μηχανή και μετά το «ΟΧΙ» του Ι. Μεταξά, εκδηλώθηκε μαζική επίθεση με εισβολή ιταλικών τμημάτων στην Ήπειρο με 7 φάλαγγες, στην Πίνδο με 5 φάλαγγες, στη Βορειοδυτική Μακεδονία με πυρά πυροβολικού και με υποστήριξη από αέρος που έφτασε και σε βομβαρδισμούς στη Σαλαμίνα, Σκαρामαγκά, Πειραιά και την Πάτρα.

Ένα νέο σύγχρονο ελληνικό έπος. Το έπος, που θα θάμπωνε τον κόσμο ολόκληρο ξεκινούσε.

Ο ανατριχιαστικός ήχος της πολεμικής σειρήνας πάγωσε το αίμα των Ελλήνων.

Μια θάλασσα νιάτα ξεχύθηκε στους δρόμους σ' όλη την Ελλάδα και πλημμύρισαν τα κέντρα επιστράτευσης.

Τα ενθουσιώδη πλήθη που γέμισαν τους δρόμους των ελληνικών πόλεων το πρωί της 28ης Οκτωβρίου πανηγυρίζοντας στο άκουσμα της είδησης ότι η Ελλάδα είχε μόλις απορρίψει το ιταμό τελεσίγραφο της φασιστικής Ιταλίας, δεν υποψιάζονταν ότι την ημέρα εκείνη άνοιγε στην ιστορία της νεότερης Ελλάδος ένα κεφάλαιο που σε σημασία και σε μελλοντικές συνέπειες συγκρίνεται μόνο με εκείνο του απελευθερωτικού αγώνα του 1821.

Είναι αμφίβολο αν το είχε υποψιασθεί και η ίδια ηγεσία της χώρας.

Το διάστημα από την έναρξη του ελληνοϊταλικού πολέμου '40-'41 ως την απελευθέρωση της Αθήνας την 12 του Οκτωβρίου του 1944 πλαισιώνεται από δύο εικόνες ενός πλήθους που παραληρεί.

Στην πρώτη κυριευμένο από ένα δίκαιο πολεμικό μένος εναντίον των απαντών φασιστικών προκλήσεων.

Στη δεύτερη πλημμυρισμένο από απέραντη ανακούφιση για το τέλος του πολέμου και την απαλλαγή από το φασιστικό βραχνά.

Ανάμεσα σ' αυτές τις δύο εικόνες, με την έντονη συμβολική φόρτιση, γράφτηκαν πυκνές σελίδες εθνικής ιστορίας

και ατομικής μνήμης και συνειδητοποίησης.

Σελίδες θριάμβου στα βουνά της Αλβανίας.

Σελίδες απόγνωσης και ζόφου από τη γερμανική εισβολή, από τις μαύρες μέρες της τριπλής φασιστικής κατοχής (Γερμανική - Ιταλική - Βουλγαρική), από τις νύχτες τρόμου του καταδότη συνεργάτη των κατακτητών, από τα μπλόκα, τις συλλήψεις, τις φυλακίσεις, τα βασανιστήρια, τις εκτελέσεις, την πείνα, την αρρώστια, τον αποδεκατισμό.

Σελίδες ανάτασης και ελπίδας από το φούντωμα της αντίστασης στα βουνά της ελεύθερης Ελλάδος και στους δρόμους των αδόκλων πόλεων.

Σελίδες χαράς για τα πλήγματα των ανταρτών κατά των κατακτητών, για τις νίκες των συμμάχων στο Ανατολικό Μέτωπο, στη Βόρειο Αφρική, στις ακτές της Σικελίας και της Νορμανδίας.

Περίοδος 1940-1944. Τόσα πολλά ακόμη και μέσα στις λιγοστές ευφύσινες μέρες που κύλησαν από τους πανηγυρισμούς για την απελευθέρωση στις 12 Οκτωβρίου ως το μεσημέρι στις 3 Δεκεμβρίου, όταν ακούγονταν πυροβολισμοί εναντίον άοπλων διαδηλωτών του ΕΑΜ στην πλατεία Συντάγματος την ώρα που έπεφταν στο οδόστρωμα οι πρώτοι νεκροί. Που αποτέλεσαν την έναρξη των Δεκεμβριανών, που θα διαρκούσαν μέχρι το 1949.

Τραγικός απολογισμός την ημέρα εκείνη με 28 νεκρούς και 100 τραυματίες πολίτες.

Δυστυχώς από τότε στη χώρα μου άνοιξε ένα από τα εφιαλτικότερα κεφάλαια της νεότερης ελληνικής ιστορίας του εμφύλιου που η διάρκειά του ήταν 5 χρόνια. Εάν δεν υπήρχε αποφασιστικότητα των συμμάχων Αμερικανών και Βρετανών να εξουδετερώσουν στρατιωτικά το κομμουνιστικό κίνημα στην Ελλάδα και εάν δεν υπήρχε συνδυασμός με την εξασθένηση του Δημοκρατικού στρατού και την ταυτόχρονη βελτίωση των κυβερνητικών δυνάμεων, δεν θα οδηγούσαν στη λήξη του εμφύλιου τον Αύγουστο του 1949, και μετά τη νίκη του κυβερνητικού στρατού κατά των ανταρτών στο Γράμμο και στο Βίτσι.

**ΒΛΑΧΟΓΙΑΝΝΗΣ
ΣΕΒΑΣΤΟΣ
Επσγός ε.α.
9η Σειρά ΣΤΥΑ**

**ΔΙΚΗΓΟΡΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ
ΠΕΤΡΑΔΕΛΛΗ - ΑΡΓΥΡΟΠΟΥΛΟΥ
& Συνεργάτες**

Λ. Αλεξάνδρας 48, Αθήνα,
Τ.Κ. 11473,
Κιν. 6983501987, 6956016883,
e-mail: «f.petradelli@yahoo.gr»

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Σας γνωρίζουμε ότι τα σταθερά τηλέφωνα επικοινωνίας του γραφείου μας άλλαξαν.

Τα νέα τηλέφωνα επικοινωνίας είναι: Τηλ.: 210-3000090 (10 γραμμές)
Fax: 210-3000095.

Τα χρόνια δεν γερνούν τον άνθρωπο

Η νεότης δεν είναι απλώς μια περίοδος της ζωής
Είναι μια κατάσταση της ψυχής.

Είναι η εικόνα της θέλησης,
της φαντασίας, της δύναμης,
της αγάπης για την περιπέτεια,
της νίκης, του θάρρους
απέναντι της δειλίας.

Κανείς ΔΕΝ ΓΕΡΝΑ απλώς γιατί περνούν τα χρόνια.

Ο άνθρωπος γερνά όταν χάσει τα ιδανικά του.

Τα χρόνια ρυτιδώνουν το δέρμα,
η απώλεια όμως του ενθουσιασμού
ρυτιδώνει την ψυχή.

Η έγνοια, η αμφιβολία,
η έλλειψη εμπιστοσύνης στον εαυτόν εαυτό μας,
ο φόβος και η απελπισία,

αυτά είναι οι καρποί των μακρών χρόνων
που κάνουν το κεφάλι

να σκύβει και το πνεύμα να γίνεται σκόνη.

Άσχετα αν είναι 70 ή 20 χρονών,

στην καρδιά κάθε ανθρώπου

υπάρχει η αγάπη για το άγνωστο,

το μακρινό, το μυστηριώδες,

υπάρχει η πρόκληση

και η ασίγαστη όρεξη για κάτι καινούργιο.

Είσαι νέος όσο και η πίστη σου.

Είσαι γέρος όσο και η αμφιβολία σου.

Είσαι γέρος όσο και ο φόβος σου.

Είσαι νέος όσο και η ελπίδα σου.

Όσο η καρδιά σου δέχεται

τα μηνύματα της ομορφιάς, της χαράς,

του θάρρους, του μεγάλου και του υψηλού που

βγαίνουν από τούτη τη ζωή,

από τον Άνθρωπο και το Απειρο τόσο είσαι νέος.

Όταν τα σύρματα που φέρνουν αυτά τα μηνύματα

κοπούν και την καρδιά σου σκεπάσει το χιόνι της

απελπισίας και ο πάγος του κυνισμού

τότε και μόνον τότε

θα έχεις πραγματικά γεράσει...

Γεώργιος Ζεβόλης

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Κύριοι Συνάδελφοι

Προκειμένου ο Σύλλογος να προβεί σε επικαιροποίηση των στοιχείων των Μελών του, παρακαλείσθε όπως στείλετε τα παρακάτω στοιχεία: Ονοματεπώνυμο, Διεύθυνση, Τηλέφωνα (σταθερό - κινητό) FAX, Email

Τα παρακάτω στοιχεία μπορείτε να τα δηλώσετε στα γραφεία του Συλλόγου (Ακαδημίας 27 Α 10671 Αθήνα) είτε μέσω email στο sas@sas-stya.gr





Βράβευση του Συλλόγου μας

Οι συνάδελφοι απόφοιτοι της 40ης και 41ης σειράς ΣΤΥΑ σε εκδήλωση που έκαναν στο ROOF GARDEN της Λέσχη Αξιωματικών των Ενόπλων Δυνάμεων την Τρίτη 27 Σεπτεμβρίου, βράβευσαν τον Σύλλογο Αποφοίτων ΣΤΥΑ αναγνωρίζοντας τις άοκνες και συνεχείς προσπάθειές του μέσω των οποίων επιλύθηκε το από το 2010 πρόβλημα που αφορούσε την εναρμόνιση του ασφαλιστικού νόμου 3865/10 με τον νόμο περί προαγωγών 3883/10.



Στην τελετή παρευρέθηκαν ο Τομεάρχης Άμυνας των ΑΝ.ΕΛ κος Κων/νος Κατσίκης, ο Άντης του Στρατιωτικού Γραφείου του κου ΥΕΘΑ Απτχος (Ι) ε.α. κος Συμεωνίδης, ο Ειδικός Σύμβουλος σε θέματα Άμυνας του κου ΥΕΘΑ Ταξχος ε.α. κος Χρήστος Κουτσογιαννόπουλος, ο Πρόεδρος της ΠΟΕΣ Άνχης Ανέστης Τσουκαράκης, ο Πρόεδρος του Ε.Σ.Μ.Α. Απτχος ε.α. κος Ιωάννης Κούτρας, ο πρόεδρος του ΣΑ/Σ.Σ.Α.Σ. Απτχος ε.α. κος Ιωάννης Αντωνιάδης, καθώς και εκπρόσωποι άλλων συλλόγων. Ο Σύλλογος εκπροσωπήθηκε από τον Πρόεδρο Σμχο ε.α. κο Δημήτριο Φαλτάιτς ο οποίος παράλαβε το βραβείο και τον Αντιπρόεδρο Σμχο ε.α. κ. Κωνσταντίνο Αναγνωστάκη.

Μεταξύ των βραβευθέντων είναι ο Βουλευτής κος Κων/νος Κατσίκης ο πρόεδρος του Ε.Σ.Μ.Α. Απτχος ε.α. κος Ιωάννης Κούτρας, ο πρόεδρος ΣΑ/Σ.Σ.Α.Σ. Απτχος ε.α. κος Ιωάννης Αντωνιάδης, ο Ταξχος ε.α. κος Χρήστος Κουτσογιαννόπουλος.

Τις τιμητικές πλακέτες επέδωσαν τα εν ενεργεία μέλη της 40ης και 41ης Σειράς και οι οποίοι είχαν οργανώσει αυτή την θαυμάσια εκδήλωση.

Ο Σ.Α.Σ. παραμένει στις επάλξεις δίπλα στο πλευρό των εν ενεργεία συναδέλφων οι οποίοι είναι ενεργά μέλη του και είναι αλληλέγγυος στη επίλυση των προβλημάτων τους.

Ορκωμοσία Πρωτοετών Δοκίμων 54ης Σειράς ΣΥΔ

Την Παρασκευή 14 Οκτωβρίου 2016, παρουσία του Διοικητή της Διοίκησης Αεροπορικής Εκπαίδευσης, Υποπτεράρχου (Ι) Ιωάννη Μανωλάκου, πραγματοποιήθηκε η ορκωμοσία των είκοσι τριών (23) πρωτοετών Δοκίμων της 54ης Σειράς της Σχολής Υπαξιωματικών Διοικητικών (ΣΥΔ), στην Αεροπορική Βάση Σέδες, στη Θεσσαλονίκη.

Στην τελετή παραβρέθηκαν εκπρόσωποι των τοπικών στρατιωτικών και θρησκευτικών Αρχών, διατελέσαντες Διοικητές της Σχολής, συγγενείς και φίλοι των Δοκίμων.



Επιμνημόσυνη Δέηση και κατάθεση Στεφάνων στο Μνημείο Πεσόντων Αεροπόρων



Την Κυριακή 23 Οκτωβρίου 2016, παρουσία του Αρχηγού του Γενικού Επιτελείου Αεροπορίας (ΓΕΑ), Αντιπτεράρχου (Ι) Χρήστου Βαΐτση, πραγματοποιήθηκε η ετήσια τελετή επιμνημόσυνης δέησης υπέρ Πεσόντων Αεροπόρων, που διοργανώθηκε από την Ένωση Αποστράτων Αξιωματικών Αεροπορίας, στην Πλατεία Καραϊσκάκη του Δήμου Αθηναίων.

Στην τελετή, στεφάνι κατέθεσε ο Αρχηγός καθώς και μέλη ενώσεων αποστράτων και συλλόγων, ενώ



μεταξύ άλλων, παραβρέθηκαν Ανώτατοι Αξιωματικοί της Πολεμικής Αεροπορίας(ΠΑ), αντιπροσωπείες εν ενεργεία Αξιωματικών και μαθητών Παραγωγικών Σχολών της ΠΑ, καθώς και Απόστρατοι Αξιωματικοί και των τριών Κλάδων των Ενόπλων Δυνάμεων.

Ο Σύλλογός μας εκπροσωπήθηκε από τους κ.κ. Σμχο ε.α Δημήτριο Φαλτάιτς Πρόεδρο και Κωνσταντίνο Αναγνωστάκη Ασμχο εα Αντιπρόεδρο.

Το Δ.Σ.



MILITARY FAMILY S.A. Insurance Agency

ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΕΙΧ ΓΙΑ ΤΑ ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΩΝ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ ΚΑΙ ΣΩΜΑΤΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Το ασφαλιστικό μας γραφείο, Γ. ΠΑΠΑΧΡΗΣΤΟΣ & ΥΙΟΙ ΑΕ - Ασφαλιστικής Πρακτορείου, με πρόεδρο και διευθύνοντα σύμβουλο τον Γεώργιο Παπαχρήστο, πρώην αξιωματικό της πολεμικής Αεροπορίας, συνεχίζοντας την παράδοση των 20 και πλέον ετών, δημιούργησε εκπαιδευτικά τιμολόγια για τα ΕΙΧ των εν ενεργεία και αποστράτων αξιωματικών ενόπλων δυνάμεων & σωμάτων ασφαλείας, σε συνεργασία με τους μεγαλύτερους ασφαλιστικούς ομίλους της Ελληνικής ασφαλιστικής αγοράς, συνυπολογίζοντας την δύσκολη οικονομική συγκυρία των ημερών.

ΕΞΑΜΗΝΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ

ΙΠΠΟΙ	6-9	10	11-12	13-14
ΚΟΣΤΟΣ	€87	€91	€97	€94

Δυνατότητα πληρωμής σε 12 άτοκες δόσεις!

ΒΑΣΙΚΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ:	ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ ΠΟΥ ΜΠΟΡΕΙΤΕ ΝΑ ΠΡΟΣΘΕΣΕΤΕ:
• Αστική Ευθύνη • Ζημιές από ανασφάλιστο όχημα • Οδική Βοήθεια συνεπεία ατυχήματος • Φροντίδα ατυχήματος • Αστική Ευθύνη από την χρήση ρυμουλκούμενου	• Θραύση κρυστάλλων με €11 το 6μηνο • ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΜΕ €8 ΤΟ 6-ΜΗΝΟ • Νομική προστασία με €9 το 6μηνο

*Οι παραπάνω τιμές είναι ενδεικτικές και αυξομειώνονται λόγω ηλικίας οδηγού και αυτοκινήτου.

Εκτός Αττικής τα ασφάλιστρα είναι ακόμα περισσότερο μειωμένα
Για ακόμα περισσότερες πληροφορίες επικοινωνήστε μαζί μας καθημερινά από 09:00 έως 17:00

ΠΑΠΑΧΡΗΣΤΟΣ Α.Ε.

3^η Σεπτεμβρίου 96, Πλ. Βικτωρίας, Αθήνα

Τηλ: 2108251823 Φαξ: 2108251824

email: info@papachristos.gr



Με το πρόγραμμα φροντίδας First Care, έχετε τη δυνατότητα να απευθυνθείτε, σε υψηλού κύρους Νοσηλευτικά Ιδρύματα σε όλη την Ελλάδα, τόσο για ιατρικές επισκέψεις όσο και για **διαγνωστικές εξετάσεις**. Ταυτόχρονα, αποκτάτε ένα επιπλέον κεφάλαιο προστασίας, δικής σας αλλά και των αγαπημένων σας προσώπων, από σοβαρά περιστατικά ατυχήματος.

FIRST CARE ΑΤΟΜΙΚΟ: €84 [ΕΤΗΣΙΟ ΜΙΚΤΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΟ]

- ΜΟΑ (Μόνη Οικη Ανικανότητα) από ατύχημα: €15.000
- ΙΦΕ (Ιατροφαρμακευτικά Έξοδα): €1.000 αποκλειστικά για εγκαύματα και κατάγματα και περίθαλψη εντός νοσοκομείου
- ΔΙΚΤΥΟ ΒΙΟΙΑΤΡΙΚΗΣ, €200 διαγνωστικές με 15% συμμετοχή, επισκέψεις σε ιατρούς δικτύου με €7
- ΟΜΙΛΟΣ ΙΑΤΡΙΚΟΥ, €200 και δωρεάν check up, δωρεάν επείγοντα και προγνωστικές σε βασικές ειδικότητες
- ΜΕΤΡΟΠΟΛΙΤΑΝ (€200 ενήλικες και παιδιά) δωρεάν επείγοντα και προγνωστικές σε όλες τις ειδικότητες
- ΒΙΟΚΛΙΝΙΚΗ (€200 ενήλικες και παιδιά) δωρεάν επείγοντα και προγνωστικές σε βασικές ειδικότητες
- ΕΥΡΩΚΛΙΝΙΚΗ (€400 ενήλικες και €200 παιδιά) δωρεάν επείγοντα και προγνωστικές σε βασικές ειδικότητες
- ΝΥ

FIRST CARE ΓΙΑ ΖΕΥΓΑΡΙ: €108 [ΕΤΗΣΙΟ ΜΙΚΤΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΟ]

- ΜΟΑ (Μόνη Οικη Ανικανότητα) από ατύχημα: €15.000
- ΙΦΕ (Ιατροφαρμακευτικά Έξοδα): €1.000 αποκλειστικά για εγκαύματα και κατάγματα και περίθαλψη εντός νοσοκομείου
- ΔΙΚΤΥΟ ΒΙΟΙΑΤΡΙΚΗΣ, €200 διαγνωστικές με 15% συμμετοχή, επισκέψεις σε ιατρούς δικτύου με €7
- ΟΜΙΛΟΣ ΙΑΤΡΙΚΟΥ, €200 και δωρεάν check up, δωρεάν επείγοντα και προγνωστικές σε βασικές ειδικότητες
- ΜΕΤΡΟΠΟΛΙΤΑΝ (€200 ενήλικες και παιδιά) δωρεάν επείγοντα και προγνωστικές σε όλες τις ειδικότητες
- ΒΙΟΚΛΙΝΙΚΗ (€200 ενήλικες και παιδιά) δωρεάν επείγοντα και προγνωστικές σε βασικές ειδικότητες
- ΕΥΡΩΚΛΙΝΙΚΗ (€400 ενήλικες και €200 παιδιά) δωρεάν επείγοντα και προγνωστικές σε βασικές ειδικότητες
- ΝΥ

FIRST CARE ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΚΟ: €144 [ΕΤΗΣΙΟ ΜΙΚΤΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΟ]

- ΘΑΝΑΤΟΣ ΑΠΟ ΑΤΥΧΗΜΑ: €30.000
- ΜΟΑ (Μόνη Οικη Ανικανότητα) από ατύχημα: €15.000
- ΙΦΕ (Ιατροφαρμακευτικά Έξοδα): €1.000 αποκλειστικά για εγκαύματα και κατάγματα και περίθαλψη εντός νοσοκομείου
- ΔΙΚΤΥΟ ΒΙΟΙΑΤΡΙΚΗΣ, €200 διαγνωστικές με 15% συμμετοχή, επισκέψεις σε ιατρούς δικτύου με €7
- ΟΜΙΛΟΣ ΙΑΤΡΙΚΟΥ, €200 και δωρεάν check up, δωρεάν επείγοντα και προγνωστικές σε βασικές ειδικότητες
- ΜΕΤΡΟΠΟΛΙΤΑΝ (€200 ενήλικες και παιδιά) δωρεάν επείγοντα και προγνωστικές σε όλες τις ειδικότητες
- ΒΙΟΚΛΙΝΙΚΗ (€200 ενήλικες και παιδιά) δωρεάν επείγοντα και προγνωστικές σε βασικές ειδικότητες
- ΕΥΡΩΚΛΙΝΙΚΗ (€400 ενήλικες και €200 παιδιά) δωρεάν επείγοντα και προγνωστικές σε βασικές ειδικότητες
- ΝΥ

Για περισσότερες πληροφορίες ή δευτερεύουσες, μπορείτε να επικοινωνήσετε με το ασφαλιστικό πρακτορείο:

Γ.ΠΑΠΑΧΡΗΣΤΟΣ & ΥΙΟΙ Α.Ε.

Γ Σεπτεμβρίου 96, 104 34 Αθήνα, Τ. 210 8251823 & 210 8214025 Ε. info@papachristos.gr



Ο Βουλευτής Λευκάδας Αθανάσιος Καββαδάς, τακτικό μέλος της Αεροπορικής Ακαδημίας Ελλάδος

Στις 7/10/2016 στην αίθουσα Συνεδρίων της Αεροπορικής Ακαδημίας Ελλάδος (Α.ΑΚ.Ε) η οποία βρίσκεται στην οδό Λυκούργου 9 Αθήνα, αναγορεύτηκε ο κ. Αθανάσιος Καββαδάς, Βουλευτής Λευκάδας και μέλος της Επιτροπής Άμυνας και Εξωτερικών Υποθέσεων και της Ειδικής Μόνιμης Επιτροπής Οδικής Ασφάλειας της Βουλής σε τακτικό μέλος της Αεροπορικής Ακαδημίας της Ελλάδος

Στον κ. Καββαδά, απόστρατο και απόφοιτο της 33ης Σειράς ΣΤΥΑ, απονεμήθηκε ο τίτλος του τακτικού μέλους της Αεροπορικής Ακαδημίας Ελλάδος, στο πλαίσιο ειδικής εκδήλωσης.

Στο σύντομο μήνυμά του εξέφρασε τη συγκίνηση του και τις ευχαριστίες του προς τον Πρόεδρο και τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της Ακαδημίας είπε

«Είχα την τιμή να με δεχθεί σήμερα ως τακτικό μέλος στους κόλπους της η ιστορική Αεροπορική Ακαδημία Ελλάδος.

Μιας Ακαδημίας που στηρίζει τις ανθρώπινες αξίες, καταβάλει προσπάθειες, ιδιαίτερα τις δύσκολες στιγμές που περνά η χώρα μας, να διατηρήσει υψηλά το φρόνημα, την πίστη στα ιδανικά και την αγάπη στην αεροπορική ιδέα και αναγνωρίζει την πολιτισμική και κοινωνική προσφορά.

Ευχαριστώ τον Πρόεδρο Πτέραρχο ε.α. κ. Νόκα και τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της Αεροπορικής Ακαδημίας Ελλάδος για την τιμή που μου κάνανε καθώς και όλους όσους βρέθηκαν σήμερα μαζί μου και μοιράστηκαν τη συγκίνηση και τη χαρά μου.»



Η ομιλία του Γιάννη Γαβριηλίδη κατά την βραδιά της παρουσίασης του βιβλίου του στο Ξενοδοχείο STANLEY

Κυρίες, Κύριοι,

στις 8 Φεβρουαρίου 1912, για πρώτη φορά ελληνικό αεροπλάνο εμφανίζεται στους ουρανούς της χώρας μας και συγκεκριμένα σ' αυτούς της Αττικής. Πρόκειται για το ιδιόκτητο α/φος του Εμμ. Αργυρόπουλου που πιλοτάρε ο ίδιος. Η πτήση διαρκεί 16' αλλά είναι αρκετή για να σκορπίσει ρίγη συγκίνησης και ενθουσιασμού στην πολιτειακή και πολιτική ηγεσία καθώς και τους Αθηναίους που έχουν κατακλύσει την περιοχή από το Θησείο μέχρι την Ακρόπολη, του Μακρυγιάννη και τους γύρω λόφους. Ο Πρωθυπουργός Ελ. Βενιζέλος, μία ώρα αργότερα πετάει και ο ίδιος σαν επιβάτης με τον Αργυρόπουλο, επί 4,5', λίγες δε ημέρες αργότερα, κατά την διάρκεια μιάς λαμπρής τελετής, γίνεται ανάδοχος του α/φους στο οποίο δίδει το όνομα Αλκυών. Οι κινήσεις αυτές του μεγάλου πολιτικού δεν είναι τυχαίες. Θέλει να υπογραμμίσει ότι διαβλέπει μέλλον για το αεροπλάνο και μάλιστα σε ρόλο οπλικού συστήματος. Επιπλέον θέλει να σηματοδοτήσει την απαρχή της ιστορίας για την Πολεμική Αεροπορία μας, που μετά από αυτά τα γεγονότα έχει ήδη αρχίσει να γράφεται.

Από τότε έχουν κυλήσει εκατό χρόνια κατά τα οποία σημειώθηκαν πολλά γεγονότα, εκ των οποίων κάποια υπήρξαν σημαντικά. Ένα από αυτά, πολύ ξεχωριστό είναι η δράση των ακροβατικών μας Σμηνών, του ΚΑΡΕ ΤΩΝ ΑΣΣΩΝ από το 1954 μέχρι το 1958 και της ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΦΛΟΓΑΣ από το 1958 μέχρι το 1964. Είχα την αγαθή τύχη και την μεγάλη τιμή να είμαι εκεί. Εκεί όπου ένιωσα ακραία ένταση, δέος αλλά και γοητεία. Βαθιά συγκίνηση με διακατέχει τούτη τη βραδιά που σε αυτό το ξεχωριστό μέρος της ιστορίας της Πολεμικής μας Αεροπορίας ξεδιπλώνεται ενώπιόν σας, ενώπιον υμών, των:

Αξιότιμων επίτιμων αρχηγών των Εν. Δυνάμεών μας

Ανωτάτων και ανωτέρων εν ενεργεία αξ/κών που εκπροσωπούν την Π.Α. μας.

Ανωτάτων και ανωτέρων εν αποστρατεία αξ/κών των Ε.Δ. μας.

Διακεκριμένων προσωπικοτήτων του επιστημονικού μας χώρου και της Αεροπορικής Ακαδημίας Ελλάδος.

Προέδρων και μελών Διοικητικών Συμβουλίων Συλλόγων και Ενώσεων.

Προσφιλών φίλων, συγγενών και συναδέλφων.

Όλων υμών, που τιμήσατε την ταπεινότητά μου και λαμπρύνετε με την παρουσία σας την εκδήλωση.

Επανερχόμενος στο σημείο που διέκοψα την κατάθεση των συναισθημάτων μου, πρέπει να πω, πως τη συγκίνησή μου επέτεινε το γεγονός, ότι εδώ μεταξύ των συναδέλφων μου βρίσκονται και αυτοί με τους οποίους κάποτε, σε μια άλλη εποχή, μέσα στα μαχητικά μας F86, αφήναμε τους διαδρόμους των αεροδρομίων, για να ανεβούμε τους ουρανούς της χώρας μας και της Ευρώπης, ταυτόχρονα, όλοι μαζί, όπου καταθέταμε όλες τις δυνάμεις μας, τις σωματικές, τις ψυχικές, τις πνευματικές. Εκεί μας οδηγούσε η ορμή, το σφρίγος των 25 χρόνων μας, ο πόθος να προβάλλουμε την Πολεμική Αεροπορία μας και να δείξουμε σε σκεπτικιστές και αμφισβητίες την πραγματική της αξία.

Ωστόσο το μέρος που ανέβαινε στον ουρανό, ήταν το ήμισυ του συνόλου. Το άλλο μισό έμενε στο έδαφος. Ήταν οι συνάδελφοί μας τεχνικοί που παρακολουθούσαν την πτήση, ίσως με κάποιο σφίξιμο στην ψυχή μέχρι τα αεροπλάνα να προσγειωθούν, να τα υποδεχθούν στους χώρους στάθμευσης, να μας καλωσορίσουν με μια ζεστή χειραψία και να μας ρωτήσουν για τυχόν παρατηρήσεις κατά την πτήση. Ήταν αυτοί που τους βλέπαμε ανασκουμπωμένους με μπράτσα να δουλεύουν σαν έμβολα μηχανής, να εργάζονται στα υπόστεγα και τις πίστες, στο αγιαζί και το λιοπύρι, καθημερινές και αργίες, χωρίς έξτρα αμοιβές οποιουδήποτε είδους, για να μας παραδώσουν τα αεροσκάφη μας τόσο άρτια συντηρημένα, που ποτέ δεν παρουσίασαν βλάβη στον αέρα, παρά το γεγονός ότι δοκιμαζόταν σε ακραίες και βίαιες καταστάσεις. Και όλοι γνωρίζαμε τι μπορούσε να στοιχίσει κάποια βλάβη κατά τον χρόνο μιας επίδειξης. Προερχόμενοι κατά βάση από την Σχολή Τεχνικών της Αεροπορίας, την γνωστή μας ΣΤΥΑ, και σε κάποιο ποσοστό από την επίσης γνωστή μας ΣΜΑ, είναι αυτοί που και σήμερα συντηρούν τα υπερσύγχρονα μαχητικά μας, τα οποία πλέον αποτελούν ιπτάμενες πλατφόρμες άφησης όπλων και ελέγχονται από συστήματα συνεργαζομένων Η/Υ. Από την στιγμή που κάθε μαχητικό κοστίζει τεράστια χρηματικά ποσά και κατ' ουσία αποτελεί ένα ηλεκτρονικό σύστημα κινούμενο με ταχύτητες κοντά σ' αυτές του ήχου, οι γνώσεις των τεχνικών μας, πρέπει να είναι και είναι αυτές που παρέχονται μόνο από ανώτερα και ανώτατα τεχνολογικά ιδρύματα.

Τώρα εύλογα θα μπορούσε να γεννηθεί το ερώτημα. Προς τι όλη αυτή η επικίνδυνη και δαπανηρή προσπάθεια με το Ακρ. Σμήνος; Η απάντηση πρέπει να δοθεί με την παράθεση κάποιων στοιχείων. Την εποχή εκείνη τ' α/φη μας, της πρώτης γενιάς τζετ, είχαν κατασκευαστικές ατέλειες, όπως ατέλειες είχαν και τα συστήματα συντήρησης, εκπαίδευσης, επιβίωσης, ποιοτικού ελέγχου καθώς και οι κανονισμοί ασφαλείας πτήσεων. Αποτέλεσμα ήταν ο χώρος μας να μαστίζεται από θανατηφόρα ατυχήματα που εκτός των άλλων κρατούσαν μακριά την νεολαία μας που ήταν και είναι ο αιμοδότης για την συνέχιση της ζωής της Αεροπορίας μας, προ πάντων από τον φόβο των γονιών μας. Οι σύμμαχοί μας, από τους οποίους τότε εφοδιαζόμασταν δωρεάν α/φη και ανταλλακτικά, μας αντιμετώπιζαν με σκεπτικισμό και κάποιοι άλλοι ούτε καν μας ήξεραν σαν αεροπορία. Με την δράση του ΚΑΡΕ των ΑΣΣΩΝ και της ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΦΛΟΓΑΣ αργότερα, τα πράγματα άλλαξαν ριζικά. Στο Εσωτερικό αποδείχθηκε ότι τα μαχητικά μας ήταν



Νοέμβριος 2003: Αεροσκάφος F-86βαμμένο με τα χρώματα της «Ελληνικής Φλόγας» κατά της εορτή της Π.Α. στην 114 ΠΜ στην Τανάγρα



Οι χειριστές της «Φλόγας» από αριστερά προς τα δεξιά. Όρθιοι: Ν. Πατήρης, Κ. Αδάμ, Χ. Βάσσης, Η. Τσαμουσόπουλος (Αρχηγός) Α. Φραγκοπανάγος, Φ. Κόλλιας Καθιστοί: Δ. Παπαηλίου, Ι. Γαβριηλίδης, Α. Καρβελάς

δυνατό να χρησιμοποιούνται στα όριά τους, σε ακραίες καταστάσεις και με απόλυτη ασφάλεια πτήσεων, γεγονός που επηρέασε θετικά τους νέους μας καθώς και το προσωπικό της Αεροπορίας μας και στο εξωτερικό έγινε αντιληπτό ότι υπήρξε λανθασμένη εικόνα για τις δυνατότητές μας. Ας σημειωθεί ότι κάθε εμφάνιση του Σμήνους ενθουσίαζε σε μεγάλο βαθμό όσους την παρακολουθούσαν, προπάντων τους νεολαίους.

Το μεγαλύτερο μέρος της επιτυχίας των Σμηνών είναι πρόπον και δίκαιο ν' αποδοθεί στους πανάξιους αρχηγούς μας που έδωσαν πραγματικό ρεσιτάλ ηγεσίας, που ενήργησαν με τόλμη και φρόνηση και κατάφεραν να φέρουν σε πέρας αυτή τη δύσκολη αποστολή, χωρίς απώλειες. Πρόκειται για τον πτέραρχο Κωνσταντίνο Κόκκα, που δεν είναι πια μαζί μας, ιδρυτή των ΚΑΡΕ των ΑΣΣΩΝ, πτέραρχο κ. Γιάννη Στυλιανάκη, που πήρε την σκυτάλη από τον πρώτο, τον πτέραρχο κ. Ηλία Τσαμουσόπουλο, ιδρυτή της ΕΛΛ. ΦΛΟΓΑΣ, που απόψε είναι κοντά μας και τον διάδοχό του Ανδρέα Φραγκοπανάγο που δεν είναι πια μαζί μας και τον εκπροσωπεί στην εκδήλωση τούτη η σύζυγος του Λέλα και η κόρη του Άντα Φραγκοπανάγου. Άμεσοι συνεργάτες αυτών των σπουδαίων ανδρών, υπήρξαν οι παρόντες ικανότατοι αεροπόροι, κύριοι Εμμανουήλ Παπαδημητρώπουλος, Σταύρος Φιρφυλιώνης, Κωνσταντίνος Αδάμ, Φίλιππος Κόλιας, Δημήτρης Παπαηλίου και Νίκος Πατήρης.

Αναφορικά με το πόνημα αυτό καθ' αυτό:

Εμφανίσες και επιτυχίες του Σμήνους δεν εκτιμάτε σκόπιμο να αναφερθούν σε τούτο τον περιορισμένο χρόνο. Εξάλλου αυτές περιγράφονται αρκούντως στο πόνημα. Πρέπει όμως να γίνει αναφορά σε μηνύματα που πηγάζουν απ' αυτό και δεν είναι αρκετά ορατά. Π.χ. το χωριόπαδο που βιώνει τον ζόφο της τριπλής κατοχής της πατρίδας του και αργότερα τις ολέθριες καταστροφές του εμφυλίου, που πηγαίνει ξυπόλυτο στο σχολείο του ενώ μέσα του φλέγεται από τον πόνο να πετάξει και τελικά τα καταφέρει ύστερα από μύριες δυσκολίες και στερήσεις, είναι πρόσωπο συμβολικό, αφού όλα τα παιδιά εκείνης της εποχής το ίδιο υπέφεραν για να πραγματοποιήσουν τα όνειρά τους. Είναι τα παιδιά που μας έστειλαν ξεκάθαρα το μήνυμα που δεν είναι άλλο παρά το εξής: όποιος έχει όραμα και προχωράει με πείσμα, ξεροντας πως ο αγώνας του είναι δίκαιος και τίμιος, άσχετα με δυσκολίες και εμπόδια, τότε με την βοήθεια του Θεού και της Μεγαλό-

χαρης, θα γευτεί την τεράστια χαρά της δύσκολης επιτυχίας και θα πεισθεί ότι αξίζει ν' αγωνίζεται, ότι αξίζει να ζει. Αυτός θα πετάξει μακριά με τα φτερά του Γλάρου Ιωνάθαν Λιβινγκστον του Richard Bach, που με το best seller του όλων των εποχών (35 εκατ. αντίτυπα), έδωσε το ίδιο περίπου μήνυμα.

Οι δύο γυναίκες που αναφέρονται στο πόνημα, μία μητέρα και μία σύζυγος, συμβολίζουν όλες τις μάνες και όλες τις συζύγους των αεροπόρων, τις αφανείς ηρωίδες που έζησαν αμέτρητες ώρες αγωνίας, ενώ σε πολλές περιπτώσεις μεταβλήθηκαν σε ηρωίδες αρχαίας ελληνικής τραγωδίας. Ακόμα και σ' αυτή την αίθουσα υπάρχουν σύζυγοι που έζησαν αυτόν τον τραγικό ρόλο. Υπάρχει ακόμα η Πρόεδρος του Συλλόγου των Συζύγων Φονευθέντων κατά την εκτέλεση του καθηκοντος Αεροπόρων, Κυρία Μιράντα Παπασταύρου, που στο άκουσμα του ονόματός της και μόνο αισθάνομαι την ανάγκη να υποκλιθώ.

Δεν απαιτείται σοβαρή έρευνα για να εντοπισθούν οι παράγοντες που οδήγησαν στις επιτυχίες για τις οποίες γίνεται λόγος. Απλά υπήρξε όραμα που μετουσιώθηκε σε σταθερή απόφαση να φύγει μπροστά η Αεροπορία μας και έγινε πράξη μέσα από αρμονική και αξιοζήλευτη συνεργασία ιπταμένων και τεχνικών. Μια συνεργασία κατά την οποία πρυτάνευσε ο αμοιβαίος σεβασμός στην αποστολή, το έργο και την προσωπικότητα καθενός, ενώ πάντοτε τηρήθηκαν οι αναλογίες. Στον ίδιο χώρο περίσσεψε ο εθελοντισμός, η σεμνότητα και η ενσυνείδητη πειθαρχία.

Η τιμή, η λεβεντιά και οι ηθικές αξίες πάντοτε υπήρχαν στην Αεροπορία μας, υπάρχουν και θα υπάρχουν αφού αυτές είναι ταυτισμένες με την αεροπορική ιδέα. Οι σημερινοί αεροπόροι μας τις διαθέτουν σε μεγάλη επάρκεια. Οι τεράστιες επιτυχίες που κατέγραψαν πρόσφατα και μάλιστα σε διεθνή επίπεδα, το επιβεβαιώνουν κατηγορηματικά. Δεν απομένει παρά να τις διαφυλάξουμε και να τις καλλιεργήσουμε με συνεχή κίνητρα, για να βρισκόμαστε πάντοτε σε πλεονεκτική θέση αφού θα διαθέτουμε τον πιο πολύτιμο και τον πιο ακατανίκητο από τους πολλαπλασιαστές ισχύος.

Και το ακροτελεύτιο μήνυμα, που είναι και το κυρίαρχο. Το παιδί, το κάθε παιδί, έχει το απαράρhapτο δικαίωμα στο όνειρο και την ελπίδα.

Είναι χρέος τιμής ν' αναφερθώ και στους μεγάλους απόντες της βραδιάς. Εκτός των προαναφερθέντων, δεν είναι πια μαζί μας μέλη του ΚΑΡΕ των ΑΣΣΩΝ και της ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΦΛΟΓΑΣ, οι Δημήτρης Δαμάσκος, Θανάσης Καρβέλας, Παναγιώτης Καρδάσης, Κώστας Νανόπουλος, Γιάννης Δεμάγκος και Αριστείδης Κουκουβάσος. Όσο αφορά στους απόντες τεχνικούς μας: Λυπάμαι που συμβαίνει, αλλά, το αρχείο μας είναι παντελώς άδειο λόγω αδιαφορίας των καθ' ύλην αρμοδίων. Κατόπιν τούτου θα περιοριστώ στο όνομα ενός μόνο, του αιμινόστου Γιώργου Σβουρδάκου, του εξαιρέτου μηχανικού του προσωπικού μου α/φους και θα τον παρακαλέσω να εξηγήσει στους υπόλοιπους την δύσκολη θέση στην οποία βρέθηκε απόψε.

Στο σημείο αυτό θα ήθελα να εκφράσω τις θερμές ευχαριστίες μου στους συντελεστές της έκδοσης που είναι:

Ο Πτέραρχος κύριος Γιώργος Διαμαντίδης

Ο Υποπτέραρχος κύριος Μιχάλης Τσιγκουνάκης

Η κυρία Ρίτσα Παλαιολόγου

Ο επιχειρηματίας κύριος Τρύφων Μαραβελάκης

Ο διευθύνων σύμβουλος της ΕΑΑΑ Επγος κύριος Γιώργος Κασσαβέτης

Η κυρία και ο κύριος Άκλης Ναϊδής

Η κυρία Άννα Παπαμιχαήλ

Η κυρία Ελένη Σιάμπου

Η κυρία Κατερίνα Βουτούρα

Ο κύριος Βαγγέλης Μαρούλης

Και ο κύριος Κώστας Διμέλης, συγγραφέας και εκδότης, ο εκδότης μου, τον οποίο ευχαριστώ θερμά για την μέχρι τώρα άσφονη συνεργασία μας

Τέλος απευθύνω ένα μεγάλο ευχαριστώ στους συντελεστές της αποψινής εκδήλωσης, ήτοι:

-Στον εξαιρέτο επιστήμονα και διακεκριμένο ποινικολόγο κύριο Δημήτρη Βενέτη.

- Στον εξαιρέτο επιστήμονα και διδάκτορα στο πανεπιστήμιο της Φραγκφούρτης κύριο Χρήστο Μπαλόγλου.

- Στον εξαιρέτο επιστήμονα και διακεκριμένο νομομαθή – δικηγόρο κύριο Γιώργο Εμμανουηλίδη.

- Στον εξαιρέτο συνάδελφο, μέλος του Δ.Σ. του Συλλόγου αποφοίτων της ΣΤΥΑ Σμήναρχο ε.α. κύριο Κώστα Πουραίμη.

- Στον εξαιρέτο συνάδελφο και φίλο Σμήναρχο ε.α. κύριο Δημήτρη Τρέσσο, τον άξιο Πρόεδρο του Δ.Σ. του Συλλόγου αποφοίτων της ΣΤΥΑ, που αποκλειστικά με δική του πρωτοβουλία οργανώθηκε η εκδήλωση.

- Στους συναδέλφους κύριους Γιώργο Παπαδόπουλο και Δημήτρη Δήμιου για την πολύτιμη βοήθειά τους.

- Σε όλα τα μέλη του Δ.Σ. του Συλλόγου αποφοίτων της ΣΤΥΑ για την καθ' οιονδήποτε τρόπο εμπλοκή τους στην διοργάνωση της εκδήλωσης.

**Ιωάννης Γαβριηλίδης
Πτέραρχος (Ι) ε.α**



ΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΣ «ΟΧΙ» 28^{ΗΣ} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 1957

121 ΣΜΗΝΑΡΧΙΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΕΩΣ - ΤΜΗΜΑ ΕΚΠ/ΣΕΩΣ ΚΑΙ ΠΡΟΓ/ΤΩΝ - ΤΓΑ 1020 ΤΗ 19 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 1957



Επί τη επικείμενη εορτή της 28ης Οκτωβρίου 1957 πιθανώς να εκτελεσθεί σχηματισμός «ΟΧΙ» άνωθεν πόλεως Θεσσαλονίκης, επί τω σκοπώ δε τούτω θέλωσι εκτελεσθεί δοκιμαστικές πτήσεις κατά ημερομηνίας και ώρας καθορισθησόμενας διά νεωτέρων Δ/γών.

Η συμμετοχή των χειριστών της ΣΑ εις τον σχηματισμόν τούτον καθορίζεται ως ακολούθως:



Ο Φόρος Αίματος των Ιπταμένων Υπαξιωματικών και Αξιωματικών εξ Υπαξιωματικών του Β΄ ΠΠ

76 χρόνια μετά την εμπλοκή της χώρας μας στο Β'ΠΠ παραμένει άγνωστη στο ευρύ κοινό, ακόμα και στα στελέχη της ΠΑ, η θυσία των ιπταμένων αεροπόρων υπαξιωματικών και αξιωματικών εξ Υπαξιωματικών που έδωσαν τη ζωή τους για την πατρίδα.

Από τους 138 ιπτάμενους αεροπόρους που πολέμησαν γενναία σε όλα τα πεδία των μαχών και έπεσαν υπέρ πατρίδος οι 100 εισήλθαν στις τάξεις της ΠΑ ως υπαξιωματικοί.

Συγκεκριμένα 30 κατατάχθηκαν ως κληρωτοί, έφεδροι ή εθελοντές σμηνίτες, 27 ήταν απόφοιτοι του ΙΙ τμήματος υπαξιωματικών της σχολής αεροπορίας, 15 ήταν απόφοιτοι του Ι τμήματος αξιωματικών της σχολής Αεροπορίας, 15 ήταν της σχολής εφέδρων αξιωματικών Σύρου, Θεσσαλονίκης και Κερκυράς που κατατάχθηκαν στην ΠΑ με το βαθμό του Αρχισμηνία, 6 ήταν της Στρατιωτικής Σχολής Αεροπορίας, 3 με μετάταξη από το Ναυτικό, και 4 από τη Σχολή Αεροπορίας του 1931.

Αξίζει να αναφερθεί ότι το 1940, μετά την κήρυξη του πολέμου, εκδόθηκε ο Αναγκαστικός Νόμος 1703/3-12-40 «Περί αναστολής λειτουργίας της Σχολής Αεροπορίας (ΣΑ) και ιδρύσεως Εκπαιδευτικού Κέντρου Ιπταμένων (ΕΚ)». Το νομοθέτημα αυτό μεταξύ των άλλων καθόρισε ότι «Οι απόφοιτοι του Κέντρου να ονομάζονται έφεδροι σμηνίτες ιπτάμενοι με ανάλογη ειδικότητα, χειριστή ή πληρώματος». Οι μαθητές της πρώτης και της δεύτερης τάξης της ΣΑ και των δύο Τμημάτων, Ι (9ης και 10ης σειράς αξιωματικών) και ΙΙ (5ης και 6ης σειράς υπαξιωματικών) να συνεχίσουν την εκπαίδευσή τους στο νέο Κέντρο και μετά την αποφοίτησή τους να ονομαστούν Αρχισμηνίες και Σμηνίες αντίστοιχα.

Όλοι τους πολέμησαν με απaráμιλλο θάρρος και ηρωισμό και έθεσαν τις βάσεις της σύγχρονης Πολεμικής Αεροπορίας. Η ΠΑ τη δεκαετία του 1930 ήταν στα σπάργανα και ξεκίνησε να γράφει, λαμπρές σελίδες δόξας, ηρωισμού και προσφοράς προς την πατρίδα πολεμώντας ισχυρούς και υπέρτερους αντιπάλους. Δεν είχε την

πολυτέλεια να οργανωθεί αποτελεσματικά ως όπλο. Σχεδόν με την ίδρυσή της το 1931 κλήθηκε να πολεμήσει πλάι στα εμπειροπρόλεμα σώματα του στρατού ξηράς και του ναυτικού που συνέθεταν έως τότε τις ΕΔ της χώρας.

Παρόλα αυτά οι Έλληνες αξιωματικοί και υπαξιωματικοί αεροπόροι με πίστη ακλόνητη και αφοσίωση στο ιερό καθήκον της ιστορικής κληρονομιάς του έθνους, με ελλιπή ή και στοιχειώδη εκπαίδευση και με πενιχρά μέσα πολέμησαν λυσσαλέα τον εχθρό και κατάφεραν συντριπτικά πλήγματα στην ισχύ του καθορίζοντας σε μεγάλο βαθμό το έπος του 40. Χρησιμοποίησαν το αεροπλάνο ακόμα και ως καμικάζι αναπτεινώντας το ηθικό του λαού και προκαλώντας το θαυμασμό εχθρών και «φίλων».

Την 2α Νοεμβρίου 1940 μια αρχικά άνιση (αριθμητικά) μάχη μετατρέπεται σε εποποιία. Σε αυτό το γεγονός συμβάλει η πράξη του Υποσμηναγού Μαρίνου Μητραλέξη, ο οποίος αφού έχει «αδειάσει» τα πυρομαχικά του πάνω στο τρικινητήριο ιταλικό βομβαρδιστικό, δεν αρκείται σε αυτό (καθώς δεν καταρρίπτεται) και προβαίνει σε εμβολισμό, καταστρέφοντας το πηδάλιο της «ουράς» του ιταλικού βομβαρδιστικού, χρησιμοποιώντας την έλικα του αεροσκάφους του. Το ιταλικό σκάφος μπαίνει σε περιδίνηση και συντρίβεται στο έδαφος. Το εκπληκτικό αυτό περιστατικό γίνεται αμέσως γνωστό στον ελληνικό και ξένο τύπο, ανεβάζει στα ύψη το ηθικό και την υπερφάνεια της Αεροπορίας μας.

Στις 18 Νοεμβρίου 1940 ο Επισμηνίας χειριστής, Γρηγόριος Βαλκανάς ενεπλάκη σε αερομαχία με Ιταλικά αεροπλάνα διώξεως στην περιοχή Ιβάν της Αλβανίας, ΒΑ της Κορυτσάς. Όταν εξαντλήθηκαν όλα τα πυρομαχικά του, έπεσε με το αεροπλάνο του πάνω σε ένα ιταλικό καταδιωκτικό με αποτέλεσμα και τα δύο αεροπλάνα μαζί με τα πληρώματά τους να πιάνουν φωτιά και να καούν. Σύμφωνα με την μαρτυρία του Μοιράρχου του, Επισμηναγού Γρηγόριου Θεοδωρόπουλου, ο Βαλκανάς θέλοντας να μμηθεί το κατόρθωμά του Μαρίνου Μητραλέξη, μετά την εξάντληση των πυρομα-

χικών του, έπεσε πάνω σε Ιταλικό βομβαρδιστικό, σύγκρουση από την οποία δεν υπήρχαν επιζώντες.

Είχαν προηγηθεί στις 30 Οκτωβρίου 1940 η θυσία του Υποσμηναγού πυροβολητή Ευάγγελου Γιάνναρη, πρώτου πεσόντα αξιωματικού του Β'ΠΠ και την ίδια μέρα η θυσία του χειριστή Υποσμηναγού, Λάζαρου Παπαμιχαήλ και του πυροβολητή Επισμηνία, Γεμεντζή Κωνσταντίνου, πρώτου πεσόντα μονίμου υπαξιωματικού του Β'ΠΠ.

Από την έναρξη του πολέμου έως και τη λήξη των επιχειρήσεων του 1940-1941 από τους 52 πεσόντες ήρωες αεροπόρους οι 34 ήταν υπαξιωματικοί ή αξιωματικοί προέλευσης υπαξιωματικών. Ξεχωριστή θέση στον πάνθεον των ηρώων κατέχει ο Επισμηνίας Γεώργιος Μόκκας καθώς υπήρξε ο μοναδικός Έλληνας πιλότος που κατέρριψε γερμανικό βομβαρδιστικό «Στούκας» και ο τελευταίος νεκρός αεροπόρος κατά τις επιχειρήσεις του 1940-41 που έπεσε στην τελευταία και πιο μεγαλειώδη αερομαχία στον ελληνικό ουρανό που έμεινε στην ιστορία σαν η «Αερομαχία των Τρικάλων».

Κατά τη διάρκεια της κατοχής 18 αεροπόροι εκτελέστηκαν για την αντιστασιακή τους δράση από τους Γερμανούς, σχεδόν όλοι Υπαξιωματικοί. Ξεχωριστή μορφή ο Αντισμηναρχος επί ανδραγαθία Κωνσταντίνος Πετρίκος ο οποίος ενεγράφη στις 19.5.1926 στη δύναμη της Στρατιωτικής Σχολής Αεροπορίας. Στις 27.1.1927 ήταν πτυχιούχος οδηγός αεροπόρος, Λοχίας. Λόγω των γυμνασιακών του σπουδών την 31/3/1932 προήχθη σε Ανθυποσμηναγό. Εκτελέστηκε στο Σκοπευτήριο της Καισαριανής την 4/2/1943. Προ της εκτελέσεώς είπε τα εξής προς τους παριστάμενους Γερμανούς Καίσαριανής την 4/2/1943. Προ της εκτελέσεώς είπε τα εξής προς τους παριστάμενους Γερμανούς

«Δεν αισθάνομαι τίποτα εναντίον σας. Εσείς κάνετε το καθήκον σας. Ομοίως έκανα κι εγώ το δικό μου. Είμαι Έλληνας αξιωματικός της Αεροπορίας- Υποσμηναγός. Σας ευχαριστώ πολύ». Οι παριστάμενοι

Γερμανοί αξιωματικοί χαιρέτησαν άπαντες στρατιωτικά. Ολίγον προ της εκτελέσεώς του ανεφώνησε «Ζήτω η Ελλάς!».

Αξιωματικοί και υπαξιωματικοί όλων των προελεύσεων και κατηγοριών είπαν για άλλη μια φορά στους επίδοξους κατακτητές «Μολών Λαβέ» και διαφνοστεφανώθηκαν ηρωικώς μαχόμενοι υπέρ πατρίδος και ελευθερίας «τοίς κείνων ρήμασι πειθόμενοι». Δυστυχώς οι περισσότεροι απ' αυτούς δεν τιμήθηκαν από την πολιτεία ανάλογα με το τίμημα της προσφοράς τους προς την πατρίδα.

Στις 27/09/2015 έγιναν τα αποκαλυπτήρια του ανδριάντα, Μονίμου Υπαξιωματικού, από τον υπουργό Εθνικής Άμυνας κ. Πάνο Καμμένο ο οποίος δήλωσε σχετικά: «ο ανδριάντας, που σήμερα έχω την τιμή να αποκαλύψω αποτελεί ελάχιστο φόρο τιμής στον Έλληνα Υπαξιωματικό. Στον αφανή αυτό ήρωα που με πνεύμα αυταπάρνης και αγνού πατριωτισμού υπηρετεί την πατρίδα μας και δίνει έναν καθημερινό αγώνα για την προάσπιση των εθνικών μας συνόρων».

κ. Υπουργέ, ο Έλληνας υπαξιωματικός δεν είναι μια αφηρημένη έννοια σαν την Ελληνίδα Μάνα για να του στήνουμε ανδριάντες και να τον τιμούμε εν καιρώ ειρήνης. Υπηρετεί την πατρίδα «εργαζόμενος» και είναι έτοιμος, όταν κληθεί, να φανεί αντάξιος των ηρωικών προγόνων του. Η πολιτεία οφείλει να εκπληρώνει τις υποχρεώσεις της απέναντί του στηρίζοντας το έργο του. Δεν είναι δυνατόν αξιωματικοί εξ' υπαξιωματικών που πολέμησαν το 1974 στην Κύπρο να μην έχουν πάρει «Ξίφος». Το «Ξίφος» αποτελεί αναπόσπαστο κομμάτι της τιμής που συνοδεύει τη στολή του Αξιωματικού και πρέπει να επιδιόχεται, άμεσα και άσχετα από προέλευση, σε όσους έχουν την τιμή να τη φορέσουν. Έστω και τώρα, καθώς πολλοί από τους πολεμιστές του 1974 έχουν ήδη φύγει από τη ζωή, ας κάνει το ελάχιστο χρέος προς αυτούς η πολιτεία.

Κατά την ταπεινή άποψη του γράφοντα όπως δεν υπάρχει ανδριάντας μονίμου αξιωματικού, κατ' αντιστοιχία, δεν μπορεί

να υπάρχει και ανδριάντας μονίμου Υπαξιωματικού. Όλοι οι μόνιμοι υπαξιωματικοί που έπεσαν υπέρ πατρίδος σε όλους τους μεγάλους αγώνες του έθνους, από τη σύσταση του Ελληνικού κράτους, έχουν ονοματεπώνυμο που περιβάλλει δάφνινο στεφάνι και κοσμεί τα βιβλία της Ελληνικής ιστορίας, ούτε αφανείς είναι ούτε άγνωστοι. Είναι καιρός πλέον η πολιτεία να κάνει το χρέος της τουλάχιστον στον πρώτο ιπτάμενο πεσόντα υπαξιωματικό του έπους του 40, Επισμηνία Κωνσταντίνου Γεμεντζή, στήνοντας την προτομή του στη γενέτειρά του, Θεσσαλονίκη. Ανάλογη προτομή πρέπει να στηθεί στη γενέτειρα, Σιδηρόκαστρο Σερρών, του ιπταμένου Επισμηνία, Γεωργίου Μόκκα, τελευταίου νεκρού αεροπόρου κατά τις επιχειρήσεις του 1940-41.

Είναι το ελάχιστο χρέος τιμής και αναγνώρισης του Ελληνικού κράτους σε αυτούς που συνέχισαν να γράφουν τις χρυσές σελίδες πανάρχαιων αξιών και ιδανικών του έθνους δίνοντας τη ζωή τους για την πατρίδα.

Ιερή παρακαταθήκη αποτελεί για όλους όσους φορούν την τιμημένη στολή του Έλληνα αεροπόρου ο αλτρουισμός, η συναδελφική αλληλεγγύη, το αεγέραςτο ομαδικό πνεύμα και η ανδρεία που επέδειξαν στα πεδία των μαχών για να δηλώσει ο Τσώρτσιλ «στο εξής δεν θα λέμε ότι οι Έλληνες πολεμούν σαν ήρωες, αλλά ότι οι ήρωες πολεμούν σαν Έλληνες».

Τιμή και δόξα σε όλους τους Αξιωματικούς, Αξιωματικούς εξ' Υπαξιωματικών, Υπαξιωματικούς, έφεδρους Αξιωματικούς – Υπαξιωματικούς και Σμηνίτες για τη μεγάλη προσφορά τους προς την πατρίδα και το έθνος.

Σγος ε.α Κων/νος Λιούτας
Πρόεδρος ΕΑΑΑ/Παραρτήματος
Λάρισα

Συνάδελφε μην ξεχνάς ΠΟΤΕ ότι ο Σύλλογος στηρίζεται στην συνδρομή σου



Ορκωμοσία Νέων Ικάρων

Την Παρασκευή 14 Οκτωβρίου 2016, παρουσία του Αρχηγού του Γενικού Επιτελείου Αεροπορίας, Αντιπτεράρχου (Ι) Χρήστου Βαΐτση, πραγματοποιήθηκε η ορκωμοσία των πρωτοετών της Σχολής Ικάρων.



Συνολικά ορκίστηκαν πενήντα πέντε (55) Ίκαροι, από τους οποίους σαράντα πέντε (45) από την Ελλάδα, έξι (6) από την Κύπρο, ένας (1) από το Μαυροβούνιο, ένας (1) από τη Βοσνία – Ερζεγοβίνη και δύο (2) από την Ιορδανία.

Στην τελετή παραβρέθηκαν, ο Σεβασμιότατος Μητροπολίτης Κηφισίας και Ωρωπού, κ. Κύριλλος, εκπρόσωποι των Αρχηγών και των Κλάδων των Ενόπλων Δυνάμεων και των Σωμάτων Ασφαλείας, επίτιμοι Αρχηγοί ΓΕΑ, Ανώτατοι Αξιωματικοί της Πολεμικής Αεροπορίας, αντιπροσωπείες ξένων χωρών, εκπρόσωποι των τοπικών πολιτειακών και θρησκευτικών Αρχών καθώς και συγγενείς και φίλοι των νέων Ικάρων.

Ο Σύλλογός μας εκπροσωπήθηκε από τον Σμχο εα Παναγιώτη Βούλγαρη.

Το ΔΣ

Ορκωμοσία Πρωτοετών Δοκίμων 68ης Σειράς ΣΤΥΑ

Την Πέμπτη 20 Οκτωβρίου 2016, παρουσία του Διοικητή της Διοίκησης Αεροπορικής Εκπαίδευσης, Υποπτεράρχου (Ι) Ιωάννη Μανωλάκου, πραγματοποιήθηκε η ορκωμοσία των πρωτοετών Δοκίμων της 68ης Σειράς της Σχολής Τεχνικών Υπαξιωματικών Αεροπορίας (ΣΤΥΑ), στην Αεροπορική Βάση Δεκέλειας, στο Τατόι.....

Στην τελετή παραβρέθηκαν Ανώτατοι Αξιωματικοί της Πολεμικής Αεροπορίας, αντιπροσωπείες των Κλάδων των Ενόπλων Δυνάμεων και των Σωμάτων Ασφαλείας, καθώς και συγγενείς και φίλοι των Δοκίμων.

Συνολικά ορκίστηκαν εκατόν σαράντα δύο (142) Δόκιμοι, από τους οποίους εκατόν τριάντα δύο (132) από την Ελλάδα, εννέα (9) από την Κύπρο και ένας (1) από τη Ζιμπάμπουε.



Ο Σύλλογός μας εκπροσωπήθηκε από τους Σμχο εα Δημήτριο Φαλτάιτς Πρόεδρο, Σμχο ε.α. Γεώργιο Μαριόλη Αναπληρωτή Αντιπρόεδρο και Ασμχο

ε.α. Παναγιώτη Βούλγαρη Ταμία. Ο ΣΑΣ εύχεται στους νέους πρωτοετής, υγεία και καλή σταδιοδρομία. Το Διοικητικό Συμβούλιο

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ 28ης ΣΕΙΡΑΣ Σ.Τ.Υ.Α ΜΕΤΑ ΣΑΡΑΝΤΑ ΧΡΟΝΙΑ

(1 Οκτ. 2016)

Οκτώβρης μήνας ήτανε το εβδομήντα έξι,
και όλοι ξεκινήσαμε προτού η μέρα φέξει.
Παιδιά δεκαοκτάχρονα με όνειρα και ελπίδες,
Τατόι ανταμωθήκαμε γίναμε Στυατζίδες
Ξεκίνημα υπόστεγο «εκπαίδευση» θα γίνει,
η μέρα αυτή αξέχαστη σε όλους μας θα μείνει.
Εκπαίδευση συνέχεια τρέξιμο και καψώνια,
μα μαθημένα τα βουνά είναι από τα χιόνια.
Για δύο χρόνια κάναμε μαθήματα κι ασκήσεις,
και σ' όλους μας αφήσανε ποικίλες αναμνήσεις.
Ο Μπούστρας ήταν Δκτής Ηλίας το όνομα του,
και πανικός μας έπιανε όλους στο πέρασμα του.
Μπορεί να ήταν αυστηρός τη Σ.Τ.Υ.Α αγαπούσε,
ν' αναβαθμίσει τη Σχολή πάντοτε προσπαθούσε.
Ιούλη μήνα δώσαμε όρκο εις την πατρίδα,
και για Μονάδες φύγαμε με μια κρυφή ελπίδα.
Έντιμα και ευσυνείδητα όλοι να εργαστούμε,
τον όρκο που δώσαμε πιστά να τον τηρούμε.
Οκτώρια δεν είχαμε μα ούτε και αργίες,
ποτέ δεν πληρωθήκαμε εμείς υπερωρίες.
Η Πολιτεία σήμερα δεν το αναγνωρίζει,
και συνεχώς την σύνταξη σε όλους μας θερίζει.
Σαράντα χρόνια πέρασαν μα εμείς δεν τα ξεχνούμε,
για αυτό κι αποφασίσαμε πάλι να ανταμωθούμε.
Να θυμηθούμε τα παλιά που είμαστε Σμηνίες,



Στις 1-10-16 πραγματοποιήθηκε στη Σκοτία η συνάντηση των φίλων - συμμαθητών της 28ης σειράς ΣΤΥΑ. Στην όμορφη αυτή εκδήλωση, παρευρέθηκε και ο Πρόεδρος του παραρτήματος Λάρισας, Σγός ε.α Κώστας Λιούτας.

Εμπέλεια: Σμχος ε.α. Γεωρ. Μαριόλης

χωρίς την γκρίνια συζύγου τρέξιμο κι αγωνίες.
Σ' αυτούς που φύγαν πρόωρα όλοι μαζί θα πούμε,
να'χουν μνήμη αιώνια και μεις δεν τους ξεχνούμε.
Τέλος εύχομαι σ' όλους σας, χαρές και ευτυχία,
και το πολυτιμότερο παντοτινή υγεία.

Στέφανος Τζωρτζάκης Ασμχος ε.α.

Εκδήλωση 33η ΣΤΥΑ

Στα πλαίσια σύμφιξης σχέσεων μεταξύ των συνάδελφων η 33η σειρά ΣΤΥΑ διοργανώνει εκδήλωση συνάντησης 35 ετών από την εισαγωγή στη σχολή, στο ΚΕΔΑ/ΖΟΥΜΠΕΡΙ το Σάββατο 12/11/16 στην οποία καλούνται να συμμετέχουν όλοι οι συνάδελφοι της σειράς ε.ε. και ε.α.

Όσοι επιθυμούν να συμμετέχουν παρακαλούνται όπως δηλώσουν συμμετοχή έως τις 15/10/16 στο Σγχο ε.α. Παπαδόπουλο Βασίλειο.

Τηλ. 6983508862

e-mail vasilis.wine@gmail.com.

Το επετειακό αναμνηστικό κοστίζει 10 ευρώ.

Επίσης όσοι επιθυμούν διαμονή (διανυκτέρευση) στο ΚΕΔΑ να το δηλώσουν έγκαιρα για να ενημερωθεί η Διοίκηση του ΚΕΔΑ/Ζ.

Η τιμή θα εξαρτηθεί ανάλογα με τις συμμετοχές.

Το πρόγραμμα έχει ως εξής:

16:00 άφιξη συμμετεχόντων.

Παραλαβή: ετικέτας με το όνομα/ειδικότητα – αναμνηστικού - εξόφληση συμμετοχής - κλειδί δωματίου
17:30 Χαιρετισμός
20:30 Δεξίωση.

Κατάργηση των συντάξεων χηρείας ετοιμάζει το υπουργείο Εργασίας

Στα σκαριά σχετική εγκύκλιος - Τι προβλέπει

Εγκύκλιο που ουσιαστικά «καταργεί» τις συντάξεις χηρείας ετοιμάζει το υπουργείο Εργασίας προκειμένου να εφαρμόσει τις διατάξεις που προβλέπει ο νόμος Κατρούγκαλου.

Σύνταξη χηρείας εφ' όρου ζωής θα παίρνουν οι επιζώντες σύζυγοι που έχουν συμπληρώσει το

55ο έτος, αλλά μπαίνουν περιορισμοί και στο ποσό της σύνταξης που μπορεί να

μειωθεί ακόμη και στα 30 ευρώ το μήνα για όσους καταστούν δικαιούχοι σύνταξης μετά το νέο νόμο και στο μέλλον δικαιωθούν και με σύνταξη χηρείας.

Με το παλιό καθεστώς που ίσχυε για όσους πήραν σύνταξη λόγω θανάτου μέχρι τις 12/5/2016, ο επιζών σύζυγος παίρνει το

70% της σύνταξης του θανόντος, ανεξάρτητα από την ηλικία του και μετά την τριετία το ποσό περιορίζεται στο 50% εφόσον ο επιζών συνταξιοδοτείται ή εργάζεται-ασφαλίζεται.

Με το νέο καθεστώς, από το σχέδιο της εγκυκλίου οι συνταξιούχοι ή οι εργαζόμενοι

οι οποίοι θα δικαιωθούν σύνταξη χηρείας μετά τις 13/5/2016, που ισχύει ο νόμος Κατρούγκαλου, θα πάρουν:

Το 50% της σύνταξης του θανόντος για μια τριετία και αν στη λήξη της τριετίας είναι κάτω των 55 ετών, τότε η σύνταξη διακόπτεται για πάντα. Για παράδειγμα ασφαλισμένος/ή ή και άνεργος/ή 46 ετών θα πάρει σύνταξη χηρείας ως τα 49 και μετά τίποτε.

Το 50% της σύνταξης που λάμβανε ή επρόκειτο να λάβει ο θανών και αν ο δικαιούχος (επιζών σύζυγος) κλείνει τα 55 εντός της τριετίας της πρώτης καταβολής, τότε η σύνταξη διακόπτεται μόλις περάσουν τα τρία χρόνια αλλά επαναχρησιμεύεται στα 67. Αν όμως στα 67 ο επιζών παίρνει και δική του σύνταξη, τότε θα πάρει το 25% αντί του 50% της σύνταξης.

Για παράδειγμα, δικαιούχος σύνταξης χηρείας λόγω θανάτου μετά τις 13/5/2016, με αρχικό ποσό 600 ευρώ, θα πάρει τα 300 ευρώ για μια τριετία και αν κλείνει μέσα στην τριετία αυτή τα 55, η σύνταξη θα ανασταλεί στη λήξη της τριετίας και θα επαναχρησιμοποιηθεί στα 67.

Αν στα 67 ο δικαιούχος παίρνει και δική του σύνταξη, τότε τα 300 ευρώ θα γίνουν 150 ευρώ. Αν στα 67 δεν πάρει δική του σύνταξη, επειδή δεν συμπληρώνει τα 55, και δικαιωθεί με το επίδομα ανασφάλιστου του ΟΓΑ, δηλαδή με τα 360 ευρώ, τότε κινδυνεύει αν επιλέξει τη σύνταξη χηρείας να χάσει τα 360 ευρώ του ΟΓΑ.

Και αυτό γιατί στη νομοθεσία του ΟΓΑ προβλέπεται ότι το προνοιακό ποσό σύνταξης ή επιδόματος καταργείται από τη στιγμή που ο συνταξιούχος παίρνει και δεύτερη σύνταξη από οποιαδήποτε αιτία. Σε αυτή την περίπτωση θα κινδυνεύσει να χάσει τα 360 ευρώ και να μείνει με 150 ευρώ.

Το 50% της σύνταξης του θανόντος εφόσον είναι άνω των 55 ετών για μια τριετία. Εάν όμως μετά την τριετία εργάζεται ή συνταξιοδοτείται η σύνταξη περιορίζεται στο 25%

Αν και οι δύο σύζυγοι συνταξιοδοτηθούν μετά το νόμο Κατρούγκαλου με 500 ευρώ ο ένας και 600 ευρώ ο άλλος τότε σε περίπτωση χηρείας η σύνταξη θα είναι μειωμένη κατά 50% αφού αφαιρεθεί όμως το ποσό της εθνικής σύνταξης των 384 ευρώ γιατί ο νόμος και η εγκύκλιος που ετοιμάζεται λέει ότι επί συρροής δύο συντάξεων καταβάλλεται μόνο η μια.

Γεώργιος Παπαδόπουλος

Προσγειώσαμε τα ασφάλιστρα

Πάρτε προσφορά για το αυτοκίνητο
Με οδική βοήθεια

ΕΤΗΣΙΩΣ 130€*
Με δυνατότητα άμεσων δόσεων

ΔΙΕΥΝΕΙ Η ΠΡΩΤΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΓΑΠΗΣ**

για το σπίτι
από 40€ το χρόνο**

για την υγεία
Με πολλές επιλογές

ΠΑΡΕΧΟΜΕΝΑ
Τηλ. 2105124405-6
Fax 2105124449
www.gkbfai.com.gr

* Στοιχισμένο για άτομα με ηλικία άνω των 25 ετών. Τηλ. 2105124405-6
** Για επίλυση με όλη την ευρεία γκάμα ΑΓΑΠΗΣ, προσφέρονται επίσης ασφαλιστικά προγράμματα.
Ασφαλίστε τον εαυτό σας με την ασφαλιστική εταιρεία ΑΓΑΠΗΣ, η οποία σας προσφέρει την καλύτερη τιμή για την κάλυψή σας.
*** ΑΓΑΠΗΣ για όλους τους ασφαλισμένους της ΑΓΑΠΗΣ.

POLITIA TENNIS CLUB

Το Politia Tennis Club εδώ και 40 χρόνια διοργανώνει γάμους, βαφτίσεις, παιδικά παρτί, παρτί γενεθλίων κ.ά. Διαθέτει Εκκλησία, Parking, Χειμερινές και Καλοκαιρινές αίθουσες και το Wedding Market για το Wedding Planning καθώς και προσκλητήρια, μπονιόλες και στολισμό.

www.politiatenniscub.gr/weddingmarket



Ειδικά για την «Οικογένεια» της Αεροπορίας διαμορφώνει πολύ ειδικές τιμές.

Επισκεφθείτε το site www.politiatenniscub.gr

Διεύθυνση: ΚΩΣΤΑΣ ΔΡΟΣΟΠΟΥΛΟΣ

Αριστοτέλους 18 Πολιτεία-Κηφισιά, τηλ.: 210.6200003

Μελία Μιχαηλίδου - Χριστοπούλου MD, MSc
Ορθοπαιδικός Χειρουργός

Αναγνωσταρά 34, Καλαμάτα
2ος όροφος

τηλ.: 2721 402730 κιν.: 6909 941 991
www.orthokalamata.gr
info@orthokalamata.gr

- Υπέρηχος νεογνικού ισχίου
- Εμφυτικά Σκαλίστρα: διάγνωση και παρακολούθηση
- Υπέρηχος μυοσκελετικού παιδιών και ενηλίκων
- Αθλητικές κακώσεις παιδιών και ενηλίκων
- Διάγνωση και επανορθωτική χειρουργική οστεοαρθρίτιδας ισχίου-γονάτος
- Παιδοορθοπαιδική
- Οστεοπάθεια

Συμβεβλημένη με τα ταμεία του ΓΕΕΘΑ και του Αμενικού Σώματος



Γεγονότα

Γράφει ο
ΔΟΓΟΡΙΤΗΣ Δ.
Σμχος Ε.Α.

1331: Ο Στέφανος Δουσάν (Stefan Dusan) ανακηρύσσεται τσάρος των Σέρβων.

1822: Διεξάγεται η Ναυμαχία των Σπετσών, κατά την οποία ο ελληνικός στόλος, με 72 πλοία υπό την αρχηγία του Ανδρέα Μιαούλη, νικά τον τουρκικό, υπό τον Καρά Αλή. Έτσι, ματαιώνεται ο ανεφοδιασμός των πολιορκημένων Τούρκων του Ναυπλίου.

1919: Αμερικανοί πεζοναύτες εισβάλλουν στην Ονδούρα για να προστατέψουν τα συμφέροντα των εταιρειών μπανάνας.

1943: Η Ιταλία «παραδίδει τα όπλα» και επισήμως. Στην Αθήνα και στις άλλες πόλεις, οι Έλληνες μόλις πληροφορούνται την είδηση αρχίζουν να πανηγυρίζουν.

451: Αρχίζει η 4η Οικουμενική Σύνοδος στη Χαλκηδόνα, που καταδίκασε την αίρεση του μονοφυσιτισμού.

1838: Ο Θεόδωρος Κολοκοτρώνης εκφωνεί στην Πνύκα την περίφημη ομιλία του «Παραινέσεις προς τη νέα γενιά».

1955: Καθεκλύεται το ισχυρότερο αεροπλανοφόρο στον κόσμο, το αμερικανικό «Σαρατόγκα».

1973: Μία τεθωρακισμένη μεραρχία των Ισραηλινών επιτίθεται στις αιγυπτιακές δυνάμεις που προελαύνουν στο Σουέζ, κατά τη διάρκεια του Πολέμου στο Γιορ Κιπούρ. Η επίθεση αποτυγχάνει και 150 ισραηλινά τανκς καταστρέφονται.

394: Η μάχη στον ποταμό Φρίγδο (σημερινή Σλοβενία).

1860: Ο Τζουζέπε Γκαριμπάλντι οδηγεί τους «κοκκινοπουκαμισάδες» του στην κατάληψη της Νάπολης, κατά τη διάρκεια του ιταλικού πολέμου της ανεξαρτησίας.

1861: Ο Γουστάβος Κλάους ιδρύει στην Πάτρα την οινοποιητική εταιρεία Achaia Clauss Wine Company Ltd.

1901: Ο αναρχικός Λέων Τσόλγκος δολοφονεί τον Αμερικανό Πρόεδρο Ουίλιαμ Μακίνλεϊ.

1955: Στην Κωνσταντινούπολη ξεσπά το πογκρόμ των Τούρκων κατά των Ελλήνων, με αφορμή την προβοκάτσια στο σπίτι του Κεμάλ Ατατούρκ στη Θεσσαλονίκη.

1991: Η Σοβιετική Ένωση αναγνωρίζει την ανεξαρτησία των τριών βαλτικών χωρών, Λιθουανίας, Λετονίας και Εσθονίας.

Γεννήσεις

1757: Μαρκήσιος Ντε Λαφαγιέτ, Γάλλος ευγενής και επαναστάτης, που τάχθηκε με το πλευρό της Γαλλικής Επανάστασης και συμμετείχε στον πόλεμο της αμερικανικής ανεξαρτησίας.

Βιβλιοπαρουσίαση

ΟΙ ΠΕΙΡΑΤΕΣ ΤΗΣ 33ης ΜΕΒ/ΕΒΑ ΚΑΙ ΤΟ ΕΛΑΦΡΥ ΒΟΜΒΑΡΔΙΣΤΙΚΟ «FAIREY BATTLE» 1940-1941

Πληροφορίες στον συγγραφέα κ. Γεώργιο Δ. Μέρμηγκα τηλ: 6351593236

Κείμενον Οπισθόφυλλου

1936-1939. Η προς Πόλεμο προετοιμασία. Καθοριστικές και αγωνιώδεις προσπάθειες αγοράς σύγχρονων καταδιωκτικών και βομβαρδιστικών αεροπλάνων. Είναι καταφανές ότι όποιος διαθέτει ικανή Αεροπορική Δύναμη θα δυνηθεί να ανταπεξέλθει στο σύγχρονο Πεδίο της Μάχης. Το νέο Όπλο, το Αεροπλάνο, είναι ο καθοριστικός πολλαπλασιαστής ισχύος, αλλα και αποτροπής.

1940-1941. Ελληνοϊταλικός και Ελληνογερμανικός, Πόλεμοι. Η Ελλάς ευρίσκεται προετοιμασμένη Ηθικά αλλά και υλικά με αριθμητικούς περιορισμούς, όμως. Η Ελληνική Βασιλική Αεροπορία (Ε.Β.Α) έχει προμηθευθεί, μεταξύ άλλων και ένα μικρό, σύγχρονων για την

εποχή, αριθμό καταδιωκτικών και βομβαρδιστικών. Οι λοιπές παραγγελίες δεν ικανοποιούνται, αφού οι κατασκευάστριες Χώρες κρατούν τα παραχθέντα αεροπλάνα για τις δίκες τους πολεμικές ανάγκες. Μεταξύ των αεροπλάνων, που παραλαμβάνει η Ε.Β.Α, ένας τύπος αεροπλάνου που κάνεις δεν γνωρίζει έως τώρα, αφού ο όρος «Καθέτου Εφορμήσεως» παραπέμπει αμέσως στα γνωστά Γερμανικά Junkers Ju-87 Stuka.

Και όμως η Ε.Β.Α διέθετε και αυτή Βομβαρδιστικό αεροπλάνο «Καθέτου Εφορμήσεως», είναι το ελαφρύ ελικοφόρο μονοκινητήριο, ολομεταλλικό βομβαρδιστικό «Failey Battle», το οποίο, παρ'όλο που οι Βρετανοί απέτυχαν παταγωδώς να αξιοποιήσουν επιχειρησιακά, στα χέρια των αυτοδιδάκτων Ελλήνων Μαχητών Αεροπόρων της νεοσυγκροτηθείσης 33ης Μοίρας Ελαφρού Βομβαρδισμού/Ε.Β.Α (33ης Μ.Ε.Β/Ε.Β.Α) απεδείχθη ένας σημαντικός «Πολλαπλασιαστής Ισχύος» για την εποχή εκεί-



νη και σημαντικός παράγων για την υποστήριξη των Χερσαίων Δυνάμεων του Ε.Σ που προήλαυνε Νικηφόρα στο Αλβανικό έδαφος. Την άγνωστη αυτή ιστορία της συγκροτήσεως της 33ης Μ.Ε.Β/Ε.Β.Α, της προμηθείας των καθέτου εφορμήσεως βομβαρδιστικών αεροπλάνων της, «Failey Battle», του προσωπικού της Ιπταμένου και Εδάφους, αλλα και

τις σημαντικές αποστολές και επιτυχίες που πραγματοποιήσε κατά των εισβολέων, πραγματεύεται το ανα χείρας βιβλίο, αποτέλεσμα 10-ετους ερεύνης στο εσωτερικό και εξωτερικό, με την παράθεση πλέον των 200 φωτογραφιών κατατοπιστικών διαγραμμάτων, σχεδιαγραμμάτων και οργανογραμμάτων, καθώς και με αυθεντικούς χάρτες της εποχής 1940 (και προγενέστερα), επι των οποίων απεικονίζονται εύληπτα οι αποστολές των «Πειρατών» της 33 ης Μοίρας Ελαφρού Βομβαρδισμού / Ε.Β.Α.

Επιμέλεια: Γεωρ. Μαριόλης Σμχος ε.α.

Η ΝΙΚΗ ΑΓΑΠΑ ΤΗΝ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ

ΜΙΑ «ΜΑΤΙΑ» ΣΤΟ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΟ ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟ ΚΑΙ ΤΗ ΣΗΜΑΣΙΑ ΤΟΥ ΣΤΟ ΠΟΛΕΜΟ

«**Η νίκη αγαπά τη προετοιμασία**» έλεγαν οι Ρωμαίοι εννοώντας ότι για την επιτυχή διεξαγωγή μιας στρατιωτικής επιχείρησης έπρεπε να υπάρχει προηγουμένως η κατάλληλη προετοιμασία όσον αφορά τον ανεφοδιασμό των στρατευμάτων σε τρόφιμα και οπλισμό. Η συγκεκριμένη παροιμία δικαιώνεται από την ιστορία, καθώς υπάρχει πληθώρα παραδειγμάτων όπου η επιμελητεία (δηλαδή ο στρατιωτικός ανεφοδιασμός) έπαιξε καθοριστικό ρόλο για την επιτυχία ή αποτυχία ενός πολέμου.

Πιο συγκεκριμένα στην αρχαιότητα κατά τη πρώτη περίοδο του Πελοποννησιακού πολέμου (431-421 π.Χ.) οι Σπαρτιάτες επιτίθενται και λεηλατούν τα περίχωρα της Αθήνας καταστρέφοντας καλλιέργειες και εξαναγκάζοντας τους χωρικούς να καταφύγουν στη πόλη. Ωστόσο οι Αθηναίοι έχοντας ισχυρότατο ναυτικό στόλο εφοδιάζονταν δια μέσου θαλάσσης με όλα τα απαραίτητα αγαθά (τρόφιμα, πρώτες ύλες, στρατιωτικός εξοπλισμός) από τις περιοχές που ήταν υπό την επιρροή τους. Για αυτό το λόγο ο Περικλής είχε δηλώσει χαρακτηριστικά: «Αφήστε τους Σπαρτιάτες οπλίτες να εφορμήσουν στην Αττική, έτσι ώστε να έχουμε ελευθερία κινήσεων στη θάλασσα»⁽¹⁾. Έτσι λοιπόν όχι μόνο μπορούσαν να ανταπεξέλθουν στη πολιορκία των Λακεδαιμονίων και στην επιδημία πανούκλας που ξέσπασε στη πόλη αλλά πραγματοποιούσαν και επιθέσεις στη Πελοπόννησο. Ωστόσο, με την εκστρατεία στη Σικελία, η οποία έληξε με τη καταστροφή του αθηναϊκού στόλου, και με τη γενναία χρηματοδότηση των Περσών, οι Σπαρτιάτες κατάφεραν να αποκλείσουν τους Αθηναίους και από τη θάλασσα με αποτέλεσμα να συνθηκολογήσουν.

Ένα άλλο παράδειγμα προέρχεται από το μεσαίωνα και αφορά τους ανταγωνισμούς που διαδραματίστηκαν ανάμεσα στο Βυζάντιο και στα βασίλεια της Δυτικής Ευρώπης με αφορμή τον ανεφοδιασμό των σταυροφορικών στρατευμάτων. Χαρακτηριστικά στη πρώτη Σταυροφορία(1097-1109 μ.Χ.) ο Αλέξιος Α΄ Κομνηνός ανάγκασε τους σταυροφόρους να δηλώσουν υποτέλεια στο πρόσωπο του και να δεσμευτούν ότι όσα εδάφη απελευθερώσουν από τους Σελτζούκους Τούρκους θα αποδοθούν στη Βυζαντινή Αυτοκρατορία προκειμένου να τους παράσχει τρόφιμα και πολεμικό εξοπλισμό⁽²⁾. Η συμφωνία ως ένα βαθμό τηρήθηκε και το βυζαντινό

κράτος είχε σημαντικές εδαφικές ανακτήσεις.

Αντίθετα στη δεύτερη Σταυροφορία (1147-1148 μ.Χ.) οι συστηματικές λεηλασίες των σταυροφορικών στρατευμάτων που είχαν ως επικεφαλής τους δύο βασιλιάδες της Γερμανίας και της Γαλλίας πίεσαν τον βυζαντινό Μανουήλ Α΄ Κομνηνό να τους εξασφαλίσει πλοία για τη ταχύτερη μεταφορά τους στη Μ.Ασία⁽³⁾, ενώ τα πράγματα χειροτέρεψαν ακόμα περισσότερο κατά τη διάρκεια της βασιλείας του Ισαάκιου Β΄ Αγγέλου που είχε υπογράψει συμφωνία με το σουλτάνο της Αιγύπτου, τον Σαλαντίν, να εμποδίσει τους σταυροφόρους να μεταβούν στη Μ.Ασία. Όμως, ο γερμανός αυτοκράτορας Φρειδερίκος Α΄ (αρχηγός ενός μεγάλου μέρους των σταυροφόρων) καταλαμβάνει μια σειρά από περιοχές γύρω από την Κωνσταντινούπολη, όπως η Φιλιπούπολη στη Βουλγαρία και η Αδριανούπολη στην Ανατολική Θράκη, εξαναγκάζοντας τελικά τον ανίσχυρο στρατιωτικά βυζαντινό βασιλιά να του εξασφαλίσει μεταγωγικά πλοία, φθηνά τρόφιμα και πολλούς ανώτερους αξιωματούχους ως ομήρους (Γ΄ Σταυροφορία 1189-1192 μ.Χ.)⁽⁴⁾.

Ωστόσο, η πιο χαρακτηριστική περίπτωση στην ιστορία των Σταυροφοριών είναι η τέταρτη Σταυροφορία(1201-1204 μ.Χ.) ,η οποία υποθετικά ξεκίνησε για την απελευθέρωση των Αγίων Τόπων αλλά κατέληξε στην κατάληψη της Κωνσταντινούπολης. Τον Απρίλιο του 1201 ο Δόγης της Βενετίας έκλεισε συμφωνία με τους σταυροφόρους που περιελάμβανε μεταφορά τους στην Αίγυπτο, σίτιση για ένα χρόνο και συμμετοχή Βενετών στρατιωτών στην εκστρατεία. Όμως, οι σταυροφόροι εξαιτίας της προχειρότητας στη συγκέντρωση του οφειλόμενου ποσού κατάφεραν να αποδώσουν μόνο το 60% από τα χρωστούμενα. Εδώ λοιπόν παρατηρούμε την παντελή έλλειψη φροντίδας για το προϋπολογισμό της στρατιωτικής επιχείρησης. Επίσης, πρέπει να σημειώσουμε ότι η ιδέα της κατάληψης του βυζαντινού κράτους συγκινούσε τόσο τους Βενετούς όσο και τους βασιλιάδες της Δύσης, διότι ήταν ανταγωνιστής τους για τη κυριαρχία της ανατολικής Μεσογείου, απλώς το ζήτημα του ανεφοδιασμού, όπως και στις προηγούμενες Σταυροφορίες, αποτέλεσε το «εργαλείο» για τη πραγματοποίηση επεκτατικών σχεδίων. Η Βενετία λοιπόν εκμεταλλευόμενη τις συγκυρίες ζήτησε αρχικά από τους σταυροφόρους να καταλάβουν τη πόλη Ζά-

ρα (βρίσκεται στη σημερινή Κροατία) που ήταν προτεκτοράτο της Ουγγαρίας σε αντάλλαγμα για το οφειλόμενο ποσό. Οι Σταυροφόροι δέχτηκαν και τη κατέλαβαν το 1202 παρά το γεγονός ότι ο ίδιος ο Ούγγρος βασιλιάς συμμετείχε στη Σταυροφορία. Έπειτα, όμως, λίγο μετά τη κατάληψη της Ζάρας εμφανίζεται το χειμώνα του 1202-1203 εμφανίζεται ο Αλέξιος, γιος του εκθρονισμένου βυζαντινού αυτοκράτορα Ισαάκιου Β΄ ως νόμιμος διεκδικητής του βυζαντινού θρόνου. Προσπαθώντας να κερδίσει την εύνοια των Σταυροφόρων υπόσχεται υπέρογκα χρηματικά ποσά για να τον βοηθήσουν να καταλάβει τη Κωνσταντινούπολη και τότε ο Δόγης της Βενετίας, κατανώντας τα οφέλη από την άνοδο στο θρόνο ενός βασιλιά που θα είχε την εύνοια τους, βρίσκει την ευκαιρία και πείθει τους Σταυροφόρους αυτή τη φορά να στραφούν στη Κωνσταντινούπολη. Αυτό είχε ως αποτέλεσμα το 1203 να καταλάβουν τη Πόλη και να στέψουν τον Αλέξιο ως συναυτοκράτορα μαζί με το πατέρα του με το τίτλο Αλέξιος Δ΄ για να ανταποούν λίγους μήνες μετά από τον Αλέξιο Έ τον Μούρτζουφλο. Τότε οι Σταυροφόροι βρίσκουν την ευκαιρία να καταλάβουν εκ νέου τη Πόλη το 1204 και να καταλύσουν για πάνω από πενήντα χρόνια τη Βυζαντινή Αυτοκρατορία.⁽⁵⁾

Όσον αφορά το πιο πρόσφατο παρελθόν δεν μπορεί παρά να αναφερθούμε στο Β΄ Παγκόσμιο Πόλεμο και συγκεκριμένα στο Ανατολικό Μέτωπο που έκρινε τη τύχη αυτού του πολέμου. Σήμερα, η γενική πεποίθηση που έχει διαμορφωθεί είναι ότι η ήττα της ναζιστικής Γερμανίας από τη ΕΣΣΔ οφείλεται αποκλειστικά στο βαρύ «ρώσικο» χειμώνα. Η αλήθεια είναι ότι ο χειμώνας στα σοβιετικά εδάφη αποτέλεσε σημαντικό παράγοντα στη πορεία του μετώπου αλλά η νίκη κρίθηκε αλλού εντοπίζεται στο γεγονός ότι τα εργοστάσια που παρήγαγαν πολεμικό υλικό μεταφέρθηκαν πίσω από τα Ουράλια όρη, δηλαδή εκατοντάδες χιλιόμετρα μακριά από τις περιοχές που δέχτηκαν επίθεση. Με αυτό τον τρόπο ολόκληρος ο μηχανισμός του στρατιωτικού ανεφοδιασμού είχε παραμείνει άθικτος. Είναι ενδεικτικό ότι το Δεκέμβριο του 1941,όταν οι Γερμανοί είχαν φτάσει στα περίχωρα της Μόσχας, ο Κόκκινος Στρατός (ονομασία του στρατού της ΕΣΣΔ μέχρι το 1946) είχε στη κατοχή του καινούργια τεθωρακισμένα, τα T-34, που διέθεταν την ικανότητα μεγάλης ταχύτητας και

ευελιξίας αλλά και ισχυρά πυρομαχικά, τα λεγόμενα «κατιούσα». Έτσι, κατάφεραν να αποκρούσουν τη γερμανική επίθεση ήταν η πρώτη νίκη των σοβιετικών. Από την άλλη πλευρά τα ναζιστικά στρατεύματα όσο προχωρούσαν στην ενδοχώρα της ΕΣΣΔ τόσο απομακρύνονταν από τις βάσεις ανεφοδιασμού τους, ενώ οι συμμαχικές τους μονάδες των Ρουμάνων, των Ιταλών και των Ούγγρων ήταν πολύ κακά εξοπλισμένες με αποτέλεσμα να μην αντέξουν τη πίεση από τις σοβιετικές επιθέσεις στη μάχη του Στάλινγκραντ και να υποστούν συντριπτική ήττα. Τέλος, οι βιομηχανικές εγκαταστάσεις στα Ουράλια μέχρι το Μάρτιο του 1943, όταν είχε αρχίσει η σοβιετική αντεπίθεση, λειτουργούσαν στο 100% των δυνατοτήτων τους βάζοντας οριστικό τέλος στα σχέδια των Ναζί.⁽⁶⁾

Γίνεται λοιπόν κατανοητό ότι μέσα από αυτά τα ιστορικά παραδείγματα αναδεικνύεται η καθοριστική σημασία της επιμελητείας για την αποτελεσματική διεξαγωγή μιας στρατιωτικής επιχείρησης είτε αμυντικού είτε επιθετικού χαρακτήρα η συγκρότηση ενός αξιόμαχου στρατεύματος πέρα από τη καλή εκπαίδευση και ένα σύγχρονο εξοπλισμό θα είναι «κενό γράμμα» χωρίς ένα σωστό και προγραμματισμένο ανεφοδιασμό.

Μπουμπάρας Ευθύμιος
Επί πτυχίω φοιτητής
Τμήματος Ιστορίας-Αρχαιολογίας
Πανεπιστημίου Ιωαννίνων
υιός του Μπουμπάρα Παναγιώτη
Σμχου ε.α.

ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ:

⁽¹⁾ Michel Humbert, ΠΟΛΙΤΙΚΟΙ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟΙ ΘΕΣΜΟΙ ΤΗΣ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΑΣ, εκδόσεις ΣΑΚΚΟΥΛΑ Α.Ε., 2012, σελ.179-180

⁽²⁾ Georg Ostrogorsky, ΙΣΤΟΡΙΑ ΤΟΥ ΒΥΖΑΝΤΙΝΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ, Γ΄ ΤΟΜΟΣ, εκδόσεις Πατάκης,σελ.27

⁽³⁾ Ζαχαρίας Τσιρπανλής, Η ΜΕΣΑΙΩΝΙΚΗ ΔΥΣΗ (5-15ος αιώνας),εκδόσεις Βάνιας,Θεσσαλονίκη 2004,σελ.286

⁽⁴⁾ Georg Ostrogosky, ΙΣΤΟΡΙΑ ΤΟΥ ΒΥΖΑΝΤΙΝΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ, Γ΄ ΤΟΜΟΣ, εκδόσεις Πατάκη,σελ.77

⁽⁵⁾ Ζαχαρίας Τσιρπανλής, Η ΜΕΣΑΙΩΝΙΚΗ ΔΥΣΗ(5-15ος αιώνας), εκδόσεις, Βάνιας, Θεσσαλονίκη,2004,σελ. 295-300

⁽⁶⁾ ΧΡΟΝΙΚΟ ΤΟΥ 20ου ΑΙΩΝΑ, εκδόσεις ΔΟΜΙΚΗ Ο.Ε, σελ. 632,644, 651



Η διαχρονική ιστορικότητα της Σ.Τ.Υ.Α.

Με την ευρεία συζήτηση, η οποία έχει ανοίξει για την μετονομασία της Σ.Τ.Υ.Α. και όλων των άλλων Ανωτέρων Σχολών της Αεροπορίας και την ψήφιση του Νόμου 4407/27-7-2016, σκέφθηκα ότι θα ήταν εποικοδομητικό για την συνέχεια της προσπάθειας να καταδειχθεί το ατόπημα, απ' ενός, και να ανατραπεί η επαισχυνη απόφαση, απ' ετέρου, αφού ασχολούμαι επί μία δωδεκαετία με το γνωστό αντικείμενο της συγγραφής της Ιστορίας του Τεχνικού Σώματος της Αεροπορίας μας, να παρουσιάσω μία συνοπτική μεν, αλλά αποκαλυπτική ιστορία της ίδρυσης των Σχολών των Ιπταμένων και Τεχνικών στελεχών της, η οποία αποτελεί προϊόν της πολυετούς εκ μέρους μου έρευνας και μελέτης.

Με αυτό το πόνημα θα καταδειχθεί η ενενηκονταετής και πλέον, ενενήντα και ένα συναπτά έτη για την ακρίβεια, συνέχεια της ιστορικότητας της Σ.Τ.Υ.Α., δια των προκατόχων της - προδρόμων Σχολών Τεχνικών στελεχών Β' και το γεγονός ότι η Σ.Τ.Υ.Α. είναι η μοναδική Σχολή της Αεροπορίας, η οποία δεν προήλθε μετά την κατάργηση προηγούμενων Σχολών, αλλά αποτελεί φυσική συνέχεια εκείνων, εν αντιθέσει με τις άλλες Σχολές, των Ιπταμένων και των επιστημόνων Τεχνικών Α'.

Όπως και στον υπό έκδοση πρώτο τόμο, αλλά και στον υπό επεξεργασία δεύτερο του έργου μου, αποφεύγω, όσο είναι δυνατόν να χρησιμοποιώ τους όρους «Ανώτερος Τεχνικός» και «Κατώτερος Τεχνικός», οι οποίοι μέχρι και σήμερα, κακώς, κα-

Του ΠΑΝΤΕΛΕΗΜ. ΧΕΙΜΑΡΙΟΥ,
9ης Σειράς

τά την ταπεινή μου γνώμη και άποψη, χρησιμοποιούνται, αφού η Σχολή μας ήδη ανήκει εις τα Ανώτερα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα. Ίσως μάλιστα θα πρέπει να θεσμοθετηθούν πλέον οι όροι «Ανώτατος Τεχνικός», ή «Επιστήμων Τεχνικός» και «Ανώτερος Τεχνικός».

Εισαγωγή, λοιπόν, στο κύριο αντικείμενο του παρόντος.

Η Ελληνική Πολεμική Αεροπορία προήλθε από την ενοποίηση - συγχώνευση των δύο μητρικών Αεροποριών, της Στρατιωτικής - Αεροπορικής Υπηρεσίας Στρατού (Α.Υ.Σ.) και αργότερα Αεροπορικού Σώματος (-Α.Σ.) - και της Ναυτικής - Ναυτικό Αεροπορικό Σώμα (Ν.Α.Σ.) και αργότερα Ναυτική Αεροπορική Υπηρεσία (-Ν.Α.Υ.).

Η μεν Στρατιωτική Αεροπορία δεν είχε ιδρύσει Σχολή τεχνικών στελεχών Β' μέχρι την ενοποίηση, πέραν κάποιων προσπαθειών χωρίς συγκεκριμένο θετικό αποτέλεσμα.

Τους τεχνικούς της προσελάμβανε από δημόσιες ή ιδιωτικές τεχνικές σχολές και με μία πρακτική εκπαίδευση, μετά την ένταξή τους, τους ονόμαζε μηχανικούς αεροπλάνων, όπως άλλωστε και τους Οπλουργούς - Οπλοδιορθωτές ή Οπλοτεχνίτες, όπως τους ονόμαζαν τότε - και Ηλεκτροτεχνίτες.

Η Ναυτική, κατ' εξοχήν τεχνικός Κλάδος των Ε.Δ. τότε, αντλούσε τεχνικούς κυρίως από την Σχολή Ναυ-

τοπαίδων Πόρου, Σχολή παραγωγής τεχνικών στελεχών για τον Στόλο.

Αυτά μέχρι το 1925, τρία μόλις χρόνια μετά την μεγαλύτερη, κατ' εμέ, εθνική καταστροφή του 1922. Το έτος αυτό, ενώ η στρατιωτική Αεροπορία ακροβατούσε όσον αφορούσε στην τεχνική εκπαίδευση, χωρίς Σχολή συγκροτημένη για τους Τεχνικούς Β' και μη διαθέτοντας ούτε ένα μόνιμο Αξιωματικό Τεχνικό Α' από τη σύστασή της, η Ναυτική, η οποία πάντοτε πρωτοπορούσε, με πνεύμα νεωτεριστικό, αποφασίζει την ίδρυση του Σχολείου Τεχνικού Προσωπικού Ναυτικής Αεροπορίας, εγκατεστημένου στην Ναυτική Αεροπορική Βάση Παλαιού Φαλήρου. Επρόκειτο για αξιολογότατη Σχολή, η οποία οργανώθηκε στα πρότυπα της αγγλικής Σχολής Holton.

Από πλευράς Τεχνικών Α', η Ναυτική Αεροπορία είχε προσλάβει ένα σημαντικό αριθμό πτυχιούχων Μηχανικών προερχομένων από Πολυτεχνεία του εξωτερικού, αλλά αυτή η κατάσταση δεν ήταν αποδεκτή, αφού οι Μηχανικοί αυτοί δεν είχαν ενιαία αεροπορική εκπαίδευση.

Το ίδιο έτος λοιπόν, 1925, αναλαμβάνει η Σχολή Ναυτικών Δοκίμων να εκπαιδεύσει δοκίμους Μηχανικούς και του αεροπορικού τομέα. Πρώτος απόφοιτος της Σχολής ο Σημαιοφόρος Μηχανικός Πάτροκλος Γιάγκος, μετέπειτα Αντισμήναρχος Μηχανικός και, μετά την αποστρατεία του, καθηγητής Αεροδυναμικής στην Σχολή Ικάρων.

Συνέχεια στο επόμενο φύλλο

Στη μάχη της ζωής

Σ' όλες τις μάχες
τούτης της ζωής,
εσύ πάλεψες
απ' τα βάθη της ψυχής,
μάτωσες πόνεσες,
για να 'σαι ο νικητής,
απ' του πολέμου βόλι,
σώος για να βγεις.

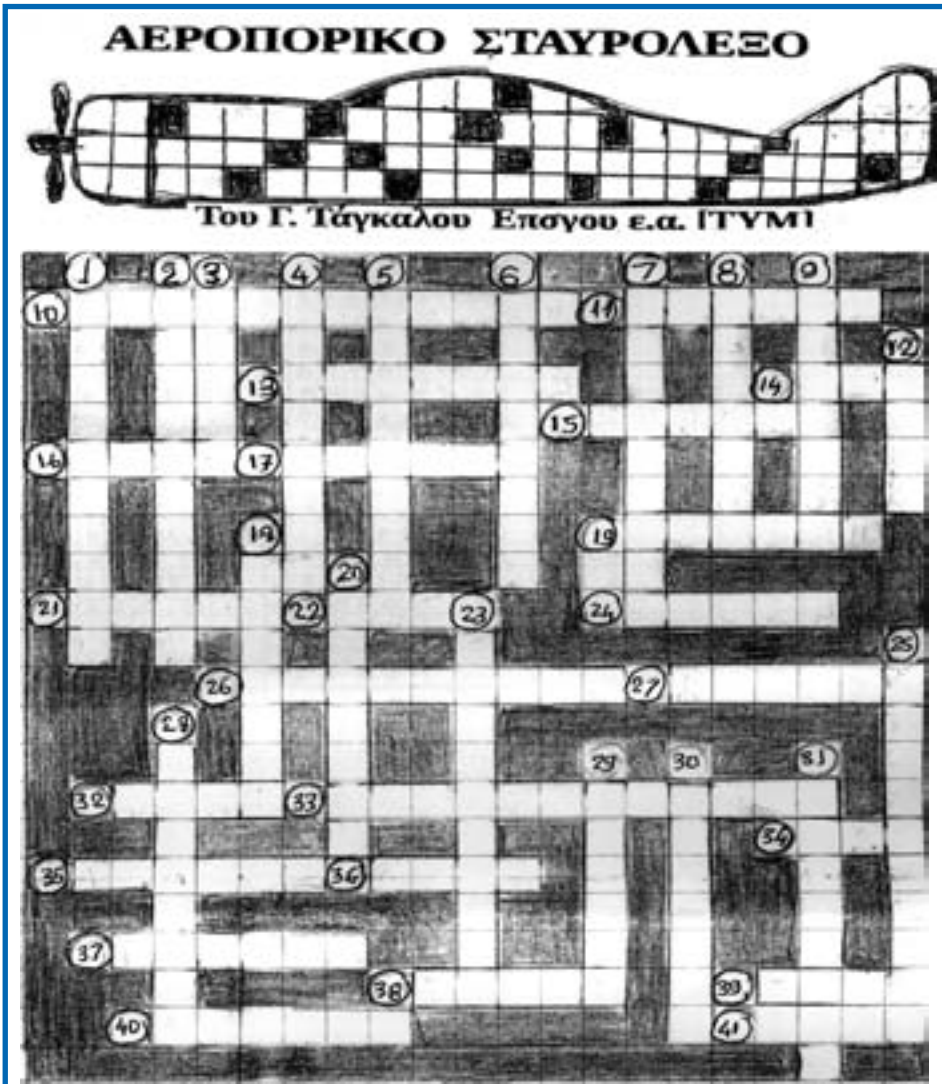
Γύρω σου
μάχες να δίνονται πολλές,
στων ανθρώπων
μέσα ζούνε τις ψυχές,
μ' αγωνία πάλλονται,
απ' τις φλόγες να σωθούν,
κόπων μάχονται,
τον δρόμο τους να βρουν.

Κι όταν η μάχη της ζωής,
την ήττα σου ποθεί,
πολέμησε μην αφήσεις,
με δύναμη
με πάθος με ορμή,
μην λυγίσεις
κι ας πονέσεις,
αγκάθια να σε τρυπούν,
προχώρησε με θάρρος,
οπλίσσου
σ' αυτά που θα συμβούν.

Μέσα σου
κουράγιο δύναμη,
κι άλλο προσπαθείς,
να μπορέσεις να περάσεις,
τον δρόμο να διαβείς,
στα δύσκολα στα εύκολα,
εσύ να πορευθείς,
κι είναι σίγουρο
πως θα 'σαι ο νικητής,
στον αγώνα,
στη μάχη
όλης σου της ζωής.

Τώρα στο βάθρο στέκεις,
ατενίζεις πορεία ηρωική,
Νιώθεις δικαίωση, αίσθημα
υπερηφάνειας, υπεροχή.
Στο διάβα της ζωής σου,
με όπλα εκείνα σκοπεύεις,
με σιγουριά μέσα απ' των
μαχών, στη νίκη στοχεύεις.

Κωνσταντίνα Δ. Κότση



ΛΥΣΗ

1. ΑΕΡΟΔΥΝΑΜΙΚΗ. 2. ΡΑΔΙΟΦΑΡΟΣ. 3. ΟΡΟΣΗ. 4. ΥΨΟΜΕΤΡΟ. 5. ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ. 6. ΚΙΝΗΣΕΙΣ. 7. ΑΕΡΑΤΟΙ. 8. ΕΦΕΔΡΟΙ. 9. ΟΜΦΑΛΟΣ. 10. ΑΕΡΟΔΥΝΑΜΙΚΗ. 11. ΑΝΕΜΟΣ. 12. ΣΤΥΛ. 13. ΟΣΥΤΟΝΟ. 14. ΦΟΣ. 15. ΒΑΡΥΛΑ. 16. ΚΟΗ. 17. ΕΡΜΟΣ. 18. ΠΗΛΑΙΟ. 19. ΤΕΙΣΣΗ. 20. ΔΙΕΔΡΟΣ. 21. ΣΤΟΛΗ. 22. ΔΛΕ. 23. ΤΥΡΟΣΚΟΠΙΟ. 24. ΣΚΕΛΗ. 25. ΣΚΟΠΙΕΥΤΗΡΙΟ. 26. ΑΝΕΜΟΜΕΤΡΟ. 27. ΑΡΑΧΟΣ. 28. ΑΕΡΑΜΥΝΑ. 29. ΛΗΜΝΟΣ. 30. ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ. 31. ΑΤΡΑΚΤΟΣ. 32. ΡΕΠΟ. 33. ΟΠΙΣΘΕΛΙΚΟΤΑ. 34. ΤΑΕ. 35. ΙΚΑΡΟΣ. 36. ΤΖΟΚ. 37. ΒΥΘΙΣΗ. 38. ΡΟΛΟΣ. 39. ΣΤΙΚ. 40. ΑΕΡΟΝΑΛ. 41. ΣΟΛΟ.

1. Καθημερινές - πάνω από το Αιγαίο. 2. Πομπός εδάφους - βοήθημα αεροναυτικής. 3. Μέγιστο ύψος κάθε Αερ/φους. 4. Βασικό όργανο πτήσεων. 5. Αντικείμενο διερεύνησης από τη ΔΑΠΕ. 6. Βασικό γραφείο κάθε Μοίρας Μεταφορών. 7. Υποδέχεται - κατευθύνει ροή αέρος. 8. Μη μόνιμοι στρατιωτικοί. 9. Υπάρχει στο σώμα μας αλλά και στις έλικες Αφους. 10. Επιστήμη σχετική με την κίνηση αερίων. 11. Η Διεύθυνση του ορίζει την Π/Γ - Α/Γ Αερ/φών. 12. Παραγωγική Σχολή της Π.Α. 13. Απαραίτητο για πτήσεις άνω των 10.000 F.T. 14. Η απουσία του δεν επιτρέπει εργασίες. 15. Χρόνος υπηρεσίας ομάδος - Φυλακή. 16. Βασική αίσθηση σε υψηλό επίπεδο για χειριστάς. 17. Εκεί έδρασαν ελληνικές Πολεμικές Μοίρες κατά το 1941-1944. 18. Κινητή επιφάνεια ελέγχου ενός Αερ/φους. 19. Απαραίτητη με ταξύ Αφους - Γης. 20. Κατασκευαστική

γωνία πτερύγων Αερ/φών. 21. Εξ αυτής και ο όρος ένστολος. 22. Μια από τις Διοικήσεις της Π.Α. 23. Παρουσιάζει την αρχή της ακαμψότητας στο χώρο. 24. Τα «πόδια» του Αερ/φους. 25. Απαιτητικό για ακριβείς βολές. 26. Εναέριος στόχος εκπ/κών βολών. 27. Περιοχή με Α/Δ στην Πελοπόννησο. 28. Σκοπός της η προστασία από εχθρικές αεροπροβολές. 29. Νήσος με Α/Δ. 30. Κύριος πίδαξ στο κόκπιτ. 31. Η κύρια δομή του Αερ/φους. 32. Δίδεται για εξοκούραση. 33. Ανεπιθύμητη αλλά υπαρκτή αντίσταση κατά την πτήση. 34. Αερ/κή εταιρία πριν από την Ο.Α. 35. Μαθητής Παραγωγικής Σχολής της Π.Α. 36. Τροχοεμποδιστήρας. 37. Τροχιά Α/φους που αυξάνει την ταχύτητά του. 38. Νησί με περιζήτητο ΚΕΔΑ. 39. Το χειριστήριο. 40. Μεταδίδει κίνηση σε μηχανισμούς Αερ/φους. 41. Ιστορική πτήση κάθε ΙΚΑΡΟΥ.

Η ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΤΗΣ ΠΟΛΕΜΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

Του Γ. ΤΑΓΚΑΛΟΥ
Εργογ. ε.α. (ΤΥΜ)

Όπως είναι γνωστό, με πρωτοβουλία του ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ ΑΠΟΦΟΙΤΩΝ Σχολής Ικάρων (ΣΑΣΙ) και με ουσιαστική συμμετοχή τόσο του ΣΑΣ, όσο και άλλων Αεροπορικών Συλλόγων αποστράτων διεξήχθη την 16-5-2016 μια θαυμάσια εκδήλωση με θέμα την ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ της Π.Α.

Η εκδήλωση υπήρξε επιτυχής και μεταξύ άλλων επιμήθηκα διάφοροι, εκτός Π.Α. φορείς που συνεισφέρουν στην προσπάθεια παροχής υπηρεσιών στο κοινωνικό σύνολο της Χώρας μας.

Υπενθυμίζεται ότι πριν ακριβώς 10 χρόνια, το 2006, ο Σ.Α.Σ. στα πλαίσια των αντικειμενικών του σκοπών, αφιέρωσε το ετήσιο επίτοχο ημερολόγιό του (που ανελλιπώς εκδίδεται από το 2000) στην ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΤΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΜΑΣ.

Σε κάθε ένα από τα 12 φύλλα του (12 μήνες) παρουσιάζετο με σχετικό κείμενο και ιστορικές φωτογραφίες, αναλυτικά ο κάθε κοινωνικός φορέας που η Π.Α. προσφέρει τις υπηρεσίες της. Όπως τότε:

- Αεροπυρόσβεση - αεροψεκασμοί - αερολιπάνσεις.
- Έρευνα - διάσωση.
- Αεροδιακομιδές
- Μεταφορά ανθρωπιστικής βοήθειας.
- Αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών.
- Συνεργασία Μονάδων με τοπικούς φορείς.
- Συμμετοχή σε εκδηλώσεις.
- Υγειονομική υποστήριξη πολιτών.
- Συμμετοχή σε ειρηνευτικές αποστολές.
- Διάθεση Αεροδρομίων και εγκαταστάσεων.
- Φιλοξενία ομογενών.

Το ημερολόγιο εκείνης της χρονιάς με την αφιέρωσή του στην Κοινωνική Προσφορά της Π.Α. εκτυπώθηκε σε 800 αντίτυπα και μοιράστηκε τόσο εντός Π.Α. όσο και σε εξωτερικούς φορείς.

Η Πολεμική μας Αεροπορία, αναπόσπαστο τμήμα του ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΛΑΟΥ, Σάρκα από τη σάρκα του, δεν μπορεί παρά να είναι άρρηκτα συνδεδεμένη με τα προβλήματα, τους πόθους, τους κινδύνους, τις χαρές και τις λύπες του και παράλληλα με τα κύρια καθήκοντά της, να συμμετέχει και να παρέχει κάθε δυνατή βοήθεια και υποστήριξη, σε κάθε περίπτωση που τούτο απαιτείται.

Η μετά 10 χρόνια και πάλι επίσημη αναφορά στην Κοινωνική Προσφορά της Π.Α., αποτελεί σημαντικότερο γεγονός και τιμή όμως ιδιαίτερως τους εμπνευστές της εκδήλωσης και παράλληλα τιμή το προσωπικό της Π.Α. που με προθυμία, αυταπάρνηση και αγάπη επιτελεί αυτό το θεάρεστο έργο.

Είθε στο μέλλον η προβολή της Κοινωνικής Προσφοράς της Π.Α. να γίνεται σε συχνά χρονικά διαστήματα γιατί ο Ελληνικός Λαός από τότε που έπαψε η εκπομπή της ΕΡΤ «με ΑΡΕΤΗ και ΤΟΛΜΗ» δεν έχει σχετική ενημέρωση, ιδιαίτερα στην ευρύτερη επαρχία.

Ίδωμεν.

Αναθεώρηση Καταστατικού του Συλλόγου μας

Σύμφωνα με ομόφωνη απόφαση του Δ.Σ. του Συλλόγου μας αποφασίστηκε η αναθεώρηση - ουσιαστική ανανέωση του Καταστατικού μας

Στην κορυφαία αυτή διαδικασία επιθυμούμε την ενεργή συμμετοχή των Μελών μας (Επίτιμα, Τακτικά και Συνδεδεμένα) οι οποίοι μπορούν να αποστείλουν τις προτάσεις - απόψεις και εισηγήσεις τους (επί συγκεκριμένων Άρθρων του Καταστατικού), έως και την 30 Νοεμβρίου 2016 στην ακόλουθη διεύθυνση email: katastatiko2016@sastya.gr ή με επιστολή στην διεύθυνση Σύλλογος Αποφοίτων ΣΤΥΑ Ακαδημίας 27 Α ΤΚ 106 71 Αθήνα

Το ΔΣ

Ανακοίνωση

Αγαπητοί Συνάδελφοι

Στη βεβαίωση ετήσιας Σύνταξης διαπιστώσατε ότι υπάρχει στήλη με **ΑΝΑΔΡΟΜΙΚΑ 2014** τα οποία αν δεν ελήφθησαν το 2015 ανήκουν σε συντάξεις αναδρομικών του 2014 και δεν συμπεριλαμβάνονται στις προσημειωμένες στήλες του 2015 εδάφιο 303. Ως εκ τούτου και σύμφωνα με πληροφορία της Γ.Γ.Π.Σ. (Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων) θα πρέπει να υποβάλλεται **ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΤΙΚΗ** δήλωση στα έτη αφορούν. Στην προκειμένη περίπτωση θα πρέπει να υποβάλετε **ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΤΙΚΗ** στις κατά τόπους εφορίες που ανήκετε, του έτους 2014.

Οδηγίες Συμπλήρωσης του εντύπου Ε1 φορολογίας εισοδήματος 1-1-2014 έως 31-12-2014.

Θα συμπληρώσετε το **303** - αναδρομική 2014 και τα **313** και **315** φόρος που αναλογεί και φόρος που παρακρατήθηκε.

Η Συντακτική Επιτροπή
ΝΕΑ του Σ.Α.Σ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛΙΔΗΣ ΔΙΚΗΓΟΡΟΣ (10n Σ. ΣΤΥΑ)

ΣΤΟΥΡΝΑΡΗ 32 ΑΘΗΝΑ
τηλ. 210 5227163 - 210 5226613 - 210 5241943

αναλαμβάνει υποθέσεις αυτοκ/των ατυχημάτων,
μισθώσεων ακινήτων, οικογενειακών κ.λπ. με ειδική
εξυπηρέτηση για τους συναδέλφους



ΖΗΤΑΤΕ ΣΥΝΕΝΟΧΟΥΣ Κ. Α/ΓΕΑ;

Ουδέν κρυπτό υπό τον ήλιο. Μαθαίνουμε - πιστεύω απόλυτα βέβαιο - ότι ο κ. Α/ΓΕΑ αναζητεί με αγωνία συνένοχους στο ιστορικό του ανοσιούργημα – και γιατί όχι σύγχρονο έγκλημα – που έπαιξε το παιγνίδι της αναβάθμισης της υστεροφημίας του με την άνευ αναστολών ανάδειξη της εμπάθειάς του προς εκείνους που του εξασφάλισαν με κάθε επαγγελματική και ανθρώπινη υπευθυνότητα το χρέος τους για την ασφαλή επιστροφή από τις πτήσεις του και την εξέλιξή του μέχρι τη θέση που κατέχει σήμερα, καταργώντας, ως ευχαριστήριο, τις ρίζες τους!

Φαίνεται, όμως, ότι δεν είχε αξιολογήσει, όπως έπρεπε, αυτή την απόφασή του, από τη στιγμή που αντιλήφθηκε το μέγεθος του επερχόμενου εγκέλαδου στο χώρο της ΠΑ.

Από την εφημερίδα του ΣΑΣ που κυκλοφόρησε πρόσφατα, τούτο γίνεται πολύ έντονο και σαφές. ΟΛΟΙ οι απόφοιτοι - απόστρατοι και εν ενεργεία - των Ιατμιασμένων1 με κατάργηση και εξαφάνιση μιας μεγαλειώδους διαδρομής και προσφοράς 70 χρόνων σχολών τους ΣΤΥΑ, ΣΥΔ, ΣΙΡ, είναι στα κάγκελα και βγαίνουν στους δρόμους. Τα καταβίδια τα μολύβια και οι χάρτες αποδυναμώθηκαν, έχασαν την αίγλη και την αξία τους. Ο Ν. 4407/16, το διατυμπανίζει. Ξεχάστε αυτά που ξέρατε. Αλλάξανε οι δρόμοι σας, η αξία σας, η αναγνωρισιμότητά σας. Σύντομα δεν θα χρειάζεται να έχετε αξιώματα. Μόνο θα εκτελείτε! Θα είστε εργάτες. Υπηρετικό προσωπικό, όπως κάποιον κάποτε. Μποροστά, όμως, στον τυφώνα Βαίση της ισοπέδωσης, αντιλαμβάνεται και ο τελευταίος, πλέον, αδιάφορος το ΝΥΝ ΥΠΕΡ ΠΑΝΤΩΝ ΑΓΩΝ, για την ανάκτηση του αλλοτριωθέντος δικαίου.

Ίσως, τούτο να αντιλήφθηκε ο κ. Α/ΓΕΑ και κάλεσε πρόσφατα τους Συλλόγους ΣΑΣ, ΣΑΣΥΔΑ και ΣΑΙΡ σε συζήτηση επί των αντιδράσεων τους!! Και πάλι, όμως, έμεινε

στις θέσεις του ως Πάπας με το αλάθητο. Τούτο προκύπτει και από τη σχετική ανακοίνωση του ΣΑΣ, που έχει αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του Συλλόγου (sas@sastya.gr). Μετά την ανακοίνωση και την ενημέρωσή του και επί των περιεχομένων του τελευταίου φύλλου των Νέων του ΣΑΣ - όπου 1διαφημίζονται δεόντως τα έργα και οι ημέρες του1 - τους κάλεσε και ζήτησε την συνδρομή τους για τη συγκρότηση του Προεδρικού Διατάγματος – υποθέτω - με όλες τις κανονιστικές διατάξεις του Κανονισμού Οργάνωσης και Λειτουργίας της δικής του κοπής νέας σχολής ΣΜΥΑ. Όταν οι Σύλλογοι τον αναζητούσαν απεγνωσμένα, πριν την ψήφιση του σχεδίου νόμου, δεν σήκωνε τηλέφωνο για να συζητήσουν. Και ο υποφαινόμενος σας είχε - μαζί και στον κ. ΥΕΘΑ - απευθύνει σχετικές με το θέμα επιστολές (24/10/15, 4/2/16, 2/4/15 και προσωπική 2/6/16). Οι εκκλήσεις για να ληφθούν υπόψη κάποιες από τις τόσες προτάσεις, έπεφταν στο απόλυτο κενό. Είναι προφανές ότι ο κ. Α/ΓΕΑ αναζητεί τώρα ΣΥΝΕΝΟΧΟΥΣ, για να συναινέσουν έμμεσα στο έγκλημά του και με μόνη την εκεί παρουσία τους. Αυτό δεν είναι και πρόκληση; Θεωρεί ότι είναι βλάκες, αμόρφωτοι οι απόφοιτοι αυτών των σχολών. Παραβλέπει ότι συνεχίζουν να επιλέγουν τις σχολές αυτές υποψήφιοι με ολοένα υψηλότερες βαθμολογίες εισαγωγής, ακόμη και με πάνω από 18.700 μόρια!! Πρέπει να του έχει γίνει έμμονη η ιδέα ότι, μάλλον, πρέπει να τελειώνει σύντομα με όλους αυτούς! Και βιάζεται, όπως τους είπε!!

Είναι αδιανόητα όσα συμβαίνουν. Αποσκοπεί στη δόλια υφαρπαγή και της ελάχιστης συναίνεσης των Συλλόγων, ώστε να αναδειχθεί και ως δίκαιος Αριστείδης!

Θα παρακαλούσα τους Προέδρους των Συλλόγων να μην ακούνε τις σειρήνες που θέλουν να αποπροσανατολί-

σουν και εκμαυλίσουν, ίσως, και τις συνειδήσεις των, με κάθε δόλιο κάλεσμα και τρόπο.

Ίσως κάποιος να σκεφτούν ότι με αυτά τα φραστικά σχήματα δεν σέβομαι τους θεσμούς. Απαντώ ευθαρσώς: Τους θεσμούς τους σέβομαι απόλυτα και το έχω αποδείξει κατά την ένστολη διαδρομή μου και όχι μόνο. Την εποχή μου, ως δόκιμος, οι εκπαιδευτές που με γαλούχησαν με αξίες και ιδανικά, αυτό με δίδαξαν. Με δίδαξαν, όμως και να μπορώ να κρατώ ψηλά τη σημαία της σχολής μου. Να είμαι υπερήφανος γι' αυτή. ΔΕΝ μπορώ, όμως, να σέβομαι όποιους εκπροσώπους θεσμών δεν τη σέβονται. Αλλά την σφαγιάζουν για θυσία στο βωμό σκοπιμοτήτων! Για το λόγο αυτό δεν θα πάψω να αγωνίζομαι, όσο ζω!!! Τόλη και αρετή χρειάζεται η ελευθερία... από αλαζόνες και αχάριστους-άδικους ανθρώπους.

Θα παρακαλούσα και όλους τους συναδέλφους, απόφοιτους και των τριών σχολών, να μην ανεχθούν ως τετελεσμένο γεγονός την σκόπιμα απαξιοτική πράξη του κ. Α/ΓΕΑ. Να περιφρουρήσουμε την ιστορία μας, την περηφάνια μας, την αναγνωρισμένη προσφορά μας, που με σκαίοτητα εκείνος τα διέγραψε μονοκονδυλιά. Να διεγερθούμε και να συνταχθούμε με αποφασιστικότητα στους αγώνες των Συλλόγων μας ΜΕΧΡΙ ΤΗ ΔΙΚΑΙΩΣΗ.

Κύριοι των ΔΣ των Συλλόγων, είναι η ώρα σας. ΤΩΡΑ. Ξεκινήστε. Ακολουθούμε!!

Το άδικο ΔΕΝ ευλογείται!! Έχουμε ευθύνη απέναντι στους εαυτούς μας, στους επερχόμενους, στην ΠΑ, στην Πατρίδα.

Παναγιώτης Καράμπελας
Σμηναγός ε.α.

Επίτιμος Πρόεδρος Συλλόγου Αποφοίτων ΣΤΥΑ (ΣΑΣ)

Συνάντηση κ. Α.Γ.Ε.Α. με Προέδρους Α.Σ.Σ.Υ.

συνέχεια από τη σελ. 1

- Δήλωσε ότι συμφωνεί με την αρχαιότητα των αποφοίτων ΑΣΣΥ σε σχέση με τους ανακαταγνόντες, τους ΕΜΘ και τις γυναίκες και θα συζητήσει το θέμα με τους Α/ΓΕΣ και Α/ΓΕΝ.

- Αναφέρθηκε στο έμβλημα της νέας Σχολής και περιγράφοντας το, είπε ότι θα υπάρχουν οι παλιοί θυρεοί ΣΤΥΑ – ΣΥΔ – ΣΙΡ και με βέλη που θα δείχνουν προς τα επάνω, θα καταλήγουν στο νέο έμβλημα αναδεικνύοντας έτσι την ενοποίηση των Σχολών και την δημιουργία της ΣΜΥΑ.

- Τέλος είπε, ότι οι Σύλλογοι θα κληθούν στο ΓΕΑ ως συμβουλευτικά μέλη στη σύνταξη και έκδοση του Κανονισμού Λειτουργίας της νεοϊδρυθέντας Σχολής.

Ο Πρόεδρος, μετά την συνάντηση με τον κ. Α/ΓΕΑ, ενημέρωσε σε έκτακτη συνεδρίαση το Δ.Σ. του Συλλόγου για τα συζητηθέντα και το Δ.Σ. μετά από διεξοδική συζήτηση αποφάσισε ομόφωνα ότι οι θέσεις του κ. Α/ΓΕΑ, δεν ικανοποιούν κανένα από τα τεθέντα κύρια σημεία του Ν. 4407/16, όπως ψηφίστηκε, ιδιαίτερα στα μερίζοντα σημασίας σημεία - άρθρα του.

Συγκεκριμένα:

1. Η θέση του για το όνομα της ενοποιημένης σχολής δεν είναι καθόλου πειστική, ούτε και ικανοποιητική, γιατί με δεδομένο ότι η σχολή ανήκει πλέον στην ανώτερη εκπαίδευση, ήτοι στην Τεχνολογική κατεύθυνση, τόσο η νέα αυτή σχολή, όσο και οι άλλες δύο σχολές, ΣΜΥ και ΣΜΥΝ, θα έπρεπε η υπηρεσία, από εκδόσεως του Ν. 2913/01, να τις είχε εντάξει ήδη στην Τεχνολογική εκπαίδευση (όπως είναι τα ΤΕΙ) και να χαρακτηρίζονται ως Τεχνολογικές Σχολές ή Σχολές Τεχνολόγων, κάθε όπλου. Σκόπιμα, όμως, όπως έχουμε εγγράφως και πληροφορικά αναφέρει, τούτο δεν έχει γίνει και τις διατηρούν με τον τίτλο Σχολές Μονίμων Υπαξιωματικών - όπου ο κ. Α/ΓΕΑ **μεθόδευσε** ανάλογα και **ενέταξε** και τις ΑΣΣΥ της ΠΑ με την ενοποίηση – ώστε, όπως πιστεύουμε, να είναι ευχερέστερη η διαδικασία δημιουργίας Κλάδου Υπαξιωματικών ΕΔ, με όλες τις Σχολές **Μονίμων Υπαξιωματικών**!!! Υπηρετεί προφανώς και αναντίρρητα σκοπιμότητες κάποιων διαχρονικών «μελετητών»

απαξίωσης, υποβάθμισης και λαφυραγώγησης των βαθμών Αξιωματικών των σχολών αυτών, όπως για χρόνια έχει επιχειρηθεί και έχει αποσorbηθεί, τουλάχιστον με την αποφασιστικότητα και σθεναρή θέση που επέδειξαν πολλοί προκάτοχοί του κ. Α/ΓΕΑ, των οποίων τις επιλογές, έμμεσα πλην σαφώς απορρίπτει, με την απαράδεκτη σε βάρος των σχολών της ΠΑ απόφασή του. Τα Αμερικάνικα πρότυπα που κάποιοι ονειρεύονται, με Ελληνική αντίληψη οργάνωσης, βέβαια, είναι επικίνδυνα πειράματα, και πιστεύουμε ότι θα προκαλέσουν τεράστιες συνέπειες στο ηθικό του προσωπικού.

2. Η παρ. 3 του άρθρου 2, του Ν. 4407/16, με το απαράδεκτο περιεχόμενό που προστέθηκε την τελευταία στιγμή για να μας αποπροσανατολίσει, με την προσχηματική και παντελώς μη πειστική αναφορά των εμβλημάτων και τηνφορά των τόξων που μας επικαλέσθηκε ο κ. Α/ΓΕΑ, ίσως θεωρεί ότι απευθύνεται σε αγράμματους, όταν επιχειρεί να μας πείσει ότι έτσι επιτυγχάνεται η διατήρηση των ιστορικών ονομάτων των σχολών, το οποίο εμείς ζητήσαμε προς τούτο να ενταχθεί οπωσδήποτε πριν ή στο τέλος του ονόματος κάθε κατεύθυνσης. Τα εμβλήματα θα πρέπει να γνωρίζει, ότι όπου και να αναρτηθούν **ΔΕΝ** θα υποδηλώνουν σαφώς το όνομα κάθε ιστορικής σχολής ως συνέχεια και ως σημείο αναφοράς των σχολών ΣΤΥΑ, ΣΥΔ, ΣΙΡ., αν δεν αναφέρεται σαφώς, όπως προτεínαμε να μπει στο νόμο. ΟΥΤΕ αυτό το δέχτηκε. Τα εμβλήματα απλά θα θυμίζουν, σε όσους τυχαίνει να τα βλέπουν, ότι κάποτε υπήρξαν αυτές οι σχολές!! Έτσι, μετά το 2018 και μετά την ονομασία των τελευταίων αποφοίτων των σχολών αυτών, οι ιστορικές σχολές **ΣΒΗ-ΝΟΥΝ** οριστικά. Όλοι οι μέχρι τότε αποφοίτοι αυτών θα είναι χωρίς επίκαιρη εκπαιδευτική ταυτότητα σχολών, που έχουν προσφέρει τεράστιες σημασίες έργο και αίμα στο όπλο της ΠΑ και όχι μόνο. ΝΙΚΗΣΑΤΕ κ. Αρχηγέ. Κατόπιν αυτού υποσχόμαστε ότι δεν θα τον ξεχάσουμε. Ούτε θα ξεχάσουμε αυτή την ενέργειά του. Θα μεριμνήσουμε να διατηρηθεί το όνομά του ως του Αρχηγού που διέλυσε τις Σχολές ΣΤΥΑ, ΣΥΔ και ΣΙΡ. Κατόπιν των ανωτέρω, το Διοικητικό Συμβούλιο αποφάσισε ομόφωνα να συνεχιστεί ο αγώνας για την

αποδοχή των δίκαιων αιτημάτων μας, θέτοντας σε εφαρμογή Σχέδιο Δράσης όπως αυτό σχεδιάστηκε και περιγράφεται παρακάτω:

1. Επιστολή διαμαρτυρίας σε κ. ΥΕΘΑ με κοινοποίηση σε κ.κ. ΥΦΕΘΑ, Α/ΓΕΕΘΑ, Α/ΓΕΑ, ΕΑΑΑ, Συλλόγους ΕΔ.
2. Πρόσκληση διατελεσάντων Διοικητών ΣΤΥΑ σε ευρεία σύσκεψη με σκοπό την ενημέρωσή τους και την από κοινού λήψη αποφάσεων
3. Συνάντηση με τους Τομεάρχες Εξωτερικών και Άμυνας των Κομμάτων, προκειμένου να πεισθούν να υποβάλλουν τροπολογίες επί του ψηφισθέντος Ν.4407/16 ικανοποιώντας τα δίκαια αιτήματά μας.
4. Επιστολή διαμαρτυρίας προς όλους τους Βουλευτές του Κοινοβουλίου.
5. Ενημέρωση των Μελών μας με επισκέψεις στην επαρχία (όπου υπάρχουν Παραρτήματα της ΕΑΑΑ) και ταυτόχρονα συναντήσεις με τους αντίστοιχους Βουλευτές της εκάστοτε περιοχής.
6. Συνεχής δημοσίευση κειμένων που να έχουν ως κύριο θέμα την κατάργηση της ΣΤΥΑ, στα Νέα του ΣΑΣ και την Ηχώ των Αιθέρων.
7. Δελτία τύπου σε πολιτικές εφημερίδες ευρείας κυκλοφορίας και τον Ηλεκτρονικό Τύπο.
8. Συγκέντρωση διαμαρτυρίας στην κεντρική είσοδο του ΥΕΘΑ.
9. Μελετάται ο νόμος ως προς την συνταγματικότητα ή μη των άρθρων 1 έως 4, προκειμένου να προσφύγουμε κατά αυτού στα Αρμόδια Δικαστήρια.

Ο ΑΓΩΝΑΣ ΜΑΣ ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ.

ΚΑΛΟΥΜΕ ΟΛΑ ΤΑ ε.ε. ΚΑΙ ε.α. ΜΕΛΗ ΜΑΣ ΝΑ ΣΤΑΘΟΥΝ ΔΙΠΛΑ ΜΑΣ ΣΤΟ ΔΥΣΚΟΛΟ ΑΛΛΑ ΔΙΚΑΙΟ ΑΓΩΝΑ ΜΑΣ.

ΤΙΠΟΤΑ ΔΕΝ ΜΑΣ ΧΑΡΙΖΕΤΑΙ.ΟΛΑ ΚΑΤΑΚΤΩΝΤΑΙ. ΟΛΟΙ ΜΑΖΙ ΕΝΩΜΕΝΟΙ ΝΑ ΔΩΣΟΥΜΕ ΤΗ ΜΑΧΗ ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΤΕΛΙΚΗ ΔΙΚΑΙΩΣΗ.

Το Διοικητικό Συμβούλιο

Η ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΤΟΥ Σ.Α.Σ. ΠΟΥ ΔΕΝ ΕΓΙΝΕ ΠΟΤΕ!!!

συνέχεια από τη σελ. 1

Έτσι αφού ευχαριστήσανε οι εκπρόσωποι τον κ. Σμήναρχο για την πρόσκληση που μας έκανε ο κ. Αρχηγός ΓΕΑ, ο οποίος όπως του είπαμε μας είχε υποσχεθεί την πλήρη και σωστή συνεργασία και διάθεση όλων των υπαρχόντων στοιχείων, έφυγαν.

Βεβαίως το διάστημα που οι εκπρόσωποι παρέμειναν στην συζήτηση που έγινε με τον κ. ΖΑΖΑ του υπερβλήθησαν μεταξύ άλλων και οι εξής ερωτήσεις:

α. Ο νέος ΚΟΛ προβλέπει τι θα γίνει με τις υπάρχουσες εγκαταστάσεις της Σχολής; Θα υπάρξουν νέες που θα εξυπηρετούν τη Νέα Σχολή;

β. Θα γίνουν προσλήψεις μονίμου εκπαιδευτικού προσωπικού με αντίστοιχους τίτλους σπουδών;

γ. Τι θα γίνει με την ισοτιμία πτυχίου – ισοτιμία επαγγελματικών δικαιωμάτων σύμφωνα με τα προβλεπόμενα για πτυχιούχους Ανωτέρας Εκπαίδευσης; Προβλέπει την υποβολή από τους σπουδαστές πτυχιακής εργασίας;

Μας απάντησε αρνητικά και μας είπε ότι αυτά που είπαμε θα αναφερθούν αρμοδίως, συμπληρώνοντας βεβαίως ότι ως γνωστόν υπάρχουν οικονομικά προβλήματα (δεν υπάρχουν λεφτά) και ως εκ τούτου δεν το βλέπω να γίνουν όλα αυτά. Έτσι έληξε και αυτή η συνάντηση, που όπως είχε ανακοινωθεί, σκοπό είχε να πάρουμε όλα τα στοιχεία ενημέρωσης του Δ.Σ. Η περιορισμένη ενημέρωση σε περιορισμένο χρόνο μέσω διαφανειών που επιχειρήθηκε εκ μέρους του εκπροσώπου του ΓΕΑ δεν έδωσε στοιχεία και έτσι δεν πήραμε γραπτά κείμενα για να μελετήσουν και να ενημερωθούν σωστά τα Δ.Σ. ώστε να μπορούν να κάνουν προτάσεις αναβαθμίσεως του Κανονισμού ως εκ τούτου θεωρούμε ότι η ενημέρωση που μας υποσχέθηκαν και στην οποία πήγαμε, δεν έγινε δυστυχώς ποτέ!!!

Δράττοντες την ευκαιρία αυτής της μη γενομένης ποτέ ενημέρωσης υποβάλλουμε μερικές προτάσεις του Συλλόγου μας προκειμένου να γίνει η Σχολή αυτή ΑΝΩΤΕΡΗ όπως θα πρέπει να είναι :

Προς τον κ. Α.ΓΕΑ

κ. Αρχηγέ,

Ζητήστε από τους επιτελείς σας να σας ενημερώσουν, διότι η γνώμη μας είναι ότι στο νέο ΚΟΛ που σας έχουν προσκομίσει οι επιτελείς σας για έγκριση, δεν υπάρχουν τα κατωτέρω προβλεπόμενα από το Νόμο 1404 «Δομή και λειτουργία Τεχνολογικών Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων»:

1ον Πρόβλεψη για Μόνιμο Εκπαιδευτικό Προσωπικό

2ον Γενικά και αναλυτικά Προγράμματα σπουδών ανά εξάμηνο, έτος και ειδικότητες με την συμμετοχή και του προστεθέντος τρίτου έτους σπουδών.

3ον Στο κεφάλαιο «ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΠΟΥΔΩΝ»:

α. Πρόβλεψη για Πτυχιακή εργασία

β. Πρόβλεψη Άσκησης στο επάγγελμα.

Στο άρθρο 27 παρ. 4 προβλέπονται τα

εξής:

Σπουδαστής ενός τμήματος γίνεται πτυχιούχος όταν :

α) έχει παρακολουθήσει με επιτυχία όλα τα υποχρεωτικά κατ' επιλογή, υποχρεωτικά και τυχόν προαιρετικά μαθήματα, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού Σπουδών και του εσωτερικού κανονισμού.

β) έχει εγκριθεί η πτυχιακή από εργασία και

γ) έχει περατώσει την πρακτική άσκηση στο επάγγελμα.

Στο άρθρο 24 παρ. 2 προβλέπονται τα εξής:

Ακόμη το τμήμα για την πρακτική άσκηση των σπουδαστών στο επάγγελμα προγραμματίζει την τοποθέτησή τους σε θέσεις του Δημοσίου Τομέα σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 12 του Ν. 1351/83 (ΦΕΚ 56) και σε θέσεις του Ιδιωτικού Τομέα, που δημιουργούνται με πρωτοβουλία είτε ιδιωτικών φορέων είτε της Πολιτείας.

Το Δ.Σ. του ΣΑΣ



ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ Μελών του Σ.Α.Σ.

• Μέχρι τον Ιούνιο του 2016 η κράτηση για υγειονομική περίθαλψη υπολογιζέτο με συντελεστές το ποσό σύνταξης Χ 6% (μη ορθός υπολογισμός).

• Τον Ιούλιο του 2016 η κράτηση υπολογιζέτο με συντελεστές το ποσό σύνταξης, αφαιρουμένης της κράτησης Εισφοράς Αλληλεγγύης Συνταξιούχων Χ 6% (μη ορθός υπολογισμός).

• Από τον Μάιο του 2016 η κράτηση υπολογίζεται με συντελεστές το ποσό της σύνταξης, αφαιρουμένων των κρατήσεων Νόμων 3865/2010, 4024/2011, 4051/2012 και 4093/2012 Χ 6% (ορθός υπολογισμός).

ΑΙΤΗΣΗ	ΠΡΟΣ
Επώνυμο	Το Γενικό Λειτουργικό του Εργαζομένου
Όνομα	Αρμόδιος Ταμίας
Όνομα Πατρ. Π.Σ.Σ.	Αρμόδιος Λειτουργός Μεταβίβασης και Διαχειριστικών Εγγράφων
Όνομα	Κέντρο 29 - Τ.Θ. 1116
Αδ.Σ.	Αδ.Σ.
Επίθετο Χάρτη	Παρακαλώ να μην καταρτιστεί και να μην
Επώνυμο	Αρμόδιος του Υποστηρίξιμου Περιστατικού του ΣΑΣ
Τμήμα	Εργασία του ΣΑ/ΣΑΣ του 2017 έως και
Σύμφωνα με την Τελεσίδικη	Οριστική του 2016, καθώς και τα αποτελέσματα της
Αρμόδιος Μεταβίβασης	της μελέτης και της μελέτης και της μελέτης
Α.Φ.Μ.	Ν. 4024/12, Ν. 4051/12 και Ν. 4093/12
Α.Μ.Ε.Α.	Ν. 4024/12, Ν. 4051/12 και Ν. 4093/12
ΘΕΜΑ: Αναφορά Υποστηρίξιμου	Παρακαλώ
Αρμόδιος	Ο.Η.Α.Ι.Τ.

Οι συνάδελφοι μπορούν να ζητήσουν με αίτηση τους στο Γενικό Λογιστήριο του Κράτους την διαφορά της νόμιμης από την μη νόμιμη κράτηση για το χρονικό διάστημα από τον Σεπτέμβριο του 2015 έως τον Οκτώβριο του 2016, με το ακόλουθο κείμενο στην αίτηση:

Παράκληση για την επιστροφή της διαφοράς κράτησης για Υγειονομική Περίθαλψη που μου έγινε από τον Σεπτέμβριο του 2015 έως τον Οκτώβριο του 2016, καθώς και υπολογισμός χωρίς την μείωση από την σύνταξη των περικοπών με τους Νόμους 3865/2010, 4024/2011, 4051/2012 και 4093/2012.

Η αίτηση πρέπει να υποβληθεί στο ΓΛΚ έως 31/12/2016

Επιμέλεια ΓΙΩΡΓΟΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛΙΔΗΣ

Υ.Γ. Σύμφωνα με επιβεβαιωμένες πληροφορίες στους συνταξιούχους του δημοσίου με τη σύνταξη του Οκτωβρίου 2016 δόθηκαν αναδρομικά των Ιουλίου-Αυγούστου -Σεπτεμβρίου και Οκτωβρίου, ενώ στους συνταξιούχους ειδικών μισθολογίων μόνο του Οκτωβρίου.

ΧΡΟΝΟΓΡΑΦΗΜΑ ΤΟ ΜΕΓΑΛΟ ΠΕΙΡΑΜΑ ΚΑΙ Ο ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΥΠ

Αποφάσισα να γράψω μια ιστοριούλα υπηρεσιακή που έγινε τον Δεκέμβριο του 1969 και αφορά σε εμένα προσωπικά και σε πολλούς άλλους συναδέλφους.

Νέος υπαξιωματικός, τότε Εσμίας με την ειδικότητα Μηχανικού Τηλεπικοινωνιών Ενσύρματου Υλικού της 17ης σειράς ΣΤΥΑ βρέθηκα να υπηρετώ στα πρώτα μου βήματα στην Πολεμική Αεροπορία στην 2η ΜΚΣΕ σημερινό 2ο ΚΕΠ στην Πάρνηθα. Προϊστάμενος (ΤΗ) τότε του RADAR ήταν ο εξαιρετός εκπαιδευτής που είχαμε στη Σχολή μας στην 128 ΣΕΤΗ, Ανθστης Χαρίλαος Αναγνωστόπουλος, της 2ας Σειράς ΣΤΥΑ, τότε Ανθυπόλο στο βαθμό.

Μετά από λίγο χρονικό διάστημα που υπηρετούσα στην Πάρνηθα όπως προανέφερα, μας βγήκε μετάθεση για τον 1ο Σταθμό Εναερίου Κυκλοφορίας (ΣΕΚ) σημερινό 6ο ΣΑ - κινητός σταθμός RADAR στην Ρόδο. Ο Σταθμός αυτός είχε εξολοκλήρου κατασκευαστεί στο ΚΕΑ-ΤΗ πάνω σε αυτοκινούμενα οχήματα που κάλυπταν όλες τις δραστηριότητες ενός RADAR. Δηλαδή ΤΗ - RADAR - Ηλεκτρολογικά - Επιχειρησιακά - Διοικητικά, και ο οποίος απετέλεσε το μεγάλο πείραμα της ενεργοποίησης κινητών σταθμών σε όλη την Ελλάδα αργότερα. Ως εκ τούτου βρέθηκα να υπηρετώ στο ωραιότερο νησί της Ρόδου, όμως σε κάποια βουνοκορφή.

Προϊστάμενος υποστηρίξεως του RADAR είχε τοποθετηθεί ο τότε Υπόλο (ΤΗ) Χαρίλαος Αναγνωστόπουλος. Θεωρώ μεγάλη τύχη αυτό το γεγονός για εμένα. Αφού έφθασα στη Ρόδο εγκαταστάθηκα σε ένα τρικλινο δωμάτιο στο θέρετρο της Ρόδου και διέμενα μαζί με τον Ηλεκτρολόγο της Μονάδας Ασμία Παντελάκη Γιώργο και τον προϊστάμενο (ΤΗ) - Υποστηρίξεως Χαρίλαο Αναγνωστόπουλο, ο οποίος παρά του ότι επειδή ήταν Αξιωματικός θα μπορούσε να μένει σε ένα δωμάτιο μόνος του, προτίμησε να μένει μαζί μας (με δύο Ασμίες). Δκτης του Σταθμού εναερίου κυκλοφορίας ήταν ο επγός (Ρ) Χαϊδάρογλου Στυλιανός και ΑΕ ο Σγός ΕΑ Μπίνιος Ανδρέας, οι οποίοι έχουν φύγει από τη ζωή.

Η διαμονή μου στη Ρόδο ήταν άριστη, αλλά και η δουλειά που έπρεπε να βγάλω ως ΤΗ της μονάδας ήταν πάρα πολλή και παράλληλα ήταν εξειδικευμένη και δύσκολη. Από πλευράς τηλεπικοινωνιών είχα να κάνω με πάρα πολλούς τύπους μηχανημάτων UHF-VHF-FM Τ/Φ κέντρα, δηλαδή ασύρματο και ενσύρματο υλικό όλων των κατηγοριών.

Όταν μπήκα στην Αεροπορία είχα τελειώσει την Α' Λυκείου. 17 ετών τότε και στη συνέχεια μετά την έξοδό μου από τη Σχολή είχα γραφτεί σε νυκτερινό Λύκειο για να τελειώσω το Λύκειο. Έτσι όταν έφθασα στη Ρόδο έκανα μεταγραφή στην προτελευταία τάξη του Βενετόκλειου Νυκτερινού Γυμνασίου Ρόδου προκειμένου να τελειώσω το Λύκειο. Όμως θα έπρεπε να δηλώσω υποχρεωτικά κηδεμόνα. Ρώτησα τον Χαρίλαο εάν μου επέτρεπε να τονβάλω κηδεμόνα μου και αυτός μου είπε ΝΑΙ υπό την προϋπόθεση οι βαθμολογίες μου να ήταν τουλάχιστον δεκατέσσερα (14) και πάνω. Επειδή για όσο διάστημα ήταν στη Ρόδο τα μαντάτα του Σχολείου ήταν πάντα θετικά ως εκ τούτου αναγκάστηκε να με ρωτάει αστεειευόμενος: «Μήτσο μήπως αντιγράφεις;».

Ο Χάρις, ο οποίος είχε ένα φοβερό επίπεδο γνώσεων εκτός από τα RADAR και στις επικοινωνίες, με συμβούλεψε συνεχώς αλλά εκ παραλλήλου μου έκα-

νε και μάθημα, πράγμα το οποίο με βοηθούσε στο να γίνω καλύτερος. Βέβαια και εγώ εάν δεν ήξερα κάτι τον ρωτούσα και πάντα είχα τη συνδρομή του. Συνήθως με παρέπεμπε για έρευνα των θεμάτων λέγοντάς μου «σου είπα να διαβάξεις το σχέδιο της συσκευής».

Το όνομά του από πλευράς RADAR στην Π.Α. ήταν παντού γνωστό καθώς επίσης και η γνώμη του σε θέματα ειδικότητας. Θυμάμαι όταν κάλεσε την ΚΟΕΥ (Κινητή Ομάδα ΚΕΑ) για επίλυση προβλήματος και κάποιος του «βγήκε παραλία» όπως λέμε, του έλεγε «εάν θέλεις ιδού η Ρόδος ιδού και το πήδημα».

Ο τρόπος που ενεργούσε και που σκεπτόταν φαίνεται από το παρακάτω περιστατικό.

Κάποια στιγμή και μάλιστα σε περίοδο εξετάσεων μου στο Λύκειο, ήρθε ένα σήμα - εντολή για λειτουργία του πομποδέκτη SSB-GSV900 για τρεις συνεχώς ημέρες όλο το 24ωρο στο RADAR. Τότε ο προϊστάμενος για να μην διακόψει τις εξετάσεις που είχα εκείνη την περίοδο ανέλαβε τη λειτουργία του σταθμού μόνος του, χωρίς να μου ανακοινώσει τίποτα. Το κατάλαβα βέβαια επειδή απουσίαζε από το δωμάτιο τα βράδια. Πώς να μην αγαπάς και να στηρίζεις τέτοιο προϊστάμενο;

Επειδή όπως σας είπα ο Χαρίλαος ήθελε στις αδείες του να μεταβαίνει στην Αθήνα για να βλέπει τα παιδιά του και τη γυναίκα του, έφτιαξε ένα φάκελλο Επιτελούς ΔΥΠ του RADAR, ο οποίος περιελάμβανε όλα τα θέματα υποστηρίξεως, στον οποίο φάκελλο με εκπαίδευσε εντατικά σχετικά με τη χρήση του. Μέσα στον φάκελλο υπήρχαν αναλύσεις και οδηγίες για όλα τα θέματα ΔΥΠ RADAR. Μια ημέρα λοιπόν απουσίας του Χαρίλαου, κατά την οποία τον αντικαθιστούσα ως ΔΥΠ, προέκυψε βλάβη στο RADAR υψών και χρειάστηκε να σταλεί σήμα με κωδικούς για αίτηση της ΚΟΕΥ (Κινητή ομάδα). Μετά από συνεννόηση με τον Χαρίλαο στην Αθήνα συντάξα το σήμα κατά τα προβλεπόμενα και το απέστειλα στην 142 ΠΑΕ για έγκριση.

Προϊστάμενος της (ΤΗ) ήταν ο τότε Σμηνάρχος (ΤΗ) Βιτσέντζος, ο οποίος μας τηλεφώνησε και με ζήτησε ως εκτελεστή του Σήματος. Με ρώτησε τα ακόλουθα: «Πώς ξέρεις κ. Αρχισμηνία να γράφεις τέτοια σήματα;» Αμέσως τον ρώτησα εάν υπάρχει κανένα πρόβλημα και μου απάντησε όχι. Τότε εγώ του απάντησα τελειώς φυσιολογικά ότι οποιoσδήποτε και να ήταν μαθητής του κ. Αναγνωστόπουλου και ειδικότερα ορισμένοι αναπληρωτές του θα μπορούσε να στείλει τέτοιου είδους σήμα. Χωρίς κανένα λάθος!!!

Όλα καλά και ωραία. Πέρασε το διάστημα με τον Χαρίλαο, με συνεχή δουλειά επί καθημερινής βάσεως, όμως δουλειά που έβγαινε με κέφι και χαρά. Υπάρχουν πολλά περιστατικά που ίσως να είναι αστεία αλλά μπορούν να περιγράψουν και το ανθρώπινο κλίμα της περιόδου αυτής!!! Μου άρεσε να φυτεύω έξω από το VANS των τηλεπικοινωνιών διάφορα κηπευτικά, ντομάτες, μαρούλια, κλπ. Εκείνη την περίοδο είχα φυτέψει σκόρδα!!! Όμως, όπως περιέγραψα, τα σκόρδα μόλις μεγάλωναν λίγο εξαφανιζόντουσαν. Ρώτησα ποιος τα βγάζει και τα τρώει. Άντε βρες τον. Το είπα αστεειευόμενος στον Χαρίλαο, ο οποίος μου είπε «Μήτσο θα σου βρω εγώ ποιος τα τρώει τα σκόρδα». Οπότε μετά από καμια-δυο ημέρες στο πρωινό μπρίφιγκ του ΔΥΠ με ρωτάει ο

Χαρίλαος «Μήτσο τα σκόρδα σου πρήζονται - φουσκώνουν;». «Μάλιστα Προϊστάμενε». «Να ειδοποιήσεις να μην τα τρώει κανένας γιατί είναι πρησμένα από τη ραδιενέργεια που κρατάνε μέσα τους από την ακτινοβολία του RADAR. Λειτουργούν σαν ηλεκτρονικοί πυκνωτές!!!». Το άκουσαν όλοι, αλλά ο ενδιαφερόμενος κλέφτης με πλησιάζει και με ρωτάει σιγά - σιγά: «Τι έλεγε ρε Μήτσο ο Χάρις για τα σκόρδα;». «Ε, τι να έλεγε; Πρέπει να τα βγάλω και να τα πετάξω μήπως τα φάει κανείς και πάθει καμία ζημιά». «Τι λες ρε Μήτσο σοβαρά; Και εγώ έχω φάει μερικά με το φαγητό λες να πάθω τίποτα;».

Για την ιστορία γράφω τα ονόματα αυτών που συμμετείχαν στο Πείραμα του 1ου Σταθμού Εναερίου Κυκλοφορίας ΚΣ RADAR

Ηλεκτρ. Ασμίας Παντελάκης Γεώργιος

MR Ασμίας Κορέλλης Αλέξανδρος

MR Ασμίας Καμπανάκης Ιωάννης

MR Ασμίας Δημόπουλος

ΕΑ Ασμίας Πατσούρας Διονύσης

Ε/Α Ασμίας Μπακιντζόπουλος Τάσος

ΥΛΙΚ Ασμίας Λάιος Χρήστος

Ε/Α Υπσγός Μπίνιος Ανδρέας

Ρ Σγός Χαϊδάρογλου Στυλιανός

ΤΗ Χαρίλαος Αναγνωστόπουλος

ΤΗ Τρέσσος Δημήτριος

ΜΜΜΜ Ανδρέακος Γιώργος

Συνέβη και αυτό, φεύγω στο 251 ΓΝΑ για 2 ετήσια εξέταση, πάω με πολιτικά, έτσι ίσχυε για εμάς που υπηρετούσαμε στη Ρόδο. Παίρνω το παραπεμπτικό για 2 ετήσια και πηγαίνω στους γιατρούς του 251 ΓΝΑ για εξετάσεις. Μεταξύ των άλλων πηγαίνω και στον ψυχίατρο, τότε Επγό Σταυρόπουλο, ο οποίος με ρώτησε πού υπηρετούσα και του απάντησα στο ΣΕΚ, του οποίου τα αρχικά ήταν ίδια με αυτά των Σιδηροδρόμων Ελλάδας!!! Κάνει μια βόλτα και γυρίζει μετά από λίγο και με άλλο γιατρό και με ρωτάει: «τον τάδε σταθμάρχη τον γνωρίζεις;» επειδή κατάλαβα την παρεξήγηση του εξηγώ τη σημασία των αρχικών ΣΕΚ. Τότε ο γιατρός μου απαντάει: «Πες το μωρέ παιδί μου και εμείς νομίζαμε ότι έχει πρόβλημα».

Ας δούμε όμως τι ίσχυε για τις παραγγελίες υλικών εκ του εμπορίου, οι οποίες γινόντουσαν μέσω Α.Α. Ρόδου. Κανένα πρόβλημα, διότι κάθε μεσημέρι, μετά το φαγητό, ο Χάρις και ο Γιώργος Παντελάκης, παίζανε πρέφα με τον Δκτητή του Α.Α. Ρόδου Επγό Δημήτριο Γιαμπουράνη, όπου μετά από συνεννόηση των δύο δικών μας έχαναν και συνεχώς κέρδιζε ο Δκτητής του Α.Α., ο οποίος στη συνέχεια με μεγάλη ευχαρίστηση υπέγραφε όλες τις παραγγελίες μας στα Υπρρ. Σημειώματα. Έτσι όλοι καλά και εμείς καλύτερα.

Ωραία χρόνια και ανεπανάληπτα.

Και ένα μεγάλο ευχαριστώ σε όλους τους συνυπηρετήσαντες μαζί μου και ειδικότερα στον Μεγάλο Τεχνικό και Άνθρωπο Χαρίλαο Αναγνωστόπουλο ιδανικό προϊστάμενο ΔΥΠ.

Δημήτριος Τρέσσος
Σμηνάρχος ε.α.
17ης Σειράς

ΑΠΟΦΑΣΗ 2192/14 ΤΟΥ Σ.Τ.Ε - ΑΝΤΙΣΥΝΤΑΓΜΑΤΙΚΟΣ Ο Ν.4093/12

Αγαπητοί Συνάδελφοι όπως είναι γνωστό με την απόφαση 2192/14 ο Ν.4093/12 κρίθηκε από το Σ.Τ.Ε αντισυνταγματικός και διατάσσει την επαναφορά των μισθών και συντάξεων των στρατιωτικών και Σ.Α στο επίπεδο του Ιουλίου 2012. Με το Ν.4037/14 η τότε Κυβέρνηση αποκατέστησε τους μισθούς και τις συντάξεις στο 50% και υπάρχουν υποσχέσεις- δεσμεύσεις για το υπόλοιπο 50% από διατίες και πλέον και από την παρούσα Κυβέρνηση χωρίς αποτέλεσμα. Περαιτέρω άλλωστε με την πρόσφατη απόφαση 1125/2016 της ολομέλειας του Σ.Τ.Ε κρίθηκε αντισυνταγματικός και ο ν.4037/14 που περιόρισε κατά το ήμισυ την εφαρμογή της αριθ. 2192/14 απόφαση της ολομέλειας του Σ.Τ.Ε.

Για την παράταση παραγραφής 6 μηνών του

δικαιώματος προσφυγής στη δικαιοσύνη , τον Ιούλιο του 2016 καταθέσαμε αίτηση στο Ν.Σ.Κ. Αυτή η παράταση λήγει το Νοέμβριο του 2016 και θα πρέπει οι ενδιαφερόμενοι να προσφύγουν στη δικαιοσύνη για διεκδίκηση με ένδικα μέσα (ατομική ή ομαδική αγωγή στο Ελεγκτικό Συνέδριο διεκδίκησης 30 μηνών αναδρομικά).

Για ενημέρωσή σας παραθέτω ένα παράδειγμα που αφορά συνταξιούχο με μισθολογική προαγωγή Ταξ/χου και 81,6 %δικαίωμα σύνταξης:

- 1) Τον Ιανουάριο 2015 έλαβε ο εν λόγω συνταξιούχος αναδρομικά εξαμήνου περιόδου 1-7-2012 έως 31-12-2012 302,00 ευρώ που αντιστοιχούν σε**302,00:6=50,30 ευρώ το μήνα.**

2)Το Φεβρουάριο του 2015 για το διάστημα

από 1-1-2013 έως 31-12-2014 (24 μήνες) του υπολογίστηκαν αναδρομικά που δικαιούταν **1.239,00 : 24=51,60 ευρώ το μήνα.** Το ποσό αυτό άρχισε να καταβάλλεται από1-2-2015 σε 35 δόσεις των 35,40 ευρώ μηνιαίες (35,40 x35=1239,00 ευρώ) και λήγει (τελευταία δόση)την 3-12-2017.

3) Τέλος από τα μηνιαία δελτία σύνταξης προκύπτει ότι το πληρωτέο ποσό με την εφαρμογή του Ν.4093/12 ήταν **1.299,67** ευρώ και έγινε με την εφαρμογή του Ν.4037/12 (αποκατάσταση του 50%) **1.347,30** ευρώ ήτοι μηνιαία αύξηση κατά **1.347,30- 1.299,67=47,63** ευρώ.

Από τα παραπάνω διαπιστώνουμε ότι η μηνιαία απώλεια σύνταξης από την μη εφαρμογή του υπολοίπου 50%κειμένεται **51,60 ,50,30** και

47,63, αυτή η διακύμανση οφείλεται στην αύξηση του φόρου εισοδήματος και της κράτησης περίθαλψης. Μεσοσταθμικά εάν λάβουμε μια απώλεια περίπου **50,00** ευρώ **το μήνα** τότε το συνολικό ποσό, για την περίοδο που διανύθηκε από 1-7-2012 έως 31-12-2016, που απωλέσθηκε και αφορά την μη εφαρμογή του υπολοίπου 50% είναι **50,00 ευρώ Χ 54 μήνες= 2.700,00** ευρώ. Το ποσό αυτό θα αυξάνεται κατά περίπου 50,00 ευρώ το μήνα κατά το χρονικό διάστημα που δεν θα εφαρμόζεται η απόφαση δικαίωσης 2192/14.

Η απόφαση δική σας.

ΓΙΑΝΝΗΣ ΑΒΡΑΜΙΔΗΣ
Μέλος του Δ.Σ./ΣΑΣ
Επιμέλεια: Γ. Εμμανουηλίδης Ν.Σ/ΣΑΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ,
ΚΟΙΝ. ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ & ΚΟΙΝ. ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ
ΓΕΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝ. ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ
Δ/ΝΣΗ: ΚΥΡΙΑΣ ΑΣΦ/ΣΗΣ ΜΙΣΘΩΤΩΝ
& ΑΣΘΕΝΕΙΑΣ (Δ13)
ΤΜΗΜΑ Α'
ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ: Σταδίου 29
ΤΑΧ. ΚΩΔΙΚΑΣ: 101 10
Πληρ.: Α. Λυτροκάπη
Τηλ: 210 3368128

ΘΕΜΑ: Εισφορά υπέρ του Λογαριασμού Κοινωνικής Πολιτικής του αρ. 102 του Ν.4387/2016 (ΦΕΚ Α' 85)

Με τις διατάξεις του αρ. 102 του Ν.4387/2016 (ΦΕΚ Α' 85) «Ενιαίο Σύστημα Κοινωνικής Ασφάλειας - Μεταρρύθμιση ασφαλιστικού - συνταξιοδοτικού συστήματος - Ρυθμίσεις φορολογίας εισοδήματος και τυχερών παιγνίων και άλλες διατάξεις» θεσπίζεται εισφορά υπέρ συλλογικών οργάνων συνταξιούχων.

Ειδικότερα:

1. Με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 102 του Ν.4387/2016 θεσπίζεται μηνιαία εισφορά 0,20 ευρώ, η οποία παρακρατείται από τις καταβαλλόμενες κύριες συντάξεις και αποδίδεται στο Λογαριασμό Κοινωνικής Πολιτικής του άρθρου 34 του Ν.4144/2013 του ΟΑΕΔ, με σκοπό την οικονομική ενίσχυση Ομοσπονδιών, Σωματείων και Συνομοσπονδιών Συνταξιούχων.

Ήδη ο ΟΑΕΔ προέβη στο άνοιγμα νέου τραπεζικού λογαριασμού όψεως με αριθμό Νο 040/006624-96 με επωνυμία «Ο-

ΑΕΔ/ΕΙΣΦ. ΥΠΕΡ ΣΥΛΛ. ΟΡΓ. ΣΥΝΤΑΞ.» και με IBAN λογαριασμού «GR880110040000004000662496» και κωδικό swift (BIC) της Εθνικής Τράπεζας της Ελλάδος (ETHNGRAA) προκειμένου να κατατίθενται τα ποσά που θα παρακρατούνται από τους συνταξιούχους.

Επισημαίνουμε ότι η διατάξη δεν αφορά συνταξιούχους ΟΑΕΕ για τους οποίους παρακρατείται η εισφορά υπέρ της Ομοσπονδίας και των Σωματείων Συνταξιούχων ΟΑΕΕ βάσει της διατάξης του αρ.64 του Ν.3863/2010 καθώς και ενώσεις προσώπων για τις οποίες παρακρατείται εισφορά με βάση άλλες διατάξεις.

2. Με τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 102 του Ν.4387/2016 προβλέπεται για τους συνταξιούχους που δεν επιθυμούν την παρακράτηση, η δυνατότητα υποβολής έγγραφης δήλωσης στην αρμόδια υπηρεσία του ασφαλιστικού τους φορέα.

3. Με τις διατάξεις της παρ. 4 του άρθρου 102 του Ν.4387/2016 ορίζεται ως ημερομηνία έναρξης της παρακράτησης η πρώτη του μεθεπόμενου μήνα από την έναρξη ισχύος του Ν.4387/2016 ήτοι η **01.07.2016.**

Κατόπιν των ανωτέρω, παρακαλούμε για τις ενέργειες αρμοδιότητάς σας, σχετικά με την εφαρμογή των ανωτέρω διατάξεων και συγκεκριμένα για

α) τον ορισμό της/των αρμοδιών/ων υπηρεσιών/ιών στην/στις οποία/ες θα υποβάλλουν τις δηλώσεις τους οι συνταξιούχοι που δεν επιθυμούν την παρακράτηση της ως άνω εισφοράς και

β) την έγκαιρη ενημέρωση με κάθε πρόσφορο μέσο συνταξιούχων σας ως προς την δυνατότητα μη παρακράτησης της ως άνω εισφοράς μετά από έγγραφη δήλωσή τους στην υπηρεσία που θα ορίσετε.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ,
ΚΟΙΝ. ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ & ΚΟΙΝ. ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΙΤΗΣΗ	ΠΡΟΣ
Επώνυμο	Το Γενικό Λειτουργικό του Εργαζομένου
Όνομα	Αρμόδιος Ταμίας
Όνομα Πατρ. Π.Σ.Σ.	Αρμόδιος Λειτουργός Μεταβίβασης και Διαχειριστικών Εγγράφων
Όνομα	Κέντρο 29 - Τ.Θ. 1116
Αδ.Σ.	Αδ.Σ.
Επίθετο Χάρτη	Παρακαλώ να μην καταρτιστεί και να μην
Επώνυμο	Αρμόδιος του Υποστηρίξιμου Περιστατικού του ΣΑΣ
Τμήμα	Εργασία του ΣΑ/ΣΑΣ του 2017 έως και
Σύμφωνα με την Τελεσίδικη	Οριστική του 2016, καθώς και τα αποτελέσματα της
Αρμόδιος Μεταβίβασης	της μελέτης και της μελέτης και της μελέτης
Α.Φ.Μ.	Ν. 4024/12, Ν. 4051/12 και Ν. 4093/12
Α.Μ.Ε.Α.	Ν. 4024/12, Ν. 4051/12 και Ν. 4093/12
ΘΕΜΑ: Μεταβίβαση 0,20 ευρώ	Παρακαλώ
Αρμόδιος	Ο.Η.Α.Ι.Τ.



Η ΕΡΕΥΝΑ ΚΑΙ ΔΙΑΣΩΣΗ (SAR) ΩΣ ΠΑΡΑΓΟΝΤΑΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΚΥΡΙΑΡΧΙΑΣ

Γράφει ο
Σμήναρχος (Ι) Αθανάσιος Μπινιάρης
Επιτελής Διεύθυνσης Σπουδών Σχολής
Εθνικής Άμυνας



ΕΙΣΑΓΩΓΗ

«Το Αιγαίο είναι η κύρια θάλασσα των Ελλήνων»

Sir Halford Mackinder (1861 - 1947)¹

1. Το τραγικό περιστατικό της σύγκρουσης των δύο μαχητικών αεροσκαφών F-16, ενός ελληνικού και ενός τουρκικού, 21 ναυτικά μίλια νοτιοανατολικά της Καρπάθου, στις 23/05/2006, το οποίο προκάλεσε την απώλεια του Έλληνα Ιπταμένου, έφερε εκ νέου τότε στο προσκήνιο, με τον πλέον δραματικό τρόπο, το θέμα της δημιουργίας από την Τουρκία «γκρίζων ζωνών» στην ελληνική δικαιοδοσία έρευνας και διάσωσης στο Αρχιπέλαγος. Την ημέρα εκείνη, στόχος της τουρκικής αποστολής, η οποία απαρτιζόταν από ένα RF-4 και ένα ζευγάρι F-16, τα οποία σημειωτέον δεν είχαν υποβάλει σχέδιο πτήσης, αποτελούσε η τακτική αναγνώριση - φωτογράφιση των θέσεων ανάπτυξης της αντιαεροπορικής συστοιχίας κατευθυνόμενων βλημάτων S-300, στην ανατολική Κρήτη, σύμφωνα με δημοσιεύματα του τύπου.

2. Προς τούτους, και για κάθε ενδεχόμενο παροχής SAR (Search and Rescue / Έρευνα και Διάσωση), ήταν σε ετοιμότητα να «προστρέξουν» δύο τουρκικές φρεγάτες που έπλεαν στην ευρύτερη περιοχή του νοτιοανατολικού Αιγαίου, καθώς επίσης και ένα ελικόπτερο Cougar που τελούσε σε επιφυλακή στα παράλια της εξ' ανατολών γείτονος χώρας, ως συνήθως γίνεται, όταν ιπτανται τουρκικά πολεμικά αεροσκάφη στην επικράτεια του FIR Αθηνών (Flight Information Region / Περιοχή Πληροφοριών Πτήσεων).

3. Μετά τη σύγκρουση των δύο αεροσκαφών, ο Τούρκος πιλότος κατάφερε να εκτιναχθεί και να πέσει στη θάλασσα με αλεξίπτωτο. Άμεσα κινητοποιήθηκε το ελληνικό σύστημα έρευνας - διάσωσης με αεροσκάφη, ελικόπτερα και πλωτά μέσα των Ενόπλων Δυνάμεων και του Λιμενικού Σώματος, τα οποία κατέφθασαν στην περιοχή για τον εντοπισμό των δύο Ιπταμένων. Τελικά, το παραπλέον εμπορικό πλοίο Gas Century (παναμαϊκής σημαίας), περισυνέλεξε τον Τούρκο πιλότο, νοτίως της Καρπάθου, ενώ παράλληλα, είχαν καταφθάσει στην περιοχή ένα ελληνικό ελικόπτερο διάσωσης Super Puma και ένα πλωτό του Λιμενικού Σώματος. Οι Έλληνες διασώστες προσφέρθηκαν να παράσχουν βοήθεια στον Τούρκο χειριστή, ο οποίος όμως αρνήθηκε, επικαλούμενος την άρτια φυσική του κατάσταση. Ωστόσο, μετά από ανάλογο αίτημα της τουρκικής πλευράς, επετράπη η παραλαβή του από τουρκικό ελικόπτερο. Ο Έλληνας Ιπτάμενος δυστυχώς ανασύρθηκε νεκρός.

4. Τιοιούτοτρόπως, σε συνδυασμό και με τη στοχευμένη άρνηση του Τούρκου πιλότου, μετά την επιτυχή του εγκατάλειψη από το αεροσκάφος, να περισυλλεχθεί για παροχή συνδρομής από την ελληνική αποστολή έρευνας - διάσωσης, βάσει των κανόνων του διεθνούς δικαίου, ήρθε πάλι στο προσκήνιο, για μία εισέτι φορά, η τουρκική στρατηγική της παγίας αμφισβήτησης των ελληνικών κυριαρχικών δικαιωμάτων έρευνας και διάσωσης, εντός του FIR Αθηνών, η οποία μέχρι τούδε παραμένει αναλλοίωτη, μετατρέποντας έτσι το ζήτημα της ευθύνης έρευνας και διάσωσης σε μείζονος σημασίας ελληνοτουρκική διαφορά.

5. Το επεισόδιο αυτό αποτελεί «στατιστική απόρροια» των, επί σχεδόν καθημερινής βάσης, εικονικών αερομαχιών, τις οποίες προκαλεί η παράβαση των διεθνών κανόνων εναέριας κυκλοφορίας (μη κατάθεση σχεδίων πτήσης) και η παραβίαση του εθνικού εναέριου χώρου, εκ μέρους των τουρκικών αεροσκαφών. Η ελληνική Πολεμική Αεροπορία, σε σχέση με τις άλλες Πολεμικές Αεροπορίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του ΝΑΤΟ, ίσως και όλου του κόσμου, διαθέτει ένα μοναδικό γνώρισμα. Έχει την παγκόσμια πρωτοτυπία να δρα, με αυτούς τους εξαντλητικούς ρυθμούς, σε ένα πραγματικό επιχειρησιακό καθεστώς, που είναι το περιβάλλον του εναέριου χώρου του Αιγαίου, και οι έξοδοι που πραγματοποιεί είναι αμιγώς επιχειρησιακές, καθότι αρκετά συχνά καλείται να αναχαιτίσει τα οπλισμένα πολεμικά αεροσκάφη της εξ' ανατολών γείτονος χώρας, η οποία δείχνει σαφώς να εποφθαλμιά διαχρονικά το ζωτικό αυτό χώρο του Αρχιπελάγους.

6. Αντίθετα, η Ελλάδα προβάλλει, και δι-



Εικόνα 1: Ο χάρτης του FIR Αθηνών και η γραμμή ορίων περιοχής ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας από την Τουρκία

καίως, ότι δεν υφίσταται καμία απολύτως νομικής φύσεως διμερής διαφορά περί θεμάτων έρευνας και διάσωσης, καθότι τίποτε δεν έχει μεταβληθεί σε ότι αφορά στο de jure διεθνώς κατοχυρωμένο δικαίωμά της να ελέγχει και να συντονίζει τέτοιες ανθρωπιστικές και ζωτικής υπής αποστολές, όταν εκ των πραγμάτων απαιτείται στο «δύσκολο» και εθνικά κρίσιμο περιβάλλον του Αιγαίου.

7. Το εν λόγω αναφαίρετο δικαίωμα έχει καθοριστεί από δύο εξειδικευμένες υπηρεσίες του Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών (ΟΗΕ), ενεργό μέλος των οποίων είναι η Ελλάδα εδώ και πάρα πολλά χρόνια. Συγκεκριμένα, ο IMO (International Maritime Organization / Διεθνής Οργανισμός Ναυσιπλοΐας) επιβάλλει ένα παγκόσμιο σχέδιο έρευνας και διάσωσης ατόμων που χρήζουν βοήθειας ένεκα ναυτικού ατυχήματος, ενώ αντίστοιχα ο ICAO (International Civil Aviation Organization / Διεθνής Οργανισμός Πολιτικής Αεροπορίας), συν τοις άλλοις, τυποποιεί και τις διαδικασίες που πρέπει να ακολουθηθούν ύστερα από αεροπορικό ατύχημα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α:

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΝΟΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΤΟΥ FIR ΑΘΗΝΩΝ

1. Επιχειρώντας μία ιστορική αναδρομή, από νομική σκοπιά, παρατηρείται ότι το έναυσμα για την οροθέτηση των εναερίων χώρων ευθύνης των κρατών, δόθηκε στο Σικάγο των Ηνωμένων Πολιτειών Αμερικής (-ΗΠΑ) στις 07/12/1944, όπου υπογράφηκε η Σύμβαση περί Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας, που προέβλεπε την ίδρυση ενός Διεθνούς Οργανισμού Αεροναυτιλίας (ICAO) και η οποία εξακολουθεί μέχρι τούδε να αποτελεί το βασικό θεσμικό πλαίσιο της διεθνούς εναέριας κυκλοφορίας. Η Ελλάδα, τρία έτη μετά, επικύρωσε την υπόψη Σύμβαση, όπως τότε νόμος 210-212 (ΦΕΚ 34-36/τεύχη Α'/1947), ενώ έκτοτε ο ICAO, που εδρεύει στο Μόντρεαλ και αποτελεί το αεροπορικό σκέλος του ΟΗΕ, οροθέτησε τις περιοχές ευθύνης για τον έλεγχο του εναέριου χώρου στα συμβαλλόμενα κράτη - μέλη του.

2. Ο εναέριος χώρος ευθύνης της Ελλάδος, γνωστός με την ονομασία Athina FIR, οροθετήθηκε κατά τη διάρκεια των περιοχικών συνδιασκέψεων των ετών 1950, 1952, 1958, στο πλαίσιο διευθετήσεων για την οροθέτηση των FIRs της αεροναυτιλικής περιοχής της Ευρώπης. Συγκεκριμένα, συμφωνήθηκε ότι το FIR Αθηνών θα καλύπτει ολόκληρο τον εθνικό εναέριο χώρο (εύρους 10 ναυτικών μιλίων) και διάσπαρτα τμήματα του διεθνούς εναέριου χώρου, εκτεινόμενο ανατολικά, πάνω από το Αιγαίο έως τα όρια της τουρκικής αιγιαλίτιδας ζώνης, δυτικά μέχρι το μέσο περίπου του Ιονίου Πελάγους, βόρεια μέχρι τις οροθετικές γραμμές των συνόρων και νότια έως τα μέσα του Λιβυκού Πελάγους.

3. Η Τουρκία ήταν εξαρχής παρούσα στις διασκέψεις αυτές και αποδέχθηκε, δίχως καμία διαμαρτυρία, τον καθορισμό του εναέριου χώρου για τον οποίο υπεύθυνη ορίστηκε η Ελλάδα, συμβάλλοντας έτσι ενεργητικά στην παγίωσή του.² Παρά ταύτα, τον Αύγουστο του 1974, η Άγκυρα εξέδωσε αυθαίρετα την υπ' αριθμ. 714/06-08-1974 NOTAM (Notice to Airmen/ειδοποίηση προς αεροναυτικούς), με την οποία προσπαθούσε να επεκτείνει de facto το χώρο της δικαιοδοσίας της μέχρι το μέσο του Αιγαίου, εντός του FIR Αθηνών (Εικόνα 1). Τότε η Ελλάδα κήρυξε το ανατολικό Αιγαίο επικίνδυνη περιοχή, με την έκδοση της υπ' αριθμ. 1157/13-

09-1974 NOTAM, και κατόπιν ο ICAO απήλυνε έκκληση και στις δύο πλευρές, χωρίς όμως επιτυχία.

4. Τελικά, το 1980 η Άγκυρα ανακάλεσε τη NOTAM 714, όταν διαπίστωσε ότι το μέτρο έβλαπτε τα συμφέροντά της και ιδίως τον τουρισμό της. Έκτοτε δε, με το επιχείρημα ότι η Σύμβαση του Σικάγο (άρθρο 3α) εφαρμόζεται μόνο στα πολιτικά και όχι στα κρατικά αεροσκάφη, ήτοι σ' αυτά που χρησιμοποιούνται για στρατιωτικές, τελεωνειακές και αστυνομικές υπηρεσίες (άρθρο 3β), σταθερά αρνείται να υποβάλλει σχέδια πτήσεων για τις εισόδους των στρατιωτικών της αεροσκαφών, εντός του FIR Αθηνών, με συνέπεια να διαπράττονται πολυάριθμες παραβάσεις των κανόνων εναέριας κυκλοφορίας και να δημιουργούνται σοβαροί κίνδυνοι για την ασφάλεια των πτήσεων της Πολιτικής Αεροπορίας.

5. Ωστόσο, με μία σειρά καταστατικών αποφάσεων της Γενικής Συνέλευσης του ICAO (ICAO Resolutions A22-18, A23-11, A29-7 / App. P, και με ρητή διάταξη στο Παράρτημα 2 της Σύμβασης του Σικάγο, υπό στοιχ. 3.3.1.2. / d, e, έκδοση 9η, 1990), έχει αναγνωριστεί το δικαίωμα στα κράτη να ζητούν για κάθε πτήση την υποβολή σχεδίων πτήσεως εκ μέρους στρατιωτικών αεροσκαφών τρίτων χωρών εντός της περιοχής ευθύνης των (-FIR), όταν η κατάθεση σχεδίου πτήσεως απαιτείται, από την καθ' ύλην υπεύθυνη αρχή, για τη διευκόλυνση του συντονισμού με τα αρμόδια στρατιωτικά όργανα ή με τα αρμόδια όργανα γειτονικών κρατών προς το σκοπό αποφυγής της ενδεχόμενης ανάγκης για αναχώριση (d), και επίσης στην περίπτωση που διασχίζονται διεθνή σύνορα (e).³

6. Ως εκ τούτων, η μη υποβολή σχεδίων πτήσης από τα τουρκικά στρατιωτικά αεροσκάφη, και κατ' επέκταση η μη γνωστοποίηση του δρομολογίου τους, εντός του FIR Αθηνών, ασφαλώς δεν συνάδει με το διεθνές δίκαιο, και αυτόνотητα ενυπάρχει σοβαρό θέμα ασφαλείας των πτήσεων. Αξίζει μάλιστα να επισημανθεί η Συμφωνία Αθηνών - Ουάσιγκτον (2000), με την οποία οι ΗΠΑ δεσμεύτηκαν, ότι τα μαχητικά τους αεροσκάφη μέσα στο FIR Αθηνών θα τηρούν όλες τις διαδικασίες που προβλέπονται από τον ICAO.⁴

ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΚΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ ΣΤΟ ΑΙΓΑΙΟ

7. Οι ενέργειες έρευνας και διάσωσης κινδυνευόντων αεροσκαφών στον εναέριο και θαλάσσιο χώρο, που υλοποιούνται με τη χρησιμοποίηση πλωτών και πτητικών μέσων, εντάσσονται στο πλαίσιο της αεροναυτικής έρευνας και διάσωσης, σύμφωνα με την επίσημη ορολογία των διεθνών αεροναυτικών κανονισμών (Search and Rescue Manual, ICAO document 7333 - AN / 859, 3rd edition 1970), ενώ διέπονται από το Παράρτημα 12 της προαναφερθείσης Σύμβασης του Σικάγο (1944), καθώς και από τους Κανονισμούς και τις Συστάσεις του ICAO. Στο υπόψη Παράρτημα καθορίζονται επακριβώς οι τυποποιημένες διαδικασίες, οι υποχρεώσεις και οι ευθύνες της εκάστοτε συμβαλλόμενης χώρας, περί της αποτελεσματικής έρευνας και διάσωσης, σε περιπτώσεις αεροπορικών ατυχημάτων στον εθνικό και διεθνή εναέριο χώρο της. Μετέπειτα, στις περιοχές συνεδριάσεως αεροναυτιλίας του ICAO, των ετών 1952 (Παρίσι) και 1958 (Γενεύη), συμφωνήθηκε ότι οι περιοχές ευθύνης της Ελλάδος, Κύπρου και Τουρκίας, για παροχή υπηρεσιών έρευνας - διάσωσης σε περιστατικά αεροπορικών ατυχημάτων, συνταυτίζονται με τα αντίστοιχα όρια των οικείων FIRs (Αθη-

νών, Λευκωσίας, Κωνσταντινούπολης).

8. Όσον αφορά στην έρευνα - διάσωση σε περιπτώσεις ναυτικών ατυχημάτων, η οποία στη διεθνή ορολογία αποκαλείται ναυτική έρευνα και διάσωση, η Ελλάδα ασκεί τον έλεγχο και συντονισμό των εν λόγω επιχειρήσεων, εντός του FIR Αθηνών, από τότε που αυτό θεσπίστηκε (δεκαετία 1950). Η ανάληψη αρμοδιοτήτων από την Ελλάδα για ναυτική έρευνα - διάσωση, εντός του FIR Αθηνών, αντικατοπτρίζει την ελληνική ναυτοσύνη και τη γεωγραφική πραγματικότητα στην περιοχή, δεδομένων των διάσπαρτων ελληνικών νησιών στο Αιγαίο, οι οποίες επιτρέπουν την πλέον άμεση, ταχεία και αποτελεσματική, από επιχειρησιακή άποψη, παροχή υπηρεσιών για την προστασία της ανθρωπίνης ζωής στο θαλάσσιο χώρο.

9. Προς τούτους, κατά την υπογραφή (20/08/1980), όσο και κατά την επικύρωση από το ελληνικό κοινοβούλιο (νόμος 1844 / 1989, ΦΕΚ 100 / τεύχος Α' / 25-04-1989), της διεθνούς Σύμβασης του Αμβούργου (1979), περί ναυτικής έρευνας - διάσωσης (International Convention on Maritime Search and Rescue), η ελληνική πλευρά κατέθεσε επιφύλαξη με την οποία δήλωνε ρητά ότι η περιοχή ευθύνης της συμπίπτει με το FIR Αθηνών, διατύπωση που συμπεριλήφθηκε και στο σχετικό νόμο, με τον οποίο ενσωματώθηκε η υπόψη Σύμβαση, στην ελληνική έννομη τάξη. Η Σύμβαση αυτή αποτελεί το βασικό θεσμικό πλαίσιο επί θεμάτων παροχής ναυτικής έρευνας - διάσωσης, επιβάλλει την υποχρέωση στα συμβαλλόμενα κράτη να έχουν οργανωμένες υπηρεσίες έρευνας - διάσωσης για την παροχή βοήθειας σε κινδυνεύοντα πλωτά μέσα και προβλέπει διαδικασίες συντονισμού με τις εθνικές αρχές στην περίπτωση που στις επιχειρήσεις διάσωσης μετέχουν και πλοία ή αεροσκάφη νηολόγησης τρίτου κράτους.

10. Σημειώνεται ότι η Σύμβαση του Αμβούργου, η οποία υιοθετήθηκε στο πλαίσιο του IMO (ναυτιλιακός βραχίονας του ΟΗΕ), προβλέπει ότι οι περιοχές ευθύνης των συμβαλλομένων μερών για την παροχή υπηρεσιών έρευνας - διάσωσης, σε περιπτώσεις ναυτικών ατυχημάτων στην ανοικτή θάλασσα, καθορίζονται με συμφωνία των ενδιαφερομένων παράκτιων κρατών. Γι' αυτό άλλωστε η Ελλάδα, όταν υπέγραψε το 1980 εκείνη η Σύμβαση, και επειδή διαφώνησε με την προϋπόθεση αυτή ένεκα των επεκτατικών βλέψεων της εξ' ανατολών γείτονος χώρας, αναγκάστηκε να θέσει κατηγορηματικώς την επιφύλαξή της στον IMO, ήτοι ότι θα ασκεί ναυτική έρευνα και διάσωση σε ολόκληρη την επικράτεια του FIR Αθηνών, όπως και σε περιπτώσεις αεροπορικών ατυχημάτων.

11. Αντίθετα, όψιμα η Άγκυρα, το 1982, κατά τη διάρκεια σύσκεψης της υποεπιτροπής του IMO (27th session), για θέματα ασφαλείας της ναυσιπλοΐας, κατέθεσε δήλωσή με την οποία αμφισβητούσε τις ελληνικές θέσεις και επισύναψε σε αυτήν χάρτη που απεικόνιζε το Αιγαίο να είναι διαιμοιρασμένο στα δύο, με διευκρινιστικό σημείωμα ότι η διαχωριστική γραμμή ήταν απλώς ενδεικτική των ορίων των επιχειρησιακών δυνατοτήτων των τουρκικών υπηρεσιών έρευνας - διάσωσης. Ο εν λόγω τουρκικός ισχυρισμός αποδοκιμάστηκε και εμμέσως απορρίφθηκε από τον IMO, δεδομένου ότι στην έκδοση του τεύχους του «Information on national Search and Rescue», το Φεβρουάριο του 1983, περιλαμβάνεται χάρτης στον οποίο εμφανίζεται ως περιοχή ευθύνης και αρμοδιοτήτων σε θέματα ναυτικής έρευνας - διάσωσης στο Αιγαίο, εκείνη του FIR Αθηνών.⁵

12. Στο πλαίσιο δε των συνεννοήσεων με τα γειτονικά παράκτια κράτη, η Ελλάδα έχει υπογράψει Συμφωνίες για συνεργασία σε θέματα παροχής υπηρεσιών ναυτικής έρευνας - διάσωσης, τόσο με την Ιταλία (2000), όσο και με τη Μάλτα (2008), στις οποίες ρητά ορίζεται ότι η εν λόγω ελληνική περιοχή ευθύνης συμπίπτει με το FIR Αθηνών, ενώ εκκρεμεί η υπογραφή αντιστοίχων Συμφωνιών και με τα άλλα γειτονικά κράτη.⁶

συνεχίζεται στο φ. 248

¹ Θεωρείται ο πατέρας της κλασσικής αγγλοσαξονικής γεωπολιτικής

² Μαριάνθη Κλάδη - Ευσταθοπούλου (πρόλογος: Χρήστος Ροζάκης), *Θέματα Δικαίου του Εναέριου Χώρου*, Αθήνα, Ι. Σιδέρης, 2007, σελ. 156

³ Άγγελος Γιάκαρης, *Διεθνές Δίκαιο Εναέριου Χώρου - Διαστήματος*, Αθήνα - Κομοτηνή, Αντ. Σάκκουλα, 1996, σελ. 111

⁴ Μαριάνθη Κλάδη - Ευσταθοπούλου (πρόλογος: Χρήστος Ροζάκης), *Θέματα Δικαίου του Εναέριου Χώρου*, Αθήνα, Ι. Σιδέρης, 2007, σελ. 162

⁵ Ελευθέριος Σερριαννίδης, «Έρευνα και Διάσωση - Το Νομικό Πλαίσιο», *Αεροπορική Επιθεώρηση* (Γενικό Επιτελείο Αεροπορίας / Σχολή Πολέμου Αεροπορίας), Απρίλιος 2009 (τεύχος 86), σελ. 111

⁶ Υπουργείο Εξωτερικών, «Έρευνα και Διάσωση», 17/04/2013, <http://www.mfa.gr/zitimata-ellinotourkikon-sheseon/eidikotera-keimena/erevna-kai-diasosi.html>