



ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ - ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2016

1η ΕΚΔΟΣΗ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 1983

ΕΤΟΣ 33<sup>ο</sup> • Αρ. φύλλου 248 • Ευρώ 0,20

Η ΠΡΩΤΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΣΤΙΣ ΕΝΟΠΛΕΣ ΔΥΝΑΜΕΙΣ

ΕΚΔΟΤΗΣ: Δ.Σ. Του Σ.Α.Σ. - Γραφεία: Ακαδημίας 27Α, 106 71, Αθήνα, Τηλ.: 210 3634 377, Fax: 210 3634 391, Κωδικός 1942, www.sastya.gr, e-mail: sas@sastya.gr



Ο Πρόεδρος και τα Μέλη  
του Διοικητικού Συμβουλίου  
του Συλλόγου μας  
σας εύχονται ολόψυχα

**Χρόνια πολλά & καλή χρονιά**

Ο ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟΣ ΧΡΟΝΟΣ 2017  
να χαρίσει σε σας & στις οικογένειές σας  
υγεία και ευτυχία

Ο Σύλλογός μας θα παραμείνει κλειστός  
κατά τη διάρκεια των εορτών  
από 23/12/2016 έως 9/1-2017

# ΟΙ ΜΑΣΚΕΣ ΕΠΕΣΑΝ

**Σημείωση Επιτροπής Εφημερίδας:** Κοι Συνάδελφοι, τα κατωτέρω δημοσιευόμενα κείμενα είναι σε συνέχεια των όσων έως σήμερα έχουν δημοσιευθεί με το αυτό θέμα και τα οποία αφορούν στη διάλυση της ιστορικής Σχολής μας ΣΤΥΑ για συνεχή και πληρέστερη ενημέρωσή σας.

ΤΟ ΔΣ ΤΟΥ ΣΑΣ

## Περί Σώματος Υπαξιωματικών και άλλα τινά

Στις 17/11/2016, ο κ. ΥΠΕΘΑ έδωσε μια συνέντευξη στον δημοσιογράφο κ. Καρβουνόπουλο και μεταξύ των άλλων ανέφερε και για το περιβόητο Σώμα Υπαξιωματικών. Σιγά σιγά οι μάσκες πέφτουν και οι φόβοι μας και οι προβλέψεις μας δυστυχώς επιβεβαιώνονται. Οι απόφοιτοι λοιπόν των τριετών Σχολών Υπαξιωματικών θα γίνονται κατά τον κ. Υπουργό «non-commissioned officers» όπως America (καμία σχέση) απλά και μόνο για να καρπωθούν, οι «συνήθως ύποπτοι» Αξιωματικοί προέλευσης από σχολές τετραετούς φοίτησης (τεράστια η διαφορά στην φοίτηση!!!), τις θέσεις Αξιωματικών που καλύπτουν τώρα οι προελεύσεις ΑΣΣΥ και οι οποίες θέσεις Αξιωματικών προέλευσης ΑΣΣΥ για την Πολεμική Αεροπορία είναι περίπου 2100

Δεν είναι η πρώτη φορά που ακούσαμε τον κ. Καμμένο να παρουσιάζει τις σκέψεις του περί του Σώματος των Υπαξιωματικών. Στις 27/09/2015, στην τελετή αποκαλυπτηρίων του ανδριάντα Μονίμου Υπαξιωματικού, που πραγματοποιήθηκε στο Άλσος Ελληνικού Στρατού στο Γουδί, έκανε λόγο για το «αμερικανικό μοντέλο» το οποίο θα μπορούσε να προσαρμοστεί στην ελληνική πραγματικότητα δίνοντας άλλες προοπτικές εξέλιξης στους υπαξιωματικούς και συγκεκριμένα μεταξύ των άλλων ο κ. ΥΕΘΑ ανέφερε: «...να ξεκινήσουμε έναν διάλογο στο πλαίσιο της νέας αναδιάταξης των δομών των Ενόπλων μας Δυνάμεων για να δούμε πώς μπορούμε να αξιοποιήσουμε καλύτερα τη διεθνή εμπειρία που υπάρχει και στο θέμα των υπαξιωματικών. Αν, δηλαδή, θα μπορούσαμε να συζητήσουμε για ένα αμερικανικό μοντέλο, με τη δυνατότητα εξέλιξης των υπαξιωματικών σε μία δική τους ξεχωριστή επετηρίδα, όπου θα φθάνουν πλέον στο βαθμό του Στρατηγού».

Βέβαια στην πιο πρόσφατη δήλωση του ούτε λόγος για «βαθμό Στρατηγού» αλλά τόνισε ιδιαίτερα και με έμφαση τον αμερικανικό όρο «non-commissioned officers». Είναι προφανές πλέον, ότι υπάρχει η σκέψη για δημιου-

ργία Σώματος αμιγώς Υπαξιωματικών με καταληκτικό βαθμό αυτού του Αρχιλοχία ή του Ανθυπασπιστή.

Άλλωστε αυτό ήταν και το σχέδιο των Αξιωματικών

συνέχεια στη σελ. 8

### ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΑΠΟΦΟΙΤΩΝ Σ.Τ.Υ.Α.

Ακαδημίας 27Α, 10671 ΑΘΗΝΑ,  
Τηλ.: 2103634377, Fax: 2103634391

Αθήνα 21 Νοε 2016 Αρ. Πρωτ. 536

### ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ - ΑΠΑΝΤΗΣΗ στην Συνέντευξη του κ. ΥΕΘΑ

Κύριε Υπουργέ και κύριε Α/ΓΕΑ,

Οι μάσκες έπεσαν πολύ γρήγορα και φάνηκαν οι... αγαθές προθέσεις σας για τους απόφοιτους ΑΣΣΥ. Το όνειρο για μια ελιτίστικη Πολεμική Αεροπορία που θα εξυπηρετεί και θα προωθεί τα στενά συντεχνιακά συμφέροντα των αξιωματικών φαίνεται ότι πραγματοποιείται. Τα κομμάτια του πάζλ μετά τις δηλώσεις του κ. Καμμένου σιγά - σιγά ενώνονται και οι πραγματικές προθέσεις σας κε Βαϊτση είναι πλέον ορατές.

Αντί η θέσπιση της τριετούς φοίτησης στις Ανώτερες Στρατιωτικές Σχολές Υπαξιωματικών (ΑΣΣΥ), να επιφέρει τα «προσδοκώμενα οφέλη», (βελτίωση εκπαιδευτικών προγραμμάτων, εξύψωση

συνέχεια στη σελ. 8

## Ετήσια Γενική Συνέλευση του Συλλόγου

Συνάδελφοι,

Όπως κάθε χρόνο και σύμφωνα με το καταστατικό του Συλλόγου, η Γενική Συνέλευση για το έτος 2017 ορίστηκε να πραγματοποιηθεί την 28 Ιανουαρίου 2017, ημέρα Σάββατο και ώρα 09:30, στο ξενοδοχείο STANLEY, πλατεία Καραϊσκάκη (Στάση Μετρό Μεταξουργείο).

Τα θέματα που θα απασχολήσουν τη Γ.Σ. είναι τα εξής:

- Διοικητικός Απολογισμός - Πεπραγμένα 2016
- Οικονομικός Απολογισμός 2016
- Ισολογισμός 2016
- Προϋπολογισμός Εσόδων - Εξόδων 2017
- Έκθεση Εξελεγκτικής Επιτροπής
- Έγκριση νέου καταστατικού
- Στόχοι 2017

Σε περίπτωση μη απαρτίας, θα γίνει μόνο η κοπή πίτας στις 12:00 και η Γ.Σ θα γίνει την 04 - 02 - 2017, ημέρα Σάββατο και ώρα 10:00 στα γραφεία του Συλλόγου, Ακαδημίας 27Α, 6ος όροφος (όπως προβλέπεται από το άρθρο 22 του καταστατικού).

Είναι γνωστό, ότι τα θέματα που μας απασχολούν φέτος είναι σοβαρότατα και επείγοντα. Κατόπιν τούτου, η παρουσία ΟΛΩΝ κρίνεται ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΗ.

Είναι ανάγκη για ένα μήνυμα ομοψυχίας, μαζικότητας, αποφασιστικότητας, προς τα κέντρα λήψης αποφάσεων. Οι ευθύνες μας ιστορικές. Οι στιγμές κρίσιμες για τις ρίζες μας, για την απερίγραπτα άσχημη οικονομική μας κατάσταση, για τα τεκταινόμενα στην Σχολή μας.

## Από τους Διθυράμβους Επιφανών Ηγετών της Πολεμικής Αεροπορίας για τη Σ.Τ.Υ.Α. στη Διάλυσή της

Πριν καν το μελάνι στεγνώσει και για να επιβεβαιωθεί για άλλη μια φορά η προχειρότητα και το ράβε ξήλωνε του Ελληνικού κράτους ο νόμος 4407/27-7-2016 έχει τροποποιηθεί ή σχεδιάζεται να τροποποιηθεί σε τέτοιο βαθμό που στο τέλος θα μείνουν ως έχουν μόνο τα άρθρα 1 & 2 με τα οποία διαλύονται οι σχολές υπαξιωματικών της ΠΑ.

Η δια των ΜΜΕ επιχειρηματολογία των ε.α. αποφοίτων των σχολών με την οποία καταρρίπτεται κάθε ισχυρισμός για τη διάλυση των σχολών υπαξιωματικών φαίνεται ότι δεν αγγίζει τις εμμονές όσων απεργάστηκαν τη διάλυση της ιστορίας της ΠΑ με σκοπό να πλήξουν την υπερφάνεια, την τιμή και την αξιοπρέπεια των δεκάδων χιλιάδων υπαξιωματι-

κών και αξιωματικών εξ Ανθυπασπιστών που υπηρέτησαν και υπηρετούν την αεροπορική ισχύ της πατρίδας μας.

Και αν σήμερα ανιστόρητοι ιθύνοντες αποφάσισαν να θέσουν, με τέσσερις σειρές, 70 χρόνια συνεχούς προσφοράς της ΣΤΥΑ-ΣΥΔ και ΣΙΡ στο χρονοντούλαπο

συνέχεια στη σελ. 5

Τα ΝΕΑ του ΣΑΣ μάχονται άχρωμα πολιτικά για τα συμφέροντα όλων (ε.ε. και ε.α.) των αποφοίτων Σ.Τ.Υ.Α. και συγχρόνως υποβοηθούν και προβάλλουν το έργο της Π.Α. Σημαία μας η Αεροπορική Ιδέα.









## Απεβίωσαν

### • Ασχος ε.α Γεώργιος Δρόσος

Γεννήθηκε το 1942 στη Μιχαλίτσα Πρεβέζης. Εισήλθε στην ΣΤΥΑ το 1960 με την 12η σειρά. Αποφοίτησε το 1962 με την ειδικότητα ΜΜΜΜ. Ήταν έγγαμος. Η κηδεία του έγινε στις 4/11/2016 στο κοιμητήριο Πρεβέζης.

### • Σχος ε.α Κων/νος Τσαμούδαλης

Γεννήθηκε το 1929 στην Καλλιθέα Αττικής. Εισήλθε στην ΣΤΥΑ το 1949 με την 1η σειρά. Αποφοίτησε το 1951 με

την ειδικότητα του Μηχανικού Α/Φ. Αποστρατεύτηκε το 1983. Ήταν έγγαμος. Η νεκρώσιμη ακολουθία έγινε στις 13/11/2016 στον Ιερό Ναό Αγίου Κωνσταντίνου νέας Χώρας Χανίων και η ταφή του στο κοιμητήριο Αγίου Λουκά Χανίων.

### • Σγος ε.α Κων/νος Πλέτσας

Γεννήθηκε το 1962 στην Κυπαρισσία. Εισήλθε στην ΣΤΥΑ το 1978 με την 30η σειρά. Αποφοίτησε το 1980 με την ει-

δικότητα του Οπλουργού. Αποστρατεύτηκε το 2006. Ήταν παντρεμένος. Η κηδεία του έγινε στις 29/11/2016 στο κοιμητήριο Κυπαρισσίας.

### • Ασχος ε.α Γεώργιος Επισκόπου

Γεννήθηκε το 1955 στο Θαυμακό Φθιώτιδας. Εισήλθε στην ΣΤΥΑ το 1974 με την 26η σειρά. Αποφοίτησε το 1976 με την ειδικότητα του Ηλεκτρολόγου. Αποστρατεύτηκε το 2008. Ήταν παντρεμένος. Η κηδεία του έγι-

νε στις 4/12/2016 στο κοιμητήριο Θαυμακό Δομοκού.

### • Ασχος ε.α. Κων/νος Ασημακόπουλος

Γεννήθηκε το 1936 στην Καλλονή Ναυπάκτου. Εισήλθε στην ΣΤΥΑ το 1956 με την 8η σειρά. Αποφοίτησε το 1958 με την ειδικότητα του Μηχανικού Τ-Η. Αποστρατεύτηκε το 1986. Ήταν παντρεμένος. Η κηδεία του έγινε στις 13/12/2016 στο κοιμητήριο Χολαργού Αττικής.

Ο ΣΑΣ εύχεται να είναι ελαφρύ το χρώμα που σκέπασε τους αείμνηστους συναδέλφους μας

## Πώς χάθηκε ένας ήρωας χειριστής

Θυμάμαι, πριν 41 χρόνια, καλοκαίρι του 1975 βρισκόμουν στη Νότια Γαλλία κοντά στα Πυρηναία όρη στο πολεμικό αεροδρόμιο της Μοντ Ντε Μαρσάλ για πρακτική εκπαίδευση (OJT) στους κινητήρες ATAR 09K50 των αφών MIRAGE F1C.

Την περίοδο εκείνη η Πατρίδα μας είχε αγοράσει αυτά τα απίθανα αεροπλάνα και είχε στείλει προσωπικό, χειριστές και μηχανικούς για να εκπαιδευθούν από τους αντίστοιχους Γάλλους εκπαιδευτές.

Ένα ηλιόλουστο πρωινό στην καθημερινή ρουτίνα εκπαίδευσης δύο ελληνικά αεροπλάνα MIRAGE F1C ήταν έτοιμα για απογείωση στο διάδρομο (line up).

Διατεταγμένα για την αποστολή τους το ένα πίσω από το άλλο αριστερά και δεξιά της κεντρικής αξονικής γραμμής του διαδρόμου έτοιμα για εκπαιδευτική πτήση.

Στο ένα αφος ήταν ο Έλληνας χειριστής υπογός Νικ. Γιορδάσης με το Νο 105 και στο άλλο ο Γάλλος εκπαιδευτής χειριστής σγος Ρεμπούλ.

Οι εκπαιδευόμενοι Έλληνες τεχνικοί της αποστολής ήταν σε διάφορες επιστασίες ανάλογα με την ειδικότητά τους μαζί με τους Γάλλους εκπαιδευτές.

Την ημέρα εκείνη έτυχε να βρίσκομαι στην πίστα των αφών για κάποια βλάβη του κινητήρος πλησίον του διαδρόμου απογειώσεως.

Τη στιγμή που τα αεροπλάνα ήταν έτοιμα για απογείωση με Full A/B, είδα το αφος με τον Έλληνα χειριστή να κινείται και να κατευθύνεται προς το πρώτο αφος του εκπαιδευτή, πέρασε την κεντρική αξονική γραμμή από τη δεξιά πλευρά προς την αριστερή.

Η σύγκρουση ήταν θέμα κλάσματος δευτερολέπτου.

Ευτυχώς μία απότομη στροφή του αφους με τον Έλληνα χειριστή και με παράλληλη κίνηση προς τα εμπρός του Γάλλου χειριστή αποφεύχθηκε το μοιραίο της σύγκρουσης.

Η επαφή των δύο αφών ήταν ελαφρά, μόλις που το κατάλαβε ο Γάλλος γι' αυτό και απογειώθηκε χωρίς να δημιουργηθεί κανένα πρόβλημα.

Το αφος με τον Έλληνα χειριστή ξεχύθηκε στα χωράφια με μια φρενήρη πορεία που εάν δεν σταματούσε στο χαράκωμα και σε κάποια αναχώματα θα είχε βγει στους δρόμους και στα σπίτια του στρατοπέδου.

Σπασμένος ο ριναίος τροχός και ο αριστερός κύριος τροχός με πολλές εκδορές στις επιφάνειες του αφους, καθώς και αναρρόφηση ξένων σωμάτων στον κινητήρα (FOD), ήταν ο απολογισμός του συμβάντος.

Ήμουν από τους πρώτους που έτρεξαν και βοήθησαν τον χειριστή να βγει από τη θέση του που ήταν τραυματισμένος στα χέρια και στο πρόσωπο, ζαλισμένος από τα χτυπήματα της πορείας του αφους.

Όλοι αναρωτήθηκαν τι συνέβη; Γιατί έγινε αυτό; Η απάντηση εδόθη μετά από λίγες ημέρες με δύο

πορίσματα από εμπειρογνώμονες, το πρώτο ήταν από την κατασκευάστρια εταιρία (DASEAU - BREGUET) και δεύτερο ανεπίσημο ήταν από τους Έλληνες εκπαιδευμένους τεχνικούς.

Το πόρισμα των Ελλήνων ήταν Βλάβη στο Υδραυλικό Σύστημα Πέδησης, ενώ των Γάλλων ήταν ο κακός χειρισμός του πιλότου.

Το πόρισμα των Γάλλων ήταν να σπλωθεί και να πληγεί η αξιοπρέπεια και η ικανότητα του υπογού Ν. Γιορδάση με αποτέλεσμα να κοπεί από τη συνέχεια της εκπαίδευσής του και να σταλεί πίσω στην Ελλάδα σε καθήκοντα δευτερευούσης σημασίας στην υπηρεσία του, κατόπιν διαταγής του τότε αρχηγού της Πολεμικής Αεροπορίας.

Πέρασαν από τότε δύο ολόκληρα χρόνια. Το αφος υπέστη γενική επισκευή με κάποιο οικονομικό βάρος για τις πρόσθετες εργασίες που είχαν κάνει οι Γάλλοι τεχνικοί.

Το αφος MIRAGE F1C No 105 το έφερε πετώντας από τη Γαλλία ο χειριστής και ΑΕ της 342 Μοίρας ο τότε Αντισμήναρχος κ. Χρ. Πυλούδης.

Μαζί του έφερε και τη δικαίωση του χειριστή Ν. Γιορδάση καθώς το πόρισμα των Ελλήνων ήταν σωστό. Οι Γάλλοι είχαν στείλει περγαμηνές και διάφορες πλακέτες για ενθύμια στον Γιορδάση για τον αξιόπαινο και σωστό χειρισμό του αφους.

Δυστυχώς όμως γιατί ο χειριστής Ν. Γιορδάσης την προηγούμενη ημέρα σκοτώθηκε πετώντας με αφος F5A του αεροδρομίου Βόλου, όταν πήρε φωτιά στον αέρα ο ένας κινητήρας ενώ πετούσε πάνω από ένα χωριό στον Αλμυρό. Δεν ήθελε να το εγκαταλείψει για να σωθεί! Για πολλούς λόγους προσπαθούσε να φύγει από την κατοικημένη περιοχή και να το προσγειώσει ανωμάλως αλλά δεν πρόλαβε:

Πρώτος λόγος γιατί πετούσε πάνω από κατοικημένη περιοχή και το αφος θα έπεφτε στο χωριό και θα σκότωνε ανθρώπους και δεύτερος λόγος ήταν ότι δεν ήθελε να πάρει στις πλάτες του και δεύτερη ευθύνη καταστροφής αφους.

Οι κάτοικοι του μικρού χωριού του Αλμυρού τον ανακήρυξαν ήρωα με την προτομή του στην πλατεία τους, όπως είχε αναφερθεί από τα ΜΜΕ.

Τι σύμπτωση όμως!!!

Στις 22/04/1998 στο αεροδρόμιο του Ηρακλείου στην Κρήτη το ίδιο Αφος MIRAGE F1C No 105 παρουσίασε την ίδια βλάβη στο Υδραυλικό Σύστημα στην προσγείωση για να πιαστεί στα συρματόσχοινα για να μη βγει στα χωράφια.

Άλλο αφος F5B του αεροδρομίου Βόλου πήρε φωτιά όταν πετούσε πάνω από την περιοχή της Καβάλας αλλά ευτυχώς το εγκατέλειψαν οι δύο χειριστές με επιτυχία μακριά από κατοικημένη περιοχή.

ΒΛΑΧΟΓΙΑΝΝΗΣ ΣΕΒΑΣΤΟΣ  
Επσγός εα 9η σειρά ΣΤΥΑ

## Ευχαριστήρια Επιστολή

Αξιότιμοι κύριοι / κυρίες,

Με την παρούσα επιστολή θα επιθυμούσα να εκφράσω τις εγκάρδιες ευχαριστίες μου προς το Ιατρικό και Νοσηλευτικό ανθρώπινο δυναμικό της Β' Ορθοπαιδικής Κλινικής του 251 Γενικού Νοσοκομείου Αεροπορίας και ιδιαιτέρως στον Σμχο (ΥΙ) Δ. Παπαδόπουλο, Τομεάρχη Χειρουργείων ΓΝΑ.

Κατά τη διάρκεια της νοσηλείας της συζύγου μου Αλεξάνδρας από 10/10/16 έως 17/10/16 μετά από χειρουργική επέμβαση στο γόνατο, διαπίστωσα ότι στη συγκεκριμένη κλινική υπάρχει ένα άριστα επιστημονικά καταρτισμένο ιατρικό προσωπικό, το οποίο παρά τις καθημερινές αντιξοότητες στο δυσμενές περιβάλλον που έχει διαμορφωθεί τα τελευταία έτη, διακρίνεται για το υψηλό αίσθημα ευθύνης, ήθους και καθήκοντος προς τον συνάνθρωπο.

Ιδιαίτερα, θα ήθελα να ευχαριστήσω θερμά τον θεράποντα ιατρό της συζύγου μου Σμχο (ΥΙ) Δ. Παπαδόπουλο, ο οποίος με το ήθος του χαρακτήρα του και τον επαγγελματισμό που τον διακρίνει, εφαρμόζει αριστοτεχνικά την επιστημονική και ιατρική του γνώση στη θεραπεία των ασθενών του. Αισθάνομαι την ανάγκη να τονίσω ότι σε όλη τη διάρκεια αποκατάστασης της υγείας της συζύγου μου βρισκόταν δίπλα της και απέδειξε εξαιρετικό ζήλο, υπομονή και κατανόηση προσπαθώντας να μας επιλύσει κάθε απορία μας. Ως αποτέλεσμα του υψηλού επιπέδου της επιστημονικής του κατάρτισης είναι το γεγονός της ταχείας και ομαλής εξέλιξης της αποκατάστασης του κάτω άκρου της συζύγου μου αμέσως μετά την επέμβαση.

Τέλος θα ήθελα να ευχαριστήσω την Προϊσταμένη του Νοσηλευτικού Προσωπικού Ασμχο (ΥΝ) Α. Καρυδάκη, το Νοσηλευτικό και το λοιπό προσωπικό της Κλινικής για το ήθος, την ευγένεια, τον επαγγελματισμό και το ζεστό χαμόγελο που προσέφεραν στη σύζυγο και στους οικείους μου, δημιουργώντας ένα ανθρώπινο, αξιοπρεπές περιβάλλον στους χώρους του Νοσοκομείου.

Με ιδιαίτερη εκτίμηση,  
Δ. Δήμου  
Σμήναρχος ε.α.

## ΘΕΡΜΑ ΣΥΓΧΑΡΗΤΗΡΙΑ ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ ΠΡΟΣ ΜΙΜΗΣΗ

Οι αγαπητοί συνάδελφοι (ε.α.) Δημ. Παπαγιαννακόπουλος και Κων/νος Ματσούκας Μηχ. της 2ας Σειράς ΣΤΥΑ (9-10-1950) έλαβαν μέρος για έκτη συνεχή χρονιά στον 34ο αυθεντικό Μαραθώνιο Αθηνών δρόμο 5 χλμ. στις 13 Νοεμβρίου του έτους 2016 και τερμάτισαν με επιτυχία. Οι μοναδικοί άνω των 85 ετών από 15.600 άτομα που έλαβαν μέρος. Τους αξίζουν θερμά συγχαρητήρια και τους ευχόμαστε να συνεχίσουν και στο μέλλον. (Σημ. το περπάτημα και η γυμναστική προσθέτουν χρόνο ζωής στους ηλικιωμένους).

## ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Κύριοι Συνάδελφοι

Προκειμένου ο Σύλλογος να προβεί σε επικαιροποίηση των στοιχείων των Μελών του, παρακαλείσθε όπως στείλετε τα παρακάτω στοιχεία: Ονοματεπώνυμο, Διεύθυνση, Τηλέφωνα (σταθερό - κινητό) FAX, Email

Τα παρακάτω στοιχεία μπορείτε να τα δηλώσετε στα γραφεία του Συλλόγου (Ακαδημίας 27 Α 10671 Αθήνα) είτε μέσω email στο sas@sassty.gr

## Χαιρετισμούς στην Αυγή

Πρόσεξε την ημέρα που ξημερώνει,  
γιατί αυτή είναι η ζωή σου η πραγματική σου ζωή,  
γε αυτό το μικρό χρονικό διάστημα αυτής της ημέρας,  
βρίσκονται όλες οι αλήθειες και πραγματικότητες  
της υπάρξής σου.

Η ευλογία της δημιουργίας,  
η δόξα των ενεργειών σου, και  
η λαμπρότητα της ομορφιάς σου.

Γιατί το κάθε χθες δεν είναι παρά μονάχα ένα όνειρο,

και το κάθε αύριο μόνον ένα όραμα,  
αλλά αν η σημερινή ημέρα είναι μια ευχάριστη ημέρα,  
τότε το κάθε χθες γίνεται ένα ευτυχισμένο όνειρο,  
και το κάθε αύριο ένα όραμα ελπίδας.  
Πρόσεξε λοιπόν την σημερινή ημέρα.  
Ζήσε σήμερα σαν να μην υπάρχει αύριο,  
και να ονειρεύεσαι ότι θα ζήσεις για πάντα.

ΓΙΑΝΝΗΣ ΓΚΑΝΙΑΣ  
ΚΑΝΑΔΑΣ





# Ενημέρωση Μελών μας σε Κομοτηνή, Θεσσαλονίκη, Βόλο, Λάρισα, Πρέβεζα Πάτρα και Καλαμάτα

Το Δ.Σ του Συλλόγου Αποφοίτων ΣΤΥΑ σε εφαρμογή του Σχεδίου Δράσης ξεκίνησε περιοδεία ενημέρωσης των ε.ε και ε.α μελών του στην περιφέρεια ως ακολούθως:

Τετάρτη 23/11/2016 Παράρτημα ΕΑΑΑ/Κομοτηνής  
Πέμπτη 24/11/2016 Παράρτημα ΕΑΑΑ/Θεσσαλονίκης  
Παρασκευή 25/11/2016 (πρωί) Παράρτημα ΕΑΑΑ/Βόλου  
Παρασκευή 25/11/2016 (18:30) Παράρτημα ΕΑΑΑ/Λάρισας



Τετάρτη 7/12/2016 Παράρτημα ΕΑΑΑ/ Πρεβέζης  
Πέμπτη 8/12/2016 Παράρτημα ΕΑΑΑ/ Πατρών  
Παρασκευή 9/12/2016 Παράρτημα ΕΑΑΑ/Καλαμάτας  
Οι ομάδες ενημέρωσης αποτελούνταν:  
1) Για Κομοτηνή Θεσσαλονίκη Βόλο Λάρισα  
Σμχος ε.α Δημήτριος Φαλτάις Πρόεδρος  
Ασχος ε.α Κων/νος Αναγνωστάκης Αντιπρόεδρος  
Ασχος ε.α Παναγιώτης Βούλγαρης Ταμίας  
Ανχης Αριστομένης Αργυρόπουλος του Δικαστικού Σώματος για κάλυψη νομικών θεμάτων που αφορούν τα Μέλη του Συλλόγου.

2) Για Πρέβεζα Πάτρα Καλαμάτα  
Σμχος ε.α Δημήτριος Φαλτάις Πρόεδρος  
Σμχος ε.α Γεώργιος Μαργιόλης Αναπληρωτής Αντιπρόεδρος  
Σμχος ε.α Γεώργιος Παπαδόπουλος Πρόεδρος Συντακτικής Επιτροπής  
Ασχος ε.α Παναγιώτης Βούλγαρης Ταμίας



Από Παράρτημα ΕΑΑΑ /Θεσσαλονίκης



Από Παράρτημα ΕΑΑΑ Καλαμάτας



Από Παράρτημα ΕΑΑΑ Πρέβεζας



Από Παράρτημα Πάτρας

Τα θέματα που παρουσιάστηκαν ήταν:

- Οδοιπορικό από την διαβούλευση του σ/ν μέχρι την ψήφιση του Ν. 4407/2016.
  - Ο ρόλος της στρατιωτικής και πολιτικής ηγεσίας
  - Ο ρόλος της ΠΟΕΣ και ΣΕΕΝΣΑ
  - Ενημέρωση για την αναθεώρηση του καταστατικού
  - Νέος Κανονισμός Οργάνωσης και Λειτουργίας (ΚΟΛ)
  - Ενημέρωση οικονομικών και συνταξιοδοτικών θεμάτων.
  - Ενημέρωση επί θεμάτων δικαστικής διεκδίκησης της διαφοράς συντάξιμων αποδοχών με βάση του ΣτΕ
  - Επιστροφή διαφοράς υγειονομικών κρατήσεων.
- Η προγραμματισμένη περιοδεία εκπροσώπων του ΣΑΣ στη

Βόρεια και Κεντρική Ελλάδα Κομοτηνή, Θεσσαλονίκη, Βόλο και Λάρισα καθώς και στη Δυτική και Νότια Ελλάδα Πρέβεζα Πάτρα και Καλαμάτα ολοκληρώθηκε με επιτυχία.

Η ευρεία συμμετοχή και το ενδιαφέρον για ενημέρωση, ειδικά για το θέμα της διαλυσης των Σχολών μας, και η ταυτόχρονη δήλωση για στήριξη και ενεργό συμμετοχή σε όλους τους αγώνες και τις προσπάθειες του Συλλόγου για την ανατροπή του Ν.4407/16, με τον οποίο δολοφονήθηκαν οι Σχολές μας, σηματοδοτεί την συνέχιση του δίκαιου αγώνα μας και της ενημέρωσης των Μελών μας στην υπόλοιπη Ελλάδα.

Ευχαριστούμε τους Προέδρους των Παραρτημάτων για την φιλοξενία τους.



## MILITARY FAMILY S.A. Insurance Agency

ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΕΙΧ  
ΓΙΑ ΤΑ ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΩΝ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ ΚΑΙ ΣΩΜΑΤΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Το ασφαλιστικό μας γραφείο, Γ. ΠΑΠΑΧΡΗΣΤΟΣ & ΥΙΟΙ ΑΕ - Ασφαλιστικής Πρακτόρευσης, με πρόεδρο και διευθύνοντα σύμβουλο τον Γεώργιο Παπαχρήστο, πρώην αξιωματικό της πολεμικής Αεροπορίας, συνεχίζοντας την παράδοση των 20 και πλέον ετών, δημιούργησε εκπαιδευτικά τιμολόγια για τα ΕΙΧ των εν ενεργεία και αποστράτων αξιωματικών ενόπλων δυνάμεων & σωμάτων ασφαλείας, σε συνεργασία με τους μεγαλύτερους ασφαλιστικούς ομίλους της Ελληνικής ασφαλιστικής αγοράς, συνυπολογίζοντας την δύσκολη οικονομική συγκυρία των ημερών.

### ΕΞΑΜΗΝΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ

| ΙΠΠΟΙ  | 6-9 | 10  | 11-12 | 13-14 |
|--------|-----|-----|-------|-------|
| ΚΟΣΤΟΣ | €87 | €91 | €97   | €94   |

Δυνατότητα πληρωμής σε 12 άτοκες δόσεις!

| ΒΑΣΙΚΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ:                                                                                                                                                                                                                           | ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ ΠΟΥ ΜΠΟΡΕΙΤΕ ΝΑ ΠΡΟΣΘΕΣΕΤΕ:                                                                                                                         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Αστική Ευθύνη</li> <li>• Ζημιές από ανασφάλιστο όχημα</li> <li>• Οδική Βοήθεια συνεπεία ατυχήματος</li> <li>• Φροντίδα ατυχήματος</li> <li>• Αστική Ευθύνη από την χρήση ρυμουλκούμενου</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Θραύση κρυστάλλων με €11 το 6μηνο</li> <li>• ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΜΕ €8 ΤΟ 6-ΜΗΝΟ</li> <li>• Νομική προστασία με €9 το 6μηνο</li> </ul> |

\*Οι παραπάνω τιμές είναι ενδεικτικές και αυξομειώνονται λόγω ηλικίας οδηγού και αυτοκινήτου.

Εκτός Αττικής τα ασφάλιστρα είναι ακόμα περισσότερο μειωμένα

Για ακόμα περισσότερες πληροφορίες επικοινωνήστε μαζί μας καθημερινά από 09:00 έως 17:00

ΠΑΠΑΧΡΗΣΤΟΣ Α.Ε.

3<sup>ης</sup> Σεπτεμβρίου 96, Πλ. Βικτωρίας, Αθήνα

Τηλ: 2108251823 Φαξ: 2108251824

email: [info@papachristos.gr](mailto:info@papachristos.gr)



Με το πρόγραμμα φροντίδας First Care, έχετε τη δυνατότητα να απευθυνθείτε, σε υψηλού κύρους Νοσηλευτικά Ιδρύματα σε όλη την Ελλάδα, τόσο για ιατρικές επισκέψεις όσο και για διαγνωστικές εξετάσεις. Ταυτόχρονα, αποκτάτε ένα επιπλέον κεφάλαιο προστασίας, δικής σας αλλά και των αγαπημένων σας προσώπων, από σοβαρά περιστατικά ατυχήματος.

### FIRST CARE ΑΤΟΜΙΚΟ: €84 [ΕΤΗΣΙΟ ΜΙΚΤΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΟ]

- ΜΟΑ (Μόνιμη Ολική Ανικανότητα) από ατύχημα: €15.000
- ΙΦΕ (Ιατροφαρμακευτικά Έξοδα): €1.000 αποκλειστικά για εγκαύματα και κατάγματα και περίθαλψη εντός νοσοκομείου
- ΔΙΚΤΥΟ ΒΙΟΪΑΤΡΙΚΗΣ, €200 διαγνωστικές με 15% συμμετοχή, επισκέψεις σε ιατρούς δικτύου με €7
- ΟΜΙΛΟΣ ΙΑΤΡΙΚΟΥ, €200 και δωρεάν check up, δωρεάν επείγοντα και προγνωστικές σε βασικές ειδικότητες
- METROPOLITAN (€200 ενήλικες και παιδιά) δωρεάν επείγοντα και προγνωστικές σε όλες τις ειδικότητες
- ΒΙΟΚΛΙΝΙΚΗ (€200 ενήλικες και παιδιά) δωρεάν επείγοντα και προγνωστικές σε βασικές ειδικότητες
- ΕΥΡΩΚΛΙΝΙΚΗ (€400 ενήλικες και €200 παιδιά) δωρεάν επείγοντα και προγνωστικές σε βασικές ειδικότητες
- IVF

### FIRST CARE ΓΙΑ ΖΕΥΓΑΡΙ: €108 [ΕΤΗΣΙΟ ΜΙΚΤΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΟ]

- ΜΟΑ (Μόνιμη Ολική Ανικανότητα) από ατύχημα: €15.000
- ΙΦΕ (Ιατροφαρμακευτικά Έξοδα): €1.000 αποκλειστικά για εγκαύματα και κατάγματα και περίθαλψη εντός νοσοκομείου
- ΔΙΚΤΥΟ ΒΙΟΪΑΤΡΙΚΗΣ, €200 διαγνωστικές με 15% συμμετοχή, επισκέψεις σε ιατρούς δικτύου με €7
- ΟΜΙΛΟΣ ΙΑΤΡΙΚΟΥ, €200 και δωρεάν check up, δωρεάν επείγοντα και προγνωστικές σε βασικές ειδικότητες
- METROPOLITAN (€200 ενήλικες και παιδιά) δωρεάν επείγοντα και προγνωστικές σε όλες τις ειδικότητες
- ΒΙΟΚΛΙΝΙΚΗ (€200 ενήλικες και παιδιά) δωρεάν επείγοντα και προγνωστικές σε βασικές ειδικότητες
- ΕΥΡΩΚΛΙΝΙΚΗ (€400 ενήλικες και €200 παιδιά) δωρεάν επείγοντα και προγνωστικές σε βασικές ειδικότητες
- IVF

### FIRST CARE ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΚΟ: €144 [ΕΤΗΣΙΟ ΜΙΚΤΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΟ]

- ΘΑΝΑΤΟΣ ΑΠΟ ΑΤΥΧΗΜΑ: €30.000
- ΜΟΑ (Μόνιμη Ολική Ανικανότητα) από ατύχημα: €15.000
- ΙΦΕ (Ιατροφαρμακευτικά Έξοδα): €1.000 αποκλειστικά για εγκαύματα και κατάγματα και περίθαλψη εντός νοσοκομείου
- ΔΙΚΤΥΟ ΒΙΟΪΑΤΡΙΚΗΣ, €200 διαγνωστικές με 15% συμμετοχή, επισκέψεις σε ιατρούς δικτύου με €7
- ΟΜΙΛΟΣ ΙΑΤΡΙΚΟΥ, €200 και δωρεάν check up, δωρεάν επείγοντα και προγνωστικές σε βασικές ειδικότητες
- METROPOLITAN (€200 ενήλικες και παιδιά) δωρεάν επείγοντα και προγνωστικές σε όλες τις ειδικότητες
- ΒΙΟΚΛΙΝΙΚΗ (€200 ενήλικες και παιδιά) δωρεάν επείγοντα και προγνωστικές σε βασικές ειδικότητες
- ΕΥΡΩΚΛΙΝΙΚΗ (€400 ενήλικες και €200 παιδιά) δωρεάν επείγοντα και προγνωστικές σε βασικές ειδικότητες
- IVF

Για περισσότερες πληροφορίες ή διευκρινίσεις, μπορείτε να επικοινωνήσετε με το ασφαλιστικό πρακτορείο:

**Γ.ΠΑΠΑΧΡΗΣΤΟΣ & ΥΙΟΙ Α.Ε.**

Γ' Σεπτεμβρίου 96, 104 34 Αθήνα, Τ. 210 8251823 & 210 8214025 Ε. [info@papachristos.gr](mailto:info@papachristos.gr)





# Από τους Διθυράμβους Επιφανών Ηγετών της Πολεμικής Αεροπορίας για τη Σ.Τ.Υ.Α. στη Διάλυσή της

συνέχεια από τη σελ. 1

της ιστορίας ας αφήσουμε να μιλήσουν άλλοι που στο παρελθόν υπηρέτησαν την ΠΑ από πολύ υψηλές θέσεις και περιέγραψαν γλαφυρά τη συνεισφορά των σχολών υπαξιωματικών και ιδιαίτερα των μηχανικών στην ποιοτική υπεροχή της Ελληνικής Πολεμικής Αεροπορίας έναντι της ποσοτικής των αντιπάλων.

Κάνοντας ένα άλμα στο παρελθόν και στην εποποιία του '40 ανατρέχουμε στον αιώνιο Ποταμιάνο ο οποίος, περιγράφοντας τη δράση της 32ης Μοίρας Βομβαρδισμού στον πόλεμο, αναφέρθηκε στις τεράστιες δυσκολίες που αντιμετώπισαν στη συμβατότητα του εξοπλισμού, όπως το σκοπευτικό, με τον τύπο του α/φους Bleinheim. Δοκιμάζοντας στον αέρα το νέο σκοπευτικό με τον τότε αξιωματικό οπλισμού και μετέπειτα αρχηγό της ΠΑ, αιώνιο Ποταμιάνο, Απτχο (Ι) Κων/νο Μαργαρίτη, γράφει: «Ας σημειωθεί ότι για να γίνει αυτή η δοκιμή ο Αρχιμηχανικός της Μοίρας **(τι θα γινόμασταν χωρίς αυτόν;)** έβγαλε τη βάση που υπήρχε στο αεροπλάνο για το αγγλικό σκοπευτικό και τοποθέτησε μια «άλλη» που έφτιαξε ο ίδιος για το καινούργιο».

Ο αρχηγός ΓΕΑ, Απτχος (Ι) Αλέξανδρος Παπανικολάου, μετέχοντας στον εορτασμό των 50 χρόνων της ΣΤΥΑ ανέφερε από βήματος: «Επίστευα και πιστεύω ακόμη ότι **το Τεχνικό Προσωπικό της Αεροπορίας μας συνιστά τη σπονδυλική στήλη της Πολεμικής μας Αεροπορίας**. Το καθημερινό παραγόμενο έργο αυτών των ανθρώπων μετατρέπεται σε μαχητική ικανότητα και ετοιμότητα στην ΠΑ. Προσωπικά αισθάνομαι και μεγάλη συγκίνηση γιατί το 1999 συμπληρώθηκαν 50 χρόνια από τις 25 Ιανουαρίου του 1949 που αποφοίτησα από την Σ. Ι. και σαν σήμερα στις 20 Μαΐου 1949, πετούσα σε επιθετική αποστολή από το Α.Α. Ιωαννίνων στις τότε επιχειρήσεις, με το SPITFIRE 126 **που μερικοί τεχνικοί συνάδελφοι είχαν τέλεια προετοιμάσει**. Σας παρακαλώ να ευχηθούμε όλοι μαζί όπως οι οποιοσδήποτε αναγκαίες μεταβολές που θα χρειασθεί να γίνουν στα επόμενα χρόνια για τη **ΣΤΥΑ** να αποσκοπούν και να συντελούν στην ποιοτική βελτίωση του παραγόμενου έργου και στην ανύψωση του ηθικού των αποφοίτων της. Σας παρακαλώ, ακόμη, να χειροκροτήσουμε θερμά για τη **ΣΤΥΑ**».

Ο αρχηγός ΓΕΕΘΑ Πτέραρχος (Ι) Νικόλαος Κουρής, που διετέλεσε και Υφυπουργός Εθνικής Άμυνας, σε επιστολή του με αφορμή τον εορτασμό των 50 χρόνων της ΣΤΥΑ ανέφερε: «Έχοντας μια διαδρομή 41 χρόνων στην Πολεμική Αεροπορία είχα την ευκαιρία να εργασθώ μαζί με πολλά στελέχη της **ΣΤΥΑ** και να εκτιμήσω την επαγγελματική τους αρτιότητα, την αφοσίωση στο καθήκον και τον άδολο πατριωτισμό τους. Εύχομαι **η ΣΤΥΑ να συνεχίσει τη λαμπρή της πορεία** στο πλαίσιο του κλάδου μας. Επιθυμώ να αποτίσω φόρο τιμής σε όλα τα στελέχη της ΣΤΥΑ για την προσφορά τους στην Αεροπορία μας.

**Η συμβολή τους υπήρξε καθοριστική για την ανάπτυξη και τον εκσυγχρονισμό της.**

**Την κατέστησαν στυλοβάτη της εθνικής μας άμυνας».**

Ο διάδοχός του, αρχηγός ΓΕΑ, Απτχος (Ι) Δημήτριος Αποστολάκης, που διετέλεσε επίσης Υφυπουργός Εθνικής Άμυνας, έγραψε: «η Σχολή Τεχνικών Υπαξιωματικών Αεροπορίας που κλείνει μισό αιώνα συνεχούς και αποδοτικής λειτουργίας αποτελεί **το αναντικατάστατο φυτόριο στελεχών**. Στελεχών που αποδίδονται εν συνεχεία στο όπλο εκπαιδευμένα πάντοτε κατά άρτιο τρόπο, ώστε να ανταποκρίνονται στις ολοένα αυξανόμενες και εξειδικευμένες απαιτήσεις που αφορούν

την πολύπλευρη διαδικασία μιας αεροπορικής αποστολής. Η συντήρηση και επιθετική του αεροπορικού μας στόλου και όλου του επίγειου υλικού της Πολεμικής μας αεροπορίας, αποτελεί έργο του Τεχνικού Προσωπικού της, για το οποίο διακαίουται την αναγνώριση και τον έπαινο όλων μας. **Οι απόφοιτοι της ΣΤΥΑ αποτελούν δυναμική συνιστώσα** αυτού του προσωπικού(.....). Η Πολεμική Αεροπορία θα καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια για την αναβάθμιση της **ΣΤΥΑ**, ώστε να συνεχίσουμε να επιτυγχάνουμε την αποφοίτηση ακόμα ποιο ικανών στελεχών, που να ανταποκρίνονται αποτελεσματικά στη σημερινή και μελλοντική τεχνολογία του όπλου μας».

Σε πρωτοσέλιδο άρθρο για τα πενήντα χρόνια της ΣΤΥΑ η ΗτΑ (Ηχώ των Αιθέρων) αφού αναφέρετε στους τεχνικούς που πάντα πήγαιναν «πακέτο» με τους ιπταμένους και από κοινού δημιουργήσαν το έπος του '40 και της Μέσης Ανατολής, συνεχίζει: «Η αλλαγή πορείας και μεθόδων ήταν επιβεβλημένη εκ των πραγμάτων. Έτσι, οι τότε σκαπανείς της Αεροπορίας δημιούργησαν μεταξύ των άλλων τη Σχολή Τεχνικών Υπαξιωματικών Αεροπορίας, τη γνωστή σε όλους μας ΣΤΥΑ. Η προβλεπτικότητα τους απεδείχθη και επαρκής και σωστή για να αντέξει στο χρόνο. **Έφτιαξαν μια σχολή με προοπτική που θα την πλαισίωναν αμούστακα παιδιά με όπλα την επιστήμη, τη μέθοδο, την αμιγή στρατιωτική νοοτροπία και με σήμα κατατεθέν την ομοιογένεια**. Έτσι οι απόφοιτοι της ΣΤΥΑ, διαχρονικά και στο μέτρο που τους αναλογούσε, συνέβαλαν αποφασιστικά και καθοριστικά μέχρι σήμερα, επί μισό αιώνα δηλαδή, στη δημιουργία της γνωστής μας αιχμής του δόρατος της Πολεμικής Αεροπορίας».

Σε άρθρο του στην ΗτΑ (Ιαν 99) ο Υπτχος Κων/νος Καράμπελας της 2ης σειράς ΣΜΑ αφού αναφέρετε στους παράλληλους βίους των σχολών ΣΜΑ και ΣΤΥΑ σχολιάζει: «**Φωτισμένοι άνθρωποι** στην Αεροπορία απάντησαν τότε στην τεχνολογική πρόκληση με την ίδρυση δύο Τεχνικών Σχολών, ΣΜΑ και ΣΤΥΑ που άνοιξαν τις πύλες τους την ίδια χρονιά (.....). **Στην τεχνολογική εποχή που ζούμε, με τη ραγδαία και αλματώδη εξέλιξη της Τεχνολογίας, η απάντηση δεν μπορεί να είναι, δεν συμφέρει να είναι, ούτε η υποβάθμιση ούτε η κατάργηση των Σχολών, αλλά η ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ! Η ανάγκη για τη Συντήρηση και Ασφάλεια πανάκριβων Οπλικών Συστημάτων και του παντός είδους Εξοπλισμού και Εγκαταστάσεων καθώς και για τη διασφάλιση ανθρωπίνων ζωών που είναι ανεκτίμητες, δεν επιτρέπει πειραματισμούς. Δεν μπορούμε να παίξουμε «εν ου παικτοίς»!**

Σε άλλο άρθρο στην ΗτΑ (Νοε 99) ο Υπτχος (Ι) Παναγιώτης Παπαδάκης με αφορμή δημοσιεύματα της εποχής περί νομοσχεδίου που θα καταργούσε τις σχολές υπαξιωματικών αναφέρει: «**Επειτα από λαμπρή πορεία 50 ετών η ΣΤΥΑ καλείται να μπει στο «μουσείο»** και να σταματήσει την παραγωγή τεχνικών στελεχών στις πίστες των Α/Δ και στους σταθμούς RADAR (.....).

Όταν τα Α/φη πήραν τη μορφή της ιπτάμενης πλατφόρμας πυρός στα τελευταία χρόνια και είχαν περισσότερες απαιτήσεις συντήρησης, με τη σωρεία των ηλεκτρονικών και των οπλικών συστημάτων, η βαθιά τεχνική γνώση των προερχομένων εκ της ΣΤΥΑ, αλλά κυρίως η στρατιωτική νοοτροπία και το υψηλό αίσθημα ευθύνης που είχαν αποκτήσει στη σχολή, τους επέτρεπε να ανταποκρίνονται με επιτυχία και ταχύτητα αδιαφορώντας για ωράρια και κόπους (.....) και πλανάται το ερώτημα: **Γιατί να οδηγηθεί η ΣΤΥΑ στο απόσπασμα**; Στην αιτιολογική έκθεση αναφέρεται ως αιτία η ελάττωση εξό-

δων. Ίσως να μην είναι άσχημη ιδέα! Το ίδιο θα πρέπει να γίνει και για τους ιπταμένους της Σ.Ι. που σήμερα υπάρχουν πολλοί νέοι με πτυχίο χειριστού, το ίδιο και με απόφοιτους του πολυτεχνείου για τη ΣΜΑ. Θα ήταν καλός τρόπος να αποφύγουμε τον πόλεμο αφού δεν θα μπορούμε να πολεμήσουμε».

Σε ένα ακόμα άρθρο (ΗτΑ, Μαρ 99) με τίτλο «Ένας Χειριστής προς το Τεχνικό Προσωπικό» ο Απτχος (Ι) Ν. Νόκας, αφού αρχικά πλέκει το εγκώμιο για τους τεχνικούς, αναφέρετε στις σχέσεις με τους ιπταμένους και στη δημιουργία «πνεύματος μοίρας»: «Οι σχέσεις πρέπει πάντα να είναι άριστες. Βέβαια υπάρχει μια βασική διαφορά, που πολλές φορές μπορεί να οδηγήσει σε αντιθέσεις. Ενώ σε μας τους ιπταμένους το αποτέλεσμα της εργασίας φαίνεται σε όλους και αναγνωρίζεται ακόμα και από τον τελευταίο αγρότη, κτηνοτρόφο, ψαρά, όταν εντυπωσιακά δείχνουμε την παρουσία μας στους ουρανούς, δεν συμβαίνει το ίδιο και με σας τους τεχνικούς, γιατί δεν έχετε άμεσα το αποτέλεσμα της εργασίας σας. Ο χειριστής παίρνει το προϊόν έτοιμο (αεροπλάνο) και το προβάλλει στους ουρανούς (πήση). Εσείς κουράζεστε, μοχθείτε και πολλές φορές μέσα σε δύσκολες κλιματολογικές συνθήκες συναρμολογείτε, διορθώνετε βλάβες, μέσα από χιλιάδες κυκλώματα, διακόπτες, μοχλούς, βαλβίδες, βίδες και ότι άλλο θέλετε, για να παρουσιάσετε ένα αεροπλάνο έτοιμο για πτήση. Με το αεροπλάνο αυτό που εσείς μόλις ετοιμάσατε θα εκπαιδευτούμε εμείς οι χειριστές, θα εκτελέσουμε μια ποικιλία δύσκολων και πολύπλοκων ασκήσεων με κόπο και πολύ ιδρώτα (πολλές φορές με κρύο ιδρώτα) όπως μας βλέπετε όταν γυρίζουμε στην πίστα. Μέσα όμως από αυτές τις ταλαιπωρίες, στο χειριστή μπορούμε να διακρίνουμε μια αίσθηση ικανοποίησης πληρότητας, ανωτερότητας, που προέρχεται από τη γοητεία της πτήσης. Το γεγονός αυτό φαίνεται πολλές φορές παρεξηγημένο (ειδικά όταν πρόκειται για νέους χειριστές).

Όταν όμως αναλύσουμε σε βάθος τι άλλα συναισθήματα νιώθει ο χειριστής όταν επιστρέφει στην πίστα μετά από κάθε πτήση ίσως διακρίνουμε και την εκτίμηση, την ανταπόδοση, την επιβεβαίωση προς τους τεχνικούς. **Να το αεροπλάνο που λίγη ώρα πριν εσείς οι τεχνικοί μου δώσατε για να εκτελέσω την αποστολή μου. Το έφερα πίσω και αυτό βέβαια δεν οφείλεται μόνο σε μένα το χειριστή. Αλλά και στη δυνατότητα, από μηχανικής άποψης, να γυρίσει πίσω».**

Μέσα σε αυτό το πνεύμα σφυρηλατήθηκαν, ανά τις δεκαετίες, οι σχέσεις του προσωπικού της Π.Α και ιδιαίτερα αυτές των ιπταμένων και των τεχνικών. Η αναγνώριση τόσων και τόσων αρχηγών της Π.Α αλλά και της συντριπτικής πλειοψηφίας των υψηλόβαθμων αξιωματικών, της σημαντικής συμβολής των αποφοίτων της ΣΤΥΑ στη δημιουργία μιας Αεροπορίας, αιχμή του δόρατος των ΕΔ και αποτροπής κάθε επίδοξου επιβουλέα των κυριαρχικών μας δικαιωμάτων, αποτελεί αδιαμφισβήτητη απόδειξη ότι η φιλοσοφία του όπλου και η επιτυχημένη πορεία του δεν επιτρέπει πειραματισμούς με πολλαπλά ερωτηματικά για την αποτελεσματικότητα της αεροπορικής μας ισχύος και την ασφάλεια του προσωπικού.

Άνθρωποι που στο παρελθόν δοξάστηκαν πολεμώντας για την ελευθερία της πατρίδας μας, και είδαν τους συμπολεμιστές και φίλους τους να πέφτουν ένοχα στα πεδία των μαχών, έχοντας βαθιά επίγνωση της εξειδικευμένης εργασίας και της ανάγκης ομαδικού πνεύματος του αεροπορικού όπλου, οραματίστηκαν και δημιούργησαν τη ΣΤΥΑ έτσι ώστε η τεχνική υποστήριξη να είναι τέτοιου επιπέδου που να μην δημιουργεί κανένα

ερωτηματικό και καμιά ανασφάλεια στο μαχητή αεροπόρο. Αυτός ήταν και ο λόγος που δεν δημιουργήθηκε μια μόνο σχολή υπαξιωματικών για τις ανάγκες της Π.Α αλλά τρεις, με την κάθε μια να έχει ένα τελείως διαφορετικό γνωστικό αντικείμενο και αποστολή, τεχνικό, διοικητικό, ιπτάμενο (ραδιοναυίλοι).

Σημαντικό παράγοντα επιτυχίας της κάθε σχολής αποτελεί η ομοιογένεια καθώς οι ειδικότητες της ΣΤΥΑ έχουν ως προσανατολισμό την εκτέλεση της επιχειρησιακής αποστολής της ΠΑ, με επίκεντρο το αεροπλάνο, ενώ της ΣΥΔ τη διοικητική υποστήριξη σε όλα τα επίπεδα. Η Πολεμική Αεροπορία ως ένας ολοένα και πιο υψηλού επιπέδου τεχνολογικά φορέας θα πρέπει να διαθέτει και προσωπικό ανάλογων ικανοτήτων και δεξιοτήτων που θα αξιοποιεί στον υπερθετικό βαθμό τα πανάκριβα οπλικά συστήματα που ο Ελληνικός λαός πληρώνει για την εξασφάλιση της εθνικής του ανεξαρτησίας και της εδαφικής κυριαρχίας.

Οι τρεις σχολές, όπως τις οραματίστηκαν φωτισμένοι άνθρωποι, ανταποκρίθηκαν πλήρως στον αποστολή τους και απέσπασαν, δίκαια, την αναγνώριση όχι μόνο της εκάστοτε πολιτικής και στρατιωτικής ηγεσίας αλλά και ολόκληρης της Ελληνικής κοινωνίας. Επιφανείς ηγέτες του όπλου μίλησαν, όπως αναφέρεται παραπάνω, διθυραμβικά για τους τεχνικούς της ΣΤΥΑ και εξήραν τη συμβολή τους στη δημιουργία μιας υψηλού επιπέδου Πολεμικής Αεροπορίας που αντιμετωπίζει αποτελεσματικά, σχεδόν καθημερινά, τον εξ ανατολών εχθρό, σε έναν ακήρυχτο πόλεμο από το 1974. Η απόσταση από τους ύμνους στη ΣΤΥΑ έως τη διάλυσή της είναι τεράστια και ακατανόητη. Είναι ακριβή πολυτέλεια σήμερα που η πατρίδα μας αντιμετωπίζει πολλαπλούς κινδύνους να διασαλεύεται η ενότητα και η ομόνοια ακόμα και των ε.α. συναδέλφων της ΠΑ που βρίσκονται πάντα σε εφεδρεία έτοιμοι να προσφέρουν στην πατρίδα όταν αυτή τους καλέσει.

Τα ε.α στελέχη της ΠΑ διεκδικούν να έχουν άποψη για το θεσμό που υπηρέτησαν επί δεκαετίες και ως εκ τούτου είναι αναγκαίο αυτοί που παρακονοθούν τα τεκτονόμενα από διακριτική απόσταση να λύσουν τη σιωπή τους, όπως πολλοί άλλοι έπραξαν στο παρελθόν, και να τοποθετηθούν δημόσια για τη διάλυση των σχολών ΣΤΥΑ-ΣΥΔ και ΣΙΡ και τις πιθανές συνέπειες που συνεπάγεται αυτή η απόφαση.

Σε μια δύσκολη φάση που αφορά την ταυτότητα, τις παραδόσεις, την ιστορική κληρονομιά, οι απόφοιτοι των σχολών αυτών αισθάνονται μόνοι, καμία έκφραση αλληλεγγύης και συμπαράστασης από τους συναδέλφους που εργάστηκαν μαζί, πολλές φορές κάτω από ιδιαίτερα δύσκολες συνθήκες, και δέθηκαν ψυχικά με αδελφική αγάπη για να φέρουν σε πέρας την υψηλή αποστολή που τους ανέθεσε ο Ελληνικός λαός. Ένα ερώτημα πλανάται πάνω απ' όλους μας, γιατί αυτή η σιωπή από ανθρώπους που τιμήσαμε και αγαπήσαμε πιστεύοντας ότι πραγματικά το άξιζαν για τα χαρίσματα που διέθεταν;

Για άλλη μια φορά κάνουμε έκκληση στην πολιτική ηγεσία και στον κ. Αρχηγό του ΓΕΑ, Απτχο (Ι) Χρήστο Βαϊτίση, να επανεξετάσουν την απόφαση για τη διάλυση των σχολών ΣΤΥΑ-ΣΥΔ και ΣΙΡ από μηδενική βάση, λαμβάνοντας υπόψη την επιχειρηματολογία που αναπτύσσεται από τους ενδιαφερόμενους και την ευαισθησία των αποφοίτων των σχολών υπαξιωματικών που αφορά την πολύχρονη και υπερήφανη ιστορία τους.

Σγος ε.α. Κων/νος Λιούτας  
Πρόεδρος  
ΕΑΑΑ/Παραρτήματος Λάρισας





## Ο επίσημος Εορτασμός του Προστάτη της Πολεμικής Αεροπορίας



Την Τρίτη 8 Νοεμβρίου 2016, πραγματοποιήθηκε, στη Σχολή Ικάρων, στην Αεροπορική Βάση Δεκέλειας, στο Τατόι, ο επίσημος εορτασμός του Προστάτη της Πολεμικής Αεροπορίας Αρχάγγελου Μιχαήλ, παρουσία του Υπουργού Εθνικής Άμυνας, κ. Πάνου Καμμένου και του Αρχηγού του Γενικού Επιτελείου Αεροπορίας, Αντιπτεράρχου (Ι) Χρήστου Βαϊτση.

Στην τελετή παραβρέθηκαν, ο Γενικός Γραμματέας της Προεδρίας της Δημοκρατίας, Πρέσβης ε.τ Γεώργιος Γεννηματάς, ως εκπρόσωπος της ΑΕ του Προέδρου της Δημοκρατίας, ο Βουλευτής κ. Ιωάννης Δέδες, ως εκπρόσωπος του Προέδρου της Βουλής, ο Αναπληρωτής Υπουργός Εθνικής Άμυνας, κ. Δημήτριος Βίτσας, ο Πρόεδρος του Συμβουλίου της Επικρατείας, κ. Νικόλαος Σακελλαρίου, ο Μητροπολίτης Ιλίου, Αχαρνών και Πετρούπολεως, κ. Αθηνάγορας, εκπρόσωποι των Αρχηγών των Ενόπλων Δυνάμεων, οι Αρχηγοί των Σωμάτων Ασφαλείας, η Ειδική Γραμματέας του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας, κα. Καλλιόπη Παπαλεωνίδα, αντιπροσωπείες Αξιωματικών και Υπαξιωματικών των ΕΔ και των ΣΑ, επίτιμοι Αρχηγοί ΓΕΕΘΑ και ΓΕΑ, αντιπροσωπείες Ενώσεων Αποστράτων, πολιτικό προσωπικό της ΠΑ, αντιπροσωπείες ξένων χωρών και τοπικές πολιτικές Αρχές.

Ο Σύλλογος μας εκπροσωπήθηκε από τους κ.κ Σμχο ε.α Γεώργιο Μαριόλη Αναπληρωτή Αντιπρόεδρο, Σμχο ε.α Κων/νο Τσιγγάρη Γενικό Γραμματέα, Επγο ε.α Σταύρο Ευτυχίδη Κοσμήτορα και Σγο ε.α Πέτρο Μαχαίρα Υπεύθυνο Ηλεκτρονικού Τύπου.

Το Δ.Σ.

## Ετήσια επιμνημόσυνη δέηση πεσόντων κατά την εκτέλεση του καθήκοντος αποφοίτων ΣΤΥΑ

Το Σάββατο 03/12/2016 και ώρα 11:30 στο Ιερό Ναό Αγίου Νικολάου Ρηγίλλης τελέστηκε η ετήσια επιμνημόσυνη δέηση για τους ηρωικούς συναδέλφους μας απόφοιτους Σ.Τ.Υ.Α που έπεσαν κατά την εκτέλεση καθήκοντος χωροστατούντος του Πανσιολογιότατου Αρχιμανδρίτη κ.κ. Νικόλαου Ρήγα.

Την σεμνή αυτή τελετή τίμησαν με την παρουσία τους οι:

1) Ο Διοικητής της ΣΤΥΑ Ταξίαρχος (Ι) Κων/νος Σεβαστάτος ο οποίος ήταν επίσης εκπρόσωπος των κ.κ ΥΕΘΑ Πάνου Καμμένου, ΑΝΥΕΘΑ Δημητρίου Βίτσα και Α/Γ.Ε.Α Αντιπτεράρχου (Ι) Χρήστου Βαϊτση.

2) Ο Υποσός Καψάλης Γεώργιος.

3) Οι Δόκιμοι Υπαξιωματικοί 2ας, Τσάκης Βασίλειος, Σαφαρικός Ευάγγελος, Ακριβούσης Χριστόφορος, Τίλης Βασίλειος και Γκούβερης Κωνσταντίνος.

4) Ο Αντιπτεράρχος ε.α Κούτρας Ι. - Πρόεδρος του ΕΣΜΑ

5) Ο Σμήναρχος ε.α Σβάρνας Ηλ ως εκπρόσωπος της ΑΑΚΕ

6) Ο Σμηνάγος (ΤΤΗ) Θεοφάνης Φούκας ως εκ-



πρόσωπος της ΠΟΕΣ

7) Ο Αντισμήναρχος ε.α Ιωάννης Κρανιάς Διευθύνων Σύμβουλος της ΕΑΑΑ και Πρόεδρος του ΣΑΙΡ

8) Ο Σμήναρχος ε.α Δήμου Δημήτριος ως εκπρόσωπος του ΠΑΣΥΒΕΤΑ.

9) Ο Αντισμήναρχος ε.α Κων. Λοϊζίδης ως εκπρόσωπος του ΣΑΣΥΔΑ

10) Ο Αντιπλοίαρχος ε.α Δημήτριος Δέδης ως εκπρόσωπος του ΠΜ/ΣΑ-ΣΥ/ΠΝ

11) Η κυρία Μιράντα Παπασταύρου Πρόεδρος της ΠΑΣΟΙΠΑ

12) Οι Επίτιμοι Πρόεδροι Σ.Α.Σ. κ.κ. Παναγιώτης Μερτίκας και Γεώργιος Γονατάς.

13) Ο τέως Πρόεδρος Σ.Α.Σ. Πιέρρος Πλατάνας.

14) Τα πρώην μέλη του Δ.Σ του Συλλόγου μας κ.κ. Βούλγαρης Νικόλαος, Δαμιλάκης Εμμανουήλ, Ζεβώλης Γεώργιος, Αυδής Αχιλλέας και Μανιώτης Δημήτριος.

15) Η κ. Παπανικολάου Έλενα, σύζυγος του Αείμνηστου Αρχηγού ΓΕΑ Παπανικολάου.

16) Πολλά μέλη του

Συλλόγου καθώς και συγγενείς των εκλιπόντων

Από το Δ.Σ του Συλλόγου παρέστησαν οι : Σμήναρχος ε.α Δημήτριος Φαλταίης Πρόεδρος, Αντισμήναρχος ε.α Κων. Αναγνωστάκης Αντιπρόεδρος, Σμήναρχος ε.α Γεωρ. Μαριόλης Αναπληρωτής Αντιπρόεδρος, Σμήναρχος ε.α Κων/νος Τσιγγάρης Γεν. Γραμματέας, Αντισμήναρχος ε.α Παναγιώτης Βούλγαρης Ταμίας, Σμηνάγος ε.α Στ. Ευτυχίδης Κοσμήτορας, Σμήναρχος ε.α Γεώργιος Παπαδόπουλος Πρόεδρος Σ.Ε., και το μέλος του Δ.Σ Σμηνάγος ε.α Πέτρος Μαχαίρας.

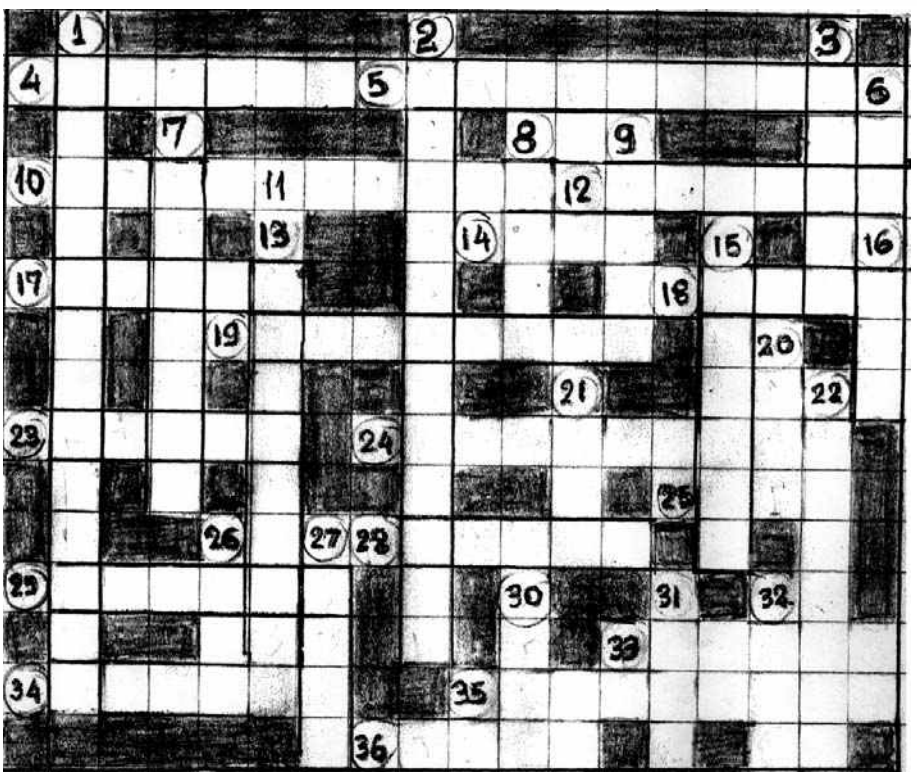
Μετά το πέρας της επιμνημόσυνης δέησης έγινε μικροδεξίωση για όλους τους καλεσμένους στην ΛΑΕΔ.

Ας είναι Αιώνια η μνήμη των πεσόντων κατά την εκτέλεση του καθήκοντος συναδέλφων, και με την ευχή να μην θρηνησουμε άλλα θύματα.

### ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟ ΣΤΑΥΡΟΛΕΞΟ



Του Γ. Τάγκαλου Επσγου ε.α. ΓΤΥΜΙ



ΛΥΣΗ  
1. ΑΕΡΟΤΑΝΟΦΟΡΟ, 2. ΑΕΡΟΔΥΝΑΜΙΚΗ, 3. ΟΡΟΦΗ, 4. ΑΛΕ-  
ΠΟΥ, 5. ΑΝΕΜΟΜΥΡΙΟ, 6. ΣΙ., 7. ΠΗΛΑΔΙΟ, 8. ΣΟΝΗ, 9. ΙΑΤΑ, 10.  
ΡΟΠΗ, 11. ΜΙΡΑΖ, 12. ΙΚΑΡΟΙ, 13. ΑΤΡΑΚΤΟΣ, 14. ΟΡΑ, 15.  
ΑΝΤΙΣΤΗ, 16. ΣΟΤ, 17. ΠΟΔΙΑ, 18. ΑΡΗΣ, 19. ΤΑΧΥΤΗΤΑ, 20. ΑΣΙ,  
21. ΓΕΟ, 22. ΗΡΑΚΛΗΣ, 23. ΝΙΤΖΑ, 24. ΑΠΟΤΕΙΣΗ, 25. ΣΙΡ, 26.  
ΓΕΑ, 27. ΣΟΤ, 28. ΙΝΟΖ, 29. ΟΔΗΓΟΣ, 30. ΤΑΕ, 31. ΣΙΜΑ, 32.  
ΕΛΕ, 33. ΣΤΕΛΟ, 34. ΟΡΙΑ, 35. ΑΔΑΜΙΔΗΣ, 36. ΤΖΕΤ.

1. «Μετακινούμενο» Αεροδρόμιο.  
2. Επιστήμη σχετική με κίνηση Αερίων.  
3. Το μέγιστο ύψος πτήσεως ενός Αφους.  
4. Το έμβλημα της 340 Μοίρας.  
5. Δεικνύει τη διεύθυνση και ένταση ανέμου στο έδαφος.  
6. Αρχικά στρατ/κής Σχολής.  
7. Κινητή επιφάνεια πτήσεως Αερ/φους.  
8. Λέγεται έτσι και ο μάντλας.  
9. Διεθνής Αεροπορική Οργάνωση.  
10. Μία από τις δυνάμεις της φυσικής.  
11. Ονομασία μαχητικών Αερ/φών.  
12. Μαθητές παραγωγικής Σχολής της Π.Α.  
13. Το «σώμα» του Αερ/φους.  
14. Χρονικό διάστημα μετρήσεων.  
15. Δύναμη αναπτυσσόμενη σε Αφους εν κινήσει (Αερδ).  
16. Σχολείο εκπ/σης χειριστών στην 117 ΠΜ.  
17. Μονάδες Μήκους.  
18. Το έμβλημα της 338 Μ.  
19. Μετρείται και σε μίλια ανά λεπτό.

20. Ανάτατα στρ/κά ιδρύματα.  
21. Ειδικότητα της ΣΤΥΑ που έχει καταργηθεί (αρχικά).  
22. Όνομα Αερ/φους.  
23. Οπτήριο μετάδοσης κίνησης.  
24. Μ' αυτήν αρχίζει μια πτήση.  
25. Παραγωγική Σχολή Π.Α.  
26. Διοικεί την Π.Α.  
27. Πτερύγιο στο χέλιος προσβολής Αερ/φους.  
28. Παρουσιάζεται στην οθόνη RADAR.  
29. Πιλότος.  
30. Αερ/κή εταιρία που λειτουργούσε πριν την ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ.  
31. Παραγωγική Σχολή της Π.Α.  
32. Δικαστική πράξη εντός της Π.Α.  
33. Τεχνολογία που «κρύβει» από τα RADAR Α-ερ/φ.  
34. Τα άκρα ενός μεγέθους.  
35. Πρωτοπόρος αερ/ρος της εποχής του ΚΑ-ΜΠΕΡΟΥ.  
36. Ονομασία αεριωθουμένων.

## Αεροπορική Ιστορία ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ

ΕΠΕΤΕΙΟΙ - ΓΕΓΟΝΟΤΑ - ΔΡΩΜΕΝΑ

Του Γ. ΤΑΓΚΑΛΟΥ (4ης σειράς)

**17-12-1903:** Στην ανεμοδαρμένη αμμουδιά του KITTY HAWK της Β. Καρολίνας των ΗΠΑ, οι αδελφοί WRIGHT (κατασκευαστές ποδηλάτων) πραγματοποιούν την πρώτη, στον κόσμο, πτήση αερ/φους εφοδιασμένου με κινητήρα. Η ημέρα αυτή, θεωρείται ως η γενέθλια της παγκόσμιας αεροπορίας.

**2-12-1931:** Στο Α/Δ ΔΕΚΕΛΕΙΑΣ (ΤΑΤΟΙ), αρχίζει να λειτουργεί η Σχολή ΜΟΝΙΜΩΝ ΑΞΙΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ. Οι 11 επιτυχόντες από τους 250 υποψήφιους, κατατάσσονται ως ΔΟΚΙΜΟΙ και αποτελούν την 1η σειρά της Σχολής, η οποία αργότερα μετονομάστηκε σε «ΣΧΟΛΗ ΙΚΑΡΩΝ».

**17 ΔΕΚ. 1935:** Ακριβώς 32 χρόνια μετά την πτήση των αδελφών WRIGHT η Αμερικανική αεροκατασκευαστική εταιρεία DUGLAS, παρουσιάζει το νέο της επίτευγμα, το θρυλικό DC-3, το γνωστό μας DACOTA (C-47D), το οποίο έμελλε να γίνει το πιο αγαπητό, φημισμένο και μακρυχρόνιο σε υπηρεσία Αερ/φος παγκοσμίως, που ακόμα και μέχρι σήμερα ίπταται σε διάφορες χώρες.

**1-12-1950:** Στα πλαίσια απόφασης του ΟΗΕ, προσγειώνονται στην Αεροπορική Βάση ΙΤΑΖΟΥΚΙ της Ιαπωνίας επτά Ελληνικά Αερ/φη τύπου C-47D DACOTA, τα οποία είχαν αναχωρήσει από το Α/Δ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ προ 20ημέρου, με δρομολόγιο ΚΥΠΡΟΣ (ΛΕΥΚΩΣΙΑ) Σ. ΑΡΑΒΙΑ (ΝΤΑΧΡΑΝ), ΠΑΚΙΣΤΑΝ (ΚΑΡΑΤΣΙ), ΙΝΔΙΑ (Ν. ΔΕΛΧΙ - ΚΑΛΚΟΥΤΑ), ΤΑΙΛΑΝΔΗ (ΜΠΑΝΚΟΚ), ΙΝΔΟΚΙΝΑ (ΣΑΪΓΚΟΝ) και ΦΙΛΙΠΠΙΝΕΣ - ΟΚΙΝΑΟΥΑ. Από 4-12-50 αναλαμβάνουν δύσκολες και επικίνδυνες αποστολές επί του Κορεατι-

κού εδάφους με μεγάλη επιτυχία. Μέχρι την επιστροφή τους τα C-47D του 13ου Ελληνικού Σμήνους (όπως είχε ονομαστεί) έφεραν εις πέρας 2.916 αποστολές, συμπλήρωσαν 13.777 ώρες πτήσης και απωλέσθηκαν 3 Αφη και 12 Έλληνες, πληρώματα αυτών.

**ΔΕΚ. 1952:** Αρχές του μήνα, γίνεται η πρώτη, στην Ιστορία της Π.Α. μεταστάθμευση ΠΟΛΕΜΙΚΗΣ ΜΟΙΡΑΣ Αερ/φών ΤΖΕΤ. Η 337 ΜΔΒ, ετομοπόλεμη πλέον με Αερ/φη F-84G μετακινείται από την 112 ΠΜ, στην 110 ΠΜ.

**19 ΔΕΚ. 1953:** Συγκροτείται στο Α/Δ του ΣΕΔΕΣ η 356 ΜΤΜ και εφοδιάζεται με Αερ/φη C-47D DACOTA. Το 1975 μετασταθμεύει στην 112 ΠΜ και παραλαμβάνει τα πρώτα 12 Αερ/φη του τύπου C-130H HERCULES της LOCKEED και αργότερα το 1992 5 ακόμη τύπου C-130B. (πριν 41 χρόνια!!! και ακόμα πετούν!!!).

**ΔΕΚ. 1962:** 63 τεχνικοί, απόφοιτοι ΣΤΥΑ διαφόρων ειδικοτήτων, αναχωρούν για τις ΗΠΑ (AMARILLO AIR-FORCE BASE TEXAS) με αρχηγό αποστολής τον τότε Σγό Ι. ΚΑΛΦΑ και με σκοπό την εκπαίδευση επί των Αερ/φών F-104G, τα οποία άρχισαν να παραδίδονται στην Π.Α. από τις 13 ΜΑΡΤΙΟΥ 1964.

**ΔΕΚ. 1974:** Παραλαμβάνονται τα πρώτα Πυροσβεστικά Αερ/φη τύπου CL-215 κατασκευής CANADAIR. 20 αρχικά και αργότερα ακόμη 4 από την τότε ΓΙΟΥΓΚΟΣΛΑΒΙΑ. Είχαν ως βάση τους το Α/Δ της Δεκέλειας και εν συνεχεία εντάχθηκαν στην 112 ΠΜ/355 ΜΤΜ. (πριν 42 χρόνια!!!).

**16 ΔΕΚ. 2003:** Με μια σεμνή αλλά ιστορική τελετή, γίνεται στην 115 ΠΜ η επίσημη ένταξη στην ΠΑ των Αερ/φών F-16 CD BLOCK 50+.

Συνάδελφε μην ξεχνάς ΠΟΤΕ ότι ο Σύλλογος στηρίζεται στην συνδρομή σου





# Συγγραφικό έργο συναδέλφων

Του Γ. ΤΑΓΚΑΛΟΥ 4ης Σειράς

Για μια ακόμα φορά, μας ξάφνιασε ευχάριστα ο αγαπητός φίλος και συνάδελφος ΔΗΜ. ΤΣΟΥΚΝΙΔΑΣ, με το νέο του πόνημα με τίτλο «ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΕΣ ΑΝΑΛΑΜΠΕΣ».

Με το νέο του έργο -το έκτο- ο συγγραφέας, με την πείρα που έχει ήδη αποκτήσει από την πολυετή ενασχόλησή του με τη λογοτεχνία, πορεύεται σε φιλοσοφικά μονοπάτια, με σκέψεις, απόψεις και διαπιστώσεις, προερχόμενες από στιγμές ξάστερης πνευματικής του αναλαμπής!!

229 αποφθέγματα - γνώμικά, πρωτότυπα και άκρως φιλοσοφημένα και στενά συνδεδεμένα με το κοινωνικό σύνολο και τα δρώμενα, διαχρονικά, περιέχονται στο πόνημά του, καλύπτοντας σχεδόν όλες τις φάσεις της ζωής μας.

Αποφθέγματα, που εκπέμπουν μηνύματα και αποτελούν αθάνατες αλήθειες και έναν οδηγό στο δύσκολο δρόμο της ζωής μας, απαραίτητο για τις πράξεις όλων μας.

Ο Δ. ΤΣΟΥΚΝΙΔΑΣ, απόφοιτος ΣΤΥΑ κατά την πορεία του στην Π.Α. παρουσίασε ένα ογκώδες έργο, ιδιαίτερα στον τομέα της τεχνολογικής εκ-

παίδευσης των στελεχών της.

Ως απόστρατος, διετέλεσε επί μία δεκαετία ΠΡΟΕΔΡΟΣ!! της ΕΝΩΣΗΣ ΕΛΛΗΝΩΝ ΛΟΓΟΤΕΧΝΩΝ, είναι επίτιμο μέλος της και έχει τιμηθεί από πολλούς συνδέσμους, ομίλους και συλλόγους και βραβευθεί πολλάκις ακόμα και από διεθνείς φορείς των οποίων αποτελεί επίλεκτο μέλος τους.

Ο Δ. ΤΣΟΥΚΝΙΔΑΣ με την όλη του δράση στα γράμματα και τις τέχνες ΤΙΜΑ -εκτός των άλλων- και τον Σ.Α.Σ. του οποίου είναι μέλος. Τον συχαίρουμε όλοι μας.

**Η** πόλη δεν θα ήταν ποτέ τόσο όμορφη αν δεν υπήρχε η λίμνη. Καθώς καθρεφτίζεται στα νερά της μοιάζει σαν μια κόρη νωχελικά ν' αφήνεται λες, μες το ήρεμο ασάλευτο υγρό σκουρόχρωμο βαθύ τοπίο της.

Κι όπως είναι χτισμένη εκεί από χιλιάδων ετών, αφήνω την φαντασία μου να μ' οδηγεί, την βλέπω σαν να 'ναι ανθρώπινη ύπαρξη που μπρος στα μάτια της να 'ρχονται να φεύγουν οι εποχές του χρόνου, αφήνοντας πάνω της τη δική τους σφραγίδα, τη δική τους ομορφιά.

Ας την δούμε αρχίζοντας απ' το Φθινόπωρο, η λίμνη θα της δώσει μια νότα μελαγχολική, σκουραίνει θαρρείς, κι όπως το ψιλόβροχο αρχίζει να πέφτει, προμηνύει τον ερχομό ενός δύσκολου και βαρύ Χειμώνα.

Έρχεται κι η λίμνη παγώνει, θα γίνει σαν ένα απέραντο κρυστάλλινο δάπεδο τόσο γερό, αφήνει όχι άφοβα

να τη διαβαίνουν αστραπιαία, ριψοκίνδυνοι νεαροί με τις θορυβώδεις μηχανές τους.

Θεαματικό εκείνο το γρήγορο πέραςμα πάνω στην παγωμένη επιφάνεια της λίμνης.

Κι ακολουθεί η Άνοιξη η ωραιότερη όλων των εποχών. Υπέρλαμπρος ο ήλιος ρίχνει της ακτίνες του κι ολόκληρη η πόλη τώρα ακτινοβολεί καθώς παίζει στα νερά της ως εκεί που θα πάει να δύσει σιγά - σιγά.

Κάταστροι κύκνοι να κολυμπούν στα νερά της όπως κι η μαγεία της φύσης ανθισμένη συμπληρώνουν την υπέροχη θέα από μακριά. Πλησιάζοντας την πόλη της Καστοριάς η εικόνα που αντικρίζεις είναι μοναδική, πανοραμική, σε συναρπάζει μαγευτική σε καλεί να φθάσεις όσο πιο γρήγορα

## Καστοριά

κοντά της.

Ανυπόμονο τώρα στη σειρά του φθάνει το Καλοκαίρι, αύρας δροσιά τυλίγει τις νύχτες, ποτίζει το είναι σου ως μέσα. Καθώς περνάς δίπλα της απόλαυση ο περίπατος σε ξεκουράζει της λίμνης ο ανοιχτός ορίζοντας, αφήνει τη ματιά σου ως πέρα να ξεχυθεί.

Με σύντομο λόγο προχωράμε, για να δούμε να ζήσουμε την πόλη της Καστοριάς πριν χρόνια όπως την είδα εγώ για πρώτη φορά, μαζί με τον άνδρα μου ακολουθώντας τον στη μετάθεσή του ως στρατιωτικού να υπηρετήσει εκεί. Η ειδικότης του ήτο τεχνικός στα «Ραντάρ» της Πολεμικής Αεροπορίας.

Καθημερινά ανέβαινε στην κορυφή του όρους Βίτσι, με κρύα, χιόνια, βροχές, εφόσον εκεί ήταν η Μονάδα του. Ζήσαμε με τα δύο παιδιά μας σε βρεφική ηλικία, τρία χρόνια, και βίωσα τον τόπο αυτόν, καθώς και τον τρόπο ζωής των κατοίκων της.

Πλήρης ενασχόληση με την γούνα. Μικρά εργαστήρια ως και μες τις οικίες τους. Τα πάντα περιστρέφονταν γύρω από την επεξεργασία, κατασκευή και πώληση αυτής, σε τιμές ανάλογες με την ποιότητα. Να απασχολούν πολλούς τεχνίτες, να εργάζονται ολημερίς στις βιοτεχνίες γουναρικών, να γαζώνουν κομμάτι - κομμάτι μικρές λουρίδες να ενωθούν με τέχνη να γίνουν πανάκριβα παλτά, ζακέτες απ' το γυαλιστερό τρίχωμα των ζώων. Έπειτα απ' το δέρμα τους και από τη γούνα τους αξεσουάρ όπως ζώνες, τσάντες, γάντια, καπέλα, παντόφλες κ.ά.

Πολλά καταστήματα με τις βιτρίνες τους να μαγνητίζει ο πλούτος των γουναρικών, μια πρόκληση για τον ξένο να επενδύσει ένα μεγάλο ποσό χρημάτων σ' ό,τι ακριβό και πολύτιμο. Όλη η αγορά της Καστοριάς, αναφέρονται στην εποχή εκεί γύρω στη δεκαετία του εβδομήντα με ογδόντα, εκινείτο με το εμπόριο της γούνας.

Είχε μεγάλη οικονομική άνοδο και οι περισσότερες πωλήσεις γινόταν σε χώρες του εξωτερικού. Πλούσια πόλη με ακριβά αυτοκίνητα πολλών κυβικών να κυκλοφορούν στους στενούς δρόμους της.

Και η ζωή των ανθρώπων των περισσότερων αφιερωμένη στη ραφή της γούνας, να απαιτεί πάρα πολλή δουλειά, με λίγη ξεκούραση τα Σαββατόβραδα σε κάποιο ταβερνάκι ή σε σπίτια μεταξύ φίλων.

Δεν υπήρχε τίποτε άλλο. Η νύχτα έβρισκε την πόλη να κοιμάται νωρίς. Ούτε από πλευράς πολιτιστικών, μηδαιμών διεξόδων διασκέδασης. Έβλεπα, δεν είχαν πού να ξεδέσουν το άφθονο χρήμα τους. Τώρα όλα έχουν στην πόλη αλλάξει σημαντικά.

Μεγάλος αριθμός σπουδαστών να ζωντανεύει με τη νεανική της παρουσία, καθώς ιδρύθηκαν αξιόλογες σχολές τα τελευταία χρόνια.

Μαζί κι η τουριστική κίνηση, τα τοπικά προϊόντα, η ομορφιά της λίμνης της παρέχουν την αρχοντιά, τον αέρα μιας ευρωπαϊκής πόλης.

Όμως εκείνος ο σημαντικός παράγων, η κατασκευή, η κατοχή της αυθεντικής γούνας έχει τώρα περιορισθεί καθώς επικρατεί η οικολογική γούνα, για να μην υπάρχει η θανάτωση τώσων γουνοφόρων ζώων που ζουν στα δάση της Καστοριάς, όπου έχει πάρει και το όνομά της, απ' τους Κάστορες.

Πριν κλείσω την αφήγησή μου δεν θα ξεχάσω να αναφέρω τις ιστορικές Βυζαντινές Εκκλησίες της. Άφησα τον θαυμασμό μου, προσκύνημα στις εικόνες τους, πριν φύγω οριστικά απ' την Καστοριά, με το συναίσθημα του αποχωρισμού να διακατέχει το μέρος της καρδιάς μου, με συγκίνηση αναπολώ εκείνα τα χρόνια που έζησα κοντά της, ήταν της νιότης δεν τα ξεχνώ, γυρίζω συχνά πίσω σ' εκείνα, και κρατώ μόνο τις ωραίες στιγμές τους για πάντα.

**Κωνσταντίνα Κότση  
Λογοτέχνης - Ποιήτρια  
σύζυγος Σμχου ε.α.  
Βασίλη Κότση**

### Γεώργιος Κυρ. Καρυδάκης

Στρατιωτικός Ιατρός  
Ορθοπαιδικός Χειρουργός  
Επιμελητής Β΄ Ορθ/κής κλ. 251 Γ.Ν.Α.

Εξειδίκευση στο HKF Zentrum, ATOS Klinik Heidelberg, Γερμανία

#### ΟΡΘΟΠΑΙΔΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ

- Αρθροσκοπική χειρουργική - αθλητικές κακώσεις
- Αρθροπλαστική ισχίου - γόνατος
- Βιολογική θεραπεία χόνδρου και αρθρίτιδας
- Χειρουργική χεριού - ποδιού
- Μικροχειρουργική
- Παθήσεις σπονδυλικής στήλης

Λασκαράτου 1 & Πατησίων 350, Αθήνα  
Τηλ. / Fax: 210 22 30 017,  
e-mail: gkarid@med.uth.gr

Ασκληπιού 41, Λάρισα  
Τηλ.: 2410 628822, Fax: 2410 623313  
Κιν.: 6983 524384

## Προσγειώσαμε τα ασφάλιστρα

**Πάρτε προσφορά για το αυτοκίνητο**  
Με οδική βοήθεια

**ΕΤΗΣΙΩΣ 130€\***  
Με δυνατότητα άτακων δόσεων

**για το σπίτι**  
από 40€ το χρόνο\*\*

**για την υγεία**  
Με πολλές επιλογές

**ΔΩΡΕΑΝ Η ΠΡΩΤΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΓΑΠΗΣ\*\*\***

**ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ**  
Τηλ. 2105124685-6  
Fax 2105124449  
www.global-insurance.gr

\* Ενημερωθείτε για όρους και προϋποθέσεις ΤΗΛ. 2105124685-6  
Για οχήματα με έδρα εκτός νομού Αττικής προσφέρονται ακόμη χαμηλότερα ασφάλιστρα.  
\*\* Αφορά κατοικία 100τμ για ασφάλιση με τις βασικές καλύψεις. Ειδική ασφάλιση για κατοικίες με τραπεζικά δάνεια.  
\*\*\* ΔΩΡΕΑΝ για όλους ηλικίας από 18 έως 70 ετών

### POLITIA TENNIS CLUB

Το Politia Tennis Club εδώ και 40 χρόνια διοργανώνει γάμους, βαφτίσεις, παιδικά παρτί, παρτί γενεθλίων κ.ά. Διαθέτει Εκκλησία, Parking, Χειμερινές και Καλοκαιρινές αίθουσες και το Wedding Market για το Wedding Planning καθώς και προσκλητήρια, μπομπονιέρες και στολισμό.

[www.politiatenniscub.gr/weddingmarket](http://www.politiatenniscub.gr/weddingmarket)

Ειδικά για την «Οικογένεια» της Αεροπορίας διαμορφώνει πολύ ειδικές τιμές.

**Επισκεφθείτε το site [www.politiatenniscub.gr](http://www.politiatenniscub.gr)**  
**Διεύθυνση: ΚΩΣΤΑΣ ΔΡΟΣΟΠΟΥΛΟΣ**  
**Αριστοτέλους 18 Πολιτεία-Κηφισιά, τηλ.: 210.6200003**

**Μελία Μιχαηλίδου - Χριστοπούλου MD, MSc**  
Ορθοπαιδικός Χειρουργός

Αναγνωσταρά 34, Καθαμάτα  
2ος όροφος

τηλ.: 2721 402730 κιν.: 6909 941 991  
[www.orthokalamata.gr](http://www.orthokalamata.gr)  
[info@orthokalamata.gr](mailto:info@orthokalamata.gr)

- Υπέρηχος νεογνικού ισχίου
- Εφηβική Σκολίωση: διάγνωση και παρακολούθηση
- Υπέρηχος μυοσκελετικού παιδιών και ενηλίκων
- Αθλητικές κακώσεις παιδιών και ενηλίκων
- Διάγνωση και επανορθωτική χειρουργική οστεοαρθρίτιδας ισχίου-γόνατος
- Παιδοορθοπαιδική
- Οστεοπόρωση

Συμβεβλημένη με τα ταμεία του ΓΕΕΘΑ και του Λιμενικού Σώματος





# ΟΙ ΜΑΣΚΕΣ ΕΠΕΣΑΝ

## Περί Σώματος Υπαξιωματικών και άλλα τινά

συνέχεια από τη σελ. 1

προελεύσεως ΑΣΕΙ διαχρονικά με την δημιουργία μιας ελιτίστικής κάστας Αξιωματικών και τον

παραγκωνισμό των Υπαξιωματικών καθλώνοντας τους στο ανώτατο βαθμό του Υπαξιωματικού.

Είναι τέσσερες οι προσπάθειες υποβάθμισης : το 1974, 1987, 1997-8 και το 2007. Η ιστορία είχε ξεκινήσει το 1974, όταν επιτελείς περιφέρονταν στις μονάδες για να ενημερώσουν τους υπόψη Υπαξιωματικούς για ένα νέο σύστημα εξέλιξης των μέχρι το βαθμό του Ανθυπασιπιστή, αλλά με τέσσερες διαβαθμίσεις: Α, Β, Γ, Δ και ανάλογη αύξηση των αποδοχών τους!!!!. Το 1987, όταν στο Σ.Α.Γ.Ε. τέθηκε για συζήτηση Σχέδιο Νόμου με το οποίο οι απόφοιτοι των Σχολών Υπαξιωματικών και εν προκειμένω της Π.Α. θα εξελίσσονταν μέχρι το βαθμό του Επισμηναγού, με αποφασιστική παρέμβαση του τότε Α/Γ.Ε.Α. στο ΣΑΓΕ, λέγοντας ότι «εγώ έτσι του θέλω τους δικούς μου», απετράπη η αποδοχή του. Νέα προσπάθεια γίνεται το 1997 με Σχέδιο Νόμου προβλέπεται η ίδρυση Σχολής δύο επιπέδων. Η Ανώτερη στην οποία θα εισάγονται απόφοιτοι Τ.Ε.Ι. και θα εξελίσσονται μέχρι τον βαθμό του Αντισμηναρχού και η Κατώτερη στην οποία θα εισάγονταν απόφοιτοι Λυκείου που θα εξελίσσονταν μέχρι τον βαθμό του Ανθυπασιπιστή. Και πάλι η αποφασιστική παρέμβαση του τότε Α/Γ.Ε.Α. απέτρεψε την έγκριση του. Η τελευταία και πιο πρόσφατη είναι εκείνη του 2007, όταν σε σχετικό προσχέδιο επιτροπής, με θέμα «Περί Ιεραρχίας και Προαγωγών των Αξιωματικών των ΕΔ», προβλεπόταν όπως οι Ανθυπασιπιστές, εφόσον υπήρχαν υπηρεσιακές ανάγκες για Αξιωματικούς, θα έδιναν εξετάσεις (αγνώστου αντικειμένου, πού, πώς,



σε ποιους κ.λ.π.) και εφόσον επιτύγχαναν θα εξελίσσονταν σε Αξιωματικούς!!! Με άλλα λόγια, καθήλωσή τους στο βαθμό του Ανθυπασιπιστή με υποβάθμιση γοήτρου, κύρους και της εξέλιξης των Υπαξιωματικών. Έτσι, θα διαμορφώνονταν και οι προϋποθέσεις για υλοποίηση του αμερικανικού μοντέλου-στόχου, ώστε ο Έλληνας Υπαξιωματικός να είναι καθ' όλη τη σταδιοδρομία του υπό τις διαταγές των Αξιωματικών, μέσα από ένα νέας κοπής Ελληνοπρεπές σώμα Υπαξιωματικών!! Ευτυχώς η ηγεσία της περιόδου εκείνης, αντιλήφθηκε την «φιλοσοφία» αυτού του σχεδιασμού και μετά από εκπόνηση δύο ακόμη αναλόγων και σαφώς βελτιωμένων σχεδίων νόμου, υπογράφηκε αιφνιδιαστικά το τελευταίο από αυτά ως Ν. 3883/10, παρά και τις επί τούτου σοβαρές αντιρρήσεις και νέες προτάσεις που είχαν υποβληθεί από τους Συλλόγους Αποφοίτων ΑΣΣΥ στους τότε Α/ΓΕΕΘΑ και ΥΕΘΑ!

Φθάνοντας στο παρόν, είναι τουλάχιστον προσβλητικό για τους μαθητές των

Στρατιωτικών Σχολών ΑΣΣΥ τριετούς φοίτησης που εισέρχονται με 17000/19000 μόρια να συζητάμε για καθήλωση τους στον ανώτερο βαθμό του Υπαξιωματικού και μόνο ώστε να ικανοποιηθούν οι ορέξεις των Αξιωματικών προέλευσης ΑΣΕΙ.

Αντί να χαροποιεί την Ηγεσία των Ε.Δ. η εισαγωγή υψηλής ποιότητας σπουδαστών στις ΑΣΣΥ, μάλλον δεν ενθουσιάζει, όλους... Ίσως και να ενοχλεί. Ίσως εμποδίζει και τα σχέδιά τους. Προφανώς έχουν ενοχληθεί ιδιαίτερα από το επίπεδο των Υπαξιωματικών στην διάρκεια της τελευταίας δεκαετίας ( π.χ. από τμήμα Ηλεκτρολόγων της ΣΤΥΑ στο οποίο δίδασκα την τελευταία χρονιά πριν αποστρατευτώ, οι 11 από τους 17 έχουν αποκτήσει πτυχίο ΑΕΙ) και θέλουν να κόψουν τα όνειρα και τις φιλοδοξίες αυτών των συναδέλφων.

Υπάρχει όμως ένα ουσιαστικό και καίριο δίλημμα στην απόφαση που τελικά θα επιλέξει ο κ. ΥΕΘΑ : Θα επιλέξει να καταρρακώσει το γόητρο και το ηθικό του στρατεύματος (άνω του 70% του στρατεύματος εί-

ναι προέλευσης από σχολές Υπαξιωματικών, εκείνων, που με τις βαρύγδουπες δηλώσεις τους κατά καιρούς διάφοροι Αξιωματούχοι αναφέρουν ως «η ραχοκοκαλιά των Ε.Δ») δημιουργώντας ένα κακέκτυπο Σώμα Υπαξιωματικών «αμερικάνικου μοντέλου» και ουσιαστικά να επιβραβεύσει την δημιουργία μιας ελιτίστικής κάστας Αξιωματικών ή θα αποφασίσει να προχωρήσει στην ουσιαστική αναβάθμιση της παρεχόμενης εκπαίδευσης των Σχολών ΑΣΣΥ και στην αντίστοιχη εξέλιξη αυτών διατηρώντας ακμαίο το ηθικό και το φρόνημα τους, στοχεύοντας πάντα στο αξίωμα του στρατεύματος και στην ωφέλεια της Πατρίδας αλλά και στις επιπτώσεις στην επιχειρησιακή ικανότητα και αποτελεσματικότητα των ΕΔ με τους ορεξάτους να μας κατασπαράξουν γείτονες μας ;;;

Διότι είναι οξύμωρο από την μία να αναβαθμίζεις τις ΑΣΣΥ καθιερώνοντας την τριετή φοίτηση και από την άλλη να σχεδιάζεις για τους αποφοίτους ΑΣΣΥ τριετούς φοίτησης ένα Σώμα Υπαξιωματικών αντίστοιχο του «αμερικάνικου

μοντέλου» το οποίο Σώμα Υπαξιωματικών των χωρών που επικαλούνται προέρχεται από ένα είδος εθελοντών χωρίς καμία ανάλογη με τις ΑΣΣΥ επαγγελματική και στρατιωτική εκπαίδευση (παραγωγικές Σχολές και μάλιστα Ανώτερου επιπέδου).

Η όποια απόφαση του κ. ΥΕΘΑ θα σημάνει είτε το άδοξο τέλος της πολιτικής του καριέρας, είτε την απογείωση του προφίλ του ως ο πολιτικός που τιμά και σέβεται όλους εκείνους που προσφέρουν για την πατρίδα τα μέγιστα. Διότι στις επόμενες εκλογές όποτε και να γίνουν ένα είναι βέβαιο: ΔΕΝ ΘΑ ΞΕΧΑΣΟΥΜΕ ΠΟΤΕ ΟΣΟΥΣ ΜΑΣ ΥΠΟΒΑΘΜΙΖΟΥΝ.

**Νικόλαος Βούλγαρης**  
**Σμηναγός ε.α. Μέλος Δ.Σ. Ε.Α.Α.Α.**  
**Πρώην Γεν. Γραμματέας Συλλόγου**  
**Αποφοίτων ΣΤΥΑ**

### ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΑΠΟΦΟΙΤΩΝ Σ.Τ.Υ.Α.

### ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ - ΑΠΑΝΤΗΣΗ στην Συνέντευξη του κ. ΥΕΘΑ

συνέχεια από τη σελ. 1



ηθικού προσωπικού, δυνατότητα αναγνωρισιμότητας των πτυχίων τους, επαγγελματικά δικαιώματα, μεταπτυχιακές σπουδές, κλπ), στο προσωπικό που προέρχεται από τις ΑΣΣΥ της ΠΑ, ήρθε ο Ν. 4407/2016 και καταργεί την ιστορία 70 ετών (Σχολές ΣΤΥΑ -ΣΥΔ - ΣΙΡ), για να πλήξει τα ήδη «αδικημένα εξελικτικά στελέχη» από το Ν. 3883/2010, σε σχέση με τον Ν.2439/1996. Αδικημένα στελέχη, αφού δεν απολάμβαναν ούτε αυτά που αναλονούν σε Σπουδαστές που εισέρχονται στην τριτοβάθμια εκπαίδευση με 17000 - 19000 μόρια, ούτε αξιοποιούνται στα καθήκοντα που τους ανατίθενται κατά τη διάρκεια της επαγγελματικής τους εξέλιξης.

Είχαμε προβλέψει ότι επόμενος στόχος θα είναι η υιοθέτηση του αμερικάνικου συστήματος περί προαγωγών με καταληκτικό βαθμό του Ανθυπασιπιστή, το οποίο δεν θα έχει ως στόχο την αναβάθμιση - αξιοποίηση των Υπξκών. αλλά τη υείωση των οονανικών θέσεων αξιωματικών προέλευσης ΑΣΣΥ και ιδιαίτερα «θέσεων ευθύνης», προκειμένου να καλυφθούν από αξιωματικούς των ΑΣΕΙ.

Ένα αμερικάνικο σύστημα εισαγωγής - εξέλιξης Υπαξιωματικών, το οποίο αποτελείται από «εθελοντές Υπαξιωματικούς» και όχι από «Υπαξιωματικούς παραγωγικής Σχολής τριετούς ακαδημαϊκής, στρατιωτικής, αθλητικής εκπαίδευσης που εισέρχονται κατόπιν επίπονων εξετάσεων σε 17000-19000 μόρια».

Τα ανωτέρω ομολόγησε πρόσφατα σε συνέντευξη του ο κος ΥΕΘΑ, στον δημοσιογράφο κ° Καρβουνόπουλο.

## Ενιαία Εγκατάσταση Στρατιωτικών Σχολών Αεροπορίας

Γράφει ο

**Δημήτριος Τρέσσος Σμήναρχος ε.α.**

Τέως Πρόεδρος του Συλλόγου Αποφοίτων ΣΤΥΑ (ΣΑΣ)  
Τέως Διευθυντής Ακαδημαϊκής Εκπαίδευσης ΣΤΥΑ  
Ωρομίσθιος Καθηγητής Σεμιναρίων της ΣΔΙΕΠ

### ΘΕΜΑ: Ενιαία Εγκατάσταση Στρατιωτικών Σχολών Αεροπορίας

Αξιότιμους:

κ. Πάνο Καμμένο, ΥΕΘΑ

κ. Χρήστο Βαϊτση, Αρχηγό ΓΕΑ

κ. κ.

Παίρνω το θάρρος ως τέως Πρόεδρος του Συλλόγου Αποφοίτων ΣΤΥΑ (ΣΑΣ), τέως Διευθυντής Ακαδημαϊκής Εκπαίδευσης της Σχολής μου (ΣΤΥΑ) καθώς και λόγω της πάρα πολύ μεγάλης μου εμπειρίας σε θέματα εκπαίδευσης της Π.Α. ως εκπαιδευτής της τέως ΣΠΑ και νυν ΣΔΙΕΠ στα σεμινάρια επιμόρφωσης να σας εκφράσω δια της παρούσης μου επιστολής μερικές σκέψεις μου, προς όφελος των συναδέλφων και παράλληλα προς όφελος της Υπηρεσίας.

Στο ευρύτερο πλαίσιο περικοπών δαπανών χωρίς την ύπαρξη προβλημάτων βρίσκομαι στην ιδιαίτερα ευχάριστη θέση, μέσα από την επιστολή μου αυτή, να προτείνω την καθιέρωση ΜΙΑΣ ΣΧΟΛΗΣ για την Πολεμική Αεροπορία, που θα είναι ο υπεύθυνος και αποκλειστικός φορέας για όλους τους σπουδαστές όλων των στρατιωτικών σχολών της Π.Α. και όλων των ειδικοτήτων.

Η Σχολή αυτή όπως συμβαίνει με όλα τα Ανώτατα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα που έχουν Τμήματα Σχολών, θέλω να πιστεύω ότι ενδείκνυται εκ των πραγμάτων να είναι η Σχολή Ικάρων (Σ.Ι.). Προς τούτο προτείνω τα ακόλουθα :.....

Το νέο οργανόγραμμα της Σ.Ι. σύμφωνα με τα ανωτέρω να περιλαμβάνει:

- Αντιπτεράρχο (Ι) ως Διοικητή των Σχολών.
- Υποπτεράρχο (Ι) ή Ταξίαρχο (Ι) ως Διοικητή της Σ.Ι./Τμ. Ιπταμένων.
- Υποπτεράρχο (ΜΑ) ή Ταξίαρχο (ΜΑ) ως Διοικητή της Σ.Ι./Τμ. Μηχ/κων.
- Σμήναρχο προερχόμενο από ΑΣΣΥ ως Διοικητή της νε-

οσύστατης Σχολής Υπαξιωματικών το όνομα της οποίας πιστεύω ότι πρέπει να παραμείνει για λόγους ιστορίας – συνέχειας της Πολεμικής μας Αεροπορίας ΣΤΥΑ της οποίας η ΝΕΑ ερμηνεία θα είναι Σχολή Τεχνολόγων Υπαξιωματικών Αεροπορίας αντί του Τεχνικών που ήταν έως σήμερα, για ενημέρωσή σας, σας διαβιβάζω παλαιότερη τεκμηριωμένη απόφαση του Ανωτάτου Αεροπορικού Συμβουλίου του οποίου Συμβουλίου η Ολομέλεια απεφάνθη θετικά στην τροποποίηση της λέξεως Τεχνικών με τη λέξη Τεχνολόγων που παραπάνω ανέφερα, η οποία έγινε μετά την ψήφιση του Νόμου 2913/2001 που ενέταξε την Σχολή ΣΤΥΑ στην Τριτοβάθμια Εκπαίδευση

Τα οφέλη που προκύπτουν από μια τέτοια συγκέντρωση όλων των στρατιωτικών Σχολών της Π.Α. υπό τη σκέπη της Σχολής Ικάρων, είναι πολλαπλά καθότι:

- Θα χρησιμοποιούνται οι ήδη υπάρχουσες εγκαταστάσεις, οπότε δεν θα υπάρξει ανάγκη κατασκευής νέων οικημάτων για τη νεοσύστατη σχολή ΣΤΥΑ.

- Θα αποφευχθούν οι συντηρήσεις εγκαταστάσεων παλαιού τύπου. Άλλωστε ο αριθμός των σπουδαστών που εισάγονται στις σχολές διαρκώς μειώνεται, με συνέπεια οι ήδη υπάρχουσες εγκαταστάσεις της Σχολής Ικάρων, να δύνανται να εξυπηρετήσουν το δυναμικό των σπουδαστών, με αποτέλεσμα να προκύψουν τεράστια οικονομικά οφέλη από την ύπαρξη συγκεκριμένων υπάρχοντων αιθουσών διδασκαλίας – αθλητικών εγκαταστάσεων – hobby rooms – γυμναστηρίων – εργαστηρίων – κολυμβητηρίου – μαγειρείων – εστιατορίων – ιατρείων – ιπνοδωμάτων, που δύνανται να καλύψουν τις απαιτήσεις όλων των στρατιωτικών σχολών.

- Επιτυγχάνεται εξοικονόμηση προσωπικού διοικητικής μέριμνας (μάγειρες, τραπεζοκόμοι, κ.α.) και πιθανώς επιτυγχάνεται εξοικονόμηση εκπαιδευτικού διδακτικού προσωπικού, εξ ανακατανομής του ήδη υπάρχοντος.

Παράλληλα μεταξύ των σπουδαστών όλων των Σχολών θα καλλιεργηθούν και θα ενισχυθούν τα αισθήματα συναδελφικότητας και συνεργασίας με ανταλλαγή απόψεων αεροπορικού περιεχομένου, και προοπτική μέλλοντος, προς όφελος της υπηρεσίας.

Όσον αφορά στην εκπαίδευση των σπουδαστών της στρατιωτικής σχολής, θα καταστεί το έργο περισσότερο επιτυχές, αφού ο φορέας εποπτείας θα είναι πλέον ένας.

Ευελπιστώ ότι η πρότασή μου αυτή θα αξιολογηθεί ευμενώς προς όφελος της Π.Α. και του προσωπικού της.

**Μετά τιμής**





# Η διαχρονική ιστορικότητα της Σ.Τ.Υ.Α.

Συνέχεια από το προηγούμενο φύλλο

Στις 29 Δεκεμβρίου 1929 ψηφίζεται ο Νόμος 4451 για την ίδρυση υπουργείου Αεροπορίας και ανοίγει ο δρόμος για την ενοποίηση των δύο Αεροποριών, με τον νέο τίτλο Ελληνική Πολεμική Αεροπορία, η οποία επισφραγίζεται με την ψήφιση του Νόμου 5121/10-7-1931, ενώ ταυτόχρονα ψηφίζονται και οι Νόμοι 5124/10-7-1931 περί Τεχνικών Υπηρεσιών Αεροπορίας και 5123/14-7-1931 περί Εκπαιδύσεως Αεροπορίας.

Πρώτη ενέργεια προς την κατεύθυνση υλοποίησης του Νόμου ενοποίησης - άρθρα 8 και 9 - ήταν η έκδοση Προεδρικού Διατάγματος, δημοσιευμένου στο υπ' αριθμόν 325 Τ.Α./1931 Φ.Ε.Κ., για την συγκρότηση και την μετονομασία των Μονάδων, οι οποίες μέχρι τότε διατηρούσαν τις ονομασίες των Κλάδων προέλευσης. Μεταξύ των Μονάδων αυτών ήταν και το Σχολείο Τεχνικού Προσωπικού στο Φάληρο, το οποίο μετονομάστηκε σε Σχολή Τεχνιτών Αεροπορίας (- Σ.Τ.Α.). Προσέξτε, δεν καταργήθηκε το Σχολείο, μετονομάστηκε. Ο Νόμος 5121 προέβλεπε μεν «ίδρυση» Σχολής με την ονομασία Σχολή Τεχνιτών Αεροπορίας (Σ.Τ.Α.), αλλά όταν η Αεροπορία έφθασε στο σημείο υλοποίησης της επιταγής του Νόμου, σκέφθηκε σοφώς ότι είχε έτοιμη μία καθ' όλα άξια και αποδοτική Σχολή στο Φάληρο και έπραξε ακόμη σοφότερα, διατηρώντας την Σχολή αυτή, απλώς μετονομάζοντάς την και μόνο, με τον τίτλο τον οποίο προέβλεπε ο 5121 - Σ.Τ.Α., παραμένοντας στις αρχικές της εγκαταστάσεις στην Αεροπορική Βάση Φαλήρου, μέχρι την Γερμανική Κατοχή και την ως εκ τούτου διάλυση των Ελληνικών Ενόπλων Δυνάμεων.

Σύμφωνα με τους Νόμους 5121, 5123 και 5124, ε άλλου, οι Δόκιμοι Μηχανικοί Τεχνικοί Α', οι Αερομηχανικοί, όπως τους αποκαλούσαν, εξακολουθούν να φοιτούν στην Σχολή Ναυτικών Δοκίμων, δεν συγκροτήθηκε αντίστοιχη Σχολή στους κόλπους της νέας Πολεμικής Αεροπορίας. Η Σ.Ν.Δ. εξακολούθησε να παράγει Μηχανικούς μέχρι το 1937, όταν εισήλθαν στην Αεροπορία οι πρώτοι Δόκιμοι Μηχανικοί, η προπολεμική Σ.Μ.Α., όπως συνηθίζεται να αποκαλείται, οι οποίοι εκπαιδεύθηκαν αποκλειστικώς από αυτήν.

Όσον αφορά στην εκπαίδευση των Ιπταμένων, Αξιωματικών και Υπαξιωματικών, με τους prorρηθέντες Νόμους 5121 και 5123, καταργήθηκαν οι Σχολές Ιπταμένων των δύο μητρικών Αεροποριών και αντικαταστάθηκαν από την Σχολή Αεροπορίας. Ούτε, συνεπώς, στην κατηγορία αυτή υπήρξε συνέχεια κάποιας αντίστοιχης Σχολής είτε της Στρατιωτικής Αεροπορίας είτε της Ναυτικής. Επρόκειτο για μία εκ βάθρων νέα Σχολή.

Οι Δόκιμοι Μηχανικοί, τόσο κατά την φοίτησή τους στην Σ.Ν.Δ., όσο και κατά την φοίτησή τους στην Αεροπορία, αποτελούσαν Τμήμα της Σχολής Αεροπορίας και όχι ανεξάρτητη Σχολή, πράγμα το οποίο φυσικά εξακολουθεί να ισχύει μέχρι σήμερα, με την Σ.Μ.Α. να αποτελεί το Τμήμα Μηχανικών της Σχολής Ικάρων, όπως μετονομάστηκε αργότερα η Σχολή Αεροπορίας.

Η Σ.Τ.Α., εν τω μεταξύ, άρχισε να εκπαιδεύει, μόνο μηχανικούς, από το 1933, επειδή οι εγκαταστάσεις της στο Φάληρο, χρειαζόνταν, ανακαίνιση οι παλαιές, επέκταση, διότι τώρα θα στέγαζαν πολύ περισσότερους μαθητές και εκσυγχρονισμό, εργασίες εκτεταμένες και για τον λόγο αυτό χρόνιόβρες. Αποτέλεσμα ήταν η καθυστέρη παραγωγής νέων τεχνικών, με μόνο τρεις σειρές να αποφοιτούν μέχρι το

Του ΠΑΝΤΕΛΗΜ. ΧΕΙΜΑΡΙΟΥ,  
9ης Σειράς

1940, έτος εμπλοκής της Πατρίδας μας στον Β' Παγκόσμιο Πόλεμο· του 1933 με αποφοίτηση το 1936, του 1934 με αποφοίτηση το 1937 και του 1935 με αποφοίτηση το 1938. Όσον αφορά δε στον αριθμό των σπουδαστών, οι οποίοι απεφοίτησαν, σημειώνεται ότι από τις δύο πρώτες σειρές απεφοίτησαν περίπου 60 και από την τρίτη 76, σύνολο περί τους 196 Υποσημνίες Μηχανοσυνθέτες, αριθμός πολύ μικρός σε σχέση με τον απαιτούμενο. Το πρόβλημα ήταν τεράστιο εν όψει του αναμενόμενου πολέμου και της λόγω αυτού παραγγελίας μεγάλου αριθμού νέων αεροπλάνων και λοιπού αεροπορικού και άλλου υλικού. Εξ άλλου, όπως είπαμε, η Σ.Τ.Α. εκπαίδευε μόνο μηχανικούς -Μηχανοσυνθέτες- και η Αεροπορία είχε αδήριτη ανάγκη για τεχνικούς των ειδικοτήτων του Οπλουργού, του Ηλεκτρολόγου, του Μηχανικού ασυρμάτων, Ραδιοτεχνίτου, όπως λεγόταν τότε, και του Φωτογράφου - Φωτοτεχνίτου.

Τότε η Αεροπορία στράφηκε προς την εξαιρετή Δημόσια Σιβιτανίδειο Σχολή Τεχνών και Επαγγελματιών. Η Σχολή αυτή συγκέντρωνε ορισμένα σοβαρά πλεονεκτήματα· επρόκειτο για Σχολή με πλήρη οργάνωση, με οικοτρόφους, αλλά και ελεύθερους μαθητές, οι οποίοι, ωστόσο, ακολουθούσαν το αυστηρό πρωτόκολλο της Σχολής ως προς την συμπεριφορά τους και την κοινωνική τους στάση και, τέλος, εισήγε μαθητές δύο φορές τον χρόνο, συνεπώς εξήρχοντο από αυτήν διπλάσιοι πτυχιούχοι από όσους εξήρχοντο από τις άλλες Σχολές και αυτό μετρούσε πολύ για την Αεροπορία, η οποία «βιαζόταν» να επανδρώσει τις νέες Μοίρες με τεχνικό προσωπικό. Ένα πρόσθετο θετικό στοιχείο ήταν ότι η Σχολή είχε έτοιμους πολλούς μαθητές για μεταπήδηση στην Αεροπορία από το πέμπτο εξάμηνο των σπουδών τους - τα εξάμηνα ήταν συνολικά οκτώ, δηλαδή τέσσερα έτη. Έτσι ήταν εφικτή και η ποιοτική επιλογή των υπό ένταξη σ' αυτήν. Εξ άλλου, τα εργαστήρια της Σχολής ήταν απολύτως σύγχρονα και πλήρη και η Αεροπορία δεν είχε παρά να μεταφέρει εκεί μόνο αεροπορικό εκπαιδευτικό υλικό και αεροπόρους εκπαιδευτές, τόσο για την τεχνική όσο και για την στρατιωτική εκπαίδευση.

Όμως, επειδή οι αεροπόροι μαθητές έμεναν μέσα στην Σχολή, η Αεροπορία ήταν υποχρεωμένη να αναλάβει την πλήρη διοικητική μέριμνα, αλλά και την στρατιωτική τους εκπαίδευση εντός της Σιβιτανιδείου. Να σημειωθεί ότι οι αεροπόροι μαθητές δεν είχαν καμία πλέον σχέση με τους μέχρι χθες συμμαθητές τους, οι οποίοι συνέχιζαν κανονικά τα μαθήματα των ειδικοτήτων της Σχολής τους. Κάποιος φορέας αεροπορικός συνεπώς έπρεπε να αναλάβει το καθήκον αυτό και τα πλήρη εχέγγυα γι' αυτό είχε η Σ.Τ.Α. Αυτή λοιπόν ανέλαβε την «κηδεμονία» της Σιβιτανιδείου. Η διοίκηση του αεροπορικού τομέα της τελευταίας λοιπόν ήταν έργο της Σ.Τ.Α., η οποία βεβαίως δεν σταμάτησε και την δική της κύρια αποστολή, οργανώνοντας και λειτουργώντας Εκπαιδευτικά Κέντρα για παλαιούς και νέους τεχνικούς.

Βλέπουμε λοιπόν, ότι η Σιβιτανίδειος δεν ήταν μία άλλη Σχολή της Αεροπορίας για την εκπαίδευση των τεχνικών της, η οποία αντικατέστησε την Σ.Τ.Α. Η Σ.Τ.Α. εξακολουθούσε να είναι ο επίσημος φορέας της τεχνικής εκπαίδευσης τεχνικών Β', μέχρι και την κατάρρευση του μετώπου κατά τον Ελληνογερμανικό Πόλεμο. Η Σιβιτανίδειος αποτελού-

σε Τμήμα της Σ.Τ.Α. Θα μπορούσαμε χρησιμοποιώντας τον Κανονισμό ονομασίας και υπαγωγής των Μονάδων να σημειώσουμε ως εξής την σχέση Σ.Τ.Α. - Σιβιτανιδείου: Γ.Ε.Α./Διεύθυνσις Σχολών / Σ.Τ.Α. / Σιβιτανίδειος.

Αξίζει στο σημείο αυτό να καταγραφεί ένα σημαντικό γεγονός. Μετά την κήρυξη του Ελληνοϊταλικού πολέμου, τον Νοέμβριο του 1940, η Σχολή Αεροπορίας εγκατέλειψε το Τατόι και μεταφέρθηκε στο Άργος, προκειμένου να προστατευθούν οι σπουδαστές της από τους βομβαρδισμούς των Ιταλών. Στην Σχολή τότε φοιτούσαν και οι Δόκιμοι Μηχανικοί Τεχνικοί Α', περί των οποίων έγινε λόγος πιο πάνω. Αυτοί χρειαζόνταν ένα τρίμηνο πρακτικής εξάσκησης για να λάβουν το πτυχίο τους και στο Άργος δεν υπήρχε, φυσικώς λόγω, η κατάλληλη υποδομή. Έτσι, οι δεκαπέντε Δόκιμοι μεταφέρθηκαν μεν στην Σιβιτανίδειο, όπου υπήρχαν τα κατάλληλα αεροπορικά εργαστήρια, ετέθησαν δε, φυσικά, υπό την Διοίκηση της Σ.Τ.Α., η οποία ανέλαβε την διοικητική μέριμνα και την παρακολούθηση της εκπαίδευσης των Δοκιμών Μηχανικών - τεχνικών Α'.

Μετά την κατάρρευση του ελληνογερμανικού μετώπου και την διάλυση των Ελληνικών Ενόπλων Δυνάμεων, διαλύθηκαν και οι Σχολές και μεταξύ αυτών και η Σ.Τ.Α. με το Σιβιτανίδειο Τμήμα της. Η εκπαίδευση των Ελλήνων Τεχνικών συνεχίσθηκε στην Αίγυπτο σε αγγλικά Σχολεία. Μετά την απελευθέρωση, το 1945, δεν προέκυψε ανάγκη άμεσης επαναλειτουργίας της Σ.Τ.Α., διότι στην Αεροπορία υπηρετούσαν ένας πολύ μεγάλος αριθμός τεχνικών Β', κυρίως Μηχανοσυνθετών, οι οποίοι εκπαιδεύθηκαν στην Αίγυπτο, όπως είπαμε, οι οποίοι χρειαζόνταν μεν για τις ανάγκες του πολέμου, αλλά ήσαν υπεράριθμοι για τις συνθήκες ειρήνης, πράγμα το οποίο υποχρέωσε την Αεροπορία να προκαλέσει την ψήφιση Νόμου προκειμένου να απομακρυνθούν οι περσίσοι. Για τους παραμειναντες οργανώθηκε ειδικό Κέντρο Επιμόρφωσης των τεχνικών, το Τ.Ε.Κ.Α. (Τεχνικό Εκπαιδευτικό Κέντρο Αεροπορίας). Το 1946, ωστόσο, αποφασίσθηκε η επαναλειτουργία της Σ.Τ.Α., καθώς διαφαινόταν η εκρηκτική ανέλιξη της παγκόσμιας Αεροπορίας και, φυσικώς λόγω, της Ελληνικής Πολεμικής Αεροπορίας. Η έναρξη της μεταπολεμικής Σ.Τ.Α. έγινε στις 19 Ιανουαρίου 1949, με την είσοδο σ' αυτήν των επιτυχόντων στις προκηρυχθείσες και πραγματοποιηθείσες εισαγωγικές εξετάσεις του 1948 Δοκιμών της 1ης σειράς.

Με τον Α.Ν. 1553/1950 η Σ.Τ.Α. μετονομάστηκε σε Σ.Τ.Υ.Α. (Σχολή Τεχνικών Υπαξιωματικών Αεροπορίας). Οι απόφοιτοι της Σχολής δεν είναι πλέον τεχνίτες, είναι τεχνικοί και η Σχολή εντάσσεται στην χορεία των Μέσων Τεχνικών Σχολών. Η νέα αεροπορική τεχνολογία απαιτεί καλή γενική εκπαίδευση και προηγμένες τεχνικές γνώσεις, δίπολο το οποίο οδηγεί ευλόγως στον χαρακτηρισμό των αποφοίτων της Σ.Τ.Υ.Α. ως Τεχνικών, όπως σήμερα οδήγησε στην ανωτέρα βαθμίδα εκπαίδευσης και στην ονομασία τους ως Τεχνολόγων.

Παρατηρούμε μετά από την ιστορική αυτή αναδρομή, ότι η Σ.Τ.Υ.Α., μέσα από τις αναγκαίες κατά περίπτωση και εποχή μετονομασίες, είναι η αρχαιότερη «ηλικιακά» Σχολή της Αεροπορίας μας, με Ιστορία γεμάτη δραστηριότητα και προσφορά, η οποία σε λίγα χρόνια, εφ' όσον δεν της διακόψουν το νήμα της ζωής μεταλλάσσοντάς την κύριος οίδεν σε τι μórφωμα, θα διαβεί το κατώφλι του δεύτερου αιώνα ύπαρξής της.

Ένα έχω να υποδείξω προς πάντα ταγό διαφεντεύοντα τα της Αεροπορίας μας· σεβασμό στην Ιστορία και την παράδοση, ακόμη και του πλέον μικρού αεροπορικού Σχηματισμού, γιατί το αντίθετο πονάει πολύ, πόσο μάλλον όταν ο Σχηματισμός αυτός είναι Σχολή και οι Σχολές δεν έχουν απλώς τιμή και αξία, είναι ανεκτίμητες και σεβαστές.

## Ανακοίνωση

Αγαπητοί Συνάδελφοι

Στη βεβαίωση ετήσιας Σύνταξης διαπιστώσατε ότι υπάρχει στήλη με **ΑΝΑΔΡΟΜΙΚΑ 2014** τα οποία αν και ελήφθησαν το 2015 ανήκουν σε συντάξεις αναδρομικών του 2014 και δεν συμπεριλαμβάνονται στις προσημειωμένες στήλες του 2015 εδάφιο 303. Ως εκ τούτου και σύμφωνα με πληροφoρία της Γ.Γ.Π.Σ. (Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων) θα πρέπει να υποβάλλεται **ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΤΙΚΗ** δήλωση στα έτη που αφορούν. Στην προκειμένη περίπτωση θα πρέπει να υποβάλετε ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΤΙΚΗ στις κατά τόπους εφορίες που ανήκετε, του έτους 2014.

**Οδηγίες Συμπλήρωσης** του εντύπου Ε1 φορολογίας εισοδήματος 1-1-2014 έως 31-12-2014.

Θα συμπληρώσετε το **303** - αναδρομική 2014 και τα **313** και **315** φόρος που αναλογεί και φόρος που παρακρατήθηκε.

**Η Συντακτική Επιτροπή  
ΝΕΑ του Σ.Α.Σ.**

## ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛΙΔΗΣ ΔΙΚΗΓΟΡΟΣ (10n Σ. ΣΤΥΑ)

**ΣΤΟΥΡΝΑΡΗ 32 ΑΘΗΝΑ**  
**τηλ. 210 5227163 - 210 5226613 - 210 5241943**

*αναλαμβάνει υποθέσεις αυτοκ/των ατυχημάτων,  
μισθώσεων ακινήτων, οικογενειακών κ.λπ. με ειδική  
εξυπηρέτηση για τους συναδέλφους*

## ΤΟ ΒΕΛΤΙΣΤΟ ΕΠΙΤΥΓΧΑΝΕΤΑΙ ΜΕ ΤΗ ΣΥΝΑΙΝΕΣΗ ΤΩΝ ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΩΝ

**ΣΜΧΟΣ (Ε.Α.) ΝΙΚ. ΦΡΑΝΤΖΕΣΚΑΚΗΣ**  
1η ΣΕΙΡΑ ΣΤΥΑ

Διάβασα με προσοχή τα δημοσιεύματα στο τελευταίο φύλλο της εφημερίδας «ΝΕΑ του Σ.Α.Σ.» των αξιόλογων συναδέλφων μου κ.κ. Π. Καραμπέλα, Νικ. Βούλγαρη και κ. Λιούτα, όπου αναφέρονται ομόφωνα στην απαξίωση και αλλαγή των δομών, εξέλιξης και ονομασίας των παραγωγικών σχολών Υπαξιωματικών.

Ομολογώ ότι πικράθηκα πάρα πολύ, γιατί οι κρίνοντες δεν υπολόγισαν καθόλου την προσφορά πολλών ανθρōπων, όπου πάνω από 65 χρόνια στήριξαν και στηρίζουν και σήμερα την Π.Α. σε όλα τα επίπεδα αρμοδιότητός τους και ότι ανταποκρίθηκαν απόλυτα σε όσα -σε ανώτερες θέσεις- καθήκοντα τους ανατέθηκαν.

Παρακινούμενος από τα αναγραφόμενα στο δημοσίευμα του κ. Π. Καραμπέλα, σχετικά με την αποκατάσταση εξαιρετικά δύσκολων βλαβών και καταστάσεων, ακόμα και επιπέδου εργοστασίων ως και μελέτη και εφαρμογή τροποποιήσεων υψηλού επιπέδου, σκέφτηκα να σας στείλω:

α. ένα δημοσίευμα στην εφημερίδα «ΝΕΑ του Σ.Α.Σ.» του Υποπετάρχου (ε.α.) κυρίου ΠΑΝΤΕΛΗ ΓΛΑΡΟΥ με τίτλο «ΟΤΑΝ ΔΕΝ ΣΕ ΠΑΙΡΝΕΙ Ο ΥΠΝΟΣ» τον Φεβρουάριο του 2000.

### Όταν δε σε παίρνει ο ύπνος

Έτος 1953 και στα νεόφερτα τότε T-33, ο ΝΙΚΟΣ ΦΡΑΤΖΕΣΚΑΚΗΣ, νεαρός κι αυτός, ήταν μηχανικός

όπου του έφεραν παρατήρηση για τη λειτουργία του αεροσκάφους.

Θα έπρεπε να λυθεί ο κινητήρας, αλλά τότε ακόμα δεν υπήρχε τέτοια δυνατότης. Στην αγωνία του, λοιπόν, παίρνει το εγχειρίδιο συντηρήσεως του α/φους και για την εποχή εκείνη... επιχειρεί λύσιμο του κινητήρα! Ευρέθει σοβαρή και άκρως επικίνδυνη βλάβη, στα πτερύγια της τουρμπίνας, όπου και απεκαταστάθει.

Επί του προκειμένου, ο απίθανος Μανώλης Χάρος (χειριστής για τους μη γνωρίζοντες), εις την περίφημη προσευχή του έλεγε: Φύλαξον ημάς από λιμού, σείσμου, καταποντισμού, πυρός, μαχαίρας, θάλασσης και... πτερυγίου τουρμπίνας.

Αφού, λοιπόν, το ετοίμασε, θα έπρεπε την άλλη μέρα να πετάξει δοκιμή. ΤΗ ΝΥΧΤΑ ΕΚΕΙΝΗ ΔΕΝ ΚΟΙΜΗΘΗΚΕ...

Την άλλη μέρα, με αγωνία παρακολούθησε την απογείωση και με ανακούφιση το υποδέχτηκε στην πίστα! Τα υπόλοιπα είναι θέμα... τυπογραφείου, αρκεί να γράφουν με κεφαλαία ψηφία... ΔΕΝ ΚΟΙΜΗΘΗΚΕ...

Ε! Μια και έχουμε εύκαιρα τα κεφαλαία, ας προσθέσουμε και ένα ΕΥΓΕ... Όμως, το ένα φέρνει το άλλο, βρε μπας και πρέπει να γράψουμε και Σ.Τ.Υ.Α.;

Την καμένη αυτή, όχι μια νύχτα, αλλά πενήντα χρόνια τώρα ανησυχεί...

**Από την ιστορία της ψυχής της Αεροπορίας  
ΑΘΗΝΑ, Φεβρουάριος του 2000**  
**Δια λόγους ενημέρωσης και μόνον**  
**ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΓΛΑΡΟΣ**





## «Αλλαγή νοοτροπίας»

Του Κων/νου Π. Αναγνωστάκη

Ασχμου (ΤΜΑ) ε.α. (28ης Σειράς ΣΤΥΑ)  
Αντιπροέδρου ΔΣ/ΣΑΣΤΥΑ & Γραμματέα ΔΣ/ΕΑΑΑ

Οι μας διαπιστώνουμε μία γενική χαλαρότητα στο κράτος, σε όλους τους τομείς και σε όλα τα επίπεδα. Μία χαλαρότητα που δυστυχώς συμπαρασύρει μεγάλους και μικρούς. Μία χαλαρότητα που φτάνει στο σημείο να χάνονται οι αξίες. Αξίες όπως η ευσυνειδησία, η τιμιότητα, η ειλικρίνεια, το φιλότιμο, το ήθος, το μέτρο, η ευγένεια, ο σεβασμός, η αγάπη, η σεμνότητα, η ταπεινότητα, η αξιοπιστία, η αυτοκριτική! Αξίες που μαζί με τις γνώσεις και τη μόρφωση, καλλιεργούν το μυαλό και την κρίση κάνοντας τον άνθρωπο καλύτερο και ωφελιμότερο.

Ποιοι όμως ευθύνονται για αυτό; Πολλοί έχουν το μερίδιο της ευθύνης τους. **Το κράτος, η οικογένεια, το σχολείο, η εκκλησία, η τηλεόραση, η νοοτροπία μας.**

Μερίδιο ευθύνης έχει το κράτος για την «ελλιπή παιδεία» του, για τη «μη εφαρμογή των νόμων και των δικαστικών αποφάσεων», για την «αυθαιρεσία», για τη «μη λύση των καθημερινών μας προβλημάτων». Και όταν λέμε «παιδεία» δεν εννοούμε μόνο τα αμιγώς μαθήματα, αλλά για προγράμματα διδασκαλίας που να εμπεριέχουν τη μάθηση των προαναφερομένων αξιών, την οδική συμπεριφορά, τη σεξουαλική διαπαιδαγώγηση, τον επαγγελματικό προσανατολισμό. Δεν μπορούμε να μιλάμε για μεταρρύθμιση στην παιδεία χωρίς επαγγελματικό προσανατολισμό και με την ύπαρξη των φροντιστηρίων. Η κατάργηση των φροντιστηρίων σημαίνει αυτόματα αύξηση του οικογενειακού εισοδήματος κατά 50-80 % το μήνα. Δεν

μπορούμε να μιλάμε για αξιόπιστο κράτος όταν δεν υπάρχει έλεγχος και εφαρμόζονται οι νόμοι «κατά το δοκούν» από την εκάστοτε κυβέρνηση. Δεν μπορούμε να μιλάμε για «αυθαιρεσία», για «κλέφτες» και «λαμόγια» και μα μην μπαίνει κανένας φυλακή και να μη γίνεται κατάσχεση της περιουσίας του! Δεν μπορούμε να μιλάμε για κράτος και να μην έχουν λυθεί προβλήματα της καθημερινότητας, όπως η παιδεία, η υγεία, η φροντίδα των ηλικιωμένων και των ΑΜΕΑ, οι παιδικοί σταθμοί, οι συγκοινωνίες και τόσα άλλα.....

Μερίδιο ευθύνης (μικρότερη ίσως....) έχει η οικογένεια για την έλλειψη επικοινωνίας και τη μη συνοχή της. Πώς να συναντηθούν γονείς και παιδιά όταν και οι δύο γονείς εργάζονται από το πρωί μέχρι το βράδυ για να αντεπεξέλθουν στις υποχρεώσεις τους (φροντιστήρια, ενοίκια, δόσεις στεγαστικών δανείων, άρρωστοι γονείς). **Χάνεται όμως κάπου το παιχνίδι!**

Μερίδιο ευθύνης έχει το σχολείο, αφού και σ' αυτό έχει μπει το μικρόβιο του «δημόσιου υπάλληλου» και ο «ρόλος του σχολείου» έχει αντικατασταθεί από τα φροντιστήρια. Δεν μπορεί πριν 40 χρόνια να γινόταν μάθημα στην αίθουσα χημείου και

σήμερα να μη γίνεται γιατί δεν υπάρχει αίθουσα. Δεν μπορεί ένας μαθητής των 17000-18000 μορίων να κάνει τόσα ορθογραφικά λάθη.

Μερίδιο ευθύνης έχει η εκκλησία που απομακρύνει με τη «νοοτροπία της» τη νεολαία με το «δήθεν σεβασμό της εμφάνισης», με τις «δήθεν εικόνες που δακρύζουν» και με την ελλιπή προσφορά της προς το κοινωνικό σύνολο, αφού και για να βαπτίσεις πληρώνεις και για να παντρευτείς πληρώνεις και για τα κάνεις κηδεία, τρισάγιο, αγιασμό πληρώνεις και τον «οβολόν σου» πληρώνεις.

Μερίδιο ευθύνης έχει η τηλεόραση με τις «φτηνές εκπομπές» της. Παρουσιάζει σαν πρώτο θέμα τον πόνο κάθε αναξιопαθούνα ή το γάμο κάθε πλούσιου διάσημου. Παρουσιάζει εκπομπές που αποκτάς το εύκολο χρήμα αφού επιλεγείς να γίνεις τραγουδιστής ή χορευτής. Παρουσιάζει την κινηματογραφική ταινία που ο «καλός» για να «επιβιώσει» πρέπει να «σκοτώσει», κάνοντας τα παιδιά μας ονειροπόλα και σκληρά.

Μερίδιο ευθύνης έχουν τα κόμματα (μεγαλύτερη ίσως....) που κυβερνούν τόσα χρόνια χωρίς σχεδιασμό και χωρίς ειλικρίνεια. Έκαναν το λαό «αντιπαραγωγι-

κό» κλείνοντας εργοστάσια, βιοτεχνίες ναυπηγεία κλπ, καίγοντας πολυκαταστήματα, δημιουργώντας άνεργους και χούλιγκανς με τη «δικαιολογία» ότι είναι θέλημα της ΕΕ και όχι της κακής οικονομικής διαχείρισής μας.

Μερίδιο ευθύνης έχει τέλος και η νοοτροπία μας. **Μία νοοτροπία που έχει αποκτηθεί από την έλλειψη παιδείας**, που επιφέρει τη λανθασμένη κρίση, και κατ' επέκταση τις λανθασμένες αποφάσεις. **Μία νοοτροπία που δεν έχει πειστεί πως η προαναφερόμενη χαλαρότητα είναι «υπόθεση όλων μας» και όχι μόνο των κυβερνώντων.** Δεν μπορεί να ψηφίζουμε με μοναδικό κριτήριο σε ποιο κόμμα είναι ο γνωστός βουλευτής που αν εκλεγεί θα μας κάνει «το ρουσφέτι». Δεν μπορεί στη σημερινή εποχή να ακούγεται το «έτσι μας θέλουν» και να το δεχόμαστε. **«Εμείς τι κάνουμε για να βελτιώσουμε τον εαυτό μας και τα παιδιά μας».**

Διαπιστώνουμε λοιπόν πως η Ελλάδα έχει την ανάγκη να ξεπεράσει τη «χαλαρότητα». Χρειάζεται να βασιστεί σε ανθρώπους με γνώσεις, με διάθεση για δουλειά, με ειλικρίνεια, μακριά από «δοκιμασμένα ξεπερασμένα μοντέλα», ώστε ο κόσμος να πάψει να αμφισβητεί, να πάψει να μηδενίζει, δείχνοντας εμπιστοσύνη, αποκτώντας τη χαμένη αξιοπιστία του και αλλάζοντας τη στείρα νοοτροπία του.

Πρέπει να καταλάβουμε **όλοι**, δείχνοντας υπευθυνότητα και σοβαρότητα πως η διακυβέρνηση μιας χώρας είναι κάτι περισσότερο από μία πορεία-διαδήλωση στην Αμερικανική πρεσβεία...

Γράφει ο ΔΟΓΟΡΙΤΗΣ Δ.

Σμχος Ε.Α.

## Γεγονότα

**490 π.Χ.:** Οι Πέρσες εισβάλλουν στην Ελλάδα και οι Αθηναίοι προ του κινδύνου στέλνουν τον Φειδιππίδη στη Σπάρτη για να ζητήσει βοήθεια.

**31 π.Χ.:** Η Ναυμαχία του Ακτίου μεταξύ του Οκταβιανού και της συμμαχίας Μάρκου Αντώνιου και Κλεοπάτρας. Ο Οκταβιανός αναδύεται νικητής και λίγο αργότερα αναλαμβάνει αυτοκράτορας της Ρώμης.

**1829:** Υπογράφεται η Συνθήκη της Αδριανούπολης, βάσει της οποίας η Πύλη αναγνωρίζει την ανεξαρτησία της Ελλάδας.

**1866:** Ξεσπάει εναντίον της Οθωμανικής Αυτοκρατορίας η κρητική επανάσταση, που διήρκεσε έως το 1869, χωρίς επιτυχία.

**1812:** Ο γαλλικός στρατός υπό τον Μέγα Ναπολέοντα νικά τους Ρώσους υπό τον στρατηγό Κουτούζοφ, στη Μάχη του Μποροντίνο. Μία εβδομάδα αργότερα θα εισέλθει θριαμβευτικά στη Μόσχα.

**1833:** Ο Θεόδωρος Κολοκοτρώνης και ο Δημήτριος Πλαπούτας συλλαμβάνονται και φυλακίζονται στο Παλαμήδι από τη Βαυαρική Αντιβασιλεία, με την κατηγορία της εσχάτης προδοσίας.

**1911:** Ο Γάλλος ποιητής Γκιγιόμ Απολινέρ συλλαμβάνεται με την κατηγορία ότι προσπάθησε να κλέψει τη Μόνα Λίζα από το Μουσείο του Λούβρου.

**1878:** Επιστήμονες κατασκευάζουν τη συνθετική ινσουλίνη.

**586 π.Χ.:** Οι Βαβυλώνιοι καταστρέφουν τον Ναό του Σολομώντα στην Ιερουσαλήμ.

**1697:** Οι Αυστριακοί νικούν τους Οθωμανούς στη Μάχη της Ζέντα. Με τον οθωμανικό στρατό πολεμούν πολλοί Ούγγροι, που ζητούν την ανεξαρτησία της χώρας τους από την Αυστρία.

**1906:** Ο Μαχάτμα Γκάντι χρησιμοποιεί τον όρο «Satyagraha» για να χαρακτηρίσει τον μη βίαιο χαρακτήρα του κατά τη διάρκεια της παρα-

μόνης του στη Νότιο Αφρική. Αυτή η στάση ζωής θα χαρακτηρίσει αργότερα τον αγώνα του κατά των Βρετανών κατακτητών της πατρίδας του της Ινδίας.

**1922:** Εκδηλώνεται το κίνημα Πλαστήρα, Γονατά και Φωκά στη Χίο και τη Λέσβο, από τα στρατεύματα που διέφυγαν.

**1783:** Υπογράφεται η Συνθήκη των Παρισίων μεταξύ της Βρετανίας από τη μια μεριά και της Γαλλίας, της Ισπανίας και των ΗΠΑ από την άλλη, τερματίζοντας την Αμερικανική Επανάσταση.

**1826:** Φτάνει στο Ναύπλιο η Καρτερία, το πρώτο τροχήλατο ελληνικό ατμόπλοιο, με κυβερνήτη τον Άγγλο Άστιγξ.

**1843:** Στην Αθήνα, οι επαναστάτες, με επικεφαλής τον συνταγματάρχη Καλέργη, υποχρεώνουν τον Όθωνα να παραχωρήσει Σύνταγμα.

**1929:** Τα όργανα της Ασφάλειας συλλαμβάνουν ολόκληρο το προσωπικό του Ριζοσπάστη, με την κατηγο-

ρία της εσχάτης προδοσίας. Τη χώρα κυβερνά ο Ελευθέριος Βενιζέλος.

**1503:** Ο Μιχαήλ Άγγελος αρχίζει την κατασκευή του Δαυίδ, του γλυπτού αριστουργήματός του.

**1826:** Ο Μακρυγιάννης νικά τις δυνάμεις του Κιουταχί στην Αθήνα.

**1943:** Βυθίζεται στη Σκιάθου, λόγω εμβολισμού του από γερμανικό πλοίο, το υποβρύχιο Λάμπρος Κατσώνης, με κυβερνήτη τον αντιπλοίαρχο Βασίλη Λάσκο και πλήρωμα 32 ανδρών.

**1959:** Ο Ολυμπιακός παραχωρεί ισοπαλία 2-2 στη Μίλαν στο γήπεδο της Λεωφόρου Αλεξάνδρας, στον πρώτο αγώνα των δύο ομάδων, για το γήπεδο Πρωταθλητριών Ομάδων Ευρώπης.

**1916:** Ο Μικρός Γουίλι, το πρώτο τανκ που κατασκευάστηκε από τους Βρετανούς, χρησιμοποιείται για πρώτη φορά κατά των Γερμανών στον Α' Παγκόσμιο Πόλεμο, στη Μάχη του Σομ.

**1922:** Ο Γκούσταβ Χολστ

μπαίνει για πρώτη φορά σε στούντιο για να ηχογραφήσει το Τζούπιτερ από τους Πλανήτες, με τη Συμφωνική του Λονδίνου, για λογαριασμό της Κολούμπια.

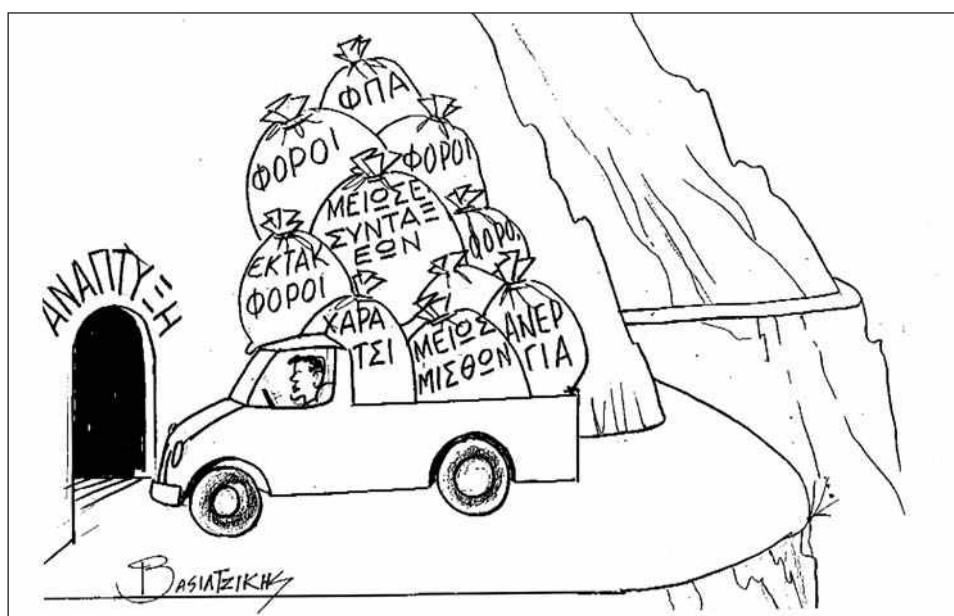
**1928:** Ο Αλεξάντερ Φλέμινγκ ανακαλύπτει την πενικιλίνη.

**1935:** Ο Αδόλφος Χίτλερ υιοθετεί τη σβάστικα ως επίσημο σύμβολο της Ναζιστικής Γερμανίας. Την ίδια μέρα εκδίδει διάταγμα, με το οποίο υποβιβάζει τους Εβραίους στο καθεστώς του υπανθρώπου.

## Γεννήσεις

**1592:** Μισέλ Ντε Μοντέν, γνωστός στην Ελλάδα και ως Μονταίνιος, Γάλλος φιλόσοφος. (Θαν. 28/2/1533) (Αποφθέγματα).

**1873:** Κωνσταντίνος Καραθεοδωρής, Έλληνας μαθηματικός, από τους κορυφαίους της επιστήμης του παγκοσμίως. (Θαν. 2/2/1950).







## ΧΡΟΝΟΓΡΑΦΗΜΑ ΚΟΥΙΖ

## Η ΚΑΚΟΠΛΗΡΟΦΟΡΗΜΕΝΗ ΓΡΙΑ ΦΩΚΙΑ

«Ειμι... τι γίνεται κει κάτω;» γρύλισε η μεγάλη φώκια που κούρνιαζε πάνω στον ψηλότερο βράχο της ακτής και περίμενε σαν απάντηση ν' ακούσει τον λόγο τον καλό.

Κάτω εκεί οι μικρότερες φώκιες είχαν μαζευτεί βιαστικά και έκαναν σύσκεψη. Τα πράγματα δεν πήγαιναν καθόλου καλά αλλά κανένας δεν τολμούσε να πει τα νέα στο Γέρο-Αφεντικό.

Αυτός, ο Γέρο-Αφεντικός, ήταν η μεγαλύτερη και σοφότερη φώκια μέσα στο κοπάδι και ήξερε καλά τη δουλειά του αλλά έχανε τα κέφια του όταν άκουγε κακές ειδήσεις. Και ήταν τόσο βαρύς τύπος ώστε όλες οι φώκιες του κοπαδιού τρομοκρατούνταν με τις αγριοφωνάρες του.

«Τι θα του πούμε;» ψιθύρισε ο Βασίλης, μια δευτερότερη φώκια. Θυμόταν καλά πως ο γέρος είχε λυσάξει και τάχε βάλει μαζί του την τελευταία φορά που το κοπάδι έπιασε λιγότερες ρέγγες απ' ότι έπρεπε και δεν επιθυμούσε με κανένα τρόπο να ξαναδοκιμάσει την ίδια εμπειρία. Όμως οι φώκιες είχαν προσέξει, εδώ και μερικές βδομάδες τώρα, πως η στάθμη του νερού στον κοντινό αρκτικό κόλπο έπεφτε σταθερά και είχε γίνει αναγκαίο να ταξιδεύουν πολύ πιο μακριά για να πιάνουν τις προμήθειές τους από ρέγγα που όλο και λιγότευε. Κάποιος έπρεπε να το πει στο Γέρο. Ίσως αυτός ήξερε τι έπρεπε να γίνει. Μα ποιος θα το πει και πώς;

Τελικά ο Βασίλης πήρε το λόγο. «Τα πράγματα πηγαίνουν αρκετά καλά Αφεντικό» είπε. Η σκέψη της στάθμης του νερού που όλο και χαμῆλωνε έκανε την καρδιά του βαριά, αλλά συνέχισε, «δηλαδή... εδώ που τα λέμε... συμβαίνει κάτι... η αμμουδιά φαίνεται να μεγαλώνει όσο πάει...».

Ο Γέρος γρύλλισε ευχαριστημένος. «Ωραία, μια χαρά. Αυτό θα μας δώσει περισσότερη ευρυχωρία...». Έκλεισε τα μάτια του και συνέχισε να λουφάζει και να απολαμβάνει τον ήλιο.

Η επόμενη μέρα έφερε πιο πολλά κακά. Ένα καινούργιο κοπάδι φώκιες έφθασε στην παραλία τους και όπως οι προμήθειες ρέγγας όλο και λιγόστευαν, αυτή η εισβολή δεν μπορούσε παρά να είναι επικίνδυνη. Κανείς δεν ήθελε θα το πει στο γέρο αν και μόνο αυτός θα μπορούσε να προβεί στις απαιτούμενες ενέργειες για να αντιμετωπισθεί αυτός ο νέος ανταγωνισμός.

Απρόθυμα ο Βασίλης πλησίασε τη μεγάλη φώκια που λιάζονταν ακόμη στο μεγάλο βράχο. Μετά από λίγη κουβέντα του είπε: «Α... μια που τόφερε η κουβέντα, Αφεντικό, ένα καινούργιο κοπάδι από φώκιες φαίνεται πως μπήκε στην περιοχή μας...». Τα μάτια του γέρου γούρλωσαν και άστραψαν και γέμισε τα πνευμόνια του για να ετοιμάσει ένα ισχυρό μούγγρισμα. Πρόλαβε όμως ο Βασίλης: «Βεβαίως δεν προβλέπουμε καμμία ανωμάλια. Δεν φαίνεται να είναι ρεγγοφάγοι, κατά τη γνώμη μου. Το πιο πιθανό είναι να ενδιαφέρονται για μαρίδες και όπως ξέρετε εμείς δεν σκοτιζόμαστε για μαρίδα...».

Ο γέρος ελευθέρωσε τον αέρα από τα πνευμόνια του με ένα μακρύ αναστεναγμό ανακούφισης. «Καλώς, καλώς...» είπε, «τότε δεν υπάρχει λόγος δια να εξαπτώμεθα δια το τίποτε, έτσι δεν είναι;».

Αλλά τα πράγματα δεν βελτιώθηκαν τις επόμενες βδομάδες. Μια μέρα κοιτάζοντας από ψηλά από το μεγάλο βράχο ο γέρος παρατήρησε ότι ένα μέρος του κοπαδιού έλειπε. Αφού κάλεσε το Βασίλη γρύλισε δύστροπα «Τι τρέχει Βασίλη; Πού είναι τα παιδιά;»

Ο καημένος ο Βασίλης δεν είχε το κουράγιο να πει στο γέρο ότι πολλές από τις νεαρές φώκιες έφευγαν κάθε μέρα και πήγαιναν με το νέο κοπάδι. Βήχοντας νευρικά για να καθάρισει το λαιμό του είπε: «Ξέρετε αφεντικό, έχουμε σφίξει λίγο τα πράγματα... καταλαβαίνετε... απαλλαγίκαμε από τα ξερά κλαδιά. Στο κάτω - κάτω το κοπά-

δι είναι καλό μόνο αν οι φώκιες είναι καλές».

«Σφίξτε τα πράματα, λέω πάντα. Χαίρομαι που ακούω ότι όλα πηγαίνουν τόσο καλά», γρύλισε ο γέρος.

Πριν περάσει πολύς καιρός όλοι εκτός από το Βασίλη είχαν φύγει και πήγαν με το νέο κοπάδι και ο Βασίλης κατάλαβε ότι είχε έρθει ο καιρός να πει στο γέρο την πραγματικότητα. Τρομοκρατημένος αλλά και αποφασισμένος σύρθηκε προς το μεγάλο βράχο. «Αφεντικό, έχω κακά νέα. Το υπόλοιπο κοπάδι σε εγκατέλειψε», είπε. Ο γέρος εξεπλάγη τόσο πολύ ώστε δεν μπορούσε να φτιάξει ούτε καν ένα καλό μούγγρισμα.

«Μ' εγκατέλειψαν;» κραύγασε. «Όλοι τους; Αλλά, γιατί; Πώς μπορεί να συμβεί ένα τέτοιο πράγμα;». Ο Βασίλης δεν είχε καρδιά να του εξηγήσει και στεκόταν απολιθωμένος υψώνοντας τους ώμους του απελπισμένα.

«Δεν μπορώ να το καταλάβω» έλεγε η γριά φώκια «και τότε ακριβώς που όλα πήγαιναν τόσο καλά...».

**Το όλο αναφερόμενο ανωτέρω χρονογράφημα αφορά εκφώνηση Ασκήσεως σε Σπουδαστές Τμήματος Διοικήσεως Προσωπικού κάποιας Ανώτατης Σχολής.**

**Με το ερώτημα «Αφού το διαβάσουν οι ενδιαφερόμενοι να καταγράψουν ποίους παρουσιάζει κατ' αρχήν (ποίους περιγράφει); καθώς και πιθανά προβλήματα λόγω συμπεριφοράς. Επειδή ίσως να είναι σχετικό και σε επίπεδο Π.Α. σε ποια σημεία μπορεί να την αφορά και με ποίους φορείς της αντίστοιχα;**

**Παρακαλούμε να έχουμε τις απαντήσεις συναδέλφων εγγράφως επί του θέματος. Όσοι απαντήσουν ορθά θα επιβραβευθούν.**

**Το Δ.Σ.**

**Σ.Σ. Οι ορθές απαντήσεις στο επόμενο φύλλο**

**Επαναδημοσιεύεται η απόφαση 2192/14 του ΣτΕ και η εισφορά υπέρ του Λογαριασμού Κοινωνικής Πολιτικής του αρ. 102 του Ν. 4387/2016 προκειμένου να χρησιμοποιηθούν από τους συναδέλφους που δεν έχουν υποβάλει ακόμα αιτήσεις μέχρι 31/12/2016**

## ΑΠΟΦΑΣΗ 2192/14 ΤΟΥ Σ.Τ.Ε - ΑΝΤΙΣΥΝΤΑΓΜΑΤΙΚΟΣ Ο Ν.4093/12

**Αγαπητοί Συνάδελφοι** όπως είναι γνωστό με την απόφαση 2192/14 ο Ν.4093/12 κρίθηκε από το Σ.Τ.Ε αντισυνταγματικός και διατάζει την επαναφορά των μισθών και συντάξεων των στρατιωτικών και Σ.Α στο επίπεδο του Ιουλίου 2012. Με το Ν.4037/14 η τότε Κυβέρνηση αποκατέστησε τους μισθούς και τις συντάξεις στο 50% και υπάρχουν υποσχέσεις- δεσμεύσεις για το υπόλοιπο 50% από διετίας και πλέον και από την παρούσα Κυβέρνηση χωρίς αποτέλεσμα. Περαιτέρω άλλωστε με την πρόσφατη απόφαση 1125/2016 της ολομέλειας του Σ.τ.Ε κρίθηκε αντισυνταγματικός και ο ν.4037/14 που περιόρισε κατά το ήμισυ την εφαρμογή της αριθ. 2192/14 απόφαση της ολομέλειας του Σ.τ.Ε.

Για την παράταση παραγραφής 6 μηνών

του δικαιώματος προσφυγής στη δικαιοσύνη, τον Ιούλιο του 2016 καταθέσαμε αίτηση στο Ν.Σ.Κ. Αυτή η παράταση λήγει το Νοέμβριο του 2016 και θα πρέπει οι ενδιαφερόμενοι να προσφύγουν στη δικαιοσύνη για διεκδίκηση με ένδικα μέσα (ατομική ή ομαδική αγωγή στο Ελεγκτικό Συνέδριο διεκδίκησης 30 μηνών αναδρομικά).

**Για ενημέρωσή σας** παραθέτω ένα παράδειγμα που αφορά συνταξιούχο με μισθολογική προαγωγή Ταξ/χου και 81,6 %δικαίωμα σύνταξης:

- 1) Τον Ιανουάριο 2015 έλαβε ο εν λόγω συνταξιούχος αναδρομικά εξαμήνου περιόδου 1-7-2012 έως 31-12-2012 302,00 ευρώ που αντιστοιχούν σε**302,00:6=50,30 ευρώ το μήνα.**

2) Το Φεβρουάριο του 2015 για το διά-

στημα από 1-1-2013 έως 31-12-2014 (24 μήνες) του υπολογίστηκαν αναδρομικά που δικαιούταν **1.239,00 : 24=51,60** ευρώ **το μήνα.** Το ποσό αυτό άρχισε να καταβάλλεται από 1-2-2015 σε 35 δόσεις των 35,40 ευρώ μηνιαίως (35,40 x35=1239,00 ευρώ) και λήγει (τελευταία δόση) την 3-12-2017.

3) Τέλος από τα μηνιαία δελτία σύνταξης προκύπτει ότι το πληρωτέο ποσό με την εφαρμογή του Ν.4093/12 ήταν **1.299,67** ευρώ και έγινε με την εφαρμογή του Ν.4037/12 (αποκατάσταση του 50%) **1.347,30** ευρώ ήτοι μηνιαία αύξηση κατά **1.347,30-1.299,67=47,63** ευρώ.

Από τα παραπάνω διαπιστώνουμε ότι η μηνιαία απώλεια σύνταξης από την μη εφαρμογή του υπολοίπου 50%κείμενεται **51,60 ,50,30 και 47,63**, αυτή η διακύμανση

οφείλεται στην αύξηση του φόρου εισοδήματος και της κράτησης περίθαλψης. Μεσοσταθμικά εάν λάβουμε μια απώλεια περίπου **50,00** ευρώ **το μήνα** τότε το συνολικό ποσό, για την περίοδο που διανύθηκε από 1-7-2012 έως 31-12-2016, που απωλέσθηκε και αφορά την μη εφαρμογή του υπολοίπου 50% είναι **50,00** ευρώ **X 54 μήνες= 2.700,00** ευρώ. Το ποσό αυτό θα αυξάνεται κατά περίπου 50,00 ευρώ το μήνα κατά το χρονικό διάστημα που δεν θα εφαρμόζεται η απόφαση δικαίωσης 2192/14.

Η απόφαση δική σας.

**ΓΙΑΝΝΗΣ ΑΒΡΑΜΙΔΗΣ**

Μέλος του Δ.Σ./ΣΑΣ

Επιμέλεια: **Γ. Εμμανουηλίδης** Ν.Σ/ΣΑΣ

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ,**  
**ΚΟΙΝ. ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ & ΚΟΙΝ. ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ**  
**ΓΕΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝ. ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ**  
**Δ/ΝΣΗ: ΚΥΡΙΑΣ ΑΣΦ/ΣΗΣ ΜΙΣΘΩΤΩΝ**  
**& ΑΣΘΕΝΕΙΑΣ (Δ13)**  
**ΤΜΗΜΑ Α'**  
**ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ:** Σταδίου 29  
**ΤΑΧ. ΚΩΔΙΚΑΣ:** 101 10  
**Πληρ.:** Α. Λυτροκάπη  
**Τηλ:** 210 3368128

**ΘΕΜΑ: Εισφορά υπέρ του Λογαριασμού Κοινωνικής Πολιτικής του αρ. 102 του Ν.4387/2016 (ΦΕΚ Α' 85)**

Με τις διατάξεις του αρ. 102 του Ν.4387/2016 (ΦΕΚ Α' 85) «Ενιαίο Σύστημα Κοινωνικής Ασφάλειας - Μεταρρύθμιση ασφαλιστικού - συνταξιοδοτικού συστήματος - Ρυθμίσεις φορολογίας εισοδήματος και τυχερών παιγνίων και άλλες διατάξεις» θεσπίζεται εισφορά υπέρ συλλογικών οργάνων συνταξιούχων.

Ειδικότερα:

1. Με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 102 του Ν.4387/2016 θεσπίζεται μηνιαία εισφορά 0,20 ευρώ, η οποία παρακρατείται από τις καταβαλλόμενες κύριες συντάξεις και αποδίδεται στο Λογαριασμό Κοινωνικής Πολιτικής του άρθρου 34 του Ν.4144/2013 του ΟΑΕΔ, με σκοπό την οικονομική ενίσχυση Ομοσπονδιών, Σωματείων και Συνομοσπονδιών Συνταξιούχων.

Ήδη ο ΟΑΕΔ προέβη στο άνοιγμα νέου τραπεζικού λογαριασμού όψεως με αριθμό Νο 040/006624-96 με επωνυμία «Ο-

ΑΕΔ//ΕΙΣΦ. ΥΠΕΡ ΣΥΛΛ. ΟΡΓ. ΣΥΝΤΑΞ.» και με IBAN λογαριασμού «GR880110040000004000662496» και κωδικό swift (BIC) της Εθνικής Τράπεζας της Ελλάδος (ETHNGRAA) προκειμένου να κατατίθενται τα ποσά που θα παρακρατούνται από τους συνταξιούχους.

Επισημαίνουμε ότι η διάταξη δεν αφορά συνταξιούχους ΟΑΕΕ για τους οποίους παρακρατείται η εισφορά υπέρ της Ομοσπονδίας και των Σωματείων Συνταξιούχων ΟΑΕΕ βάσει της διατάξης του αρ.64 του Ν.3863/2010 καθώς και ενώσεις προσώπων για τις οποίες παρακρατείται εισφορά με βάση άλλες διατάξεις.

2. Με τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 102 του Ν.4387/2016 προβλέπεται για τους συνταξιούχους που δεν επιθυμούν την παρακράτηση, η δυνατότητα υποβολής έγγραφης δήλωσης στην αρμόδια υπηρεσία του ασφαλιστικού τους φορέα. 3. Με τις διατάξεις της παρ. 4 του άρθρου 102 του Ν.4387/2016 ορίζεται ως ημερομηνία έναρξης της παρακράτησης η πρώτη του μεθεπόμενου μήνα από την έναρξη ισχύος του Ν.4387/2016 ήτοι η **01.07.2016.**

Κατόπιν των ανωτέρω, παρακαλούμε για τις ενέργειες αρμοδιότητάς σας, σχετικά με την εφαρμογή των ανωτέρω διατάξεων και συγκεκριμένα για

α) τον ορισμό της/των αρμοδίας/ων υπηρεσίας/ών στην/στις οποία/ες θα υποβάλλουν τις δηλώσεις τους οι συνταξιούχοι που δεν επιθυμούν την παρακράτηση της ως άνω εισφοράς και

β) την έγκαιρη ενημέρωση με κάθε πρόσφορο μέσο των συνταξιούχων σας ως προς την δυνατότητα μη παρακράτησης της ως άνω εισφοράς μετά από έγγραφη δήλωσή τους στην υπηρεσία που θα ορίσετε.

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ,**  
**ΚΟΙΝ. ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ & ΚΟΙΝ. ΑΛΛΗΓΕΥΗΣ**  
**ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ**

| ΑΙΤΗΣΗ                                     | ΠΡΟΣ                                                        |
|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
|                                            | Το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους                            |
|                                            | Γενική Διεύθυνση Μισθών και Συντάξεων                       |
| Επώνυμο .....                              | Δημοσίου Τομέα                                              |
| Όνομα .....                                | Διεύθυνση Διενέργειας Μεταβολών και Δομηματολογικών Ελέγχων |
| Όνομα Πατρ. Ή Συζ. ....                    | Καπώνος 29 - Τ.Θ 1116                                       |
| Οδός..... Αδ:.....                         | 10110 ΑΘΗΝΑ                                                 |
| Πόλη ή Χωριό .....                         | Παρακαλώ όπως καταχωρηθεί, ότι δεν                          |
| Ταχυδρ. Κώδικας .....                      | επιθυμώ την παρακράτηση για την οικονομική                  |
| Τηλ: .....                                 | ενίσχυση των Ομοσπονδιών, Σωματείων και                     |
| Στοιχ. Ασυν. Ταυτοτητας .....              | Συνομοσπονδιών Συνταξιούχων που θεσπίζοι-                   |
|                                            | κε με το άρθρο 102 του Ν.4387/2016(ΦΕΚ Α 85)                |
| Αρ.Αθ. Μηνιόφον Σύνταξης .....             | ως μηνιαία εισφορά 0,20 ευρώ.                               |
| Α. Φ. Μ.                                   | Παρακαλώ επίσης για την επιστροφή των                       |
| Α. Μ. Κ.Α.                                 | μέχρι σήμερα παρακρατηθέντων                                |
| ΘΕΜΑ: Μή παρακράτηση 0,20 ευρώ             |                                                             |
| (άρθρο 102 του Ν.4387/2016 (ΦΕΚ Α 85 2016) |                                                             |
| Αθήνα ..... /...../20....                  |                                                             |
|                                            | <b>Ο/Η ΑΙΤ</b>                                              |





# Η ΕΡΕΥΝΑ ΚΑΙ ΔΙΑΣΩΣΗ (SAR) ΩΣ ΠΑΡΑΓΟΝΤΑΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΚΥΡΙΑΡΧΙΑΣ

Γράφει ο  
Σμήναρχος (Ι) Αθανάσιος Μπινιάρης  
Επιτελής Διεύθυνσης Σπουδών Σχολής  
Εθνικής Άμυνας



## Συνέχεια

από το προηγούμενο φύλλο

## ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΤΟΥΡΚΙΚΩΝ ΑΜΦΙΣΒΗΤΗΣΕΩΝ - ΑΞΙΩΣΕΩΝ

13. Αρχικά, από τη στιγμή που υιοθετήθηκε η Σύμβαση του Σικάγο (1944) και καθ' όλη τη διάρκεια της δεκαετίας του 1950, η Άγκυρα είχε συμφωνήσει όχι μόνο στα ακριβή όρια των FIRs Αθηνών, Λευκωσίας και Κωνσταντινούπολης, αλλά και στις περιοχές ευθύνης για αποστολές έρευνας και διάσωσης σε περιπτώσεις αεροπορικών ατυχημάτων, που και για τις τρεις χώρες (Ελλάδα, Κύπρο, Τουρκία) κατοχυρώθηκαν να συμπίπτουν με τα αντίστοιχα όρια των οικείων FIRs. Η τότε στάση της τουρκικής πλευράς ταυτιζόταν με τις προαναφερόμενες διεθνείς αποφάσεις, χωρίς να φέρνει προσκόμματα στην όλη διαδικασία. Η αποχή δε εκ μέρους της, από κάθε νομική και έμπρακτη αμφισβήτηση του εύρους των 10 ναυτικών μιλίων του ελληνικού εναέριου χώρου, τουλάχιστον μέχρι το 1974, θα μπορούσε να θεωρηθεί ότι αποτελεί αρχή δημιουργίας τοπικού εθίμου.<sup>7</sup>

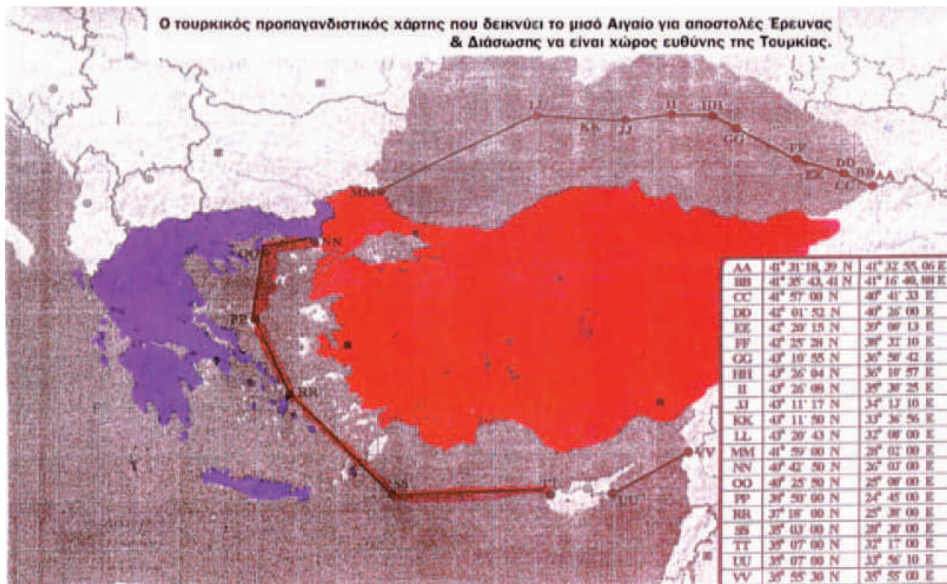
14. Όμως, από το 1974 και έκτοτε, όταν τα σχέδια της διχοτόμησης του Αρχιπελάγους άρχισαν να μπαίνουν σε εφαρμογή, επ' ουδενί λόγω η Άγκυρα θα μπορούσε να δεχτεί την αποκλειστική αρμοδιότητα της Αθήνας σε αυτόν το χώρο. Ένας τρόπος για να την προσβάλλει ήταν μέσω της αμφισβήτησης της περιοχής ευθύνης έρευνας - διάσωσης, η οποία συνέπιπτε με το FIR Αθηνών, με προοπτική να επαναπροσδιοριστούν (προς δυσμάς) τα ανατολικά όρια του. Κατ' αυτόν τον τρόπο, η Τουρκία, καταστρατηγώντας όλες τις διεθνείς συμφωνίες στο πλαίσιο του ICAO, ξεκίνησε να αμφισβητεί το FIR Αθηνών με τη σταθερή άρνηση για κατάθεση σχεδίων πτήσης εκ μέρους των στρατιωτικών της πτητικών μέσων.

15. Αναφορικά με τα ναυτικά ατυχήματα, η Άγκυρα, αντιπασσόμενη στην ελληνική ρητή δήλωση περί συνταύτισης του FIR Αθηνών με την περιοχή ευθύνης για ναυτική έρευνα και διάσωση, που κατατέθηκε κατά την υπογραφή (1980), αλλά και κατά την επικύρωση (1989) της Σύμβασης του Αμβούργου (International Convention on Maritime Search and Rescue), η οποία ρυθμίζει θέματα και τυποποιεί διαδικασίες για τη ναυτική έρευνα και διάσωση, έκτοτε, όψιμα διατείνεται ότι οι περιοχές ευθύνης για ναυτική έρευνα και διάσωση στην ανοιχτή θάλασσα πρέπει να οροθετούνται με συμφωνία των ενδιαφερόμενων παρακτιών κρατών.

16. Ωστόσο, παρά τις ενστάσεις της εξ' ανατολών γείτονος χώρας, η ελληνική θέση της ταυτόσημης οροθέτησης των ζωνών ευθύνης έρευνας - διάσωσης για θάλασσα και αεροπορικά ατυχήματα, κατά τρόπο που να συμπίπτουν με τα όρια των FIRs, έγινε γενικώς δεκτή κατά τη συζήτηση της αναφοράς (report) της υποεπιτροπής ασφαλείας της ναυσιπλοΐας στην 32η σύνοδο του IMO, το Μάρτιο του 1986 (IMO document 32 / WP 8 / 20-08-1986), όπου, πλην της Τουρκίας και της Κίνας, την ανωτέρω θέση εδέχθησαν όλες οι αντιπροσωπείες και, μεταξύ αυτών, εκείνες της Ιαπωνίας και των ΗΠΑ, οι οποίες την υποστήριξαν ένθερμα.<sup>8</sup>

17. Όμως, παρά την απόρριψη των τουρκικών ισχυρισμών και κατ' επέκταση των αναθεωρητικών επιδιώξεων, η Τουρκία, το 1988, εξέδωσε τον υπ' αριθμ. 13559 / 1988 Κανονισμό Έρευνας και Διάσωσης, όπως αυτός τροποποιήθηκε από τον Κανονισμό 3275 / 2001 (νόμος 24611 / 12-12-2001), με τον οποίο όρισε αυθαίρετα και μονομερώς ως περιοχή ευθύνης της για παροχή υπηρεσιών έρευνας - διάσωσης, χωρίς να διευκρινίζει εάν πρόκειται για ναυτικά ή / και αεροπορικά ατυχήματα, έναν τομέα που, πέραν του FIR Κωνσταντινούπολης, περιλαμβάνει τμήμα του FIR Αθηνών (μέχρι το μέσο περίπου του Αιγαίου), εγκλωβίζοντας μεγάλο τμήμα της ελληνικής επικράτειας εντός τουρκικής περιοχής έρευνας και διάσωσης.<sup>9</sup>

18. Ειδικότερα, καθορίζεται στοχευμένα η περιοχή από τον 25° Μεσημβρινό και ανατολικότερα, συμπεριλαμβάνοντας μέρος της ανατολικής Μεσογείου και της Κύπρου, ως περιοχή όπου η Άγκυρα έχει την απόλυτη ευθύνη ναυτικής και αεροναυτικής έρευνας - διάσωσης, εκδίδοντας συνάμα και σχετικό χάρτη, ενδεικτικό των ορίων των επιχειρησιακών δυνατοτήτων των τουρκικών υπηρε-



Εικόνα 2: Ο χάρτης της περιοχής έρευνας και διάσωσης υπό τουρκική δικαιοδοσία (συνημμένος στον Κανονισμό 13559 / 1988).

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 215709 AFGS GR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |
| 217711 LGGG GR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |
| ZCZC EAO009 161545                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |
| GG LGGGGGEA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |
| 161546 LGGGYTYX                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |
| ANAMETABIBASH SHMATOS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |
| PROS: GEECA/ECKEPIK-GEA/A2-GEA/A3/2-GEN/A2-112PM/140SHP-YPA/D4/G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
| K/SH: GEECA/KEKEIK/TXK-DASEPE/A-DISPLH                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |
| GES/2 EG-3 EG-GEN/A3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |
| GEA/A1/2-A1/6-A4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
| ATA/A2-A4-AA/1-DAY/1A-GEA/A2/4-EKAE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |
| YPEX/A4-EYPA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |
| QUOTE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |
| 161495 LTAA/NTXK 1615240: 1130H 160730H                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |
| O) LTBB/XXXX/IV/NBO/E/000/999/                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |
| A) LTBB                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |
| B) 9902161430                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| C) PERM                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |
| D) REF AIP TURKEY, RAC 3-1-4A. PLS INSERT THE FOLLOWING PARAGRAPHS IN THE REMARKS COLUMN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |
| THE PORTION OF ISTANBUL-ATHENS FIR BOUNDARY BETWEEN POINT 3605N3600E                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |
| IN THE SOUTH AND THE POINT COINCIDING WITH THE BEGINNING OF THE TURKISH - GREEK LAND BORDER IN THE NORTH, BY ITS DEFINITION DOES NOT REFLECT ANY LEGALLY DETERMINED MARITIME AREA OR TERRITORIAL SEA BOUNDARY DELIMITATION AMONG THE PARTIES OR AN AGREED PRACTICE. THEREFORE, ANY PRESENTATION OR REFERENCE TO THAT PART OF ISTANBUL - ATHENS FIR BOUNDARY BETWEEN THE POINTS MENTIONED ABOVE IS PURELY FICTITIOUS AND WITHOUT ANY LEGAL BASIS. |  |
| NOTE: AIP CHANGE WILL FOLLOW...                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |

Εικόνα 3: Η αγγελία - ειδοποίηση AO240 / 1999 (NOTAM), με την οποία η Άγκυρα κηρύσσει το FIR Αθηνών πλασματικό και χωρίς νομική βάση.

σιών έρευνας και διάσωσης (Εικόνα 2).

19. Η προκλητική αυτή ενέργεια εγκλωβισμού ελληνικών νήσων, ελληνικών χωρικών υδάτων και ελληνικού εναερίου χώρου στην τουρκική περιοχή έρευνας και διάσωσης, σαφώς παραβιάζει την κυριαρχία και κυριαρχικά δικαιώματα της Ελλάδος. Η δε συμπεριληψη τμήματος του FIR Αθηνών στην τουρκική περιοχή ευθύνης, πέραν του ότι στερείται επιχειρησιακής αποτελεσματικότητας, παραβιάζει ελληνικές αρμοδιότητες εκχωρημένες από τον ICAO. Επίσης, έρχεται σε αντίθεση με τη γενική διεθνή πρακτική (εθιμικό δίκαιο), αλλά και τις συστάσεις του IMO και ICAO, που περιλαμβάνονται στο I-AMSAAR Manual (International Aeronautical and Maritime Search and Rescue Manual / Διεθνές Εγχειρίδιο Αεροναυτικής και Ναυτικής Έρευνας και Διάσωσης), προκρίνοντας την υιοθέτηση ταυτόσημων περιοχών για την παροχή υπηρεσιών έρευνας - διάσωσης σε ναυτικά και αεροπορικά ατυχήματα, κατά τρόπο που να συμπίπτουν με τα όρια των FIRs

20. Εντωμεταξύ, η Άγκυρα, πριν την έκδοση του υπ' αριθμ. 3275 / 2001 Κανονισμού Έρευνας και Διάσωσης, είχε προλαΐνει το έδαφος προς αυτή την κατεύθυνση, όταν στις 16/02/1999 εξέδωσε αυθαίρετα και μονομερώς προς τον ICAO τη διεθνή αγγελία AO240 / 1999 (NOTAM), με την οποία δήλωνε ότι τα όρια του FIR Αθηνών είναι πλασματικά και δεν έχουν καμία νομική υπόσταση (Εικόνα 3). Την ίδια δε αυτή προκλητική αγγελία - η οποία σήμερα δεν βρίσκεται σε ισχύ - συνέχιζε μεθοδευμένα να επανεκδίδει και να συμπεριλαμβάνει επί πολλά έτη στο διεθνούς διανομής Εγχειρίδιο Αεροναυτικών Πληροφοριών της τουρκικής Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ).<sup>10</sup>

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β: ΕΚΑΤΕΡΩΘΕΝ ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ ΣΤΟ ΑΙΓΑΙΟ

### ΤΟΥΡΚΙΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΥΠΟ ΤΟ ΠΡΙΣΜΑ ΤΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ - ΔΙΑΣΩΣΗΣ

1. Τη δεκαετία του 1970, η έναρξη από την Άγκυρα της συστηματικής πολιτικής των αμ-

φισβητήσεων και διεκδικήσεων εις βάρος της κυριαρχίας, των κυριαρχικών δικαιωμάτων και των διεθνών αρμοδιοτήτων της Ελλάδος στον εναέριο, θαλάσσιο και νησιωτικό χώρο του Αρχιπελάγους, με απώτερο στρατηγικό στόχο τη μεταβολή του εδαφικού status quo και του νομικού καθεστώτος στον θαλάσσιο και εναέριο χώρο, που πηγάζει από το διεθνές δίκαιο, άνοιξε ένα νέο κεφάλαιο έντασης στις ελληνοτουρκικές σχέσεις που διαρκεί μέχρι τούδε. Η νεοπαγής αυτή τότε αναθεωρητική πολιτική έναντι της Ελλάδος, άρχισε να σηματοδοτείται κλιμακωτά, από την εμφάνιση των πρώτων αξιώσεων εις βάρος της ελληνικής υφαλοκρηπίδας (1973), την αμφισβήτηση του εύρους του εθνικού εναερίου χώρου (1975), το διαμοιρασμό του Αιγαίου σε θέματα έρευνας - διάσωσης (1988), καθώς και τη δημιουργία γκρίζων ζωνών, ως προς την άσκηση εθνικής κυριαρχίας, σε πλήθος μικρονήσων και βραχονησίδων, με αποκρύφωμα την κρίση των Ιμίων (1996), η οποία έφερε τις δύο χώρες ακόμα και στο χείλος ένοπλης σύρραξης.

2. Η τουρκική πλευρά διαρκώς πλέκει έναν καμβά αυξανόμενων διαφορών και αξιώσεων, με καθοριστικές επιπτώσεις στην ανάπτυξη της έντασης μεταξύ των δύο κρατών, στο πλαίσιο της εξωτερικής της πολιτικής, η οποία εδράζεται επί των κάτωθι αμφισβητήσεων:

α. Του νομίμου και κυριαρχικού δικαιώματος της Ελλάδος, με απειλή πολέμου (casus belli), να επεκτείνει την αιγιαλιτίδα ζώνη της μέχρι τα 12 ναυτικά μίλια, όπως προβλέπει το Δίκαιο της Θάλασσας και όπως ήδη έχει πράξει το σύνολο σχεδόν των παρακτιών κρατών της διεθνούς κοινότητας, πλην ελαχίστων εξαιρέσεων.

β. Των αρμοδιοτήτων που ασκεί η Ελλάδα, εντός του FIR Αθηνών, βάσει αποφάσεων του ICAO, με τη διαρκή άρνηση των τουρκικών πτητικών μέσων να συμμορφωθούν προς τους κανόνες εναερίας κυκλοφορίας (μη υποβολή σχεδίου πτήσης), καθώς και του εύρους του ελληνικού εθνικού εναερίου χώρου, μέσω συνεχών παραβιάσεών του από αυτά.

γ. Των θαλασσίων συνόρων, καθώς και της ελληνικής κυριαρχίας επί νησιών (καινοφανής θεωρία γκρίζων ζωνών), με την παραβίασή της ακόμα και στην περίπτωση κατοικημένων.

δ. Των αρμοδιοτήτων της Ελλάδος για θέματα έρευνας και διάσωσης, εντός της περιοχής ευθύνης της (Athinai FIR).<sup>11</sup>

3. Η Άγκυρα εκμεταλλεζόμενη το θέμα

της έρευνας και διάσωσης στο FIR Αθηνών, εφαρμόζει μια μακρόπνοη πολιτική και προχωρά συστηματικά και βαθμιαία στην προώθηση των θέσεών της για τα ανωτέρω ζητήματα του Αιγαίου. Προς αυτήν την κατεύθυνση, η τουρκική πλευρά επικαλείται αδυναμία της Ελλάδος για παροχή υπηρεσιών έρευνας και διάσωσης στο σύνολο της επικράτειας του Athinai FIR (κυρίως από το 1988 που εξέδωσε αυθαίρετα και μονομερώς το σχετικό Κανονισμό), δεν αναγνωρίζει τα προβλεπόμενα από το διεθνές δίκαιο, επεμβαίνει στοχευμένα σε περιπτώσεις αεροπορικών και ναυτικών ατυχημάτων, δεσμεύει αυθαίρετα περιοχές για ασκήσεις έρευνας - διάσωσης, δεν καταθέτει σχέδια πτήσης, και επιδιώκει τεχνηέντως να εκμεταλλευτεί οιοδήποτε συμβάν που χρήζει έρευνας και διάσωσης, εντός της ελληνικής περιοχής ευθύνης, που είναι το FIR Αθηνών.

4. Η υλοποιούμενη επιθετική πολιτική της Άγκυρας για θέματα έρευνας - διάσωσης, αποτελεί έναν κραταιό βραχίονα της ευρύτερης στρατηγικής της, ειδικά όσον αφορά στα ζητήματα του Αιγαίου και της Κύπρου, και οι οποίοι εν προκειμένω ισχυρισμοί της, επιδιώκουν τη διαμόρφωση της διεθνούς κοινής γνώμης και την παγίωση των θέσεών της, με απώτερο στόχο την ανατροπή του status quo στον Αιγαϊακό χώρο και στην ανατολική Μεσόγειο, υπέρ των γεωπολιτικών της συμφερόντων και εις βάρος των αντίστοιχων ελληνικών. Συγκεκριμένα, η όψιμη αμφισβήτηση των αρμοδιοτήτων της Ελλάδος, εκ μέρους της Τουρκίας, για παροχή υπηρεσιών έρευνας και διάσωσης, εντός του FIR Αθηνών, αποτελεί μέρος της γενικότερης επεκτατικής της πολιτικής, που μακρόπνοο στόχο έχει τη διχοτόμηση του Αρχιπελάγους και τη μεταβολή του status quo στο γεωπολιτικό χώρο της λεκάνης της ανατολικής Μεσογείου, καθιερώνοντάς την κυριαρχή δύναμη, που θα έχει το «πάνω χέρι» σε θέματα ενέργειας και μηχανισμών άμυνας και ασφάλειας στην περιοχή.

5. Στο παρελθόν έχουν υπάρξει ασφαλώς κάποιες μεμονωμένες περιπτώσεις ατυχημάτων που τα τουρκικά μέσα έρευνας - διάσωσης αντέδρασαν οριακά ταχύτερα, είτε λόγω καιρικών συνθηκών, είτε άλλων συγκυριακών καταστάσεων. Ενδεικτικά μνημονεύεται η περίπτωση του δυστυχήματος που έπληξε την ελληνική Πολεμική Αεροπορία, στις 05/12/2007. Συγκεκριμένα, μονοθέσιο μαχητικό αεροσκάφος τύπου F-16 κατέπεσε 20 ναυτικά μίλια νοτίως του Αγίου Όρους, στην περιοχή της Ψαθούρας, κατά τη διάρκεια νυχτερινής άσκησης. Άμεση ήταν η κινητοποίηση των ελληνικών δυνάμεων έρευνας και διάσωσης στην εν λόγω περιοχή, όπου έσπευσαν τρία ελικόπτερα (Super Puma), ένα αφος (C-130), μία φρεγάτα και μία κανονιοφόρος του Πολεμικού Ναυτικού, καθώς και δύο πλωτά του Λιμενικού Σώματος. Τελικά όμως, ο Έλληνας Ιπτάμενος ανασύρθηκε νεκρός, στα διεθνή ύδατα, από την τουρκική φρεγάτα «Γιαβούζ», η οποία έτυχε να βρίσκεται σε παρακείμενη περιοχή και ανταποκρίθηκε στο σήμα κινδύνου, που εξέπεμψε το ελληνικό Κέντρο Συντονισμού Έρευνας και Διάσωσης (ΚΣΕΔ). Το ίδιο βράδυ, η σωρός παρελήφθη από ελληνικό ελικόπτερο και διακομίσθηκε στο 251 Γενικό Νοσοκομείο Αεροπορίας.<sup>12</sup>

6. Στο σημείο αυτό πρέπει να τονιστεί ότι τον έλεγχο και συντονισμό της διεξαγωγής της επιχείρησης στο χώρο ενός αεροπορικού ατυχήματος, έχει το εκάστοτε ΚΣΕΔ, το οποίο είναι υπεύθυνο για τον έλεγχο του συγκεκριμένου τομέα, ήτοι της Περιοχής Πληροφοριών Πτήσης (Flight Information Region), που του έχει ανατεθεί από τον ICAO. Άραγε ήταν νομότυπη η συγκεκριμένη ενέργεια της τουρκικής φρεγάτας που έσπευσε και περισυνέλλεξε τη σωρό του άτυχου Έλληνα Ιπτάμενου; Σύμφωνα με το Doc 9731 - AN / 958, IAMSAR Manual, Volume III (Mobile Facilities), Appendix A, 5th Edition, 2006 (ICAO / IMO), το τουρκικό πολεμικό σκάφος, το οποίο έτυχε να βρίσκεται σε παρακείμενη περιοχή του δυστυχήματος, είχε τη δικαιοδοσία να επέμβει και να βοηθήσει με κάθε μέσο που διέθετε στην εύρεση και την περισυλλογή του άτυχου πιλότου.

συνέχεια στο επόμενο φύλλο

<sup>7</sup> Άγγελος Γιάκωβος, *Διεθνές Δίκαιο Εναερίου Χώρου - Διαστήματος*, Αθήνα - Κομοτηνή, Αντ. Σάκουλα, 1996, σελ. 41 (Η θέση αυτή υποστηρίζεται από τον καθηγητή K. Hailbranner, «Die Freiheit der luft und Staatliche Hoheitsrecht», εις Thesaurus Acroasium, τ.Χ., Thessaloniki, 1981, σελ. 339 επ.).

<sup>8</sup> Στυλιανός Πολίτης, «Προστασία και Διάσωση της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα», Κείμενα Εργασίας Αιγαίου (Πανεπιστήμιο Αιγαίου / Τμήμα Ναυτιλίας - Εμπορίου - Δεκάμβριος 2003 (τεύχος 1), σελ. 62.

<sup>9</sup> Υπουργείο Εξωτερικών, «Έρευνα και Διάσωση», 17/04/2013, <http://www.mfa.gr/zitimata-ellinotourkikon-sheseon/eidiotikotera-keimena/erevna-kai-diasosi.html>

<sup>10</sup> Μαριάνθη Κλάδη - Ευσταθοπούλου (πρόλογος: Χρήστος Ροζάκης), *Θέματα Δικαίου του Εναερίου Χώρου*, Αθήνα, Ι. Σιδέρης, 2007, σελ. 171.

<sup>11</sup> Υπουργείο Εξωτερικών, «Ζητήματα Ελληνοτουρκικών Σχέσεων», <http://www.mfa.gr/zitimata-ellinotourkikon-sheseon/>

<sup>12</sup> Γενικό Επιτελείο Αεροπορίας, «Ανακοίνωση Τύπου», 06/12/2007, <http://www.haf.gr/el/news.asp?id=2450>