



ΜΑΪΟΣ - ΙΟΥΝΙΟΣ 2016

1η ΕΚΔΟΣΗ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 1983

ΕΤΟΣ 32^ο • Αρ. φύλλου 245 • Ευρώ 0,20

Η ΠΡΩΤΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΣΤΙΣ ΕΝΟΠΛΕΣ ΔΥΝΑΜΕΙΣ

ΕΚΔΟΤΗΣ: Δ.Σ. Του Σ.Α.Σ. - Γραφεία: Ακαδημίας 27Α, 106 71, Αθήνα, Τηλ.: 210 3634 377, Fax: 210 3634 391, Κωδικός 1942, www.sastya.gr, e-mail: sas@sastya.gr

Ενημέρωση Πολιτικών Κομμάτων

Ο Αγώνας συνεχίζεται

Στα πλαίσια υλοποίησης των αποφάσεων των Δ.Σ. των Συλλόγων ΣΑΣ, ΣΑΣΥΔΑ και ΣΑΙΡ για ενημέρωση των κομμάτων της ΒτΕ σχετικά με τις θέσεις - προτάσεις μας επί του σχεδίου νόμου του ΥΕΘΑ με θέμα «Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Άμυνας», έγιναν οι παρακάτω συναντήσεις:

1. Στις 9 Μαΐου 2016 με τους εκπροσώπους του τομέα Άμυνας του κόμματος «ΠΟΤΑΜΙ» κκ Χρήστο Ζάκκα, Δημήτριο Τσιτσλιάνο και Θεοδόση Παρασκευόπουλο.

2. Στις 16 Μαΐου 2016 με τον υπεύθυνο του τομέα Άμυνας του κόμματος « ΕΝΩΣΗ ΚΕΝΤΡΩΝ» Βουλευτή κ. Ιωάννη Σαρίδη.

3. Στις 17 Μαΐου 2016 με τον υπεύθυνο του τομέα Άμυνας του κόμματος των «ΑΝ.ΕΛ.» Βουλευτή κ. Κωνσταντίνο Καταίκη.

4. Στις 18 Μαΐου 2016, στο Υπουργείο Εθνικής Άμυνας, με τον κ. Χρήστο Κουτσογιαννόπουλο Ειδικό Σύμβουλο του κ. Υ.ΕΘ.Α.

5. Στις 30 Μαΐου 2016, στα γραφεία του Συλλόγου μας, με αντιπροσωπεία του τομέα Άμυνας της «ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗΣ ΣΥΜΠΑΡΑΤΑΞΗΣ» αποτελούμενη από τους κ.κ. Κωνσταντίνο Κορολή Γραμματέα του τομέα Άμυνας, Χρήστο Αυτζόγλου Αναπληρωτή Γραμματέα και το μέλος Θωμά Θωμόπουλο.

6. Στις 31 Μαΐου 2016 με τον υπεύθυνο του τομέα Άμυνας του κόμματος της «Ν.Δ.» Βουλευτή κ. Αθανάσιο Δαβάκη.

7. Στις 2 Ιουνίου 2016 με τον υπεύθυνο του τομέα Άμυνας



Όλα τα κόμματα μας υποσχέθηκαν ότι θα προτείνουν να παρευρίσκονται οι πρόεδροι των συλλόγων στην διαρκή επιτροπή της Βουλής όταν θα συζητηθεί το νομοσχέδιο.

του κόμματος του «Κ.Κ.Ε.» Βουλευτή κ. Αθανάσιο Παφίλη

Οι Σύλλογοι εκπροσωπήθηκαν από τους:

1. Στις 9 Μαΐου 2016 οι κ.κ. Δημήτριος Φαλταίης Πρόεδρος ΣΑΣ, Γεώργιος Ρούσσος Πρόεδρος ΣΑΣΥΔΑ, Ιωάννης Κρανιάς Πρόεδρος ΣΑΙΡ, Κων/νος Αναγνωστάκης Αντιπρόεδρος ΣΑΣ και Νικόλαος Βούλγαρης Μέλος ΣΑΣ.

2. Στις 16 και 17 Μαΐου 2016 οι κ.κ. Δημήτριος Φαλταίης Πρόεδρος ΣΑΣ, Ιωάννης Κρανιάς Πρόεδρος ΣΑΙΡ, Κων/νος Αναγνωστάκης Αντιπρόεδρος ΣΑΣ, Ηλίας Ντούβλης Γεν Γραμματέας ΣΑΣΥΔΑ και Νικόλαος Βούλγαρης Μέλος ΣΑΣ.

3. Στις 18 Μαΐου 2016 οι κ.κ. Δημήτριος Φαλταίης Πρόεδρος ΣΑΣ, Κων/νος Αναγνωστάκης Αντιπρόεδρος ΣΑΣ και Ηλίας Ντούβλης Γεν Γραμματέας ΣΑΣΥΔΑ.

4. Στις 30 Μαΐου 2016 οι κ.κ. Δημήτριος Φαλταίης Πρόεδρος ΣΑΣ, Γεώργιος Ρούσσος Πρόεδρος ΣΑΣΥΔΑ, Ιωάννης Κρανιάς Πρόεδρος ΣΑΙΡ, Ιωάννης Αβραμίδης Μέλος του ΔΣ του ΣΑΣ, και Νικόλαος Βούλγαρης Μέλος ΣΑΣ.

5. Στις 31 Μαΐου 2016 οι κ.κ. Δημήτριος Φαλταίης Πρόεδρος ΣΑΣ, Κων/νος Αναγνωστάκης Αντιπρόεδρος ΣΑΣ, Ηλίας Ντούβλης Γεν Γραμματέας ΣΑΣΥΔΑ και Παναγιώτης Βούλγαρης Αναπληρωτής Αντιπρόεδρος ΣΑΣ.

6. Στις 2 Ιουνίου 2016 οι κ.κ. Δημήτριος Φαλταίης Πρόεδρος ΣΑΣ, Γεώργιος Ρούσσος Πρόεδρος ΣΑΣΥΔΑ, Ιωάννης Κρανιάς Πρόεδρος ΣΑΙΡ, Κων/νος Αναγνωστάκης Αντιπρόεδρος ΣΑΣ και Ηλίας Ντούβλης Γεν Γραμματέας ΣΑΣΥΔΑ.

Οι συζητήσεις διεξήχθησαν σε άριστο κλίμα. Ανταλλάχθηκαν απόψεις και δόθηκαν εκ μέρους των Συλλόγων διευκρινιστικές απαντήσεις στους προαναφερόμενους τομεάρχες και εκπροσώπους των κομμάτων. Ζητήθηκε δε να κληθούν οι Σύλλογοι όταν συζητηθεί το σχέδιο νόμου στην Διαρκή Επιτροπή Άμυνας της Βουλής, προκειμένου να υπάρξει δυνατότητα τεκμηρίωσης των θεμάτων μας.



ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Ο Σύλλογος θα παραμείνει κλειστός
από 22-7-2016 έως 29-8-2016

Για τον μήνα Ιούλιο ο Σύλλογος θα παραμείνει
ανοικτός έκαστη Τρίτη και Πέμπτη 10:00 - 13:00

Καλές διακοπές

Διαβάστε επίσης

Μείωση συντάξεων

σελ. 6

Αναθεώρηση καταστατικού

σελ. 7

Αίτηση προς Νομικό Συμβούλιο του κράτους
για διεκδίκηση του υπολοίπου 50%

σελ. 6

Τροποποιητική δήλωση
εισοδήματος έτους 2014

σελ. 6

Πως αξιολόγησαν διαχρονικά η ηγεσία της Π.Α. και ειδικοί, τους αποφοίτους της Σ.Τ.Υ.Α.

Γράφει ο Γιάννης Αβραμίδης
Σμχος (ε.α)

Πρόσφατα το ΥΠ.ΕΘ.Α στα πλαίσια ενοποίησης των παραγωγικών Σχολών Α.Σ.Σ.Υ της Π.Α προώθησε νομοσχέδιο το οποίο μεταξύ των άλλων προβλέπει την **κατάργηση** της ΣΤΥΑ. Μετά την ψήφιση του Ν.2913/2001 οι απόφοιτοι αναμέναμε επί 15 χρόνια την προώθηση διαδικασιών **αναβάθμισης** της Σχολής βάσει του νόμου ένταξης της στη τριτοβάθμια εκπαίδευση. Αντί αυτού μεγάλη υπήρξε η απογοήτευση των 14.000 αποφοίτων της Σχολής για την κατάργηση, που σημαίνει διαγραφή μιας ιστορίας προσφοράς 65 ετών. Πιστεύαμε στην αναγκαιότητα της αναβάθμισης γιατί δεν αναμέναμε να κινδυνεύει να αφανισθεί.

Δυστυχώς με το νομοσχέδιο προτείνεται η κατάργηση της ιστορικής παραγωγικής Σχολής στελε-



χών της Π.Α τεχνικών –τεχνολόγων με αναμφισβήτητη προσφορά 65 και πλέον χρόνων στο δύσκολο έργο ενός ευαίσθητου τεχνικού όπλου της Αεροπορίας που απαιτεί ειδικές γνώσεις στη συντήρηση του υλικού για να εξασφαλιστεί η επιχειρησιακή δραστηριότητα ταυτοχρόνως και η ασφάλεια των πτήσεων.

Οι απόφοιτοι της Σ.Τ.Υ.Α αποτελούν τμήμα του τρίπτυχου **αεροπλάνο, πιλότος, τεχνικός** αιχμή του δόρατος κάθε πολεμικής αεροπορίας. Κατά κοινή ομολογία οι απόφοιτοι της Σ.Τ.Υ.Α αποτελούν την **σπονδυλική στήλη της Π.Α.** Αυτό αποδεικνύεται

συνέχεια στη σελ. 8



ΣΥΛΛΟΓΟΙ ΑΠΟΦΟΙΤΩΝ Α.Σ.Σ.Υ. - Π.Α.

ΠΡΟΣ : - Υπουργό Εθνικής Άμυνας
κ. Πάνο Καμμένο

Αρ. Πρωτ. : 331

Αθήνα, 21 Ιουν 2016

ΚΟΙΝ. : - Σ.Γ. κ. ΥΕΘΑ - Σ.Α.Σ. - Σ.Α.Σ.Υ.Δ.Α. - Σ.Α.Ι.Ρ.

ΘΕΜΑ: **Σχέδιο Νόμου με τίτλο «Ρυθμίσεις θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Άμυνας»**

Αξιότιμε κ. Υπουργέ,

Σε συνέχεια της συνάντησης την 18/6/2016 στο Γραφείο σας του Δ.Σ. της ΕΝΩΣΗΣ ΑΠΟΣΤΡΑΤΩΝ ΑΕΚΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (ΕΑΑΑ), της έγκαιρης υποβολής σχετικού Υπομνήματός μας, τις συναντήσεις αντιπροσωπείας των Συλλόγων Αποφοίτων ΑΣΣΥ Π.Α. με τους υπευθύνους Τομέα Άμυνας των κομμάτων της ΒτΕ (πλην ΧΡΥΣΗΣ ΑΥΓΗΣ) και τα συμφωνηθέντα σχετικά με το Σχέδιο Νόμου θέματος, του οποίου σημαντικό μέρος των προτεινόμενων διατάξεων, επηρεάζει τόσο τη λειτουργία των ΑΣΣΥ της Π.Α. όσο και τους αποφοίτους αυτών, σας

καταθέτουμε

τις πάγιες θέσεις μας επί των διαλαμβανόμενων στο Σ/Ν :

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄
ΣΧΟΛΗ ΥΠΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Σ.Υ.Α.)

Προτάσεις:

1. Η ονομασία της νέας Σχολής να είναι «**Στρατιωτικό Τεχνολογικό Εκπαιδευτικό Ίδρυμα Πολεμικής Αεροπορίας**» (ΣΤΕΙ-ΠΑ).

2. Στο ΣΤΕΙ-ΠΑ να λειτουργούν οι ακόλουθες κατε-
υθύνσεις, που θα περιλαμβάνουν τις συναφείς με αυτές ειδικότητες:

α) ΣΤΥΑ - Κατεύθυνση Τεχνολογικής Υποστήριξης.
β) ΣΙΡ - Κατεύθυνση Επιχειρησιακής Υποστήριξης.
γ) ΣΥΔ - Κατεύθυνση Διοικητικής, Οικονομικής και Ε-
φοδιαστικής Υποστήριξης.

συνέχεια στη σελ. 6

Τα ΝΕΑ του ΣΑΣ μάχονται άχρωμα πολιτικά για τα συμφέροντα όλων (ε.ε. και ε.α.) των αποφοίτων Σ.Τ.Υ.Α. και συγχρόνως υποβοηθούν και προβάλλουν το έργο της Π.Α. Σημαία μας η Αεροπορική Ιδέα.

Ο ΣΑΣ ΑΠΑΙΤΕΙ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΣΤΥΑ ΠΡΟΕΛΕΥΣΗΣ ΤΗΣ



Ευχαριστήριο

Ο ΣΑΣ δια της παρούσης ανακοίνωσης εκφράζει τις ευχαριστίες του σε όλο το ΠΡΣ του ΝΣΚ ανεξαρτήτως θέσεως για την άσoγη συμπεριφορά του καθόλη την διάρκεια της παραλαβής όλων των υποβληθέντων αιτήσεών των αποστράτων της Π.Α. προερχομένων εξ υπαξιωματικών (ΑΣΣΥ).

Αναμνηστικά

Συνάδελφοι στον Σύλλογο υπάρχουν και δι-ατιθενται προς οικονομική ενίσχυση του Συλ-λόγου λεύκωμα 50 χρόνια ΣΤΥΑ 1949-1999 τόμοι ΝΕΑ του ΣΑΣ, καρφίτσες πέτου, μπρε-λόκ και ατζέντες 2016

ΤΑ ΝΕΑ ΤΟΥ ΣΑΣ

ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΗ

Ιδιοκτήτης

Σύλλογος Αποφίτων Σ.Τ.Υ.Α.
ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ 27Α 10671 ΑΘΗΝΑ Τηλ.: 210-36.34.377

Εκδότης

Δ. Φαλτάιτς Σμχος ε.α. Πρόεδρος ΣΑΣ

Συντακτική επιτροπή:

Γεώργιος Παπαδόπουλος 23η Σειρά, Γεώργιος Μαριόλης 28η Σειρά,
Δημήτριος Τρέσσοι 17η Σειρά, Σταύρος Ευτυχίδης 35η Σειρά,
Ιωάννης Αβραμίδης 8η Σειρά (Σύμβουλος)

Ηλεκτρονική Σελιδοποίηση: «Ο. ΣΥΜΕΩΝΙΔΗΣ» ΚΕΡΑΜΕΩΝ 1, ΑΘΗΝΑ
Τηλ.: 210-52.26.871 e-mail: symgraf@otenet.gr

Εκτύπωση ΑΝΔΡΙΚΟΥ ΜΙΧΑΗΛΣ Τηλ.: 210-32.14.446

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ:

Τακτικά μέλη Συλλόγου: 20 Ε
Συνδρομητές Εφημερίδας: 10 Ε
Καταβολή συνδρομών - δωρεών αυτοπροσώπως ή με ταχυδρομική επιταγή στα Γραφεία του ΣΑΣ ή κατάθεση στον Τραπεζικό Λογαριασμό **Εθν. Τράπεζας 104/480801-00**
Ταχυδρομική Δ/ση: Ακαδημίας 27Α Τ.Κ. 10671 Αθήνα
Τηλ.: 210-3634377 FAX: 210-3634391
e-mail: sas@sasty.gr • Ηλεκτρ. Δ/ση: www.sasty.gr
ΑΦΜ: 0099913023 Δ' ΔΟΥ ΑΘΗΝΩΝ

ΟΙ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΙ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ

Εκπρόσωπος Θεσσαλονίκης Γεώργιος Χρηστίδης Επγος (ε.α) Δημοκρίτου 120 Σταυρούπολη Τ.Κ 564 30 Τηλέφωνο 6983501125	Εκπρόσωπος Φθιώτιδας Ιωάννης Ευθυμίου Σμχος (ε.α) Βελισσαρίου 12 Λαμία Τ.Κ 351 00 Τηλέφωνο 6983507857 2231044454
Εκπρόσωπος Λαρίσης Καρδίτσας Κοζάνης Αριστείδης Μακρής Σμχος (ε.α) Ηρ. Πολυτεχνείου 91 95 Λάρισα Τ.Κ 412 22 Τηλέφωνο 6983516240 2410624413	Εκπρόσωπος Ηλείας Σπυρίδιον Τσουκαλάς Σμχος (ε.α) Γορτυνίας 15 Πύργος Τ.Κ 271 00 Τηλέφωνο 6977972624 2621036745
Εκπρόσωπος Μαγνησίας Παναγιώτης Πέννας Αρμχος (ε.α) Κανάρη 58 Βόλος Τ.Κ 382 22 Τηλέφωνο 6983506617 2421030352	Εκπρόσωπος Αχαΐας Αιτωλοακαρνανίας Ιωάννης Ζαχαράκης Σμχος (ε.α) Ανθουπόλεως 2 Πάτρα Τ.Κ 264 43 Τηλέφωνο 6983513953
Εκπρόσωπος Χανίων Ειμωναυή Κυμιωνής Σμχος (ε.α) Β Κασσινεβάνη 9 Χανιά Τ.Κ 731 00 Τηλέφωνο 6972209569 2821051822	Εκπρόσωπος Λέσβου Λήμνου Σπυρίδιον Κοκιούσης Επγος (ε.α) Σημυριώτου 7 Μυτιλήνη Τ.Κ 811 00 Τηλέφωνο 6983513797
Εκπρόσωπος Ρεθύμνου Ιωσήφ Μαθιουδάκης Αρμχος (ε.α) Ατσιπόπουλο Τ.Κ 741 00 Τηλέφωνο 6983507640 2831031194	Εκπρόσωπος Μεσσηνίας Λακωνίας Γεώργιος Κλειδωνάς Σμχος (ε.α) Παλαιολόγου 30 Καλαμάτα Τ.Κ 241 00 Τηλέφωνο 6983519455
Εκπρόσωπος Ηρακλείου Λασιθίου Κωνσταντίνος Βακανάκης Σμχος (ε.α) 1η Πάροδος Αθηνών 6 Αγ. Ιωάννης Ηράκλειο Τ.Κ 714 09 Τηλέφωνο 6974095601 2810360838	Εκπρόσωπος Χαλκίδας Χαράλαμπος Ιωάννου Αρμχος (ε.α) Μποτάση και Ζαΐμη Χαλκίδα Τ.Κ 341 00 Τηλέφωνο 6983512537
Εκπρόσωπος Ροδόπης Εζάνθης Βασίλειος Αγγελίδης Επγος (ε.α) Μαυροβούνι Κομοτηνή Τ.Θ 1054 Τηλέφωνο 6937424212 25311091143	Εκπρόσωπος Κύπρου Ανδρέας Χριστοφόρος Εγκωμη Λευκωσίας Τ.Κ 2416 Τηλέφωνο 0035799679718
Εκπρόσωπος Έβρου Δημήτριος Μπαξέβανης Σμχος (ε.α) Τ.Θ 103 Αλεξανδρούπολη Τ.Κ 681 00 Τηλέφωνο 6983507399 2551039339	Εκπρόσωπος Πρέβεζας Αθανάσιος Κεραμιδόγλου Σμχος (ε.α) Π. Τσαλδάρη 2 Πρέβεζα Τ.Κ 481 00 Τηλέφωνο 2682100323
Εκπρόσωπος Εύβοιας Αντώνης Λαζάρου Επγος (ε.α) 25ης Μαρτίου 18 Αμάρυνθος Τ.Κ 360 06 Τηλέφωνο 6945444020 2229038431	Εκπρόσωπος Θεσσαλονίκης Γεώργιος Χρηστίδης Επγος (ε.α) Δημοκρίτου 120 Σταυρούπολη Τ.Κ 564 30 Τηλέφωνο 6983501125
Εκπρόσωπος Τρικάλων Νικόλαος Παπαδόκης Αρμχος (ε.α) Γαριβάλδη 9 Τρίκαλα Τ.Κ 421 00 Τηλέφωνο 6972300692 2431035724	Εκπρόσωπος Μυκόνου Αντώνιος Καλοπορίτζης Επγος (ε.α) Σχολή Καλών Τεχνών Μύκονος Τ.Κ 846 00 Τηλέφωνο 6983521519

ΟΡΟΙ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ

Οι συνεργασίες και οι επιστολές που αποστέλλονται για τα Νέα του ΣΑΣ, θα πρέπει να περι-έρχονται στο Σύλλογο τουλάχιστον μέχρι τις 10 εκάστοτε ζυγαυή μήνα. Πρέπει να έχουν μικρή έκταση κειμένων (400 λέξεις, 1 και 1/4 Α4), σε διαφορετική περίπτωση θα επιστρέφεται για επανασύνταξη, να είναι καθαρογραμμένες, να έχουν τίτλο, να μην περιέχουν στοιχεία που να δημι-ουργούν προσωπικές αντιπαραθέσεις και να είναι απολύτως τεκμηριωμένες. Η ύλη που περι-οδεύει θα μεταβιβάζεται σε επόμενες εκδόσεις. Η δημοσίευση ή όχι επιστολών αποφασίζεται από το ΔΣ του Συλλόγου. Η Συντακτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα της μη δημοσίευσης ή περικο-πής των προς δημοσίευση κειμένων. Τα ευνοήσιμα κείμενα δεν εκκρίνουν κατ' ανάγκη το ΣΑΣ αλλά μόνο τον Συντάκτη. Η Συντακτική Επιτροπή της ανεξάρτητης και άκρως Εφημερίδας ΝΕΑ του ΣΑΣ δεν λογαριάζει ιδέες, θέσεις και απόψεις συνεργατών μας. Επιστολές ανώνυμες ή αναπόγραφες δε λαμβάνονται υπόψη. Τα μη δημοσιεύσιμα κείμενα δεν επιστρέφονται στον αποστολέα και καταστρέφονται μετά παρέλευση 4μήνου από την παραλαβή τους. Κείμενα τα οποία έχουν δημοσιευθεί σε άλλα έντυπα της Π.Α. δεν θα δημοσιεύονται στα ΝΕΑ του ΣΑΣ.

Τα μέλη και οι φίλοι του Σ.Α.Σ. που διαμένουν στις παραπάνω πόλεις δύναται να επικοινωνούν με τους εκεί αντιπροσώπους μας για θέματα σχετικά με το Σύλλογο (εγγράφες, συνδρομές Συλλόγου και της Εφημερίδας μας ΝΕΑ του Σ.Α.Σ. κ.λπ.).

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΤΑΚΤΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ ΜΕΛΩΝ

1. ΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ 23ης	2015	87. ΤΡΙΠΟΛΙΤΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	2014-15	173. ΚΑΡΑΪΣΚΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ 30ης	2016
2. ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ 27ης	2016	88. ΑΧΛΑΔΙΑΝΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	2015	174. ΖΑΦΕΙΡΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ 12ης	2015-16
3. ΠΑΠΑΜΙΚΡΟΥΛΕΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	2015	89. ΝΙΑΝΙΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ	2015	175. ΓΚΙΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ 6ης	2016
4. ΠΑΥΛΙΤΙΝΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	2015	90. ΧΑΤΖΗΛΟΥΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ 31ης	2015-16	176. ΛΑΓΚΑΔΙΝΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	2014-15-16
5. ΣΤΥΛΙΑΝΟΠΟΥΛΟΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ 31ης	2015	91. ΛΕΛΕΔΑΚΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ	2015	177. ΦΛΩΡΙΔΗΣ ΧΑΡΙΛΑΟΣ 30ης	2016
6. ΣΙΑΧΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ 29ης	2016	92. ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ 11ης	2015	178. ΤΖΕΝΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ 3ης	2011
7. ΜΙΧΑΛΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	2015	93. ΚΟΚΟΤΣΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ 19ης	2015	179. ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ 24ης	2015
8. ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ ΣΠΗΛΙΟΣ 17ης	2015	94. ΔΔΑΜ ΙΩΑΝΝΗΣ 24ης	2014-15	180. ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ 2ας	2016-17
9. ΘΩΜΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ 25ης	2015	95. ΧΡΗΣΤΑΚΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ 7ης	2016	181. ΓΕΡΟΒΑΣΙΛΗΣ ΑΓΑΘΟΚΛΗΣ	2014
10. ΜΥΛΩΝΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ 21ης	2015-16	96. ΜΑΤΣΟΥΚΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ 2ας	2015-16	182. ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ 2ας	2013
11. ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ 22ας	2015-16	97. ΖΥΓΟΥΡΑΣ ΜΑΡΓΑΡΙΤΗΣ 29ης	2016	183. ΛΕΩΤΣΑΚΟΣ ΣΩΚΡΑΤΗΣ	2011
12. ΓΟΥΪΤΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	2013-14-15	98. ΨΥΧΑΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ	2015-16	184. ΞΥΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	2014-15-16
13. ΤΣΙΡΤΣΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ 28ης	2016	99. ΝΤΙΝΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ 25ης	2016	185. ΕΥΦΡΑΙΜΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ 4ης	2016
14. ΚΑΡΑΝΙΚΟΛΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ 32ας	2016	100. ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ ΜΙΧΑΗΛ 27ης	2016	186. ΖΑΧΑΡΑΚΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ 23ης	2016
15. ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ 29ης	2016	101. ΣΑΡΑΦΗΣ ΠΑΥΛΟΣ	2016	187. ΑΙΝΟΥΧΙΔΗΣ ΛΑΖΑΡΟΣ	2015
16. ΠΑΠΑΧΡΗΣΤΟΣ ΒΣΑΙΕΙΟΣ 10ης	2016	102. ΜΑΚΡΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ 22ας	2013-14-15-16	188. ΡΩΣΣΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ	2016
17. ΧΑΝΤΖΑΡΙΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	2015	103. ΔΑΝΙΗΛΙΔΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ 30ης	2015	189. ΚΑΛΑΜΙΤΣΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ	2013
18. ΕΥΘΥΜΙΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ 10ης	2016-17	104. ΛΑΣΠΙΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	2015	190. ΝΤΑΛΛΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	2016
19. ΚΑΣΤΑΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ 15ης	2016	105. ΤΑΤΣΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	2015-16	191. ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΛΑΖΑΡΟΣ 29ης	2016
20. ΚΑΤΣΑΡΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ 8ης	2015-16-17	106. ΧΑΤΖΗΣΠΥΡΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	2016	192. ΓΑΡΙΔΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ	2016
21. ΑΣΙΟΤΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	2016	107. ΟΙΚΟΝΟΜΙΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ 2ας	2016	193. ΜΠΡΑΤΣΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ 22ας	2012-13-14-15
22. ΓΙΑΝΝΟΥΚΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	2016	108. ΕΥΦΡΑΙΝΙΔΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ	2015	194. ΦΩΤΑΖΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ 27ης	2015
23. ΠΙΚΟΥΛΑΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ	2012	109. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΑΓΓΕΛΟΣ 31ης	2016	195. ΛΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	2011-12
24. ΑΓΓΕΛΑΚΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ 33ης	2016	110. ΜΗΝΤΣΙΟΣ ΜΑΡΙΝΟΣ	2015	196. ΓΡΗΓΟΡΙΑΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ 4ης	2016
25. ΧΑΜΑΛΙΔΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ 22ας	2016	111. ΣΤΡΙΛΙΓΚΑΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ	2015	197. ΚΟΥΚΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ 10ης	2012-13-14-15
26. ΠΟΛΥΖΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ 25ης	2016	112. ΠΙΑΝΤΣΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ 29ης	2015	198. ΠΟΙΜΕΝΙΔΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ 11ης	2015
27. ΔΕΛΗΜΗΤΣΟΣ ΝΙΚΗΦΟΡΟΣ 14ης	2016	113. ΓΡΗΓΟΡΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	2015	199. ΡΕΝΤΖΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ 26ης	2016
28. ΜΠΑΚΑΛΑΚΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ 29ης	2016	114. ΖΙΑΚΑΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ	2015-16	200. ΜΑΗΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ	2016
29. ΝΙΚΗΤΟΠΟΥΛΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ 7ης	2012-13-14	115. ΠΟΛΥΖΟΙΔΗΣ ΖΗΣΗΣ 30ης	2016	201. ΛΙΑΡΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ 15ης	2014-15
30. ΓΑΤΣΩΤΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ 3ης	2016	116. ΔΟΥΛΑΒΕΡΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ 30ης	2016	202. ΜΠΑΚΙΡΤΖΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ	2016
31. ΛΙΑΝΑΡΙΔΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ	2016	117. ΜΠΟΥΡΑΖΑΝΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ 30ης	2016	203. ΤΣΟΥΚΝΙΔΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ 8ης	2016
32. ΟΙΚΟΝΟΜΟΣ ΤΖΑΝΕΤΟΣ 29ης	2013-14-15	118. ΠΑΥΛΙΔΗΣ ΙΣΑΑΚ 35ης	2016	204. ΠΑΠΑΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	2016
33. ΠΟΛΥΧΡΟΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ 26ης	2016	119. ΚΑΤΑΡΑΧΙΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	2016	205. ΒΛΑΧΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ 23ης	2016
34. ΓΑΒΡΙΗΛ ΙΩΑΝΝΗΣ 24ης	2016	120. ΚΑΤΣΟΥΛΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	2016	206. ΚΑΝΑΒΑΚΗΣ ΘΕΟΦΑΝΗΣ 28ης	2016
35. ΓΑΛΑΝΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ 11ης	2015-16	121. ΜΑΝΤΙΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	2016	207. ΖΑΜΑΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ 22ας	2016
36. ΔΗΛΑΒΕΡΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	2013-14-15	122. ΠΟΡΤΟΚΑΛΑΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ	2016	208. ΓΚΟΡΕΖΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	2016
37. ΚΟΥΡΜΟΥΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	2016	123. ΚΟΛΟΒΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ 14ης	2016	209. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ 7ης	2015-16-17
38. ΣΚΥΒΑΛΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	2014-15	124. ΣΤΑΘΟΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ 5ης	2013-14	210. ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ 10ης	2016
39. ΚΕΛΑΪΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	2015	125. ΑΘΑΝΑΣΙΑΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ 26ης	2016	211. ΓΕΩΡΓΟΥΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	2016
40. ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΗΣ ΜΙΧΑΗΛ 5ης	2015	126. ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	2015	212. ΧΟΥΣΙΑΝΙΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ 1ης	2016
41. ΣΗΦΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ 17ης	2013	127. ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ 34ης	2016	213. ΑΜΑΝΑΤΙΔΗΣ ΔΙΟΓΕΝΗΣ	2012-13-14-15-16
42. ΠΕΡΠΙΡΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	2015	128. ΒΕΡΡΟΙΟΣ - ΣΤΕΡΝΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	2015-16	214. ΑΛΒΑΝΟΣ ΑΓΓΕΛΟΣ	2013-14-15
43. ΤΖΟΥΑΝΑΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ	2016	129. ΓΟΥΡΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ 7ης	2015	215. ΑΝΥΦΑΝΤΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ του ΗΛΙΑ	2016
44. ΓΑΒΡΙΗΛ ΓΕΩΡΓΙΟΣ 14ης	2015	130. ΔΗΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΗΛΙΑΣ 15ης	2016	216. ΦΛΕΒΑΡΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ του ΑΝΔΡΕΑ	2016
45. ΣΑΡΤΖΕΤΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	2015	131. ΘΩΜΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	2015	217. ΚΑΝΤΑΝΙΩΤΑΚΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ	2015-16
46. ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ ΚΩΝ/ΝΟΣ	2016	132. ΚΑΡΒΑΣ ΜΙΧΑΗΛ	2013-14-15	218. ΣΚΑΝΤΖΟΣ ΗΛΙΑΣ	2015-16
47. ΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ 12ης	2015	133. ΚΑΤΣΑΔΡΑΜΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ 33ης	2016	219. ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	2014
48. ΚΟΚΚΙΝΑΡΗ ΑΡΓΥΡΩ (χα ΝΙΚΟΛΑΟΥ) 16ης	2016	134. ΚΟΝΤΟΜΙΧΟΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ	2015	220. ΜΑΝΤΖΑΒΙΝΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ	2015-16
49. ΠΑΡΑΣΚΑΚΗΣ ΜΑΡΚΟΣ	2015-16	135. ΚΟΡΡΑΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ	2014-15	221. ΔΟΥΡΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	2015
50. ΚΟΪΝΑΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ	2015	136. ΛΑΖΑΝΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	2014-15	222. ΑΥΓΕΡΙΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	2014-15-16
51. ΜΑΥΡΙΔΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ 10ης	2016	137. ΜΠΑΡΚΑΓΙΑΝΝΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	2015	223. ΜΑΡΑΓΚΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	2016
52. ΤΖΩΡΤΖΑΚΗΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ 28ης	2015	138. ΜΠΙΘΑΣ ΑΛΕΞΙΟΣ 12ης	2016	224. ΓΚΟΜΩΛΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	2016
53. ΧΑΙΡΕΤΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ 13ης	2015	139. ΜΠΟΥΡΜΠΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ	2015	225. ΠΑΝΑΓΟΠΟΥΛΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ 10ης	2016
54. ΣΑΒΒΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ	2015	140. ΝΤΑΛΛΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	2015	226. ΣΦΑΛΤΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ 1ης	2012-13
55. ΜΠΕΛΛΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ - ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ 15ης	2016	141. ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ 19Α	2014-2015	227. ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ ΚΩΝ/ΝΟΣ 22ας	2017-18
56. ΓΙΑΝΝΑΚΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	2016	142. ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	2016	228. ΚΟΡΕΛΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ 14ης	2016
57. ΚΥΜΙΩΝΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ	2014-15	143. ΠΑΤΣΑΟΥΡΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	2016	229. ΚΑΛΙΟΓΕΡΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	2015-16
58. ΚΑΜΑΡΙΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	2015	144. ΣΑΒΒΟΠΟΥΛΟΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ	2016	230. ΜΑΝΙΟΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ	2016
59. ΒΑΣΙΛΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ του ΜΙΧΑΗΛ	2015	145. ΣΟΦΟΓΙΑΝΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	2016	231. ΣΑΚΕΛΑΡΙΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	2016
60. ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ 22ας	2016	146. ΧΑΡΙΤΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ 11ης	2014-15-16	232. ΣΟΥΡΛΑΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ 29ης	2016
61. ΣΑΓΙΡΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ	2016	147. ΝΤΑΡΑΡΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	2016	233. ΚΡΙΤΣΩΤΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	2016
62. ΣΤΑΦΥΛΑΡΑΚΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ	2015	148. ΣΤΑΒΕΡΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	2015		
63. ΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ 14ης	2015	149. ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	2016		
64. ΚΑΤΣΩΝΗΣ ΠΕΤΡΟΣ	2015	150. ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ 18ης	2015		
65. ΓΑΥΓΙΩΤΑΚΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	2015	151. ΧΡΟΝΟΠΟΥΛΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ 29ης	2016		
66. ΠΑΠΟΥΤΣΙΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ	2016	152. ΜΠΟΥΝΤΟΥΡΗΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ 6ης	2015		
67. ΤΥΡΟΒΟΛΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	2015	153. ΜΑΝΔΡΑΚΗΣ ΑΧΙΛΛΕΑΣ	2015		
68. ΝΙΓΙΑΝΝΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	2015-16	154. ΣΠΥΡΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	2015		
69. ΚΑΠΑΔΟΥΚΑΚΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ	2015	155. ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ 28ης	2015		
70. ΓΑΛΑΝΑΚΗΣ ΜΑΡΚΟΣ	2016	156. ΤΑΣΙΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	2015		
71. ΜΑΡΑΓΚΑΚΗΣ ΕΥΤΥΧΙΟΣ 30ης	2015	157. ΛΙΑΤΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ	2015		
72. ΛΑΒΔΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ 26ης	2015	158. ΧΑΤΖΗΣ ΗΛΙΑΣ 25ης	2015		
73. ΜΑΡΚΟΓΙΑΝΝΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ 16ης	2016	159. ΣΠΙΝΘΟΥΡΑΚΗΣ ΠΑΥΛΟΣ	2016		
74. ΜΑΡΙΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	2015	160. ΜΕΪΡΕΜΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	2016		
75. ΧΡΙΣΤΙΝΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	2014-15	161. ΖΑΡΙΦΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	2015-16		
76. ΝΕΡΟΥΜΥΛΙΩΤΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ	2015	162. ΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ 5ης	2016		
77. ΓΑΛΑΝΗΣ ΑΡΓΥΡΙΟΣ	2015	163. ΒΛΑΧΟΓΙΑΝΝΗΣ ΣΕΒΑΣΤΟΣ 9ης	2016		
78. ΤΖΙΓΚΟΥΝΑΚΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ	2015	164. ΠΕΤΣΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	2014		
79. ΓΑΡΑΝΤΟΥΝΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ 22ας	2014-15	165. ΒΗΣΣΑΡΙΟΥ ΑΧΙΛΛΕΑΣ	2016		
80. ΓΙΑΜΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ 24ης	2015	166. ΚΡΙΤΣΩΤΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ 11ης	2016		
81. ΜΠΙΣΜΠΙΚΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	2015	167. ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ 16ης	2015		
82. ΠΟΙΜΕΝΙΔΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ 28ης	2015	168. ΑΓΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	2012		
83. ΣΗΦΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ 17ης	2014	169. ΛΑΣΚΑΡΑΤΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ 4ης	2016		
84. ΚΥΡΙΑΚΑΚΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ 35ης	2015	170. ΠΑΠΑΔΙΩΝΟΥ ΑΛΕΞΙΟΣ 3ης	2016		
85. ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ 37ης	2015	171. ΒΛΑΧΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ 7ης	2015-16		
86. ΜΠΟΥΤΖΟΥΝΗΡΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	2015	172. ΜΕΛΑΧΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ	2016		

ΝΕΑ ΜΕΛΗ

ΜΙΧΑΗΛΙΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ 32ας 2016

ΤΖΙΑΝΑΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ 24ης 2016

ΚΑΤΣΑΝΔΡΑΜΗΣ ΠΑΝΑΓ. 33ης 2016

ΦΛΩΡΙΔΗΣ ΧΑΡΙΛΑΟΣ 30ης 2016

Ασφαλιστική Ικανότητα Εξαρτημένων Μελών

Συνάδελφε,

Με την ηλεκτρονική εφαρμογή του ΙΚΑ επιτρέπεται σε ασφαλισμένους μέσω του ika.gr να ενημερώνονται άμεσα, εάν ισχύει η ασφάλιση από το Ταμείο τους για το έτος 2016 και μέχρι τέλος Φεβρουαρίου 2017.

Η πρόσβαση στην εν λόγω υπηρεσία μπορεί να γίνει ακολουθώντας τα παρακάτω βήματα:



Απεβίωσαν

Ασχος εα Ξενοφών Λαμπρινάκος

Γεννήθηκε το 1931 στο Δυρό Λακωνίας. Εισήλθε στην ΣΤΥΑ το 1950 με την 2α σειρά. Αποφοίτησε το 1952 με την ειδικότητα του Μηχανικού Τ/Η. Αποστρατεύτηκε το 1981. Ήταν παντρεμένος και είχε 2 παιδιά. Η νεκρώσιμη ακολουθία του έγινε στις 11/4/2016 στον Ιερό Ναό Ευαγγελισμού Θεοτόκου Νεκροταφείο Παπάγου όπου έγινε και η ταφή του.

Σμος εα Δημήτριος Παπαδάς

Γεννήθηκε το 1944 στην Κόρινθο. Εισήλθε στην ΣΤΥΑ το 1963 με την 15η σειρά. Αποφοίτησε το 1965 με την ειδικότητα του Εφοδιαστή. Αποστρατεύτηκε το 1998. Ήταν παντρεμένος και είχε 1 παιδί. Η νεκρώσιμη ακολουθία έγινε στις 15/4/2016 στο 2ο Νεκροταφείο Αθηνών όπου και ετάφη.

Επγος εα Ελευθέριος Γαλάνης

Γεννήθηκε το 1945 στο Βλοχό Καρδίτσας. Εισήλθε στην ΣΤΥΑ το 1964 με την 16η σειρά. Αποφοίτησε το 1966 με την ειδικότητα του Ελεγκτή Αναχαιτίσεως. Αποστρατεύτηκε το 1990. Ήταν παντρεμένος. Η νεκρώσιμη ακολουθία έγινε στις 18/4/2016 στο Νεκροταφείο Καρδίτσας όπου και ετάφη.

Ασχος εα Γεώργιος Μαγγίρας

Γεννήθηκε το 1959 στο Παλιούρι Έβρου. Εισήλθε στην ΣΤΥΑ το 1977 με την 29η σειρά. Αποφοίτησε το 1979 με την ειδικότητα του Μηχανικού RADAR. Αποστρατεύτηκε το 2010. Ήταν παντρεμένος. Η νεκρώσιμη ακολουθία έγινε στις 2/5/2016 στην γενέτειρά του όπου και ετάφη.

Σμος εα Εμμανουήλ Τζενάκης

Γεννήθηκε το 1933 στο Τζέρμιδο Λασιθίου. Εισήλθε στην ΣΤΥΑ το 1951 με την 3η σειρά. Αποφοίτησε το 1953 με την ειδικότητα του Οπλουργού. Αποστρατεύτηκε το 1984. Ήταν παντρεμένος και είχε 2 παιδιά. Η νεκρώσιμη ακολουθία έγινε στις 10/5/2016 στο Νεκροταφείο Παλαιού Φαλήρου όπου και ετάφη.

Σμος εα Παναγιώτης Κορομηλάς

Γεννήθηκε το 1938 στο Αργιλό Μεσσηνίας. Εισήλθε στην ΣΤΥΑ το 1958 με την 10η σειρά. Αποφοίτησε το 1960 με την ειδικότητα του Συντηρητή Εγκαταστάσεων. Αποστρατεύτηκε το 1994. Ήταν παντρεμένος και είχε 1 παιδί. Η νεκρώσιμη ακολουθία έγινε στις 11/5/2016 στο 3ο Νεκροταφείο Νίκαιας όπου και η ετάφη.

Σμος εα Αθανάσιος Δημητριάδης

Γεννήθηκε το 1952 στην Παρασκευή Ελασσόνας. Εισήλθε στην ΣΤΥΑ το 1970 με την 22α σειρά. Αποφοίτησε το 1972 με την ειδικότητα του Ελεγκτή Αναχαιτίσεως. Αποστρατεύτηκε το 2005. Ήταν παντρεμένος και είχε 2 παιδιά. Η νεκρώσιμη ακολουθία έγινε στις 24/5/2016 στο Νεκροταφείο Θέρμης Θεσσαλονίκης όπου και ετάφη.

Σγος εα Εμμανουήλ Καπασάκης

Γεννήθηκε το 1955 στο Μάζη Χανίων. Εισήλθε στην ΣΤΥΑ το 1974 με την 26η σειρά. Αποφοίτησε το 1976 με την ειδικότητα του ΜΜΜΜ. Αποστρατεύτηκε το 1997. Ήταν παντρεμένος. Η νεκρώσιμη ακολουθία έγινε στις 6/6/2016 στο Ιερό Ναό Αγίου Λουκά Χανίων. Η ταφή του έγινε στο νεκροταφείο Χανίων.

Ασχος εα Ανδρέας Παπαϊωάννου

Γεννήθηκε το 1935 στην Αμυγδαλιά Φωκίδας. Εισήλθε στην ΣΤΥΑ το 1957 με την 9η σειρά. Αποφοίτησε το 1959 με την ειδικότητα του Μηχανικού Τ/Η. Αποστρατεύτηκε το 1987. Ήταν παντρεμένος. Απεβίωσε στις 12/6/2016.

Ο ΣΑΣ εύχεται να είναι ελαφρύ το χρώμα που σκέπασε τους αείμνηστους συναδέλφους μας

Συλλυπητήρια στον Αγαπητό Φίλο και Συμμαθητή Σωτήρη Βρεττάκο

Είναι άραγε ένα όνειρο η ζωή! Ίσως γιατί όλοι οι Άνθρωποι έχουν όνειρα, οράματα και θέληση για δημιουργία και προκοπή και κυρίως οι νέοι, που βλέπουν και έχουν μπροστά τους ανοικτό τον δρόμο της ζωής.

Όταν όμως αυτός ο δρόμος ξαφνικά κόβεται, εξαφανίζεται και αφήνει πίσω του τη θλίψη και τον πόνο σε όλα τα προσφιλή του πρόσωπα, τότε είναι αδύνατο να πιστέψουμε σε αυτό το όνειρο που μένει απραγματοποίητο για έναν νέο Άνθρωπο.

Αγαπητέ φίλε, συμμαθητή και συνάδελφε Σωτήρη και στην ευγενέστατη σύζυγό σου Κα Μαρία, συμμετέχουμε όλοι οι φίλοι σου στον αβάσταχτο πόνο που προκάλεσε ο ξαφνικός θάνατος του αγαπημένου σας Υιού Ιωάννου σε τόσο νεαρά ηλικία. Είναι βέβαιο ότι είχε όνειρα που δεν πρόφτασε να πραγματοποιήσει και αυτό είναι που δημιουργεί θλίψη και αβάσταχτο πόνο στην οικογένειά του και στους φίλους του, αλλά και το αρνητικόν της ζωής που δεν την χάριξε και τον εγκατέλειψε τόσο

πρόωρα και είναι μοναδική για όλους μας.

Εκφράζουμε τα βαθιά συλλυπητήριά μας και ευχόμαστε ο Πανάγαθος Θεός να σας δίδει δύναμη καρτερίας και υπομονής στον πόνο σας. Ελαφρύ να είναι το χρώμα της Πατρώας γης που σκέπασε έναν τόσο νέον Άνθρωπο με όνειρα, που τόσο απότομα διεκόπησαν.

Αιωνία η μνήμη του!

Οι Συμμαθητές και φίλοι σου.
Δημ. Σχίζας, Κων. Ρώτας,
Στεφ. Μπίτσιος, Γ. Τσίβος, Β. Μανιάς

Συλλυπητήρια

Αγαπητέ συμμαθητή, Φίλε και αδερφέ Σωτήρη, η είδηση του αδόκητου χαμού του πολυαγαπημένου σου γιου συντάραξε όλους τους συμμαθητές σου της Σχολής του Καβουρίου.

Σε εσένα, τη σύζυγό σου Μαρία και τον πολυαγαπημένο μεγαλύτερο γιο σου ο Θεός να σας δίνει δύναμη και κουράγιο, να ζήσετε και να τον θυμάστε.

Ας είναι ελαφρύ το χρώμα της Θεσσαλικής γης που τον σκέπασε.

Οι συμμαθητές σου

ΠΑΡΑΙΤΗΣΗ ΜΕΛΟΥΣ Δ.Σ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ ΠΑΤΡΩΝ

Αγαπητοί συνάδελφοι και αγαπητές συναδέλφισσες, αγαπητά ορφανικά μέλη, μέσα από τα βάθη της καρδιάς μου σας ευχαριστώ για την ιδιαίτερη τιμή που μου κάνετε να με επανεκλέξετε πρώτο σε σταυρούς στο Δ.Σ. της ΕΑΑΑ/Παραρτήματος Πατρών, όπου ανέλαβα τη θέση του Αντιπροέδρου.

Ήρθα στην Ένωση με διάθεση να προσφέρω σε ένα Παράρτημα που είναι ανοικτό στην τοπική κοινωνία και όχι για να διαγράψω ή να υποσκάψω το έργο κανενός. Μέχρι σήμερα κατά την 38ετή θητεία μου στην Π.Α. πορεύτηκα με όλα εκείνα τα στοιχεία που επέδειξα και διατηρώ ακόμη και σήμερα στην αποστρατεία μου, ήτοι: εργατικότητα, αξιοπρέπεια, συναδελφικότητα, ειλικρίνεια, αλληλοσεβασμό, εντιμότητα και ηθική. Προσπάθησα να είμαι χρήσιμος και όχι κατ' ανάγκη ευχάριστος, με ειλικρινή διάθεση προσφοράς προς όλα τα μέλη του Παραρτήματος και πάντοτε σύμφωνα με τις υπάρχουσες δυνατότητες, με ευθύνη και ανιδιοτέλεια. Θα ήθελα όμως να εκφράσω και την συγγνώμη μου προς κάθε άλλο συνάδελφο που σε στιγμές ψυχικής φόρτισης και εκνευρισμού, έγινα δυσάρεστος και έκανα λάθη, εξ άλλου ουδείς αλάνθαστος. Δεν έχω επιτρέψει στον εαυτό μου να μου στερούν την ελεύθερη έκφραση των απόψεών μου αλλά ούτε να μου επιβάλουν απόψεις και πρακτικές που δεν συμφωνώ και ούτε να προσυπογράφω προσχεδιασμένες αποφάσεις.

Με βαθύ αίσθημα ευθύνης απέναντι σε σας και με μεγάλη προσωπική απογοήτευση, αισθάνομαι την ανάγκη να παραιτηθώ από Αντιπρόεδρος και μέλος του Δ.Σ. του Παραρτήματος.

Η παραίτησή μου δεν σχετίζεται με την διαφωνία μου σε διάφορα θέματα, αλλά κυρίως με την υπονόμηση και την απαξίωση στο πρόσωπό μου για τις υπηρεσίες που προσέφερα, τόσο στο Παράρτημα, όσο και στους συναδέλφους, ως ταμίας στο προηγούμενο και ως Αντιπρόεδρος στο τωρινό Δ.Σ., από ορισμένα μέλη του Δ.Σ., τα οποία δεν λειτουργούν συλλογικά αλλά συμπεριφέρονται απαξιωτικά και με αλαζονεία, με εσκεμμένη παρόλεια ενημέρωσή μου, για τις ενέργειές των, που προσβάλλουν την αξιοπρέπειά μου και την προσωπική μου ηθική. Αποκορύφωμα όλων ήταν η διοργάνωση της εκδρομής στην Β. Ελλάδα-Βουλγαρία, από ένα μέλος του Δ.Σ. χωρίς καμία συζήτηση και απόφαση του Δ.Σ., με αποτέλεσμα την ακύρωσή της, λόγω των προβλημάτων που δημιουργήθηκαν στην πορεία.

Αγαπητοί Συνάδελφοι, εγώ δεν άλλαξα, είμαι και θα είμαι αυτός τον οποίο γνωρίσατε όλα αυτά τα χρόνια, που ασχολούμαι με τα κοινά του Παραρτήματός μας. Θα παραμείνω απλό μέλος της ΕΑΑΑ/Παραρτήματος Πατρών και θα προσφέρω μέσα από αυτή μου την ιδιότητα, τις γνώσεις μου σε σας, που αποκόμισα ως μέλος και Αντιπρόεδρος του Δ.Σ. του Παραρτήματος, (όσο ο Θεός θα μου δίνει υγεία).

Με ιδιαίτερη εκτίμηση,
Επγός ε.α. Ιωάννης Ζαχαράκης

ΕΠΙΚΗΔΕΙΟΣ ΧΑΙΡΕΤΙΣΜΟΣ

ΣΤΟ ΣΥΜΜΑΘΗΤΗ, ΣΥΝΑΔΕΛΦΟ ΚΑΙ ΦΙΛΟ ΣΜΧΟ ε.α. ΘΩΜΑ ΝΤΑΦΟΠΟΥΛΟ

Από τον Επισμηναγό ε.α. Αλέξανδρο Ι. Βαλάσκα

Αλησμόνητε συμμαθητή, συνάδελφε και φίλε Θωμά,

Βαθύς ο πόνος του θανάτου, ασύγκριτος με κάθε άλλο πόνο της ζωής. Αυτόν τον ακαταμάχητο πόνο βιώνουμε από το θλιβερό άγγελμα του θανάτου σου όλοι εμείς οι συνάδελφοι, οι συμμαθηταί σου από την Σ.Τ.Υ.Α., οι φίλοι σου, μα πιο πολύ από όλους, οι συγγενείς σου και ιδιαίτερα η αγαπημένη σου γυναίκα η Ντίνα, ο αγαπημένος σου γιός σου Θάνας με την νύφη σου Αναστασία, ο αγαπημένος σου αδελφός Βάγιος και τα ανήψια σου.

Όμως τον πόνο αυτό όλων μας, συγγενών τε και φίλων, όσων βρισκόμαστε εδώ σήμερα στον ύστατο αυτό χαιρετισμό μας, τον μετριάξει η πεποίθησή μας ότι το ταξίδι σου αυτό προς την αιωνιότητα είναι ένα ταξίδι προς την μόνιμη και αληθινή ευτυχία έτσι όπως αυτή ορίζεται από τον δημιουργό και πλάστη μας Άγιο Θεό μας.

Φίλε Θωμά,

Συναντηθήκαμε για πρώτη φορά τον Οκτώβριο του 1969 όταν τύχη αγαθή μας έφερε και τους δυο μας στους κόλπους της Πολεμικής Αεροπορίας.

Όταν άγουρα 18χρονα παιδιά από κάθε γωνιά της πατρίδος μας περνούσαμε την πύλη της Αεροπορικής Βάσεως Τατοίου και βρισκόμασταν στους χώρους της Σχολής Τεχνικών Υπαξιωματικών Αεροπορίας.

Από τότε μας έδεσε μια στενή φιλία, η οποία στηριζόταν στην αμοιβαία εκτίμηση, την αγάπη και την συναδελφική αλληλεγγύη.

Κατά τη φοίτησή μας στη Σχολή βρεθήκαμε στις ίδιες εκπαιδευτικές αίθουσες αφού είχαμε λάβει την ίδια ειδικότητα του Μηχανοσυνθέτου Αεροσκαφών JET F / RF-84.

Μετά την αποφοίτησή μας οι δρόμοι μας χώρισαν για λίγα χρόνια αφού εσύ τοποθετήθηκες στην Ανδραβίδα και εγώ στη Λάρισα. Όμως σε λίγα χρόνια αργότερα αξιωθήκαμε να συνυπηρετούμε και οι δύο στην 110 Π.Μ. στη Λάρισα και στην ίδια Μοίρα, την αγαπημένη μας 348, συνεργαζόμενοι άψογα για αρκετά χρόνια και δένοντας την φιλία μας πιο δυνατά αφού ήταν τόσο πολλά πλέον εκείνα που μας ένωναν και πέραν του επαγγελματικού χώρου αφού δημιουργήσαμε κοινές και οικογενειακές φιλίες μεταξύ μας αλλά και με πολλούς ακόμη συναδέλφους, φίλους που κρατούν μέχρι σήμερα.

Η υψηλή τεχνική σου κατάρτιση, η εργατικότητα σου και ο επαγγελματισμός σου σε συνδυασμό με τον ήπιο χαρακτήρα σου, τη διαλλακτικότητα και το πνεύμα συνεργασίας που σε διέκριναν σε έκαναν να ξεχωρίζεις μεταξύ όλων των συναδέλφων και συνεργατών σου και να κερδίζεις τον σεβασμό και την εκτίμηση όχι μόνο των κατωτέρων σου, βαθμολογικά, αλλά και των ανωτέρων σου.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Κύριοι Συνάδελφοι
Προκειμένου ο Σύλλογος να προβεί σε επικαιροποίηση των στοιχείων των Μελών του, παρακαλείσθε όπως στείλετε τα παρακάτω στοιχεία: Ονοματεπώνυμο, Διεύθυνση, Τηλέφωνα (σταθερό - κινητό) FAX, Email
Τα παρακάτω στοιχεία μπορείτε να τα δηλώσετε στα γραφεία του Συλλόγου (Ακαδημίας 27 Α 10671 Αθήνα) είτε μέσω email στο sas@sastya.gr

Ενοικίαση διαμερίσματος στο Ζούμπερι κοντά στο θέρετρο της Π. Αεροπορίας

Διαμέρισμα 50 m2, 1ου ορ. πλήρως επιπλωμένο με βερνάντες και κήπο. Κατάλληλο και για μόνιμη κατοικία. Τηλ. 210-8046536 κιν. 6983522780.

Ενοικίαση διαμερίσματος στο Περιστερί Αττικής

ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ διαμέρισμα 95 τμ, 1ου ορόφου, διαμπερές (μονοκατοικίας), αυτόνομο, με ηλιακό, 2 wc, 2 κρεβατοκάμαρες, μεγάλο σαλόνι, νυχτερινό ρεύμα. Απέναντι από το γήπεδο Ηφαίστου, τηλ. 6983511991.



Το 10 Αντάμωμα των αεροπόρων Ναυπακτίας

Για δέκατη συνεχή χρονιά, πραγματοποιήθηκε και φέτος το ετήσιο Αντάμωμα των αεροπόρων Ναυπακτίας, ανήμερα της Μεγάλης Παρασκευής, στο μαγευτικό Γρίμποβο της Ναυπάκτου.

Η εκδήλωση έχει ξεχωριστή σημασία, γιατί, πέραν των άλλων, διακρίνεται από αρμονικό, συναδελφικό πνεύμα, ανεξαρτήτως βαθμών και σχολών προέλευσης.

Αποτελεί δε ξεχωριστής σημασίας γεγονός για μια μικρή περιφερειακή πόλη, όπως είναι η πανέμορφη Ναύπακτος, με λίαν ευμενή σχολία από την τοπική κοινωνία και με άριστες αντανακλάσεις στην Πολεμική Αεροπορία, για την οποία ο Ελληνικός λαός τρέφει μεγάλη αγάπη και αισθάνεται ιδιαίτερη υπερηφάνεια.

Το φετινό αντάμωμα τίμησαν με την παρουσία τους ο Δήμαρχος Ναυπακτίας Παναγιώτης (Τάκης) Λουκόπουλος, ο Βουλευτής της Ν.Δ. Αιτ/νίας Κωνσταντίνος Καραγκούνης και ο Δημοτικός Σύμβουλος Ναυπακτίας Κωνσταντίνος (Ντίνος) Τσουκαλάς.

Το «παρών» στη χαρούμενη μέθεξη έδωσαν οι:

Γεώργιος Φουσέκης, Αλέξανδρος Σταυρόπουλος, Λεωνίδας Γούπιος, Ιωάννης Σφήκας, Αλέξανδρος Παπαπασχάλης (γαμπρός της Ναυπάκτου), Βασίλειος Μπαρμπαγιάννης, Θωμάς Κωτρωνιάς, Νικόλαος Ρούμπας, Θεόδωρος Μπέκος, Γεώργιος Λαουρδέκης, Σταύρος Σύψας, Δημήτριος Σακελλάρης, Γεώργιος Ντάλας, Δημήτριος Σατλάνης, Χρήστος Λάππας, Κωνσταντίνος Ευθυμιόπουλος, Νικόλαος Παπασάββας, Παναγιώτης (Τάκης) Τριανταφύλλου, Παναγιώτης Σφήκας, Ανδρέας Μελίστας, Κωνσταντίνος Κατσάμπας, Γεώργιος Κωνσταντόπουλος, Ανδρέας Ντουρακόπουλος, Ηλίας Δημητρόπουλος, Βασίλειος Σταυρόπουλος, Βασίλειος Διαμαντόπουλος, Δημήτριος Βελής, Γεώργιος Μπαλωμένος, Βασίλειος Νασόπουλος, Ιωάννης Ζαχαράκης (Αντιπρόεδρος ΕΑΑΑ Πατρών), Παναγιώτης Καραγεώργος, Ιωάννης Μπουτόπουλος, Νικόλαος Πατούχας, Νικόλαος Δημητρόπουλος, Αθανάσιος Σκιντζής και οι ενεργεια Αξιωματικοί Βασίλειος Κ. Κατσάμπας (ΣΜΑ), Επαμεινώνδας Τσάτσος και Δημήτριος Γ. Κωνσταντόπουλος.

Εκτεταμένο ρεπορτάζ με σχετικές δηλώσεις είχε εβδομαδιαία εφημερίδα της Ναυπάκτου.

«Η Κοινωνική Προσφορά της Πολεμικής Αεροπορίας» Ημερίδα στο Πολεμικό Μουσείο

Τη Δευτέρα 16 Μαΐου 2016, πραγματοποιήθηκε, από τον Σύνδεσμο Αποφοίτων Σχολής Ικάρων (ΣΑΣΙ) σε συνεργασία με την Ένωση Αποστράτων Αξιωματικών Αεροπορίας (ΕΑΑΑ) τον Πανελλήνιο Σύνδεσμο Βετεράνων Αεροπορίας (ΠΑΣΥΒΕΤΑ) τον Σύλλογο Αποφοίτων Στρατιωτικής Σχολής Αξιωματικών Σωμάτων (ΣΑΣΣΑΣ) τον Επιστημονικό Σύλλογο Μηχανικών Αεροπορίας (ΕΣΜΑ) τον Σύλλογο Αποφοίτων Σχολής Τεχνικών Υπαξιωματικών Αεροπορίας (ΣΑΣ) τον Σύλλογο Αποφοίτων Σχολής Υπαξιωματικών Διοικητικών (ΣΑΣΥΔΑ) και τον Σύλλογο Αποφοίτων Ιπταμένων Ραδιοναυτίλων (ΣΑΙΡ),



τον Σύλλογο Αποφοίτων Σχολής Τεχνικών Υπαξιωματικών Αεροπορίας (ΣΑΣ) τον Σύλλογο Αποφοίτων Σχολής Υπαξιωματικών Διοικητικών (ΣΑΣΥΔΑ) και τον Σύλλογο Αποφοίτων Ιπταμένων Ραδιοναυτίλων (ΣΑΙΡ),



στο αμφιθέατρο του Πολεμικού Μουσείου, ημερίδα με θέμα: «Η Κοινωνική Προσφορά της Πολεμικής Αεροπορίας – Το Ειρηνικό Πρόσωπο της Αεροπορικής μας Ισχύος».

Στην εκδήλωση παραβρέθηκαν ο Αρχηγός του Γενικού Επιτελείου Αεροπορίας (ΓΕΑ), Αντιπτεράρχος (Ι) Χρήστος Βαΐτσης, ο Αρχηγός του Πυροσβεστικού Σώματος (ΠΣ), Αντιστράτηγος Ιωάννης Καρατζιάς, ο Β' Υπαρχηγός του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ), Αντιναύαρχος Γεώργιος Μπαρκάτσας, Ανάτατοι Αξιωματικοί των Ενόπλων Δυνάμεων (ΕΔ) και των Σωμάτων Ασφαλείας, επίτιμοι Αρχηγοί των Γενικών Επιτελείων, ο Πρόεδρος του Εθνικού Κέντρου Άμεσης Βοήθειας (ΕΚΑΒ), κ. Κωνσταντίνος Καρακατσιανόπουλος, καθώς και μέλη Ενώσεων Αποστράτων.

Ομιλητές ήταν εν ενεργεία και εν αποστρατεία προσωπικό των Ενόπλων Δυνάμεων (ΕΔ), ενώ τιμητικά αναμνηστικά για το προσωπικό τους παρέλαβαν οι Αρχηγοί του ΓΕΑ και του ΠΣ, ο Υπαρχηγός του Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ και ο Πρόεδρος του ΕΚΑΒ.

ΘΕΟΔΩΡΗΣ ΓΙΟΥΡΤΖΙΧΙΝ

ΕΛΛΗΝΟΡΩΣΟΣ ΚΟΣΜΟΝΑΥΤΗΣ

Με την Ελληνική, Κυπριακή Σημαία στο Διάστημα.
Και η Ολυμπιακή Φλόγα σε Διαστημικό περίπατο



ΠΑΡΑΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΝ ΘΕΟΔΩΡΟ ΓΙΟΥΡΤΖΙΧΙΝ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΣΗΜΑΙΑΣ
Στις 8 Ιανουαρίου 2003, παρέδωσε την Ελληνική Σημαία, στον τότε Πρόεδρο της Δημοκρατίας, κ. Κωστή Στεφανόπουλο.

Όμως οι θυσίες για τους πρωτοπόρους ήταν μεγάλες χωρίς αυτό να επηρεάσει την ανοδική τους πορεία.

Και Αεροναυτική πρόδοος άνοιξε τις πύλες του ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΟΣ.

Οι διαχωριστικές γραμμές της ατμόσφαιρας παραβιάζονται. Τροπόσφαιρα, στρατόσφαιρα, μεσόσφαιρα, ιονόσφαιρα, εξώσφαιρα. Διάστημα.

Και πραγματοποιείται η πρώτη εκτόξευση ζώντος οργανισμού στο διάστημα. Η θρυλική σκυλίτσα ΛΑΙΚΑ στο διάστημα στις 3/11/1958.

Ακολουθεί η εκτόξευση του πρώτου ανθρώπου. ΓΙΟΥΡΙ ΓΚΑΓΚΑΡΙΝ Ρώσος. Παγκόσμια συγκίνηση.

Και μπαίνουν με πλέον σε πρόγραμμα συνεχών εκτοξεύσεων και διεθνών συνεργασιών στο διάστημα.

Σημαιοφόρος και ο δικός μας άνθρωπος ο ΕΛΛΗΝΟΡΩΣΟΣ ΕΚ ΜΗΤΡΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΓΙΟΥΡΤΖΙΧΙΝ [ΓΡΑΜΜΑΤΙΚΟΠΟΥΛΟΣ].

Ρώσος πιλότος Σμήναρχος κοσμοναύτης. Γεννήθηκε στο Βατούμι Γεωργίας στις 3/1/1959 και είναι Ελληνικής καταγωγής εκ μητρός. Γιος του Νικολάι Φιοντόροβιτς Γιουρτζίχιν και της Μικρούλας Γραμματικοπούλου που μένουν στη ΣΙΝΔΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ.

Το 1976 ξεκίνησε σπουδές στο αεροπορικό ινστιτούτο της Μόσχας από όπου αποφοίτησε το 1983 ως μηχανολόγος στα διαστημικά οχήματα.

Από το 1983-1997 εργάστηκε στη Ρωσική εταιρία Ενέργια ως μηχανολόγος-

μηχανικός και είναι μόνιμο στέλεχος της εταιρίας που ιδρύθηκε από τον κατασκευαστή πυραύλων και διαστημολόγων Σεργκέι Καραλιόφ.

Στην ιστορία της Ρωσίας είναι ο 98ος κοσμοναύτης. Έχει τιμηθεί με: HERO OF THE RUSSIAN FEDERATION, ORDER OF FRIENDSHIP, NASA SPACE FLIGHT METAL και πολλές άλλες διεθνείς διακρίσεις.

Θα αναφερθώ περιληπτικά στις διαστημικές πτήσεις και διαστημικούς περιπάτους του κοσμοναύτη. Με το Αμερικανικό Διαστημικό Λεωφορείο ATLANTIS έκανε την πρώτη του πτήση το 2002 και παρέμεινε στο διάστημα 10 ημέρες 19 ώρες και 53 λεπτά.

Τον Απρίλιο του 2007 ως μηχανικός πτήσης του Σογιούς ΤΜΑ – 10 και ως διοικητής του πληρώματος του Διεθνούς Διαστημικού Σταθμού (ΔΔΣ) παρέμεινε στο διάστημα 196 ημέρες.

Στην 3η πτήση τον Ιούνιο του 2010 με το Σογιούς ΤΜΑ – 19 με 2 αστροναύτες της NASA συνδέθηκε με τον ΔΔΣ στις 18 Ιουνίου και εκτέλεσαν τις προγραμματισμένες εργασίες μέχρι της 26 Νοεμβρίου που αποσυνδέθηκε και προσγειώθηκε στο Καζακστάν με παραμονή 163 ημερών στο διάστημα.

Στις 7 Νοεμβρίου του 2013 σε ειδική αποστολή με το Σογιούς ΤΜΑ – 11Μ μια ειδική δάδα ολυμπιακών αγώνων για το ΔΔΣ για περίπατο στο απόλυτο χάος επανδρώθηκε με τριεθνές πλήρωμα από Ρωσία, ΗΠΑ και Ιαπωνία.

Στις 11 Νοεμβρίου του 2013 το διαστημόπλοιο Σογιούς ΤΜΑ – 09 με κυβερνήτη τον Θεόδωρο Γιουρτζίχιν προσγειώθηκε στο κοσμοδρόμιο του Μπαϊκονούρ του Καζακστάν κομίζοντας την Ολυμπιακή φλόγα από το διάστημα την οποία με υπερηφάνεια παρέδωσε στην Επιτροπή των χειμερινών Ολυμπιακών Αγώνων που έγιναν στο ΣΟΤΣΙ της Ρωσίας.

Σε 2 διαφορετικές αποστολές στο διάστημα έφερε μαζί του τις σημαίες της Ελλάδος και της Κυπριακής Δημοκρατίας τις οποίες παρέδωσε την μεν Ελληνική στον τότε Πρόεδρο της Δημοκρατίας κ. Κωστή Στεφανόπουλο στις 8 Ιανουαρίου του 2003 τη δε σημαία της Κυπριακής Δημοκρατίας στον Πρόεδρο της Κυπριακής Δημοκρατίας κ. Χριστόφια στις 19 Νοεμβρίου 2008 στη Μόσχα παρουσία του Ρώσου Πρωθυπουργού.

Όταν ερωτήθη από δημοσιογράφους ποιο ήταν το ωραιότερο πράγμα που έχει δει πετώντας απάντησε:

Η Ρωσία που γεννήθηκε, η Ελλάδα που είναι οι γονείς μου και η Τραπεζούντα που ήταν οι παππούδες μου και πρόσθεσε με υπερηφάνεια η Ελλάδα που έδωσε τον παγκόσμιο πολιτισμό αλλά το σημαντικότερο είναι ότι αυτή η χώρα δημιούργησε και διέδωσε την Ορθοδοξία.

Τελειώνοντας εύχομαι ολόψυχα στον Θεόδωρο πάντα ψηλότερα και καλές προσγειώσεις.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Τα παραπάνω είναι από την ομιλία μου στην ημερίδα του Ελληνορωσικού Συνδέσμου Φιλίας και Συνεργασίας που έγινε στις 20 Φεβρουαρίου στο Ελληνικό Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αθηνών στα πλαίσια του εορτασμού 200 χρόνων φιλίας – συνεργασίας Ελλάδας – Ρωσίας τιμώντας προσωπικότητες που σφράγισαν και σφραγίζουν τους δεσμούς Ελλάδας – Ρωσίας μεταξύ των οποίων και ο Θεόδωρος Γιουρτζίχιν.

Πάνος Μερτίκας
Σμχος ε.α.

Εκδήλωση Μνήμης για τους Πεσόντες Αεροπόρους στην Κορέα

Το Σάββατο 28 Μαΐου 2016, πραγματοποιήθηκε στην Αεροπορική Βάση Δεκέλειας, στο Τατόι, η ετήσια εκδήλωση μνήμης του Πανελλήνιου Συνδέσμου Βετεράνων Αεροπορίας (ΠΑ.ΣΥ.ΒΕΤ.Α) για τους Πεσόντες Αεροπόρους του 13ου Σμήνους, κατά τα έτη 1951 και 1952, στην Κορέα.



Στην τελετή παραβρέθηκαν ο Διοικητής της Διοίκησης Αεροπορικής Εκπαίδευσης, Υποπτεράρχος (Ι) Ιωάννης Μανωλάκος, ως εκπρόσωπος του Αρχηγού Γενικού Επιτελείου Αεροπορίας, Αντιπτεράρχου (Ι) Χρήστου Βαΐτση, από την Δημοκρατία της Νοτίου Κορέας ο Πρόεδρος Young Jip Ahn, αντιπροσωπείες Αξιωματικών και Υπαξιωματικών της Πολεμικής Αεροπορίας, εκπρόσωποι Ενώσεων Αποστράτων και συλλόγων Π.Α καθώς και συγγενείς των Πεσόντων στον πόλεμο της Κορέας. Ο Σύλλογος Αποφοίτων ΣΤΥΑ εκπροσωπήθηκε από τον Κοσμήτορα Σμχο ε.α Γεώργιο Μαριόλη.

Εκδήλωση Μνήμης «Σμηναγού (Ι) Κωνσταντίνου Ηλιάκη»

Τη Δευτέρα 30 Μαΐου 2016, στο πλαίσιο των εκδηλώσεων στη μνήμη του Σμηναγού (Ι) Κωνσταντίνου Ηλιάκη, πραγματοποιήθηκε επιμνημόσυνη δέηση, στη νήσο Κάρπαθο, παρουσία του Αρχηγού του Γενικού Επιτελείου Αεροπορίας (ΓΕΑ), Αντιπτεράρχου (Ι) Χρήστου Βαΐτση, ο οποίος εκπροσώπησε και τον Υπουργό Εθνικής Άμυνας, κ Πάνο Καμμένο.

Στην τελετή παραβρέθηκαν μέλη της οικογένειας Ηλιάκη, εκπρόσωπος του Προέδρου της Βουλής των Ελλήνων, εκπρόσωποι των κομμάτων της Βουλής, αντιπροσωπείες Αξιωματικών των Ενόπλων Δυνάμεων και των Σωμάτων Ασφαλείας, μέλη Ενώσεων Αποστράτων Αξιωματικών και πλήθος κόσμου. Ο Σύλλογός μας εκπροσωπήθηκε από τον Αντιπρόεδρο Ασμχο ε.α. Κωνσταντίνο Αναγνωστάκη και τον Αν. Αντιπρόεδρο Ασμχο ε.α. Παναγιώτη Βούλγαρη.

Ομιλίες εκφώνησαν ο Αρχηγός ΓΕΑ, ο Δήμαρχος Καρπάθου, κ. Ηλίας Λάμπρος και ο κ. Φίλιππος Ηλιάκης, ενώ με το πέρας της τελετής, πραγματοποιήθηκε επίδειξη αεροσκάφους της Ομάδας Αεροπορικών Επιδείξεων Μεμονωμένου Αεροσκάφους F-16 «Ζεός».





Η αποστολή του αξιωματικού

«Κάποια στιγμή που έψαχνα τη βιβλιοθήκη μου έπεσε στα χέρια μου και πάλι και την ξαναδιάβασα, την επιστολή - ομιλία του τέως προέδρου της Ελληνικής Δημοκρατίας προς τους Νέους Αξιωματικούς του Στρατεύματος. Επειδή θεωρώ ότι τα αναγραφόμενα σε αυτό το έντυπο θα είναι πάρα πολύ χρήσιμα αν κοινοποιηθούν προς γνώσιν σε όσο το δυνατόν περισσότερους συναδέλφους, μικρότερους αλλά και μεγαλύτερους, στην εφημερίδα μας ΝΕΑ του ΣΑΣ, δημοσιεύουμε αυτούσια την επιστολή.

Δ. Τρέσσος - Σμχος ΕΑ»

Του πρώην Προέδρου της Δημοκρατίας
Κωνσταντίνου Τσάτσου

Από τη θέση όπου συμβαίνει να είμαι τοποθετημένος, σκέπτομαι συχνά το επιτελούμενο στις Ενόπλους Δυνάμεις μας έργο και τους άντρες που το επιτελούν. Σήμερα από τις σκέψεις που έτσι συσσωρεύθηκαν μέσα μου, ήθελα μερικές να διατυπώσω, γιατί, όσο και αν είναι για τους επαιόντες απλές, δεν βλάπτει να λέγονται. Έκρινα μάλιστα πως, για να τις διατυπώσω πιο επαγωγά, θα έπρεπε να επιστρατεύσω μαζί με τη σκέψη και τη φαντασία μου και να φαντασθώ πως έχω μπροστά μου ένα νεόκοπο αξιωματικό και πως του απευθύνω παραινέσεις για τη σταδιοδρομία του.

Θα του έλεγα: Παιδί μου! Δεν θα σου μιλήσω ούτε για την πίστη προς την Ελλάδα, ούτε για την τιμημένη στολή που αξιώθηκες να φορέσης. Αυτά τα θεωρώ δεδομένα. Πιστεύεις στην Ελλάδα και στην απόλυτη αξία της ύπαρξής της. Αλλιώς δεν θα διάλεγες ως επάγγελμα να γίνης ο φύλακας της ανεξαρτησίας και της ακεραιότητάς της. Θα σου μιλήσω για πράγματα που δεν είναι τόσο αυτονόητα και που όμως είναι απαραίτητα να σου γίνουν βίωμα.

Η πρώτη αρετή των φυλάκων, κατά τον Πλάτωνα, είναι η ανδρεία. Άλλοτε ο ανδρείος, όταν ήταν καλός σκοπευτής και καλός ξιφομάχος, ήταν ένας καλός στρατιώτης. Έπρεπε επιπλέον αυτός ο καλός στρατιώτης να ενταχθεί μέσα σ' ένα σύνολο κοινής δράσης και γι' αυτό έπρεπε να πειθαρχή στις διαταγές των ανωτέρων του. Λίγο πολύ με αυτά τα προσόντα, ανέβαινε κανείς τα σκαλιά της στρατιωτικής ιεραρχίας. Όσο όμως ανέβαινε ψηλότερα, τόσο, κοντά σε αυτά τα πάντα απαραίτητα προσόντα, αύξανε ο ρόλος της σκέψης, του σχεδόν μαθηματικού υπολογισμού, σε τρόπον ώστε τα πειθαρχημένα σύνολα των ανδρείων πολεμιστών να κινούνται με απόλυτη ακρίβεια. Τότε η συνδυασμένη και πειθαρχημένη ανδρεία των πολλών, γίνεται πιο αποτελεσματική και υπερτερεί γενικούς στόχους.

Αυτά όλα είναι παλιοί κοινοί τόποι. Σου τα λέω όμως για να προσθέσω κάτι πιο καινούργιο. Το στοιχείο της σκέψης, του υπολογισμού, δεν είναι χάρισμα μόνο του ηγέτη. Είναι απαραίτητο και σε κατώτερα κλιμάκια. Τώρα, περισσότερο παρά άλλοτε, ένα στράτευμα αποτελείται από μια ιεραρχία ηγητόρων. Τώρα οι πρωτοβουλίες αρχίζουν από πολύ χαμηλά, χωρίς βέβαια να διασπάται η ιεραρχική κλίμακα.

Οι πρωτοβουλίες αυτές και άλλοτε βέβαια υπήρχαν. Μα αρκούσε γι' αυτές η φυσική ευφυΐα, η ταχύτητα στην αντίληψη των γύρω δεδομένων. Τώρα οι πρωτοβουλίες αυτές από απλή τέχνη και εμπειρία, μεταβλήθηκαν σε επιστήμη. Τα μέσα του πολέμου είναι πολύπλοκοι μηχανισμοί και για τον κατάλληλο χειρισμό τους χρειάζεται όχι απλή πείρα, αλλά επιστημονική γνώση.

Σήμερα ο καλός αξιωματικός πρέπει να είναι και ένας δόκιμος επιστήμων, ένας επιστήμων υψηλής υψηλής στάθμης, άξιος μάλιστα να παρακολουθή και να χρησιμοποιή όλες τις νέες εφευρέσεις που σχετίζονται με τα οιαδήποτε μέσα του πολέμου. Με άλλα λόγια ο αξιωματικός της εποχής μας, κοντά σε όλες τις άλλες από αιώνες καθιερωμένες ηθικές αρετές, πρέπει να είναι ειδικευμένος σε αρκετούς τεχνικούς κλάδους. Για να μην πω ότι στα ανώτερα κλιμάκια ο αξιωματικός πρέπει να είναι ικανός να χειρίζεται και θέματα που ανήκουν στους κλάδους των οικονομικών και κοινωνικών επιστημών.

Όπως στη βιομηχανία η τεχνική πρόοδος ωδήγησε στη μείωση των εργατικών χειρών και στην αύξηση των εγκεφάλων, έτσι και στο χώρο της στρατιωτικής ζωής η δύναμη δεν μετριέται τόσο από το πλήθος των μαχητών, όσο από την επιστημονική του στάθμη, από την ικανότητά τους να χειρίζονται τα πολύπλοκα και ευαίσθητα τεχνικά μέσα του σύγχρονου πολέμου.

Αυτό το αναμφισβήτητο φαινόμενο επιτρέπει στους ολιγάριθμους λαούς, εφ' όσον αποκτήσουν νέα τεχνικά όπλα και συγχρόνως την ικανότητα να τα χρησιμοποιούν επιτυχώς, να μην ανησυχούν διότι υστερούν σε αριθμό. Η ποσότητα αντικαθίσταται και στο χώρο του πολέμου από την ποιότητα, την ωμή ύλη από τη δολεμένη επιστημονική ύλη.

Αλλά καθώς σου τα εκθέτω αυτά, δεν θα ήθελα να πάθης ό,τι δυστυχώς παθαίνουν οι περισσότεροι άνθρωποι του αιώνας μας. Δεν θα ήθελα να θαμβωθείς από τη μηχανή. Απάνω από τη μηχανή υπάρχει πάντα το πρώτο κορυφαίο και ακατάλυτο στοιχείο, ο νους και η ευφυΐα του ηγέτου. Αυτός που κινεί, που σταματά, που τοποθετεί τη μηχανή. Και όχι τη μια ή την άλλη μηχανή, αλλά

το συνδυασμό όλων των τεχνικών μέσων προς τον εκάστοτε ορθότερο στόχο. Αυτός είναι η πρώτη κινούσα δύναμη που έχει την ευθύνη για κάθε έργο ως σύνολο, και λέει το τελικό ναι ή το τελικό όχι, και που έτσι θέτει σε κίνηση όλον τον πολεμικό μηχανισμό, σταθμίζοντας μίαν απειρία παραγόντων.

Σε αυτή την κορυφή προ παντός, αλλά και στα ανώτερα γενικώς κλιμάκια, ο αξιωματικός πρέπει να κατέχει το δώρο της εποπτείας όλου του οριζόντος, προς όλες τις κατευθύνσεις όπου η πράξη του μπορεί να έχει επιπτώσεις. Εκεί πια δεν αρκεί η ανδρεία, δεν αρκεί ούτε η επιστήμη, χρειάζεται η σοφία, ο συνδυασμός της σωφροσύνης με την τόλμη και ικανότητα της άμεσης επαφής με την πραγματικότητα. Δεν αρκεί ούτε η σκέψη. Χρειάζεται και η φαντασία. Χρειάζεται ο σφαιρικά αναπτυγμένος άνθρωπος.

Όταν διάλεξες το επάγγελμα του αξιωματικού, διάλεξες ένα αυστηρότατο επιστημονικό κλάδο. Πρέπει να θεωρήσεις τον εαυτόν σου επιστήμονα όσο ο γιατρός, ο αρχιτέκτων, ο πολιτικός μηχανικός. Και όσο προχωρούν οι επιστημονικές ανακαλύψεις, τόσο θα σε περισφίγγει η επιστήμη. Και αυτή απαιτεί συνεχή μελέτη, ανανέωση σπουδών, μετεκπαιδεύσεις αυστηρότατης μορφής. Όσο πιο πολύ προοδεύει η επιστήμη και όσο πιο ψηλά ανεβαίνει την κλίμακα της στρατιωτικής ιεραρχίας, τόσο πιο πολύ θα πρέπει να μελετάς. Και όταν πλησιάσεις στην κορυφή, τότε θα χρειασθής να εποπτεύεις πέρα από τους ειδικούς επιστημονικούς κλάδους, ένα ευρύτερο πνευματικό χώρο.

Ο ηγέτης δεν ηγείται μηχανών, ηγείται ανθρώπων. Και γι' αυτό πρέπει να γνωρίσης τον άνθρωπο, τα είδη των ανθρώπων, του καθενός το κοινωνικό και οικογενειακό υπόβαθρο, την ψυχική του σύσταση, τις επιθυμίες και τις ανάγκες του. Η ανθρωπιά είναι μια αρετή, αλλά και μια σοφία· και μόνο με αυτήν μπορεί να πλησιάσεις τον άλλον άνθρωπο, να ανταποκριθείς στις υλικές του απαιτήσεις με δικαιοσύνη και στις ψυχικές του τάσεις.

Το ανθρώπινο υλικό που εσύ θα εκπαιδεύσεις έχει κιόλας γνωρίζει ποικίλες επιδράσεις πριν καταταγής στο στρατό, πολύ συχνά όχι ευεργετικές. Μέσα στο ευρύ πλαίσιο της στρατιωτικής εκπαίδευσης, περιλαμβάνεται και η αποστολή της ηθικής αγωγής. Η εντιμότητα στις συναλλαγές, η φιλαλληλία, η ανθρωπιά που αντιτίθεται στη βία, στο μίσος, στο φθόνο. Αυτά όλα πρέπει μέσα στο στρατό από την γύρω του πράξη να τα γνωρίση και να τα ζήση ο νέος στρατιώτης. Όσο απλός και αν είναι, πρέπει να καταλάβη τη σημασία που έχει να είναι καθαρές οι σχέσεις του κάθε ανθρώπου προς το συνάνθρωπό του. Και όχι μόνο προς το συγχωριανό του, αλλά προς όλους όσους ζουν στην ίδια ευρύτερη κοινωνία. Πρέπει να αισθανθής την Ελλάδα ολόκληρη σαν μίαν ευρύτατη κοινωνία για το καλό της οποίας έχει χρέος να εργασθής και να αγωνισθής. Οι αδικίες που υπάρχουν δεν πρέπει να τον κάνουν εχθρό της κοινωνίας, αλλά αγωνιστή τίμιο και γενναίο για το δικαίο. Και προ παντός πρέπει να καταλάβη πως αυτός ο αγώνας δεν γίνεται με τη βία, όπως - όπως, αλλά σύμφωνα με τους νόμους που η ίδια η κοινωνία θεσπίζει, ακριβώς για να μπορεί να γίνεται όλο και πιο δίκαιη και ανθρωπίνη. Ο δρόμος προς το δίκαιο είναι ελεύθερος σε μια κοινωνία σαν τη δική μας και σε ένα λαό σαν τον ελληνικό.

Έτσι με το παράδειγμα και με το διάλογο θα διδάξης κοινωνικό και πολιτικό ήθος, γιατί τότε μόνο ο στρατιώτης γίνεται ένας ευσυνειδητός και από την ίδια του τη θέληση γενναίος αγωνιστής.

Η δουλειά του αξιωματικού δεν είναι η χυδαία προπαγάνδα που συχνά γίνεται έξω από το στρατό για να παγιδεύσει τις ψυχές των νέων. Είναι η τίμια αγωγή προς ελευθερία· αυτή που κάνει τον απλό άνθρωπο του βουνού και του νησιού, έναν ελεύθερο πολίτη μιας αληθινής δημοκρατίας.

Αυτοί που προσβλέπουν με καχυποψία σε αυτή την υψηλή ηθοπλαστική αποστολή σου, δεν υπάρχει λόγος να σ' ενοχλούν. Ανάγκασέ τους να δουν και να σου πουν τι γίνεται στις κοινωνίες εκείνες που ιδιαίτερα αυτοί θαυμάζουν και ας σε αφήσουν και εσένα ήσυχο να κάνης το χρέος σου. Με τη μεγάλη μάλιστα υπέρ της δικής σου αποστολής διαφορά, ότι εσύ θα βοηθήσης στο πλάσιμο ελευθέρων ανθρώπων, ανθρώπων που ελεύθερα σκέπτονται και εκφράζονται και δρουν μέσα στα ευρύτατα πλαίσια ενός δίκαιου νόμου, ενώ αλλού η αγωγή τείνει να κατασκευάσει ρομπότ και ανδράποδα.

Η πειθαρχία είναι ένα γνώρισμα της στρατιωτικής ζωής. Να μην πλανηθείς νομίζοντας πως η πειθαρχία συνθλίβει την ελευθερία, το μέγιστο αυτό αγαθό του πολιτισμένου ανθρώπου. Αντίθετα, η πειθαρχία είναι όρος απαραίτητος της ελευθερίας, είτε πρόκειται για την ελευθερία μιας ψυχής είτε μιας ολόκληρης κοινωνίας. Χωρίς την τάξη που η πειθαρχία επιβάλλει, η ατομική ψυχή πελαγοδρομεί και η κοινωνία διαλύεται. Χωρίς τάξη η πράξη του ενός, που πρέπει να είναι ελεύθερη, συνθλίβει ή ματαιώνει την πράξη του άλλου, που επίσης πρέπει να είναι ελεύθερη. Διδάσκοντας την πειθαρχία, ο αξιωματικός διδάσκει το ήθος που εξασφαλίζει την πραγματική ελευθερία.

Έτσι ο στρατός διδάσκει τον πολίτη όχι μόνο στο απλό τεχνικό πεδίο, στη χρήση πάσης φύσεως μηχανών - που και αυτό είναι αξιόλογη μόρφωση. Τον διδάσκει και στο ηθικό πεδίο, ώστε να μπορεί να συλλάβη τα κοινωνικά του καθήκοντα, τον ορθό τρόπο ζωής που εξασφαλίζει την ελευθερία και την ανθρωπιά στις ανθρώπινες σχέσεις.

Από αυτή την αγωγή μόνη της, ανάγλυφη, πρέπει να ανακύπτει η έννοια της πατρίδας, της ευρύτατης κοινωνίας. Και έτσι με διδαχτή ουσιαστική και τίμια, χωρίς τους πολυμεταχειρισμένους κούφιους ρητορισμούς, φωτίζεται στην ψυχή του κάθε Ελληνόπουλου με φως πιο δυνατό, πιο καθαρό, το όραμα της Ελλάδος. Θεμελιώνεται η ανάγκη της υπαρκτής της και το χρέος της προάσπισής της με κάθε ατομική θυσία.

Από τούτα τα λόγια που έγραψα για σένα, παιδί μου, μπορείς να εκτιμήσης πόσο ευρύ είναι το φάσμα της αποστολής σου, πόσο υψηλό, αλλά και πόσο δύσκολο. Μπορείς επίσης να εκτιμήσης τη θέση που οι Ένοπλες Δυνάμεις δικαιωματικά καταλαμβάνουν μέσα στο σύνολο της ελληνικής οικογενείας. Τη θέση αυτή οφείλεις να την προφυλάξεις από κάθε μείωση. Και αποτελεί μείωση όταν πας να την επεκτείνης σε χώρους που είναι έξω από την αποστολή σου. Γιατί τότε φθείρεσαι και εσύ και το σύνολο.

Μη λησμονής ότι όλα τα λειτουργήματα μέσα στην πολιτεία αντλούν την εξουσία τους από το εθνικό σύνολο, από το λαό. Ο καθένας οφείλει να πράττει εφ'ω ετάχθη, γιατί τότε μόνο και το σύνολο του έθνους μπορεί να πράττει τα εφ'οις είναι τεταγμένο. Ο μέγας λόγος του αρχαίου φιλοσόφου «Τα εαυτού πράττειν και μη πολυπραγμονείν», είναι το θεμέλιο κάθε πολιτείας. Πρώτος εσύ πρέπει να δείξης με κάθε σου πράξη και με κάθε σου λέξη ότι τον σέβεσαι. Με αυτή σου την συμπεριφορά ωφελείς το σύνολο, παραδειγματίζεις τους πολίτες και σφυριλατεις το βαθύ δεσμό που πρέπει να συνδέη ένοπλο και άοπλο λαό, τον κάθε καλό Έλληνα με τους υπερασπιστές του, τον κάθε ελεύθερο άνθρωπο με εκείνους που πρέπει να είναι, απάνω από όλα, οι υπερασπιστές της ελευθερίας της ελληνικής πατρίδας και κάθε Έλληνας πολίτη.

Στα ανώτερα κλιμάκια δεν αρκεί η ανδρεία, ούτε η επιστήμη, χρειάζεται η σοφία, ο συνδυασμός της σωφροσύνης με την τόλμη και ικανότητα της άμεσης επαφής με την πραγματικότητα. Δεν αρκεί ούτε η σκέψη. Χρειάζεται και η φαντασία. Χρειάζεται ο σφαιρικά αναπτυγμένος άνθρωπος.

Προσγειώσαμε τα ασφάλιστρα

Πάρτε προσφορά για το αυτοκίνητο Με οδική βοήθεια για το σπίτι για την υγεία

ΕΤΗΣΙΩΣ 130€* Με δυνατότητα άτοκων δόσεων

από 40€ το χρόνο**

Με πολλές επιλογές

ΔΩΡΕΑΝ Η ΠΡΩΤΗ ΑΞΙΩΣΙΑ ΑΓΑΠΗΣ***

ΠΑΡΕΧΟΜΕΝΕΣ Τηλ. 2105124685-6 Fax 2105124449 www.global-insurance.gr

* Ετήσιμη ρευστή για όρους και προϋποθέσεις Τηλ. 2105124685-6
** Για ετήσια με ίδια εκτός νομού Αττικής προσφέρονται έκτακτοι χρηματοδοτικοί ασφαλιστές.
*** Αφορά εκπτώση 100% για ασφαλιστή με τις δικές σου κάλυψεις. Ειδική ασφαλιστική για κατοικίες με τραπεζικά δάνεια.
ΔΩΡΕΑΝ για όλους ηλικίας από 18 έως 70 ετών

POLITIA TENNIS CLUB

Το Politia Tennis Club εδώ και 40 χρόνια διοργανώνει γάμους, βαφτίσεις, παιδικά παρτί, παρτί γενεθλίων κ.ά. Διαθέτει Εκκλησία, Parking, Χειμερινές και Καλοκαιρινές αίθουσες και το Wedding Market για το Wedding Planning καθώς και προσκλητήρια, μπομπονιέρες και στολισμό.

www.politiatennisclub.gr/weddingmarket

Ειδικά για την «Οικογένεια» της Αεροπορίας διαμορφώνει πολύ ειδικές τιμές.

**Επισκεφθείτε το site www.politiatennisclub.gr
Διεύθυνση: ΚΩΣΤΑΣ ΔΡΟΣΟΠΟΥΛΟΣ
Αριστοτέλους 18 Πολιτεία-Κηφισιά, τηλ.: 210.6200003**



Μελίτα Μιχαηλίδου - Χριστοπούλου MD, MSc
Ορθοπαιδικός Χειρουργός

Αναγνωσταρά 34, Καϊματά
2ος όροφος

τηλ.: 2721 402730 κιν.: 6909 941 991
www.orthokalamata.gr
info@orthokalamata.gr

- Υπέρηχος νεογνικού ισχίου
- Εφηβική Σκολίωση: διάγνωση και παρακολούθηση
- Υπέρηχος μυοσκελετικού παιδιών και ενηλίκων
- Αθλητικές κακώσεις παιδιών και ενηλίκων
- Διάγνωση και επανορθωτική χειρουργική οστεοαρθρίτιδας ισχίου-γόνατος
- Παιδοορθοπαιδική
- Οστεοπόρωση

Συμβεβλημένη με τα τμήματα του ΓΕΕΘΑ και του Αιμενικού Σώματος



ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Όσοι συναδέλφои δεν παρασύρθηκαν και δεν συμμετείχαν σε αγωγές για την μερική αποκατάσταση του μισθολογικού των στρατιωτικών που έγινε το 2014 με τον Νόμο 4307/2014, μετά την έκδοση και των νέων αρ. 1125 έως 1128/2016 αποφάσεων της Ολομέλειας του Συμβουλίου της Επικρατείας που έκριναν ως αντισυνταγματική την μερική αποκατάσταση του μισθολογικού που έγινε το 2014, με την οποία διαμορφώθηκαν οι αποδοχές, τα επίδοματα και οι συντάξεις σε χαμηλότερα κατά 50% επίπεδα με την αρ. ΟΙΚ

2/89371/ΔΕΠ/17-11-2014 απόφαση των Υπουργών Εθνικής Άμυνας, Δημόσιας Τάξης και Προστασίας, του Πολίτη και Ναυτιλίας και Αιγαίου, υποχρεωμένης της Κυβέρνησης σε ολοσχερή εφαρμογή των αρ. 2192/2014 έως 2194/2014 αρχικών αποφάσεων της Ολομέλειας του Συμβουλίου της Επικρατείας και την επαναφορά των αποδοχών και συντάξεων στο προ της 1η Αυγούστου 2012 επίπεδο, η μοναδική ενέργεια των συναδέλφων είναι αίτηση στο Νομικό Συμβούλιο του Κράτους, με το ακόλουθο περιεχόμενο:

ΠΡΟΣ:

ΝΟΜΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

ΑΙΤΗΣΗ

..... του, Στρατιωτικού Συνταξιούχου (ΑΜΣ, κατοίκου (οδός αρ. - Τ.Κ.)

Μετά την έκδοση των αρ. 1125 έως 1128/2016 αποφάσεων της Ολομέλειας του Συμβουλίου της Επικρατείας, με τις οποίες κρίθηκε αντισυνταγματική η μερική αποκατάσταση το μισθολογίου των στρατιωτικών που έγινε το 2014 με το Νόμο 4307/2014 και την αρ. ΟΙΚ2/88371/ΔΕΠ/17-11-2014, υποχρεωμένης της Κυβέρνησης σε ολοσχερή εφαρμογή των αρ. 2192/2014 έως 2194/2014 αρχικών αποφάσεων της Ολομέλειας του Συμβουλίου της Επικρατείας και την επαναφορά των αποδοχών και των συντάξεων στο προ της 1ης Αυγούστου 2012 επίπεδο

ΑΙΤΟΥΜΑΙ

Για τις νόμιμες ενέργειες του Συμβουλίου διαμόρφωσης της σύνταξής μου στο ποσό που ελάμβανα προ της 1/8/2012 και επιστροφή των κρατήσεων που έγιναν στη σύνταξή μου σε εφαρμογή του Νόμου 4307/2014 και της αρ. ΟΙΚ2/88371/ΔΕΠ/17-11-2014 απόφασης των Υπουργών Οικονομικών Εθνικής Άμυνας, Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη και Ναυτιλίας και Αιγαίου.

Αθήνα, / /2016
Ο Αιτών

Μειώσεις Συντάξεων

Στις συντάξεις του Ιουλίου θα διαπιστώσουμε μείωση των αποδοχών μας, η οποία προέρχεται από παρακράτηση φόρου και ειδικής εισφοράς αλληλεγγύης στο εισόδημα από μισθωτή εργασία και συντάξεις μετά την ψήφιση του Ν 4387/2016 (ΦΕΚ Α 85/12-5-2016) «Επείγουσες διατάξεις για την εφαρμογή της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διορθωτικών μεταρρυθμίσεων και άλλες διατάξεις», όπου η παρακράτηση φόρου στο εισόδημα από μισθούς – συντάξεις διενεργείται βάσει αναγωγής του μηνιαίου εισοδήματος σε ετήσιο σύμφωνα με την ακόλουθη κλίμακα:

Ισολογισμός Εισοδήματος (ευρώ)	Φορολογικός Συντελεστής %	Φόρος Ισολογισμικού (ευρώ)	Σύνολο Εισοδήματος (ευρώ)	Σύνολο Φόρου (ευρώ)
20.000	22	4.400	20.000	4.400
10.000	29	2.900	30.000	7.300
10.000	37	3.700	40.000	11.000
Υπερβάλλον	45			

Ο φόρος που προκύπτει μειώνεται κατά τα ακόλουθα ποσά

1.900 Ευρώ για φορολογούμενο χωρίς εξαρτώμενα τέκνα

1.950 Ευρώ για φορολογούμενο με 1 εξαρτώμενο τέκνο

2.000 Ευρώ για φορολογούμενο με 2 εξαρτώμενα τέκνα

2.100 Ευρώ για φορολογούμενο με 3 εξαρτώμενα τέκνα

Στα εισοδήματα που καταβάλλονται αναδρομικά ο φόρος που παρακρατείται υπολογίζεται με συντελεστή 20% στο καταβαλλόμενο ποσό.

Επίσης θα διαπιστώσουμε ότι η παρακράτηση ειδικής εισφοράς αλληλεγγύης στο εισόδημα από μισθούς – συντάξεις (βάσει αναγωγής του μηνιαίου εισοδήματος σε ετήσιο καθαρό εισόδημα), διενεργείται σύμφωνα με την ακόλουθη κλίμακα:

Ισολογισμός Εισοδήματος (ευρώ)	Συντελεστής Εισφοράς Αλληλεγγύης %	Εισφορά Αλληλεγγύης Ισολογισμικού (ευρώ)	Σύνολο Εισοδήματος (ευρώ)	Σύνολο Εισφοράς Αλληλεγγύης (ευρώ)
12.000	0	0	12.000	0
8.000	2,2	176	20.000	176
10.000	5	500	30.000	676
10.000	6,5	650	40.000	1.326
25.000	7,5	1.875	65.000	3.201
155.000	9	13.950	220.000	17.151
Υπερβάλλον	10			

Έστω μισθωτός με ετήσιο καθαρό εισόδημα 15.000 Ευρώ

Συνολική εισφορά αλληλεγγύης (15.000 – 12.000) x 2,2% = 66 Ευρώ

Μηνιαία παρακράτηση εισφοράς αλληλεγγύης 66: 12 = 5,5 Ευρώ.

Γεώργιος Παπαδόπουλος
Σμχος εα (23η Σειρά ΣΤΥΑ)

Ενημέρωση από τον Νομικό Σύμβουλο του Σ.Α.Σ.

Γνωστοποιούμε στους συναδέλφους, ότι μετά την έκδοση απόφασης από το Ελεγκτικό Συνέδριο επί εφέσεως για εφαρμογή των Νόμων 2838/2000 και 3016/2002, έχουν δικαίωμα, εκτός της αγωγής για τα αναδρομικά ετών 7/2000 έως 10/2005 ανάλογα της περίπτωσης και αποζημίωσης βάσει του Νόμου 4239/2014 ποσού 2.000,00 3.000,00 ευρώ ανάλογα της περίπτωσης, λόγω καθυστέρησης έκδοσης της απόφασης του Ελεγκτικού Συνεδρίου, η οποία δικάζεται εντός 4-5 μηνών.

Πληροφορίες από το Νομικό Σύμβουλο του Σ.Α.Σ Γεώργιο Εμμανουηλίδη
Τηλ. 210.52.41.943, 210-52.26.613

60ή Επέτειος 8ης Σειράς ΣΤΥΑ

Ήταν τότε το 1956, πριν 60 ολόκληρα χρόνια, που πολλά νεαρά παιδιά, αγόρια μόνο γιατί κορίτσια δεν έπαιρνε τότε η Σχολή, ξεκινήσαμε με όνειρα για μια υπεύθυνη δημιουργία ζωής. Πολλοί ξεκινήσαμε, 173 μόνο πετύχαμε και στα δύο χρόνια φοιτήσας μας μάθαμε πολλά και προσαρμοστήκαμε απόλυτα στο αυστηρό και υπεύθυνο αεροπορικό περιβάλλον. Μετά την αποφοίτησή μας και τον όρκο που δώσαμε για πίστη και αφοσίωση στην υπεράσπιση της Πατρίδος, τοποθετηθήκαμε σε διάφορες Μονάδες της Π.Α., ανάλογα με την ειδικότητα εκάστου και τις ανάγκες της Υπηρεσίας.

Έως τώρα έχουμε συναντηθεί και πάλι επετειακά για τα 40 και 50 χρόνια από τότε. Κάποιοι δυστυχώς απουσίαζαν οριστικά. Εφέτος τον

Οκτώβριο 2016 κλείνουμε ακριβώς 60 χρόνια και πολύ λίγοι πλέον έχουμε μείνει. Προς τούτο καλούμε όλους όσοι ακόμη υπάρχουμε, να συναντηθούμε για τελευταία μάλλον φορά, ηλικιωμένοι με άσπρα ή καθόλου μαλλιά και με αρκετή ίσως φαρμακευτική αγωγή, για να θυμηθούμε και πάλι κάποια από τα παλιά.

Ως ημερομηνία και τόπο συνάντησης προτείνεται η 1η/10/16 ή 8η/10/16 ημέρα Σάββατο απόγευμα, ώρα 18.00 - 22.00, στο θέρετρο Αγίου Ανδρέα. Περιμένουμε και άλλες προτάσεις - εισηγήσεις.

Περαιτέρω πληροφορίες στους Συνάδελφους Συμμαθητές:

Κων. Ρώτα Τηλ. 6983506596 και Δημ. Σχίζα 6974072206.

ΜΕΤΟΝΟΜΑΣΙΑ ΤΟΥ ΤΙΤΛΟΥ Σ.Τ.Υ.Α.

ΜΕΤΟΝΟΜΑΣΙΑ της Σ.Τ.Υ.Α σε Στρατιωτικό Τεχνολογικό Εκπαιδευτικό Ίδρυμα Αεροπορίας (Σ.Τ.Ε.Ι.Α) σε εφαρμογή του Ν.2913/2001

Κε Αρχηγέ

Χρειάστηκαν 15 χρόνια για να γίνει το πρώτο βήμα. Σε εκτέλεση του Ν. 2913/01 η Σ.Τ.Υ.Α λειτούργησε από το ακαδημαϊκό έτος 2015 τριετούς φοιτήσεως. Εν τούτοις για την ολοκλήρωση του Ν.2913/01 με το οποίο η Σ.Τ.Υ.Α εντάχθηκε στην τριτοβάθμια εκπαίδευση και ανήκει στο **Ιεριστημονικό πεδίο των τεχνολογικών επιστημών** απαιτούνται να γίνουν ακόμα αρκετά:

Με την υπ' αριθμ.14/2-1-1998 απόφαση του Α.Α.Σ ο απόφοιτος της Σ.Τ.Υ.Α πρέπει να διαθέτει **κατάλληλη εκπαίδευση ώστε να εκτελεί με επιτυχία την αποστολή του και να εκμεταλλεύεται τις εξελίξεις στο τομέα της ειδικότητάς του**.

Για αυτό το σκοπό: Στις 11-12-2013 σε εκτέλεση διαταγής του Γ.Ε.Α /ΔΕΚ 2013 συγκροτήθηκε επιτροπή στη Δ.Α.Ε με σκοπό προώθησης απόψεων στο Γ.Ε.Α /Β2 για την ποιοτική αναβάθμιση της εκπαίδευσης και καθορισμό του γνωστικού αντικειμένου των μαθημάτων που θα διδάσκονται στο 3ο έτος, μεταξύ των μαθημάτων προτείνονται ως απαραίτητα και η ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ.

Την 18η Ιανουαρίου 2007, με εντολή του τότε κ. Α/ΓΕΑ προς την Δ/νση ΓΕΑ /Β1, να εισηγηθεί στο Α.Α.Σ την μετονομασία του τίτλου της Σ.Τ.Υ.Α. Η εισήγηση της ΓΕΑ/Β1 προς το Α.Α.Σ είναι, νομοθετική ρύθμιση για μετονομασία της Σ.Τ.Υ.Α σε «**Σχολή Τεχνολογικών Υπαξιωματικών Αεροπορίας**». Η ΓΕΑ/Β1 στηρίζει την πρότασή της με τα ακόλουθα επιχειρήματα.

Ο όρος **τεχνολόγος** στο τίτλο της Σ.Τ.Υ.Α έχει ως σκοπό να προσδιορίσει και να οριοθετήσει τον εκπαιδευτικό χαρακτήρα, το επιστημονικό πεδίο και το γενικότερο πλαίσιο των γνωστικών αντικειμένων εκπαίδευσης που αναπτύσσει και παρέχει η Σχολή στους σπουδαστές της. Ο χαρακτήρας της Σ.Τ.Υ.Α ταυτίζεται με τον όρο του **τεχνολόγου**.

Προκειμένου οι απόφοιτοι της Σ.Τ.Υ.Α να ανταποκρίνονται αφενός στα καθήκοντά τους και αφετέρου πλήρως και επιτυχώς σε όλες τις εξελίξεις -απαιτήσεις των νέων σύγχρονων τεχνολογικά οπλικών συστημάτων της Π.Α (αφη 4ης γενιάς σύγχρονα radar) απαιτείται να αποκτήουν επαρκείς και κατάλληλες γνώσεις, των οποίων τα αντικείμενα και τα πεδία εφαρμογής ανήκουν στον ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟ ΤΟΜΕΑ της ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΗΣ ΣΕΠΙΣΤΗΜΗΣ.

Η αναγκαιότητα για προσαρμογή της παρεχόμενης εκπαίδευσης με τις διεθνείς απαιτήσεις, ώστε να συμπεριλαμβάνονται σε αυτή όλα τα νέα ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ που απαιτεί ο πολυσύνθετος ρόλος της Π.Α και τα σύγχρονα οπλικά συστήματα.

Ο Σ.Α.Σ που εκπροσωπεί τους 14.000 αποφοίτους (ε.ε και ε.α) στο πνεύμα του Ν.2913/01 έχει υποβάλλει στις εκάστοτε ηγεσίες της Π.Α κατ'επανάληψη προτάσεις-μελέτες για την αναβάθμιση και εκσυγχρονισμό της Σ.Τ.Υ.Α. Διαφάνηκε πρόθεση της τότε ηγεσίας να μελετήσει τις προτάσεις του Σ.Α.Σ και να ζητήσει διευκρινίσεις όπου τυχόν απαιτείται για βελτίωση τελικής εισηγησης-λύσης.

Αντί αυτού υπήρξε παντελής έλλειψη κάποιας επικοινωνίας

ενδιαφέροντος ή αναζήτησης διευκρινίσεων από τους αρμόδιους του Γ.Ε.Α επί των προτάσεων - μελετών του Σ.Α.Σ. Θωρούμε κατά το κοινώς λεγόμενο «αποφάσισαν για εμάς χωρίς εμάς». Αυτό μας δημιουργεί την αίσθηση- ένδειξη αν όχι απόδειξη για διαχρονικές σκοπιμότητες ανατροπής του Ν.2913/01 και υποβάθμιση ιδιαίτερα της Σ.Τ.Υ.Α.

Κε Αρχηγέ εάν πραγματικά πιστεύετε ότι η αιχμή του δόρατος των Ε.Δ είναι η Π. Α και η δύναμή της στηρίζεται στο τρίπτυχο **Αεροπλάνο, Πιλότος, Τεχνικός** μην αποφασίσετε για τους τεχνολόγους της Σ.Τ.Υ.Α χωρίς να λάβετε υπόψη σας όλες τις προτάσεις - μελέτες του Συλλόγου Αποφοίτων που έχουν προταθεί στις ηγεσίες της Π.Α κατά τα τελευταία δέκα και πλέον χρόνια. Πιστεύουμε ότι οι προτάσεις του Συλλόγου μας είναι αντικειμενικές, δίκαιες, για το καλό της Π.Α, προϊόν της αναμφισβήτητης τεράστιας εμπειρίας 60 και πλέον ετών στη συντήρηση του σύγχρονου πολεμικού υλικού της Αεροπορίας μας (αφη 4ης γενιάς και σύγχρονα τηλεπικοινωνιακά μέσα). Εμπιστευτείτε τους τεχνικούς

που κατά κοινή ομολογία είναι η σπονδυλική στήλη της Π.Α.

Σεβαστείτε τη προσφορά και το έργο των 14.000 αποφοίτων της Σ.Τ.Υ.Α, αλλά και για τη δική σας υστεροφημία, προτού γίνει νόμος του κράτους απομακρύνετε αυτό το ανοσιούργημα που προτείνεται ως μετονομασία της Σ.Τ.Υ.Α σε Σ.Υ.Α Σχολή Υπαξιωματικών Αεροπορίας ούτε τεχνολόγοι, ούτε καν τεχνικοί απλώς Υπαξιωματικοί για κάθε εργασία. Αυτό δεν είναι διαχρονική σκοπιμότητα υποβάθμισης της Σ.Τ.Υ.Α; Εύλογο το ερώτημα θα έχει την εξουσιοδότηση ο Υπαξιωματικός «γενικών καθηκόντων» να αποδεσμεύει για πτήση με την υπογραφή του το αφος 4ης γενιάς; Εμείς πιστεύουμε στην αναγκαιότητα αφενός της προσαρμογής με τις διεθνείς απαιτήσεις και αφετέρου για να ανταποκρίνονται οι απόφοιτοι της Σ.Τ.Υ.Α στα καθήκοντά τους (- στο Τεχνολογικό Τομέα της Αεροναυτικής Επιστήμης) πλήρως και επιτυχώς πρέπει να **είναι και να ονομάζονται ΤΕΧΝΟΛΟΓΟΙ**.

Ιωάννης Αβραμίδης
Σμχος (ε.α)

ΣΥΛΛΟΓΟΙ ΑΠΟΦΟΙΤΩΝ Α.Σ.Σ.Υ. - Π.Α.

συνέχεια από τη σελ. 1

3. Θεσμοθέτηση της υπό ίδρυση Σχολής, ως **ισότιμης των Τεχνολογικών Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων** (ΤΕΙ).

4. Οι σπουδαστές που αποφοιτούν ευδοκίμως, να ονομάζονται **Επισμηνίες** της αντίστοιχης κατεύθυνσης - ειδικότητας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ΄

ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΕΣ ΜΕΤΑΒΟΛΕΣ ΣΤΕΛΕΧΩΝ ΤΩΝ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΚΟΙΝΑ ΣΩΜΑΤΑ

Προτάσεις:

1. Καταληκτικός βαθμός των αποφοίτων ΑΣΣΥ, αυτός του Σμηνάρχου, καθώς επίσης και του Ταξιάρχου, σε όσους καθίστανται πτυχιούχοι Σχολών ΑΕΙ (αντίστοιχη πρόταση υπάρχει στο υπάρχον σχέδιο νόμου για τους Δικαστικούς Γραμματείς και τους Στρατιωτικούς Ιερείς, βλ. άρθρο 18, παράγραφος 9 & 10 του παρόντος σχεδίου νόμου).

2. Οι Αξιωματικοί που προέρχονται από ΑΣΕΙ και ΑΣΣΥ, να είναι αρχαιότεροι των ομοιοβάθμων Αξιωματικών λοιπών προελεύσεων δηλαδή την διατήρηση της παραγράφου β' του άρθρου 2 του ν.3883/2010 ως έχει.

3. Να συμπεριληφθεί διάταξη νόμου η οποία θα δίνει το δικαίωμα στους Αξιωματικούς προελεύσεως ΑΣΣΥ να παραμένουν στην ενεργό υπηρεσία, κατόπιν επιθυμίας τους, μέχρι το 58ο έτος της ηλικίας τους, χωρίς όμως να δημιουργείται βαθμολογικό-εξελικτικό πρόβλημα στους νεώτερους αξιωματικούς της ίδιας κατηγορίας. Η πρότασή μας είναι να τίθενται, μετά τη συμπλήρωση 35ετίας, εκτός οργανικών θέσεων (ΕΟΘ).

κ. Υπουργέ,

Πρόσφατα, δια των εκπροσώπων μας μελών του Δ.Σ. της ΕΑΑΑ, σας μεταφέραμε την αγωνία αλλά και την οργή των αποφοίτων ΑΣΣΥ της Π.Α., στην προοπτική κατάργησης εθδωμίντα ετών ιστορίας των Σχολών μας. Ευελπιστούμε, μετά και την εκφρασμένη αντίθεσή σας στο ενδεχόμενο αυτό, ότι θα πρυτανεύσει η λογική και κατόπιν της προσωπικής παρέμβασής σας, με τις κατάλληλες και ενδεδειγμένες νομοθετικές ρυθμίσεις, τα ΑΣΣΥ των Ε.Δ. και οι απόφοιτοι αυτών, θα αναβαθμισθούν ουσιαστικά, προς όφελος των ιδίων των Ενόπλων Δυνάμεων και της Πατρίδας.

Για τα Δ.Σ. των Συλλόγων ΣΑΣ, ΣΑΣΥΔΑ και ΣΑΙΡ

Ο Γενικός ΣΑΣ Ο Γενικός ΣΑΣΥΔΑ Ο Γενικός ΣΑΙΡ
Δημήτρης Φαλάνης Τάσος Ρούσσος Στέφανος Κωνσταντίνου
Σμχος (ΤΤΥ) ε.ε. Σμχος (ΤΤΥ) ε.ε. Σμχος (ΤΤΥ) ε.ε.



Ιστορικό Αφήγημα - Αναμνήσεις σταδιοδρομίας στην Π.Α.

Συνέχεια από το προηγούμενο φύλλο

Έφερε τους άλλους τρεις που, προσγειώθηκαν κανονικά, ενώ ο ίδιος έκανε επανακύκλωση και ανέφερε βλάβη στο Σ/Π (δεν είχε ένδειξη ασφάλισης του Σ/Π). Ο Δημ. Δαμάσκος με το τζιπ του Μοιράρχου έρχεται στην πίστα και μου λέγει. Μπες μέσα γρήγορα να πάμε στον Π.Ε.Π. να κάνει χαμηλή διέλευση για να δούμε με τα κυάλια τη θέση των σκελών του Σ/Π πράγμα που έγινε και όλοι συμφωνήσαμε ότι τα σκέλη είναι κάτω κανονικά και ότι υπάρχει βλάβη στο σύστημα ένδειξής τους. Το γνωρίζουν και τον καλούν από Π.Ε.Π. να κάνει ένα touch and go, αλλά ο Τάσσος μόλις κάνει επαφή σκελών στον διάδρομο αναφωνεί **Three Green** έχω διάδρομο και προσγειώνομαι συγχρόνως χωρίς να ανακυκλώσω. Μετά από αυτό το συμβάν στην πίστα (χώρο Στάθμευσης του Α/φους, ακολούθησε η σχετική καζούρα (πλάκα) που συνηθιζόταν μεταξύ μας. Εγώ ζητούσα να γράψει στη φόρμα (έντυπα) τη βλάβη για να ξέρω τι θα κάνω στη συνέχεια και ο Δαμάσκος να τον κατηγορεί ότι μια φορά πέταξε με το Α/φος του Μοιράρχου και το χάλασε.

ε) Τα μικρά στοιχεία που είχαμε καθιερώσει μεταξύ μας στη Μοίρα Χειριστές και Μηχανικοί συνετέλεσαν τα μέγιστα στο να μάθουμε καλύτερα όλοι μας τα Α/φη και τα Συστήματά τους (Α/Κ - Συστήματα Καυσίμων - Υδραυλικών - Αέρος - Οξυγόνου). Αυτά ήταν: καφέδες - αναψυκτικά - από το κυλικείο μας. Ο περισσότερο κερδισμένος απ' όλους μας ήταν ο Δ. Δαμάσκος που είχε διαβάσει και γνώριζε πολύ καλά τα αναγραφόμενα στις Τ.Ο. - F84G-1 και -6 του Α/φους. (Τα κοινώς λεγόμενα χειριστού και χρονικών - ωρολογιακών - αντικατα-

στάσεων).

Μετά από μια τετραετία στην 337ΜΔ/Β στην Α.Β.Λ., πήρα μετάθεση (όχι για ξεκούραση) αλλά για την 112 Π.Μ. (342-Μ.Α.Η.) στην υποσυγκρότηση εκεί Μοίρα, με Μοιράρχους τους Λαϊτμερ - Δαρμάρο - Αρχ/κο τον Σώτο Κουρή (Γκων - Παπαθανασίου κ.ά.). Πολύ σύντομα και μετά τη συγκρότησή της με Α/φη F-86E (SAMBRE) που είχε παραλάβει η Χώρα μας μεταχειρισμένα (από ΚΑΝΑΔΑ), μεταστάθμευσε στο νεοκατασκευαζόμενο τότε Αεροδ/μο της Τανάγρας και πριν καν ολοκληρωθούν τα έργα υποστήριξης (Υπόστεγα Συντήρηση Α/φ - Συνεργεία - Κοιτώνες - Λέσχες).

Δ/της Μονάδας Παπάς - Υποδ/τής Γ. Τσιντσόγλου - Σ.Σ.Ε.Φ. Σωτ. Βύνιος και Παν. Μανιάτης. Ο Α/Κ του Α/φους F-86E ήταν ο J47-G.E. 13, και το μεγάλο μειονέκτημα του Α/φους αυτού ήταν ο σε χαμηλό ύψος και μεγάλης διαμέτρου Αεραγωγός του, που σε μεγάλα στοιχεία δοκιμής, είχε μεγάλη αναρροφητικότητα σε (F.O.D.) και είχε γίνει αιτία και για ανθρώπινα ατυχήματα στο έδαφος και πολλές ζημιές στον Α-ερ/στη (Δύο θανατηφόρα ατυχήματα Μηχ/κών και ένας με ελαφρύ τραυματισμό).

Τα καθήκοντα που μου είχαν αναθέσει ήταν ομαδάρχης Π.Ε. Α/φων (με προϊστάμενο τον Φ. Δόβα και αργότερα τον Γκιων), και βοηθό μου τον Δημ. Δερβετζή - επιθεωρητή τον Σπ. Μπακατό - Δημ. Παπαγιαννακόπουλο - ΑΕ/κός Γραμμής - Φ. Δόβας και βοηθός του Λ. Δρανάς - Υπόλογοι ΑΦ: Γ. Γιαννόπουλος - Γ. Ζεβόλης - Κ. Τραφαλής - Παν. Τσαλιάγκα - Νικ. Τριποσκοφής - Τζινάκος Δημ. - Κων/νου και πολλοί άλλοι.

Η επόμενη μετάθεσή μου από Τανάγρα (νυν 114 Π.Μ.), ήταν για τη Σχολή Ικάρων

(Σ.Ι.), στο Τατόι στα εκπαιδευτικά Α/φη T-6G (HARVARD). Εκεί Δ/της Σμηναρχίας εκπαίδευσης ήταν ο Καραγιώργης, Αρχ/κός Χρ. Χρυσούλης και Αρχ/κοί σμηνών (Ρακ. Καβάλας, Κων. Ζαρκωτός, Γεωρ. Λιάπης, Κων. Ματσούκας, κ.ά. πολλοί υπόλογοι Α/φών.

Το Α/φος T-6G ήταν διθέσιο και έφερε Α/Κ εμβολοφόρο Αερόψυκτο (με δίφυλλη έλικα και αντίβαρο) εννεακύλινδρο - ακτινωειδή. Ήταν ο Α/Κ R-1340, που αργότερα τον συναντούμε και σε ψεκαστικά Α/φη. Με τα Α/φη αυτών πετούσα στις δοκιμές Αέρος και στους σχηματισμούς Εθνικών Εορτών και Επιδείξεων με χειριστές Δοκιμαστές - Εκπαιδευτές πάντα (ως πλήρωμα Α/φους), όπως και όλοι οι τεχνικοί που το επιθυμούσαν, για να συμπληρώνουμε τα 18μηνα πτητικά μας. Αποδεικνύεται αυτό από τα Ατομικά - Βιβλία Πτήσεων (ενός εκάστου).

Από τη Σ.Ι. ανεχώρησα στις αρχές Μαρτίου του έτους 1961, για να συμμετάσχω σε αποστολή του Ο.Η.Ε., στη Δύναμη των Μονάδων του που είχε έδρα το (Λεοπόλδ Will) στο Βελγικό Κονγκό (νυν ZAIR), με Δ/γη του Γ.Ε.Α. (ως πλήρωμα Α/φων C-47 (DACOTA). Στην αποστολή αυτή συμμετείχαν (8) οκτώ χειριστάι (πιλότοι) και Μηχανικοί, εκ των οποίων είχαν οριστεί όπως και εγώ ιπτάμενοι Μηχ/κοί και οι υπόλοιποι ομάδα τεχνικών που θα εκτελούσε τη συντήρηση Β' βαθμού (εκτέλεση Π.Ε. και αποκατάσταση σοβαρών βλαβών. Τα μεταφορικά Α/φη C-47 ή DC-3 όπως και άλλους τύπους από μικρές ιδιωτικές εταιρείες και είχε εντάξει στην πολυεθνική του Αερ/κη Δύναμη. Το Α/φ C-47 ή DC-3 το γνωστό σε όλους μας και ως DACOTA, ήταν Δικινητήριο - Μεταφορικό - με Α/κ R-1830 - Αερόψυκτους - Αστεροειδείς με δύο σειρές κυλίνδρων και έφερε έλικα τριών μεταβλητών βήματος πτερυγίων. Ήταν κατάλληλο για μεταφορές παντός είδους (Π.Ρ.Σ. - Αλεξιπτωτιστών - Υλικών και Αεροδιακομιδής τραυματιών). Ήταν το μακροβιότερο και ασφαλέστερο Αερ/κο μέσον - παγκοσμίως γνωστό, για τη δράση και χρήση του από όλες τις Δυτικές Χώρες. Αρμοδιότεροι όμως εμού είναι οι πιλότοι μας, τόσο της Π.Α. όσο και της Πολιτικής παλαιότερα Α-ερ/ρίας μας. (Ιστορικά βιβλία της Π.Α. - Κασέτε Ημερίδων του ΠΑΣΥΒΕΤΑ για αποστολές του Ο.Η.Ε. στην Κορέα και το Κονγκό το αποδεικνύουν και αναλύουν το βαρύ και επικίνδυνο και πολυποίικλο έργο τους.

Ξαναπήγα με μετάθεση στην 110Π.Μ. τώρα (Λάρισα) στα Α/φη F-RF-84F, όπου εφαρμόστηκε και σ' αυτή το Σύστημα Συντήρησης 66-1 (με μία Μοίρα Συντήρησης - Γίγα ονομαζόμενη Μ.Σ.Α.) η οποία είχε αναλάβει τη Συντ-ση όλων των Α/φων της Μονάδας σύνολο 80-85 Α/φ. Δ/τής Μονάδας ο Χρ. Μεγγούλης - Υποδ/της Κοντυφάρης και Μοιράρχος Μ.Σ.Α. Ταχατζής και Τσιντσάρι Γ. Προϊστάμενοι ποιοτικού Ελέγχου, Ζαρκωτός Κων/νου - Ελέγχου Συντ/σης Γ. Λιάπης - αε/κοί Γραμμής για τις τρεις Μοίρες Αερ/φων RF - Βασ. Μάδης F-84F, Χρ. Κοδιώτης - Κ. Κοκόρης κ.ά. - Γ. Τσιντσάρι ΑΕ/κός Π.Ε. και βλαβών και πολλοί άλλοι εκλεκτοί συνάδελφοι συνεργάτες μας όπως: Κατσαρός Ν. - Σκαπαγιάννης Κ. - Καλλίνικος Αντ. - Βαλάσης, Γιάννης Πετρόπουλος - Μ. Αντιπαρμάκης (Α.Κ.) - Χειλάκος και π.ά.π. Εκτός του τεράστιου Έργου της Συντ/ρης και Διάθεσης στις τρεις Μοίρες Α/φων για την κάλυψη των πτητικών επιχειρησιακών αναγκών τους, υπήρχε και η ανάγκη καλής κατανομής και διάθεσης του πληθυσμού προσοικού της. Μεγάλος λοιπόν Οργανισμός και την εποχή αυτή και σκληρή εργασία χωρίς ημερήσιο πρόγραμμα και την εποχή αυτή, τολμώ να πω χειρότερη και από την εποχή του 1952-54.

Αργότερα - (Δ/της Μονάδας Γκ. Βενετσιάνος - Υπ/της Παν. Αγγελόπουλος) Αρχ/κος Μοίρας ορίστηκε δύο φορές και τις δύο στην 110 Π.Μ., την 1η φορά στην 342 ΜΔ/Β με Α/φη F-84F και αργότερα στην 348 Μ.Τ.Α. με Α/φη RF-84F και μέχρι την παραλαβή των (4) τεσσάρων RF-4F FANTOMS, που αρχικά εντάχθηκαν σε αυτή τη Μοίρα, (πριν τη με-

ταστάθμευση της 337 Μοίρας των Α/φων F-4) για να ενταχθούν σ' αυτή. Μοιράρχοι της 348Μ. ήταν Νικ. Δαλιάνας, Γεωργ. Κουτρουμάνης, Χρήστος Βάγιας και συνεργάτες μου εκλεκτοί Συνάδελφοι όπως: Κων/νος Σαμαράς, Γιαν. Θεοφιλόπουλος, Χρ. Σπυρογιάννουλας, Θαν. Μεχτεριδής, Κων. Τσαντούλας, Γ. Λευτάκης, Καλογεράκος, Αδάμ Κωστούλης κ.ά.π. Ομοίως δύο φορές για λίγους μήνες μόνο (6-7) ανέλαβα Δ/της Μοίρας Μ.Μ.'Μ. Στρατοπέδου Λαρίσης και 123 Π.Τ.Ε., λόγω εκτάκτων αναγκών των Μονάδων αυτών.

Επαναλαμβάνω εδώ ότι για το ιστορικό ίδρυσης της 360 Μ.Ε.Α., με Α/φη T-37G διθέσια (χειριστής - εκπαιδευτής πλάι - πλάι) σαν ταξί, αρκούμαι στα όσα έχω δημοσιεύσει στην εφημερίδα του Σ.Α.Σ., που σας επισυνάπτω στο παρόν γράφημά μου, ως παράρτημα Β' που σας ενεχειρίζω.

Πλέον των ανωτέρω αναφερομένων Μονάδων και τύπων Α/φων, έχω υπηρετήσει και στα Αρχηγεία 28 Α.Τ.Α. στη Λάρισα και 30Δ.Α.Υ. (στην Αθήνα και Ελευσίνα) ως επιτελής Συντήρησης σε καθήκοντα ανώτερα πάντα του βαθμού, που εκάστοτε κατείχα.

Κων/νος Ζαρκωτός Ασμ/χος Ε.Α.
Μηχ/κός 1ης Σειράς Σ.Τ.Υ.Α.
Αθήνα, 20.11.2014

Αναθεώρηση Καταστατικού του Συλλόγου μας

Σύμφωνα με ομόφωνη απόφαση του Δ.Σ. του Συλλόγου μας αποφασίστηκε η αναθεώρηση - ουσιαστική ανανέωση του Καταστατικού μας Στην κορυφαία αυτή διαδικασία επιθυμούμε την ενεργή συμμετοχή των Μελών μας (Επίτιμα, Τακτικά και Συνδεδεμένα) οι οποίοι μπορούν να αποστείλουν τις προτάσεις - απόψεις και εισηγήσεις τους (επί συγκεκριμένων Άρθρων του Καταστατικού), έως και την 31 Αυγούστου 2016 στην ακόλουθη διεύθυνση **email: katastatiko2016@sasty.gr** ή με επιστολή στην διεύθυνση Σύλλογος Αποφοίτων ΣΤΥΑ Ακαδημίας 27 Α ΤΚ 106 71 Αθήνα

Το ΔΣ

Ανακοίνωση

Αγαπητοί Συνάδελφοι

Στη βεβαίωση ετήσιας Σύνταξης διαπιστώσατε ότι υπάρχει στήλη με **ΑΝΑΔΡΟΜΙΚΑ 2014** τα οποία αν και ελήφθησαν το 2015 ανήκουν σε συντάξεις αναδρομικών του 2014 και δεν συμπεριλαμβάνονται στις προσημειωμένες στήλες του 2015 εδάφιο 303. Ως εκ τούτου και σύμφωνα με πληροφορία της Γ.Γ.Π.Σ. (Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων) θα πρέπει να υποβάλλεται **ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΤΙΚΗ** δήλωση στα έτη αφορούν. Στην προκειμένη περίπτωση θα πρέπει να υποβάλετε **ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΤΙΚΗ** στις κατά τόπους εφορίες που ανήκετε, του έτους 2014.

Οδηγίες Συμπλήρωσης του εντύπου Ε1 φορολογίας εισοδήματος 1-1-2014 έως 31-12-2014.

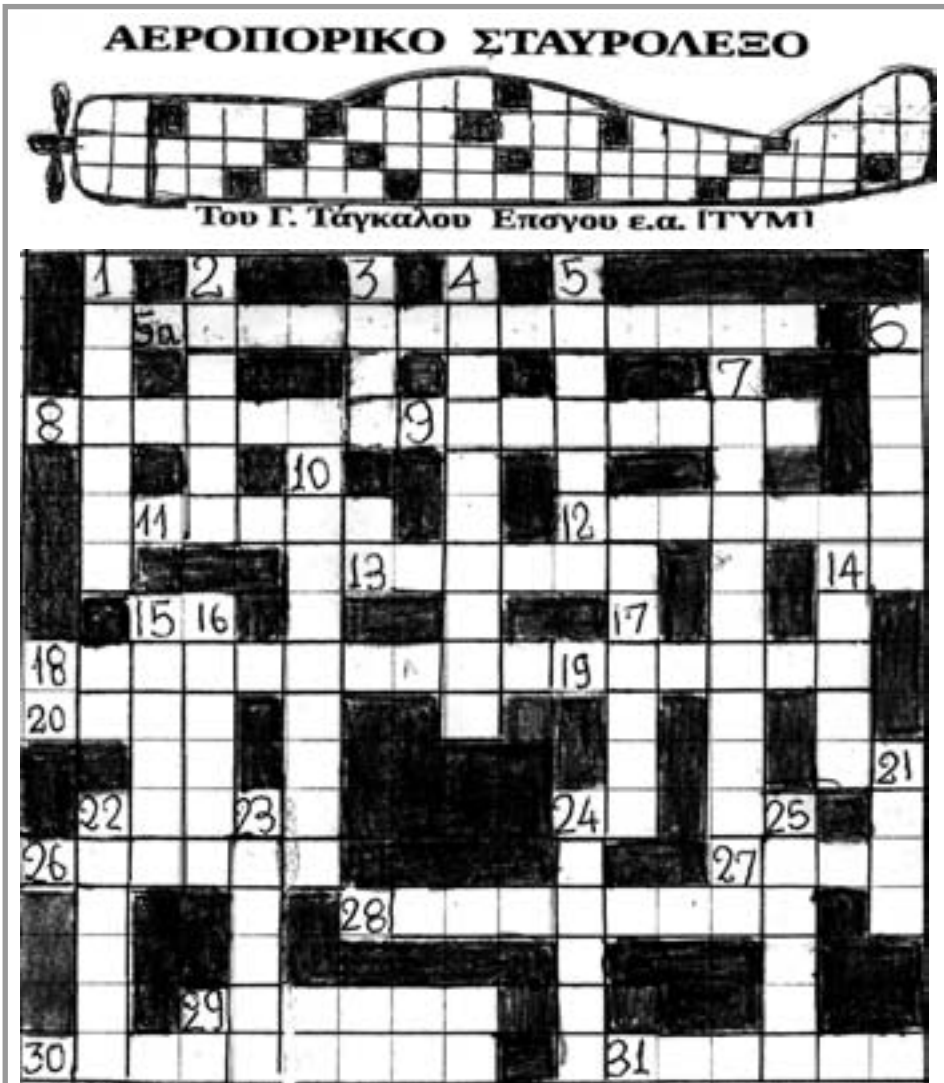
Θα συμπληρώσετε το **303** - αναδρομική 2014 και τα **313** και **315** φόρος που αναλογεί και φόρος που παρακρατήθηκε.

Η Συντακτική Επιτροπή
ΝΕΑ του Σ.Α.Σ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛΙΔΗΣ ΔΙΚΗΓΟΡΟΣ (10n Σ. ΣΤΥΑ)

ΣΤΟΥΡΝΑΡΗ 32 ΑΘΗΝΑ
τηλ. 210 5227163 - 210 5226613 - 210 5241943

αναλαμβάνει υποθέσεις αυτοκ/των ατυχημάτων,
μισθώσεων ακινήτων, οικογενειακών κ.λπ. με ειδική
εξυπηρέτηση για τους συναδέλφους



ΛΥΣΗ

1. ΑΝΤΛΙΑ, 2. ΟΡΟΦΗ, 3. ΣΟΣ, 4. ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ, 5. ΚΕΤΑ, 6. ΚΑΥΣΗ, 7. ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ, 8. ΤΡΟΧΟΣ, 9. ΑΝΤΟΣΗ, 10. ΚΑΛΥΠΤΡΑ, 11. ΗΔΑΚ, 12. ΗΜΕΡΑΣ, 13. ΑΓΗΝΗ, 14. ΤΣΟΚ, 15. ΔΕΛΤΑ, 16. ΡΟΠΕΣ, 17. ΒΗΜΑ, 18. ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ, 19. ΒΑΡΟΣ, 20. ΓΕΟ, 21. ΜΑΧ, 22. ΜΟΡΙΑ, 23. ΚΑ-ΣΚΑ, 24. ΠΤΕΡΟ, 25. ΚΑΡΦΙ, 26. ΜΑΣΚΑ, 27. ΚΕΑ, 28. ΝΑΥΤΙΛΙΑ, 29. ΚΛΙΝΗ, 30. ΑΤΡΑΚΤΟΣ, 31. ΚΛΙΝΗ.

1. Η καρδιά υδραυλικών κυκλωμάτων Αερ/φών.
2. Μέγιστο ύψος πτήσεως Αερ/φών.
3. Διεθνές σήμα κινδύνου.
4. Είδος οπισθέλκουσας.
5. Κέντρο ερευνών Αεροπορίας.
5α. Αρνητική δύναμη αναπτυσσόμενη κατά την πτήση.
6. Αποτέλεσμα καυσίμου, αέρος και σπινθήρα.
7. Υπάρχει και τέτοιο ρεύμα.
8. Η μεγαλύτερη ανακάλυψη των αιώνων.
9. Βασική δύναμη αναπτυσσόμενη κατά την πτήση.
10. Προστατεύει τη θέση χειριστού.
11. Καθημερινό δελτίο κατάστασης Αερ/φών μιας Μοίρας.
12. Είδος αναχαίτισης σχετική με τον καιρό.
13. Αποδίδει τιμές.
14. Χρησιμοποιείται κατά το παρκάρισμα Α-ερ/φών.
15. Μορφή πτερυγίων Αερ/φών.
16. Δυνάμεις που αναπτύσσονται κατά την πτήση.

17. Μεταβάλλεται στα πτερύγια μιας πτέρυγας.
18. Ένα από τα βασικά συστήματα των αερ/φών.
19. Επικίνδυνο για πτήσεις εάν είναι εκτός ορίων.
20. Ειδικότητα της ΣΤΥΑ που καταργήθηκε το 1984.
21. Ο λόγος της ταχύτητας αέρος ενός Α-ερ/φους προς την ταχύτητα του Ήχου.
22. Απαραίτητα για σειρά παραθερισμού.
23. Απαραίτητα κατά την πτήση.
24. Υπάρχει αριστερό και δεξιό σε κάθε Α-ερ/φος.
25. Ο ήλος ή πριτσίνι.
26. Απαραίτητο παρελκόμενο του 23.
27. Εργοστάσιο αεροπλάνων ιδρυθέν το 1925.
28. Εκτελείται απαραίτητως με πιτζίδες και πλεον σύγχρονα συστήματα.
29. Κίνηση αερ/φους κατά τον διαμήκη άξονα.
30. Η βασική δομή του Αερ/φους.
31. Σ' αυτήν «αναπαύονται» οι κινητήρες Α-ερ/φών.



Οι Τεχνικοί προερχόμενοι από την ΣΤΥΑ

Με αφορμή τα διάφορα άρθρα που δημοσιεύονται κι εξιστορούν γεγονότα ή περιστατικά, τα οποία πολλοί συνάδελφοι συναντούν κατά τη διάρκεια της υπηρεσίας τους έχω και εγώ μετά από πολλά χρόνια αναμνήσεις και όμορφες ιστορίες που έζησα στην υπηρεσία μου στο παρελθόν.

Πολλές από αυτές αποτέλεσαν την καλύτερη αρχή της σταδιοδρομίας μου στην οικογένεια της Πολεμικής Αεροπορίας.

Το Νοέμβριο του 1965 μετατέθηκα από το αεροδρόμιο Ελευσίνας στο αεροδρόμιο της Τανάγρας (114 Π.Μ.). Αμέσως τοποθετήθηκα στο συνεργείο κινητήρων του αφους F104G με P/N J79-11A.

Εκεί συνάντησα «μεγαθήρια» τεχνικούς προερχόμενους από τις πρώτες σειρές ΣΤΥΑ.

Ήμουν τυχερός γιατί από την πρώτη στιγμή με δίδαξαν την αυταπαρνηση και το σωστό δρόμο για την υλοποίηση έργου.

Οι τεχνικοί αυτοί ήταν το καλύτερο παράδειγμα για μένα. Χωρίς κίνητρα, με εντιμότητα, με φιλοτιμία και με αγάπη προς την Πατρίδα, προσέφεραν έργο μέρα νύχτα αφιψώνοντας κάθε κίνδυνο, ακούραστοι, στερημένοι από έξοδο, από διασκέδαση και πολλές φορές οικογενειακή θαλπωρή.

Δεν θα τους ξεχάσω ποτέ τους οφείλω πολλά και από ευγνωμοσύνη τους αναφέρω κατά αλφαβητική σειρά: ΔΕΛΗΒΟΡΙΑΣ ΠΑΝ. - ΖΕΒΟΛΗΣ ΓΕΩΡΓ. - ΘΕΟΔΩΡΟΥ ΛΟΥΚΑΣ - ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ ΣΠΥΡ. - ΚΑΛΕΝΤΕΡΗΣ ΕΥΘ. - ΛΑΔΑΣ Κ. - ΜΟΣΧΟΒΑΚΟΣ ΠΙΕΡ. - ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ ΑΛΕΚΟΣ - ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΑΚΗΣ ΚΩΝΣΤ.

Οι ανωτέρω εκπαιδεύθηκαν στην Αμερική το 1963 στους κινητήρες για λίγους μήνες.

Επάνδρωσαν το συνεργείο κινητήρων στην Τανάγρα, ήταν ένα συνεργείο το καλύτερο των Βαλκανίων της εποχής εκείνης με χωρίσματα για κάθε επιθεώρηση και συντήρηση με κάθετες κλίνες με συνεργαζόμενα άλλα τεχνικά συνεργεία γύρω - γύρω και στη μέση το εργαλειοδοτήριο με τα αναλώσιμα υλικά.

Οι ανωτέρω ήσαν οι καλύτεροι και οι επίλεκτοι τεχνικοί της Πολεμικής Αεροπορίας! Δουλευταράδες,

κέρδιζαν το σεβασμό όχι μόνο από τους συναδέλφους τους κυρίως από νεότερους, αλλά και από τους (διους τους άξιους χειριστές που πετούσαν αυτά τα απίθανα αψι για να φυλάνε Θερμοπύλες με κίνδυνο την ζωή τους.

Τα αλλεπάλληλα μηχανικά προβλήματα και τα ανύπαρκτα ανταλλακτικά τους έκαναν πιο δυνατούς, δούλευαν πιο σκληρά για να αποκαταστήσουν αυτές τις βλάβες.

Οι επιθεωρήσεις εκτός από τις περιοδικές (κάθε 200-400 ώρες) έφθαναν να εκτελούν μέχρι και γενική επισκευή (OVERHAUL) μαζί με τον Αμερικανό αντιπρόσωπο κ. ΜΠΕΡΙ.

Στις τακτικές αξιολογήσεις από κλιμάκια του αρχηγείου ΑΤΑ και ξένων επιθεωρητών του ΝΑΤΟ έπαιρναν συγχαρητήρια, άριστα.

Οι επιστημονικές τεχνικές γνώσεις τους κάλυπταν όλες τις πτυχές των δυσκολιών μέσα από επικίνδυνες και αντίξοες συνθήκες (παράδειγμα, η τοποθέτηση ραδιενεργού στοιχείου στην δεξαμενή ελαίου για την ένδειξη ποσότητας και η τριβή των πτερυγίων στις βαθμίδες του αεροσυμπιεστή).

Στήριζαν και φρόντιζαν οι κινητήρες που συντηρούσαν να είναι ασφαλείς στις πτήσεις των αψων που πετούσαν τα παλικάρια μας οι χειριστές.

Έγραψαν χρυσές σελίδες στην ιστορία της Πολεμικής Αεροπορίας με το έργο τους.

Ήμουν τυχερός γιατί έζησα κοντά τους στα χρόνια αυτά και έμαθα πολλά, όχι μόνο να συντηρώ τους κινητήρες J79-11, αλλά και τα μυστικά για να μπορώ να ανταποκριθώ ως μηχανικός στο μέλλον της καριέρας μου. Το απέδειξα με την απόδοσή μου στη συνέχεια με τους κινητήρες ΑΤΑΡ 09Κ50 του αφους ΜΙ-ΡΑΓΕ F1C, όπου βραβεύτηκα με εύφημη μνεία.

Αν μπόρεσα να δω μακριά, είναι γιατί πατούσα πάνω στους ώμους γιγάντων μηχανικών προερχόμενων από τη ΣΤΥΑ. Βρισκόμουν κοντά τους 10 ολόκληρα χρόνια με αποτέλεσμα να αποκτήσω τρομερή εμπειρία, η οποία είχε ζωτική σημασία για τις υποχρεώσεις μου στην υπηρεσία.

Ήμουν συνεπής στα καθήκοντά μου, μπορεί να

στερήθηκα πολλά στα καλύτερα χρόνια της ζωής μου αλλά ποτέ δεν αγανάκτησα. Λάτρευα αυτό που έκανα γιατί πίστευα ότι ήταν χρήσιμο και αναγκαίο για την αγαπημένη μου Πατρίδα.

Πράγματι συνάντησα απαιτήσεις πολλές. Οι προβληματισμοί τρομεροί, στερήσεις, ξενύχτια και όμως ακούραστα αγαπούσα τη δουλειά μου.

Για όλα αυτά είχα ανταπόκριση και αναγνώριση από τη συμπεριφορά των ανωτέρων μου, των συναδέλφων μου και των νεότερών μου. Απολάμβανα την εκτίμησή τους και την εμπιστοσύνη τους στο άτομό μου.

Κατά τη διάρκεια της υπηρεσίας μου ένα χαρακτηριστικό περιστατικό συνέβη κάποια στιγμή, που είχε ως αποτέλεσμα για μένα να αισθανθώ υπερήφανος που είχα πετύχει τον στόχο μου.

Μπροστά στο Διοικητή της 114 Π.Μ., τον Μοίραρχό μου, τον Αρχιμηχανικό μου και πολλούς άλλους αξιωματικούς, υπαξιωματικούς, συναδέλφους και ιδιωτικό προσωπικό, ο νεότερός μου κ. Κωνσταντίνου Μάρκος με επαινετικά λόγια εξήρε την όλη προσφορά μου προς την υπηρεσία για την εργατικότητα μου κατά την παρούσα μου στο συνεργείο κινητήρων. Ήταν κάτι που δεν το περίμενε κανείς.

Η συγκίνησή μου ήταν μεγάλη, δάκρυα χαράς και ανακούφισης ήρθαν στα μάτια μου.

Είχα πετύχει!!!

Αυτό που έκαναν άλλοι για μένα, το έκανα στον νεότερό μου, έδωσα το παράδειγμα για την ακούραστη και αγόγγυστη εργασία για το καλό της Μοίρας μου, της Μονάδος μου, της Αεροπορίας μας και της Πατρίδας μας.

Θέλω να πιστεύω ότι και τα σημερινά στελέχη της Πολεμικής Αεροπορίας κάνουν το ίδιο!

Πρέπει να παραδειγματίζονται για να κερδίσουν την αξιοπιστία, την αξιοπρέπεια και την εμπιστοσύνη γιατί όλους μας χρειάζεται η γλυκιά μας Πατρίδα η ΕΛΛΑΔΑ!

ΒΛΑΧΟΓΙΑΝΝΗΣ ΣΕΒΑΣΤΟΣ
Επασγός εα 9η σειρά ΣΤΥΑ

Πως αξιολόγησαν διαχρονικά η ηγεσία της Π.Α. και ειδικοί, τους αποφοίτους της Σ.Τ.Υ.Α.

συνέχεια από τη σελ. 1

από τις απόψεις αυτών, που από τις θέσεις Διοίκησης και ευθύνης αξιολόγησαν το έργο και τη προσφορά των αποφοίτων της Σχολής.

Ποιός μπορεί να αμφισβητήσει το πρώτο απόφοιτο της Σ.Μ.Α Υπτιχο (ε.α) Α. Αχτίδα πτυχιούχο του Ε.Μ.Π μέλος του Τ.Ε.Ε και Α.Ι.Α.Α σχετικά με τις κρίσεις και απόψεις του για την αναγκαιότητα και την προσφορά των αποφοίτων της Σχολής. Παραθέτουμε απόσπασμα από σχετική με το θέμα έκθεσή του. «Οι τεχνικοί μας Υπτιχοί με (2) χρόνια συμβίωσης υπό

αυστηρώς Στρατιωτικής Σχολής, αποκτούν το απαιτούμενο πνεύμα στρατιωτικής πειθαρχίας (ενσυνειδήτου), την απαιτούμενη προσωπικότητα και τον δέοντα σεβασμό των ανωτέρων και κατωτέρων συναδέλφων των, τον έντιμο και αδιάβλητο χαρακτήρα, την φιλομάθεια, στοιχεία απολύτως απαραίτητα για την συνεργασία και την επιτυχημένη σταδιοδρομία των στο δύσκολο και επίπονο έργο των, ήτοι την τεχνική υποστήριξη άπαντος του υλικού των οπλικών και λοιπών συστημάτων της Π.Α. Φέρει (το μόνιμο στρατιωτικό δυναμικό) την κύρια ευθύνη και αποτελεί την ΣΠΟΝΔΥΛΙΚΗ ΣΤΗΛΗ της τεχνικής υποστήριξης και αξιοποίησης εις το μέγιστο δυνατόν βαθμό των οπλικών και λοιπών συστημάτων και υλικών της Π.Α.»

Απόσπασμα χαιρετισμού για τα 50 χρόνια του ΥΦ.ΕΘ.Α Κου Δ. Αποστολάκη επιτίμου ΑΓΕΑ «Η Π.Α. στηρίζεται στο έργο που προσφέρουν και συνεχίζουν να προσφέρουν οι Αξιοί και Υπτιχοί των Τεχνικών Ειδικοτήτων, χωρίς τους οποίους δεν είναι δυνατόν να ολοκληρωθεί η αποστολή του αεροπορικού όπλου. Στο πλαίσιο αυτό η Σ.Τ.Υ.Α που κλίνει μισό αιώνα συνεχούς και αποδοτικής λειτουργίας, αποτελεί το αναντικατάστατο φυτώριο στελεχών. Στελεχών που αποδίδονται εν συνεχεία στο όπλο, εκπαιδευμένα πάντοτε κατά άριστο τρόπο, ώστε να ανταποκρίνονται στις ολοένα αυξανόμενες και εξειδικευμένες απαιτήσεις που αφορούν τη πολύπλευρη διαδικασία μιας αεροπορικής αποστολής. Η συντήρηση και επισκευή του αεροπορικού μας στόλου και όλου του επίγειου υλικού της Π.Α. αποτελεί έργο του τεχνικού προσωπικού της για το οποίο δικαιούται την αναγνώριση και τον έπαινο όλων μας, από τις Ε.Δ. από την Πολιτεία και τον Ελληνικό λαό που εμπιστεύεται αυτό το πανάκριβο υλικό στα χέρια τους. Οι απόφοιτοι της Σ.Τ.Υ.Α αποτελούν δυναμική συνιστώσα αυτού του προσωπικού. Από τη θέση του ΥΦ.ΕΘ.Α και του επιτίμου Αρχηγού Γ.Ε.Α βρίσκομαι την ευχάριστη θέση να προλογίσω αυτή την έκδοση που τιμά μια παραγωγική Σχολή των Ε.Δ. με ένδοξο παρελθόν και λαμπρό μέλλον. Εύχομαι κάθε ευτυχία στη Σ.Τ.Υ.Α.

Πρόλογος για το ιστορικό λεύκωμα του Κου Α/ΓΕΑ Αντ/χου Δ. Λυντζεράκου. «Συγχαίρω το Σύλλογο Αποφοίτων Σ.Τ.Υ.Α για την έκδοση του ιστορικού αυτού λευκώματος. Στην έκδοση γίνεται μια ουσιαστική αναδρομή στην πενήνταχρονη προσφορά της Σχολής η οποία ανέδειξε ένα μεγάλο αριθμό άξιων τεχνικών, εμπειρών και σωστά καταρτισμένων. Μέσα στο διάστημα αυτό η Σχολή παρακολούθησε από κοντά τις τεχνολογικές εξελίξεις και κατόρθωσε να συμβάλει ουσιαστικά στην αναβάθμιση της Π.Α. ώστε να αποτελεί έναν από τους κύριους παράγοντες

αποτροπής και διατήρησης της ειρήνης στη περιοχή μας. Ως Αρχηγός της Π.Α. βεβαιώνω ότι η Π.Α. θα καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια για την **ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ** της Σ.Τ.Υ.Α. ώστε να συνεχίσουμε να επιτυγχάνουμε την αποφοίτηση ακόμα πιο ικανών στελεχών, που να ανταποκρίνονται αποτελεσματικά στη σημερινή και μελλοντική σύγχρονη τεχνολογία του όπλου μας.

Τελειώνω με τα σχόλια τριών ανωτάτων Αξικών αποφοίτων της Σ.Μ.Α. οι οποίοι από θέσεις Διοικ/σης αξιολόγησαν το έργο των αποφοίτων της Σ.Τ.Υ.Α.

«Το έργο ποσοτικό και ποιοτικό που έχουν προσφέρει οι απόφοιτοι Σ.Τ.Υ.Α. στην μέχρι σήμερα 60χρονη διάρκεια από ιδρύσεως είναι ιδιαίτερα αξιόλογο και έχει συμβάλει αποφασιστικά στην προσαρμογή της Π.Α. στις αλματώδεις εξελίξεις και απαιτήσεις της αεροπορικής τεχνολογίας. Η συνεργασία μας με τους αποφοίτους της Σ.Τ.Υ.Α. στη Π.Α. ήταν **άριστη με αλληλοεκτίμηση, αλληλοσεβασμό, αγάπη, αμοιβαία κατανόηση και αποτελεσματικότητα**. Η μέχρι σήμερα συμβολή του επιπέδου τεχνολογίας των αποφοίτων Σ.Τ.Υ.Α. στην υψηλή διαθεσιμότητα, στην κάλιστη επιχειρησιακή εκμετάλλευση των διατιθεμένων οπλικών συστημάτων καθώς και στον υψηλό συντελεστή της ασφάλειας των πτήσεων είναι στοιχεία που διακυβεύονται σοβαρά στις προβλέψεις του προσχεδίου τροποποίησης του ν.2439/96 για τους αποφοίτους της Σ.Τ.Υ.Α.

Η αξιοπιστία και η σοβαρότητα κάθε αρχής κρίνεται από τη συνέπεια και τη συνέχεια αυτής. Το προσχέδιο του νόμου που προβλέπει την ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ της πετυχημένης ιστορικής Σ.Τ.Υ.Α. με αναμφισβήτητη προσφορά στη Π.Α. δεν αποτελεί συνέχεια της ηγεσίας, από τα στοιχεία που παρατέθηκαν διαπιστώνεται το αντίθετο. Αναμφισβήτητη η αρχή «ότι δεν αναβαθμίζεται είναι καταδικασμένο αλλά και ότι αξιολογείται πετυχημένο δεν καταργείται». Οι 14.000 απόφοιτοι της Σ.Τ.Υ.Α. λέμε ΝΑΙ στην αναβάθμιση ΟΧΙ στην κατάργηση.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Αγαπητοί Συνάδελφοι μέλη του Σ.Α.Σ. Το Δ.Σ. του Συλλόγου αποφάσισε να λειτουργήσει ολιγομελής ταχύρρυθμα (σεμινάρια) τμήματα για εκμάθηση στη χρήση υπολογιστών.

Όσοι επιθυμείτε, μπορείτε να δηλώνετε στο Σύλλογο τηλεφωνικά.

Κοινωνική Προσφορά από την ΣΤΥΑ



Τη Δευτέρα 27 Ιουνίου 2016, στο πλαίσιο της κοινωνικής προσφοράς της Πολεμικής Αεροπορίας (ΠΑ), η χορωδία και η ορχήστρα της Σχολής Τεχνικών Υπαξιωματικών Αεροπορίας (ΣΤΥΑ) επισκέφθηκαν το Κέντρο Ατόμων Με Αναπηρία «ΑΡΩΓΗ», του Δήμου Αχαρνών και συμμετείχαν στην εκδήλωση για το κλείσιμο του σχολικού έτους 2015 - 16, παρουσιάζοντας παραδοσιακή μουσική από διάφορες περιοχές της Περιφέρειας.

Συνάδελφε μην ξεχνάς ΠΟΤΕ ότι ο Σύλλογος στηρίζεται στην συνδρομή σου

Ο ΣΑΣ ΑΠΑΙΤΕΙ ΟΙ ΣΕΙΡΕΣ 40n ΚΑΙ 41n ΣΤΥΑ ΝΑ ΕΧΟΥΝ ΤΗ ΣΥΝΤΑΓΜΑΤΙΚΗ ΙΣΗ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΗ ΜΕ ΤΟΥΣ ΣΥΝΑΔΕΛΦΟΥΣ ΑΝΘΩΓΟΥΣ