



ΜΑΡΤΙΟΣ - ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2016

1η ΕΚΔΟΣΗ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 1983

ΕΤΟΣ 32^ο • Αρ. φύλλου 244 • Ευρώ 0,20

Η ΠΡΩΤΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΣΤΙΣ ΕΝΟΠΛΕΣ ΔΥΝΑΜΕΙΣ

ΕΚΔΟΤΗΣ: Δ.Σ. Του Σ.Α.Σ. - Γραφεία: Ακαδημίας 27Α, 106 71, Αθήνα, Τηλ.: 210 3634 377, Fax: 210 3634 391, Κωδικός 1942, www.sastya.gr, e-mail: sas@sastya.gr

ΟΧΙ στην κατάργηση των 70 χρόνων Ιστορίας των Σχολών ΝΑΙ στην ενοποίηση και στην ουσιαστική αναβάθμισή τους

Αξιότιμοι
κ. Υπουργέ Εθνικής Άμυνας
κ. Αρχηγέ ΓΕΑ

Οι περίπου 20.000 απόφοιτοι των Σχολών ΣΤΥΑ, ΣΥΔ και ΣΙΡ και οι τριάντα οικογένειες πεσόντων στην εκτέλεση του υπηρεσιακού καθήκοντος αποφοίτων ΣΤΥΑ

ΑΠΑΙΤΟΥΝ

η ονομασία της νέας Σχολής στο σχέδιο νόμου «ΡΥΘΜΙΣΗ ΘΕΜΑΤΩΝ ΥΠΟΥΡΓΕΙΩΝ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ» να είναι «Σ.Τ.Ε.Ι. - Π.Α.», οι απόφοιτοι της οποίας επί 66 έτη κράτησαν σε υψηλό επίπεδο την τεχνική υποστήριξη των α/φών της Π.Α. και την ευθύνη της ζωής των πιλότων μας, καθώς και την θαυμαστή και ζηλευτή παρουσία στους αιθέρες του «ACROTEAM» και της «ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΦΛΟΓΑΣ» επί 14 έτη, με δεκάδες επιδείξεις σε όλα τα μήκη και πλάτη του κόσμου, χωρίς κανένα ατύχημα, με πενήνρα μέσα, που τα αξιοποιούσε η ιερότητα της επαγγελματικής ευσυνειδήσιας.

Οι Σύλλογοι Σ.Α.Σ. - ΣΑΣΥΔΑ - ΣΑΙΡ συμμετέχουν σε διαρκείς διαβουλεύσεις και κατέληξαν σε κοινές αποφάσεις:

Παρακάτω αναγράφονται τα άρθρα και τα σχόλια για ενημέρωσή σας: όπως επέδωσε ο Σύλλογος στο ΥΠΕΘΑ.



Σχέδιο Νόμου "Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Άμυνας"

Το σχέδιο νόμου "Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Άμυνας" που υποβλήθηκε προς δημόσια διαβούλευση από το ΥΠΕΘΑ, καταρτίζεται σε τρεις βασικούς άξονες, πρώτον στη ρύθμιση βασικών αναγκών οργάνωσης και δομής των Ενόπλων Δυνάμεων (ΕΔ), δεύτερον στη ρύθμιση ζητημάτων ασφαλείας και εξοπλιστικής επάρκειας των ΕΔ και τρίτον στη βελτιστοποίηση του αριθμού ρυθμίσεων σταδιοδρομικής φύσεως, ιεραρχίας, εξελίξεως και υπηρεσιακής αξιοποίησης στελεχών των ΕΔ.

Οι διατάξεις που αφορούν τα μέλη των Συλλόγων μας, κατά βάση τα εν ενεργεία μέλη, καθώς και οι γενικές θέσεις μας επί των διαλαμβανόμενων σε αυτές, είναι οι ακόλουθες (εξέταση κατ' άρθρο):

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α' - ΣΧΟΛΗ ΥΠΕΙΣΩΜΑΤΙΚΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Σ.Υ.Α.)

Σχολία ΣΑΣ-ΣΑΣΥΔΑ-ΣΑΙΡ: Το πρώτο κεφάλαιο του νόμου, περιλαμβάνει τέσσερα άρθρα (1-4) με τα οποία ρυθμίζεται η ενοποίηση των τριών Ανωτέρων Στρατιωτικών Σχολών Υπαισθηματικών (ΑΣΣΥ) της Πολεμικής Αεροπορίας (ΠΑ) σε μία ενιαία Σχολή Υπαισθηματικών Αεροπορίας (ΣΥΑ). Όπως αναφέρεται στην εισηγητική έκθεση, με τη ρύθμιση αυτή, επιχειρείται η αναβάθμιση της παρεχόμενης εκπαίδευσης στους Υπαισθηματικούς της ΠΑ και ταυτόχρονα η εξοικονόμηση προσωπικού και υλικών καθώς και οικονομικών πόρων.

Καταρχήν οι Σύλλογοι Αποφοίτων των Σχολών ΣΤΥΑ, ΣΥΔ και ΣΙΡ είναι κάθεται αντίθετοι στην επιχειρούμενη κατάργηση 70 και πλέον έβδοξης Ιστορίας των Συλλόγων. Δεν είναι δυνατόν να καταργούνται ιστορικές Σχολές και να προχωρούμε σε αναβάθμιση αγνώστους τόσο προκλητική την Ιστορία τους. Επίσης είναι κάθεται αντίθετοι στον προοριστικό όρο «Υπαισθηματικών» καθώς δεν παρατηρείται αντίστοιχος προσδιοριστικός όρος «Αξιωματικών» στις αντίστοιχες Σχολές ΑΣΕΙ.

ΑΡΘΡΟ 1: Ίδρυση - Αποστολή

"1. Ίδρύεται Σχολή Υπαισθηματικών Αεροπορίας (Σ.Υ.Α.), η οποία έχει ως αποστολή να παράγει, μετά από κατάλληλη εκπαίδευση, άνδρες και γυναίκες μονίμως υπαισθηματικούς της Πολεμικής Αεροπορίας (ΠΑ), με όλη στρατιωτική αγωγή ή επαγγελματική κατάρτιση, για την κάλυψη των υπηρεσιακών αναγκών του ως άνω κλάδου των Ενόπλων Δυνάμεων."

Άποψη ΣΑΣ-ΣΑΣΥΔΑ-ΣΑΙΡ: Τα τελευταία έτη, παρατηρείται μια ραγδαία βελτίωση στην εκπαίδευση των σπουδαστών ΑΣΣΥ, με αποτέλεσμα οι αποφοιτούς Μόνομοι

Συμνίες να αποδίδονται στις τάξεις της Π.Α. σε ένα πολύ καλό έως άριστο επίπεδο παράστασης, πεθαρχίας, εκπαίδευσης και συμπεριφοράς.

Οι λόγοι στους οποίους οφείλεται η παρατηρούμενη βελτίωση, εκτιμάται ότι είναι, κατά βάση το βελτιωμένο επίπεδο των υποψηφίων κατά τις πανελληνίες εξετάσεις και η επικρατούσα φιλοσοφία των διοικήσεων των ΑΣΣΥ, όπου το κέντρο βάρους του προγράμματος επικεντρώνεται στις στρατιωτικές αξίες αλλά και στην αναβάθμιση της ακαδημαϊκής εκπαίδευσης.

Η ακαδημαϊκή εκπαίδευση στις Σχολές θεωρείται ένα σημαντικό κομμάτι της λειτουργίας τους, στο οποίο παρά ταύτα, δεν έχει αποδοθεί η απαιτού-

μενη προσοχή για την εύρυθμη λειτουργία τους, ώστε να υποστηρίξει κατά το βέλτιστο τρόπο τον Κανονισμό Λειτουργίας των Σχολών. Ο κυριότερος λόγος της αναποτελεσματικότητας είναι η αδυναμία της Υπηρεσίας, υπό την ισχύουσα νομοθεσία και διατάξεις, να εξασφαλίσει την απρόσκοπτη λειτουργία με κατάλληλο προσωπικό και διαδικασίες. Για τη δραστήρια "θεραπεία" και την απρόσκοπτη λειτουργία απαιτούνται ενέργειες, οι οποίες μπορούν να ενσωματωθούν ως διατάξεις νόμου, στο υποβληθέν από το ΥΠΕΘΑ, για διαβούλευση, πολυνομοσχέδιο.

Ως βασική ακαδημαϊκή εκπαίδευση, θα πρέπει να καθορισθεί το σύνολο των ακαδημαϊκών αντικειμένων, τα οποία έχουν γνωστική βαρύτητα όσον αφορά στο γνωστικό υπόβαθρο αφενός της διοικητικής και αφετέρου της εκάστοτε αποκτιμότητας ειδικότητας. Τούτο επιτυγχάνεται με την βελτιστοποίηση της βασικής και γενικής ακαδημαϊκής εκπαίδευσης, καθώς επίσης με τη θεσμοθέτηση της υπό ίδρυση Σχολής, ως ισότιμης των Τεχνολογικών Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων (ΤΕΙ).

Το αποτέλεσμα αυτό, θα επέλθει με την αναβάθμιση της σπουδαστικής ύλης και του εκπαιδευτικού προσωπικού, παράγοντες οι οποίοι θα υποβοηθήσουν τους σπουδαστές να αναπτύξουν όλες εκείνες τις ιδιότητες και τα χαρακτηριστικά, ώστε, η τελική εκπαίδευση να καταστεί ισότιμη της παρεχόμενης στα ΤΕΙ.

Ως πρώτο βήμα για τη σταδιακή υλοποίηση των προαναφερμένων (ακαδημαϊκή εκπαίδευση - ισότητα με ΤΕΙ), προτείνεται όπως στην ονομασία της υπό ίδρυση Σχολής να συμπεριληφθεί και ο όρος "Τεχνολόγος" (στη γενική ενικού).

Ο όρος "Τεχνολόγος" στον τίτλο της νέας Σχολής θα έχει ως σκοπό να προσδιορίσει και να οριοθετήσει τον εκπαιδευτικό χαρακτήρα, το επιστημονικό πεδίο και το γενικότερο πλαίσιο των γνωστικών αντικειμένων εκπαίδευσης που θα αναπτύσσεται και θα παρέχει η Σχολή στους Σπουδαστές της.

Με βάση λοιπόν ότι οι ΑΣΣΥ ανήκουν στην ανώτερη βαθμίδα της τριτοβάθμιας εκπαίδευσης, προτείνεται όπως η ονομασία της νέας Σχολής είναι "Στρατιωτικό Τεχνολογικό Εκπαιδευτικό Ίδρυμα Πολεμικής Αεροπορίας" (ΣΤΕΙ-ΠΑ) ή "Ανώτερο Στρατιωτικό Τεχνολογικό Εκπαιδευτικό Ίδρυμα Πολεμικής Αεροπορίας" (ΑΣΤΕΙ-ΠΑ).

ΑΡΘΡΟ 2: Εκπαίδευση

"1. Στους σπουδαστές της Σ.Υ.Α. παρέχεται ακαδημαϊκή, στρατιωτική και πρακτική εκπαίδευση.

2. Στη Σ.Υ.Α. λειτουργούν οι ακόλουθες κατευθύνσεις, που θα περιλαμβάνουν τις συναφείς με αυτές ειδικότητες:

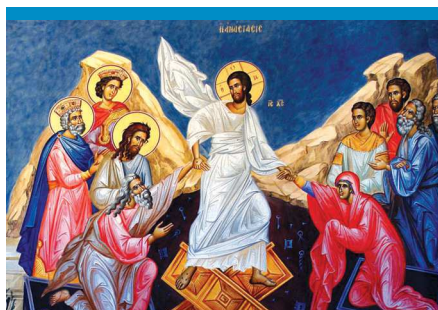
α) Κατεύθυνση Τεχνολογικής Υποστήριξης.

β) Κατεύθυνση Επιχειρησιακής Υποστήριξης.

γ) Κατεύθυνση Διοικητικής και Εφοδιαστικής Υποστήριξης."

Άποψη ΣΑΣ-ΣΑΣΥΔΑ-ΣΑΙΡ: Στην παρ.1 να προστεθεί η πτητική εκπαίδευση που έχει άμεση σχέση με την ειδικότητα των Ραδιοσυνοπτών και στην παρ.2γ να προστεθεί η οικονομική υποστήριξη, καθώς στην ειδικότητα Τα

συνέχεια στη σελ. 4



Τα μέλη και το Δ.Σ. του Σ.Α.Σ.
σας εύχονται

Καλή Ανάσταση και καλό Πάσχα

Τα γραφεία του Συλλόγου θα παραμείνουν κλειστά
από την Μ. Τετάρτη 27/4 έως 8/5/2016

Διαβάστε επίσης

Ανακοίνωση για ενέργειες
αναδρομικών που λάβαμε

σελ. 7

Τα ΝΕΑ του ΣΑΣ μάχονται άχρωμα πολιτικά για τα συμφέροντα όλων (ε.ε. και ε.ε.) των αποφοίτων Σ.Τ.Υ.Α. και συγχρόνως υποβοηθούν και προβάλλουν το έργο της Π.Α. Σημαία μας η Αεροπορική Ιδέα.

Ο ΣΑΣ ΑΠΑΙΤΕΙ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΣΤΥΑ ΠΡΟΕΛΕΥΣΗΣ ΤΗΣ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Αγαπητοί Συνάδελφοι μέλη του Σ.Α.Σ. Το Δ.Σ. του Συλλόγου αποφάσισε να λειτουργήσει ολιγομελής ταχύρρυθμη (σεμινάρια) τμήματα για εκμάθηση στην χρήση υπολογιστών.

Όσοι επιθυμείτε, μπορείτε να δηλώνετε στο Σύλλογο τηλεφωνικά.



Ανακοίνωση - Διευκρίνιση

Αγαπητά Συνάδελφοι,

Μετά από απαίτηση πολλών συναδέλφων σχετικά με το υπόδειγμα της αίτησης διεκδίκησης του υπολοίπου 50% που σας προτείνουμε, έπειτα από γνωστοποίηση του Νομικού μας Συμβούλου κ. Εμμανουήλδη, τόσο στο φύλλο 242 της εφημερίδας μας «Τα Νέα του Σ.Α.Σ» όσο και σε ανάρτηση μας στην ιστοσελίδα μας, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

- Ο Ν.4307/14 ικανοποίησε μόνο κατά 50% τις αποφάσεις 2192 έως 2194/2014 του ΣτΕ που δικάωσαν τους Στρατιωτικούς και τους συναδέλφους των Σ.Α.ε και ε.α., ακύρωσαν το Ν.4093/12 σε ότι αφορά τα ειδικά μισθολόγια ως αντισυνταγματικά.

- Τόσο ο Ν.4307/14 όσο και οι αποφάσεις δικαιοσύνης του ΣτΕ συμπληρώνουν 2 έτη εντός του 2016 (τον Νοέμβριο και Ιούνιο αντίστοιχα) από κοινοποίησης και ως εκ τούτου παραγράφεται το δικαίωμα διεκδίκησης στην Δικαιοσύνη ως εκρρόθισμο.

- Όσοι συναδέλφοι σκοπεύουν να ασκήσουν το δικαίωμα διεκδίκησης στη Δικαιοσύνη με έφεση ή αγωγή για το υπόλοιπο 50% πρέπει να αναστείλουν το δικαίωμα παραγραφής και για τον λόγο αυτό κρίνεται αναγκαία η υποβολή της εν λόγω αίτησης στο ΓΛΚ.

Η αίτηση σας θα ασκήσει πίεση προς την Κυβέρνηση, ώστε να εφαρμόσει τις αποφάσεις του ΣτΕ (2192/2014 έως 2194/2014) που δικάωσαν τους Στρατιωτικούς και Σ.Α.

Αναμνηστικά

Συνάδελφοι στον Σύλλογο υπάρχουν και διατίθενται προς οικονομική ενίσχυση του Συλλόγου λεύκωμα 50 χρόνια ΣΤΥΑ 1949-1999 τόμοι ΝΕΑ του ΣΑΣ, καρφίτσες πέτου, μπλεκά και ατζέντες 2016

ΤΑ ΝΕΑ ΤΟΥ ΣΑΣ

ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΗ

Ιδιοκτήτης

Σύλλογος Αποστρίτων Σ.Τ.Υ.Α.

ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ 27Α 10671 ΑΘΗΝΑ Τηλ.: 210-36.34.377

Εκδόσεις

Δ. Φαλιτάς Έμκος ε.α. Πρόεδρος ΣΑΣ

Συντακτική επιτροπή:

Γεώργιος Παπαδόπουλος 23η Σειρά, Γεώργιος Μαριάλης 28η Σειρά, Δημήτριος Τρέσας 17η Σειρά, Σταύρος Ευτιφίδης 35η Σειρά, Ιωάννης Αβραμίδης 8η Σειρά (Συμβούλος)

Ηλεκτρονική Σελίδοποίηση: -Ο. ΣΥΜΕΩΝΙΔΗΣ- ΚΕΡΑΜΕΩΝ 1, ΑΘΗΝΑ Τηλ.: 210-52.26.871 e-mail: symgraf@otenet.gr

Εκτύπωση ΑΝΔΡΙΚΟΥ ΜΙΧΑΛΗΣ Τηλ.: 210-32.14.446

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ:

Τακτικά μέλη Συλλόγου: 20 Ε
Συνδρομητές Εφημερίδας: 10 Ε

Καταβολή συνδρομών - δωρεάν αυτοπροσώπως ή με ταχυδρομική επίσημη στα Γραφεία του ΣΑΣ ή κατάθεση στην Τραπεζική Λογαριασμό **Εθν. Τράπεζας 104/480801-00** Ταχυδρομική Δ/νση Αθηνών: 27Α Τ.Κ. 10671 Αθήνα Τηλ.: 210-3634377 FAX: 210-3634391 e-mail: sas@sastya.gr • Ηλεκτ. Δ/ση: www.sastya.gr ΑΦΜ: 0099913023 Δ' ΔΟΥ ΑΘΗΝΩΝ

ΟΙ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΙ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΧΡΗΣΤΙΔΗΣ Έμκος (ε.α.)

ΔΗΜΟΚΡΙΤΟΥ 120

ΣΤΑΥΡΟΥΠΟΛΗ - Τ.Κ. 56430

ΤΗΛ. 6983501125

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ

ΛΑΡΙΣΗΣ-ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ-ΚΟΖΑΝΗΣ

ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ ΜΑΚΡΗΣ Έμκος (ε.α.)

ΗΡ. ΠΑΥΤΙΔΗ 91-95

ΛΑΡΙΣΑ - Τ.Κ. 41222

ΤΗΛ. 2140624413 6983516240

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΠΕΝΝΑΣ Άμκος (ε.α.)

ΚΑΛΑΜΗ 58 Τ.Κ. 382 22

ΤΗΛ. 2421030352 698306617

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΧΑΛΙΔΟΥ-ΡΕΘΥΜΝΟΥ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΟΥΡΜΟΥΔΑΣ Έμκος (ε.α.)

Χ. ΠΙΠΕΡΗ 15 ΑΕΙΩΜΑ Τ.Κ. 731 34

ΤΗΛ. 2821087190 6983520569

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ-ΛΕΣΙΘΙΟΥ

ΒΑΚΟΝΑΚΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ Έμκος (ε.α.)

1η ΠΑΡΟΔΟΣ ΑΘΗΝΩΝ 6 ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗΝ

ΗΡΑΚΛΕΙΟ Τ.Κ. 71409

ΤΗΛ. 6974959601 2810360838

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΡΟΔΟΠΗΣ-ΞΑΝΘΗΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΑΓΓΕΛΙΔΗΣ ΕΠΙΘΣ (ε.α.)

ΜΗΡΟΚΡΑΝΙΩΤΗΝ ΚΟΜΟΤΗΝ Τ.Κ. 10354

ΤΗΛ. 2531091143 ΚΙΝ 6937424212

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΕΒΡΟΥ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΠΑΞΕΒΑΝΗΣ Έμκος (ε.α.)

Τ.Θ. 103 ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ Τ.Κ. 68100

ΤΗΛ. 2551039339 - 6983507399

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ

ΛΑΖΑΡΟΥ ΑΝΤΩΝΗΣ

25ης ΜΑΡΤΙΟΥ 18 ΑΡΜΥΝΙΟΣ Τ.Κ. 36006

ΤΗΛ. 22290 38431 6945444020

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΡΙΚΛΩΝ

ΝΙΚ. ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ Άμκος (ε.α.)

ΟΡΟΙ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ

Οι συνεργασίες και οι επιστολές που αποστέλλονται για τα Νέα του ΣΑΣ, θα πρέπει να περιέχουν το Σύλλογο τουλάχιστον μέχρι της 10 εκάστοτε χρονιάς. Πρέπει να έχουν μικρή έκταση κειμένου (400 λέξεις, 1 και 1/4 Α4), σε διακριτική περίπτωση θα επιστρέφεται για επανασύνταξη, να είναι καθαρογραμμένες, να έχουν τίτλο, να μην περιέχουν στοιχεία που να δημιουργούν προσωπικές αντιπροβλέψεις και να είναι απολύτως τεκμηριωμένες. Η ύλη που περιέχει θα μεταβιβάζεται σε επόμενες εκδόσεις. Η δημοσίευση ή όχι επιστολών αποφασίζεται από το ΔΣ του Συλλόγου. Η Συντακτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα της μη δημοσίευσης ή περικοπής των προς δημοσίευση κειμένων. Τα ευαγγέλια κείμενα δεν εκκρούονται κατ' ανάγκη το ΣΑΣ αλλά μόνο τον Συντάκτη. Η Συντακτική Επιτροπή της ανεξαρτήτης και άκαμψης Εφημερίδας ΝΕΑ του ΣΑΣ δεν λογαριάζει ιδέες, θέσεις και απόψεις συνεργατών μας. Επιστολές ανώνυμης ή ανυπόγραπτης δεν λαμβάνονται υπόψη. Τα μη δημοσιεύσιμα κείμενα δεν επιστρέφονται στον αποστολέα και καταστρέφονται μετά παρέλευση 48ωρου από την παραλαβή τους. Κείμενα τα οποία έχουν δημοσιευθεί σε άλλο έντυπο της Π.Α. δεν θα δημοσιεύονται στα ΝΕΑ του ΣΑΣ.

Τα μέλη και οι φίλοι του ΣΑΣ, που διαμένουν στην παραπάνω πόλεις δύναται να επικοινωνούν με τους εκει αντιπροσώπους μας για θέματα σχετικά με το Σύλλογο (εγγραφές, συνδρομές Συλλόγου και της Εφημερίδας μας ΝΕΑ του ΣΑΣ, κ.λ.π.).

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΤΑΚΤΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ ΜΕΛΩΝ

1. ΔΗΜΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ 14ης	2016	75. ΘΕΟΔΩΡΟΥ ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ 23ης	2016	149. ΜΟΥΖΑΝΙΩΤΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ	14-15
2. ΖΑΖΑΣ ΕΠΙΜΕΙΝΩΝΑΣ	2015	76. ΣΟΦΙΑΣ ΚΩΝΙΝΟΣ	2016	150. ΜΑΡΚΑΚΗΣ ΜΑΡΚΟΣ 26ης	2015
3. ΣΙΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	2015	77. ΜΑΥΡΙΔΗΣ ΚΟΣΜΑΣ	2016	151. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	2015
4. ΖΑΡΦΩΚΟΣ ΚΩΝΙΝΟΣ 1ης	2016	78. ΚΑΡΔΑΚΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ	2016	152. ΤΖΑΤΖΑΝΑΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ	2015
5. ΚΑΡΥΔΑΚΗΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ	2016	79. ΡΩΝΤΟΠΟΥΛΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ 8ης	14-15	153. ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΙΔΗΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ	2015
6. ΕΥΘΥΜΙΟΠΟΥΛΟΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ	2016	80. ΓΚΟΥΡΑΣ ΚΩΝΙΝΟΣ	2016	154. ΤΣΕΛΕΠΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ 23ης	12-13-14-15
7. ΛΙΟΤΣΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	2016	81. ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	15-16	155. ΘΕΤΤΟΜΥΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	2015
8. ΤΣΟΥΜΑΝΙΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ 26ης	18-19	82. ΜΑΓΚΙΔΑΡΑΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ 19Α	15-16	156. ΡΙΖΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ 33ης	2015
9. ΚΑΤΣΑΜΠΑΣ ΚΩΝΙΝΟΣ	2016	83. ΚΟΝΤΟΠΟΛΙΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	2016	157. ΒΟΥΡΝΑΖΙΔΗΣ ΦΩΤΙΟΣ	2015
10. ΒΛΑΧΟΣ ΚΩΝΙΝΟΣ	2016	84. ΦΑΝΟΥΡΑΚΗΣ ΜΙΧΑΗΛ 35ης	15-16	158. ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ 22ος	14-15
11. ΓΚΛΕΖΑΚΟΣ ΠΕΤΡΟΣ	11-12-13-14-15-16	85. ΚΩΦΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	2016	159. ΚΑΡΤΑΛΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ 25ης	2015
12. ΘΕΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	2016	86. ΤΣΙΜΠΟΥΚΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ 29ης	14-15	160. ΚΟΡΕΑΣ ΠΕΤΡΟΣ	2015
13. ΜΠΟΥΣΤΡΑΣ ΗΛΙΑΣ	2016	87. ΜΑΜΑΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ 10ης	14-15	161. ΚΑΤΣΗΣ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ	2015
14. ΝΤΑΝΟΣ ΙΟΥΛΙΑΣ	2016	88. ΠΑΠΠΑΣ ΣΤΑΥΡΟΣ	2015	162. ΚΑΜΠΑΝΤΑΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	2015
15. ΤΡΙΠΕΡΙΝΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ	2016	89. ΜΑΝΑΝΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	2016	163. ΣΤΑΥΡΑΚΑΚΗΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΣ	2016
16. ΤΡΟΜΠΟΥΚΗΣ ΚΩΝΙΝΟΣ	2016	90. ΜΠΑΡΜΙΝΗΣ ΘΕΟΦΑΝΗΣ	2016	164. ΜΥΔΩΝΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ 22ος	2015
17. ΛΑΔΑΣ ΚΩΝΙΝΟΣ 5ης	2016	91. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ 19Α	2016	165. ΑΘΑΝΑΣΙΟΥΛΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	2015
18. ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ 30ης	2016	92. ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ 16ης	2016	166. ΜΟΥΝΤΣΑΚΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	2015
19. ΣΠΑΝΟΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ	2016	93. ΓΕΩΡΓΙΟΠΟΥΛΟΣ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ 8ης	2016	167. ΖΕΡΒΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	2015
20. ΛΕΩΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	2016	94. ΔΕΡΒΕΝΤΖΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ 5ης	2016	168. ΚΟΥΚΟΥΡΑΚΗΣ ΗΛΙΑΣ	2015
21. ΓΡΑΦΑΚΟΣ ΗΛΙΑΣ	2016	95. ΧΑΤΖΑΡΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ 22ος	2016	169. ΜΑΡΚΑΚΗΣ ΜΙΧΑΗΛ 23ης	2015
22. ΠΙΠΕΛΙΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ - ΤΑΣΙΑΡΧΗΣ	2015	96. ΣΚΑΡΛΑΤΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	2016	170. ΜΑΡΑΦΑΚΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ 14ης	2016
23. ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ 23ης	2016	97. ΔΗΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ 22ος	2015	171. ΠΕΤΡΑΚΗΣ ΖΑΧΑΡΙΑΣ 22ος	2015
24. ΛΑΜΠΡΑΚΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ 25ης	2016	98. ΓΚΙΡΛΕΛΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ 25ης	2015	172. ΜΑΝΩΛΙΤΣΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	14-15
25. ΔΕΓΑΤΙΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	2016	99. ΤΡΙΓΓΙΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ	15-16	173. ΒΑΚΟΝΑΚΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	2015
26. ΝΤΟΥΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	14-15	100. ΣΤΑΥΡΟΜΗΤΡΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	2015	174. ΓΑΡΑΝΤΟΝΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ 10ης	2015
27. ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΗΛΙΑΣ 19ης	2016	101. ΠΟΥΡΝΑΡΑΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ 37ης	2015	175. ΜΙΧΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ 8ης	2016
28. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΑΛΕΚΟΣ 19ης	14-15	102. ΤΣΙΑΝΤΟΣ ΔΑΜΙΑΝΟΣ	14-15-16	176. ΒΑΡΣΑΜΗΣ ΔΗΜΟΣΘΕΝΗΣ 19ης	15-16
29. ΣΚΡΕΚΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	2016	103. ΡΟΥΣΣΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ 9ης	2016	177. ΤΗΝΙΑΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ 1ης	2016
30. ΜΠΕΚΕΛΗΣ ΚΩΝΙΝΟΣ	2016	104. ΑΒΡΑΜΙΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ 8ης	2016	178. ΜΕΤΑΡΧΗΣ ΜΙΧΑΗΛ	15-16
31. ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ 19ης	2016	105. ΜΠΟΥΚΟΥΒΑΛΑΣ ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ 7ης	15-16	179. ΔΟΥΒΛΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ 8ης	15-16-17
32. ΒΑΡΣΑΜΑΚΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	2016	106. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΠΟΛΥΧΡΟΝΗΣ 19Α	14-15-16	180. ΜΑΛΛΙΑΡΟΣ ΜΙΧΑΗΛ	2015
33. ΚΑΡΚΑΝΗΣ ΗΛΙΑΣ	15-16	107. ΠΑΣΙΟΠΟΥΛΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ 21ης	14-15-16	181. ΦΑΡΡΟΣ ΚΩΝΙΝΟΣ 24ης	2015
34. ΚΟΥΒΑΤΑΝΙΩΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	2015	108. ΦΥΛΑΚΤΑΚΗΣ	15-16	182. ΖΩΓΡΑΦΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ 5ης	15-16
35. ΔΑΜΚΑΝΗΣ ΑΡΙΣΤΟΥΣ	2016	109. ΒΟΛΟΒΟΤΣΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ	2015	183. ΑΝΤΩΝΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ 12ης	2015
36. ΚΟΝΤΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	2016	110. ΚΑΣΙΩΔΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	15-16	184. ΠΑΠΑΧΑΤΖΗΣ ΣΩΚΡΑΤΗΣ 9ης	2016
37. ΚΡΥΣΤΑΛΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	2016	111. ΜΙΧΑΗΛΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	2016	185. ΚΑΤΣΙΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ 9ης	2016
38. ΚΑΤΣΟΥΡΑΚΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ	2016	112. ΑΔΑΜΙΔΗΣ ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ	2016	186. ΚΑΤΣΑΡΟΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	14-15-16
39. ΤΣΙΠΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ	2016	113. ΚΑΡΑΠΟΣΤΟΛΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ	2015	187. ΜΟΥΡΤΖΑΚΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ 23ης	14-15
40. ΖΑΝΤΖΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	2016	114. ΚΑΚΑΛΗΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ	2016	188. ΚΑΡΒΕΛΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ 34ης	2016
41. ΛΟΥΚΑΣ ΚΩΝΙΝΟΣ 1ης	2015	115. ΚΟΝΤΙΟΥΜΙΤΣΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	2015	189. ΚΑΠΙΤΗΣ ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ	2015
42. ΣΤΑΜΕΛΙΟΣ ΑΓΓΕΛΙΟΣ 7ης	2015	116. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ 41ης	2015	190. ΡΟΥΛΙΑΣ ΑΓΓΕΛΙΔΑΣ	2016
43. ΤΣΟΝΥΚΤΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	15-16	117. ΜΠΑΛΑΚΗΣ ΦΩΤΙΟΣ	2015	191. ΣΠΑΡΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	15-16
44. ΜΕΤΣΙΝΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	13-14-15	118. ΜΑΚΡΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ 15ης	2015	192. ΒΟΥΡΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ 30ης	15-16
45. ΝΤΕΜΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	2015	119. ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ ΣΤΑΥΡΟΣ 23ης	14-15	193. ΦΑΝΤΖΕΣΣΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ 1ης	2016
46. ΤΣΟΥΚΙΔΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	2015	120. ΚΑΡΑΣΑΒΒΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	14-15	194. ΚΑΝΑΚΑΡΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ 10ης	2016
47. ΑΝΤΩΝΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ 1ης	14-15	121. ΤΣΟΧΑΤΖΗΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ 25ης	14-15	195. ΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΘΩΜΑΣ 8ος	14-15-16
48. ΒΟΥΣΤΟΥΡΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	2016	122. ΕΛΛΑΦΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	2016	196. ΣΑΚΕΛΑΡΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	2016
49. ΧΑΤΖΗΣΠΥΡΡΑΛΗΣ ΣΠΥΡΟΣ	2016	123. ΤΣΕΤΣΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	2015	197. ΦΕΒΕΡΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ 22ος	2015
50. ΜΠΕΝΟΣ ΚΩΝΙΝΟΣ	2015	124. ΜΑΤΤΑΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ	2015	198. ΣΑΜΠΑΖΙΩΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	2015
51. ΠΑΓΟΥΤΙΤΣΗΣ ΚΩΝΙΝΟΣ	2016	125. ΑΡΑΒΑΝΟΠΟΥΛΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ	2014	199. ΜΙΓΓΟΥΣΗΣ ΚΩΝΙΝΟΣ	2016
52. ΖΑΓΟΡΑΡΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	15-16	126. ΚΟΥΠΟΥΜΙΤΣΑΝ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	2015	200. ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ 28ης	2016
53. ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ 24ης	11-12-13-14-15-16	127. ΚΟΤΖΑΚΙΩΤΗΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ	2016	201. ΔΑΜΑΚΑΚΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	2016
54. ΚΥΡΙΑΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ 20ης	13-14-15	128. ΚΟΝΤΟΥΜΙΤΣΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ 30ης	12-13	202. ΓΚΡΙΖΙΤΣΙΔΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	2015
55. ΚΥΡΙΑΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ 11ης	13-14-15	129. ΜΑΥΡΑΝΟΣ ΦΩΤΙΟΣ	2014	203. ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ 26ης	2016
56. ΚΑΤΣΙΩΔΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ 23ης	2016	130. ΚΙΤΣΙΟΣ ΚΩΝΙΝΟΣ 20ης	2016	204. ΚΑΤΕΡΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ	2015
57. ΛΑΜΠΡΑΚΗΣ ΚΩΝΙΝΟΣ 11ης	2015	131. ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	2016	205. ΚΑΜΠΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	2015
58. ΜΑΝΙΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	2016	132. ΚΑΤΣΑΡΕΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	2016	206. ΔΑΒΙΔΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	16-17
59. ΣΚΑΦΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ 21ης	2016	133. ΤΥΧΕΡΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	2015	207. ΤΖΑΝΝΕΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	2016
60. ΤΣΑΜΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ 16ης	2016	134. ΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ 26ης	2016	208. ΚΑΠΠΟΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ 30ης	2015
61. ΤΣΑΚΑΛΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ 1ης	2016	135. ΚΟΝΙΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	2015	209. ΚΟΚΚΩΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ 16ης	2016
62. ΚΩΠΤΕΡΟΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ	2016	136. ΠΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	15-16	210. ΓΑΙΤΑΝΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ 15ης	2016
63. ΓΚΡΙΓΚΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ 31ης	13-14-15	137. ΤΖΗΚΑΣ ΚΩΝΙΝΟΣ 17ης	2016	211. ΚΟΥΛΟΥΜΕΝΤΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	2015
64. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΘΕΟΦΑΝΗΣ 15ης	15-16	138. ΜΠΟΥΝΤΟΥΡΗΣ ΚΩΝΙΝΟΣ 11ης	2015	212. ΚΟΡΜΙΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	2016
65. ΣΚΟΥΡΑΣ ΜΙΧΑΗΛ 25ης	15-16	139. ΤΥΓΓΑΔΗΣ ΚΩΝΙΝΟΣ 10ης	2015	213. ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ 23ης	2015
66. ΜΑΝΙΟΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ	15-16	140. ΠΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΦΩΤΙΟΣ 19ης	2016	214. ΒΡΕΤΤΙΑΚΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ 12ης	2015
67. ΜΠΑΤΖΑΒΑΝΗΣ ΚΩΝΙΝΟΣ 22ος	2016	141. ΣΑΜΟΥΕΛ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ 7ης	2015	215. ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ 31ης	2016
68. ΚΑΠΕΡΝΑΡΑΚΟΣ ΗΛΙΑΣ 8ης	2016	142. ΓΟΝΑΤΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	2016	216. ΛΑΖΑΡΟΣ ΗΛΙΑΣ	2016
69. ΛΟΥΜΑΚΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ 16ης	19-20-21	143. ΠΕΤΡΟΥΓΙΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ	2016	217. ΓΕΩΡΓΙΑΚΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	2016
70. ΓΑΛΙΟΣ ΚΩΝΙΝΟΣ 7ης	2016	144. ΠΑΠΑΔΑΝΝΟΥ ΜΙΧΑΗΛ 27ης	15-16	218. ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΚΙΒΙΔΑΚΗΣ 20ης	2016
71. ΕΥΑΓΓΕΛΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	2016	145. ΔΟΡΟΤΡΗΣ ΠΕΤΡΙΑΔΗΣ	2016	219. ΑΘΑΝΑΣΙΟΥΛΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ 23ης	2015
72. ΣΚΙΝΑΣ ΗΛΙΑΣ ΤΟΥ ΑΝΔΡΕΑ 5ης	2015	146. ΜΗΝΤΑΣ ΤΑΣΙΑΔΗΣ	17-18	220. ΚΑΥΒΩΤΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ 15ης	2016
73. ΚΟΥΛΟΥΡΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ	2016	147. ΖΑΝΤΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	11-12-13		
74. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ 5ος	2016	148. ΣΤΥΤΣΕΡΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	2015		



Απεβίωσαν

Άσχος εα Νικόλαος Ροδίτης

Γεννήθηκε το 1954 στη Μαγνησία. Εισήλθε στην ΣΤΥΑ το 1971 με την 23η σειρά. Αποφοίτησε το 1973 με την ειδικότητα του Ελεγκτή Αναχατίσεως. Αποστρατεύτηκε το 1999. Ήταν παντρεμένος και είχε 1 γιο. Η νεκρώσιμη ακολουθία του έγινε στις 2/3/2016 στον Ιερό Ναό Αγίου Γεωργίου Στρίφκα Φθιώτιδας όπου έγινε και η ταφή του.

Άσχος εα Αναστάσιος Λιάκος

Γεννήθηκε το 1939 στη Ν Τριγλία Χαλκίδας. Εισήλθε στην ΣΤΥΑ το 1958 με την 10η σειρά. Αποφοίτησε το 1960 με την ειδικότητα του Εφοδιαστή. Αποστρατεύτηκε το 1989. Ήταν παντρεμένος και είχε μία θυγατέρα. Η νεκρώσιμη ακολουθία του έγινε στις 2/3/2016 στον Ιερό Ναό Αγίου Γεωργίου Στρίφκα Φθιώτιδας όπου έγινε και η ταφή του.

Σμχος εα Κων/νος Πουλίης

Γεννήθηκε το 1944 στα Διρρεύματα Ευβοίας. Εισήλθε στην ΣΤΥΑ το 1963 με την 15η σειρά. Αποφοίτησε το 1965 με την ειδικότητα του Μηχανικού RADAR. Αποστρατεύτηκε το 1998. Ήταν παντρεμένος και είχε 2 θυγατέρες. Η νεκρώσιμη ακολουθία έγινε στις 4/3/2016 στον Ιερό Ναό Αγίων Αναργύρων Διρρεύματα Κονιστρών Ευβοίας όπου και ετάφη.

Σμχος εα Ανδρέας Μπλάνας

Γεννήθηκε το 1936 στη Μηλέα Μετσόβου. Εισήλθε στην ΣΤΥΑ το 1953 με την 5η σειρά. Αποφοίτησε το 1955 με την ειδικότητα του Μηχανικού Τ-Η. Αποστρατεύτηκε το 1987. Ήταν παντρεμένος και είχε 2 θυγατέρες. Η νεκρώσιμη ακολουθία έγινε στις 7/3/2016 στον Ιερό Ναό Αγίου Βασιλείου στο Δημοτικό Κοιμητήριο Περιστερίου όπου και ετάφη.

Ανθαγος εα Γεώργιος Μακρυγιάννης

Γεννήθηκε το 1939 στην Χαλκίδα. Εισήλθε στην ΣΤΥΑ το 1959 με την 11η σειρά. Αποφοίτησε το 1961 με την ειδικότητα του Οπλουργού. Αποστρατεύτηκε το 1981. Ήταν παντρεμένος και είχε ένα παιδί. Η νεκρώσιμη ακολουθία έγινε στις 20/3/2016 στον Ιερό Ναό Αγίου Δημητρίου Χαλκίδας και ετάφη στο νεκροταφείο Χαλκίδας.

Άσχος εα Άγγελος Αβραμόπουλος

Γεννήθηκε το 1940 στα Ολύμπεα. Εισήλθε στην ΣΤΥΑ το 1959 με την 11η σειρά. Αποφοίτησε το 1961 με την ειδικότητα του ΜΜΜΜ. Αποστρατεύτηκε το 1994. Ήταν παντρεμένος. Η νεκρώσιμη ακολουθία έγινε στις 1/4/2016 στον

Ιερό Ναό Αγίου Κωνσταντίνου Ανδραβίδας και ετάφη στο νεκροταφείο Ανδραβίδας.

Σμχος εα Γεώργιος Φωτάκης

Γεννήθηκε το 1949 στο Κάππα Καρδίτσας. Εισήλθε στην ΣΤΥΑ το 1967 με την 18η Α σειρά. Αποφοίτησε το 1969 με την ειδικότητα του Ελεγκτή Αναχατίσεως. Αποστρατεύτηκε το 2004. Ήταν παντρεμένος. Η νεκρώσιμη ακολουθία έγινε στις 1/4/2016 στον Ιερό Ναό Αγίας Τριάδας Φιλιππούπολης Λάρισας και η ταφή του στο νεκροταφείο Λάρισας.

Σμχος εα Απόστολος Μπακρισιώρης

Γεννήθηκε το 1934 στο Λαγκαδά Γορτυνίας. Εισήλθε στην ΣΤΥΑ το 1953 με την 5η σειρά. Αποφοίτησε το 1955 με την ειδικότητα του Μηχανικού Α/Φ. Αποστρατεύτηκε το 1987. Ήταν παντρεμένος. Η νεκρώσιμη ακολουθία έγινε στις 8/4/2016 στον Ιερό Ναό Αγίου Νικολάου Ιλίου Αττικής και η ταφή του στο νεκροταφείο Αγίων Θεοδώρων Ιλίου Αττικής.

Ο ΣΑΣ εύχεται να είναι ελαφρύ το χέμα που σκέπασε τους αείμνηστους συναδέλφους μας

Επικήδειος συναδέλφου

Συνάδελφε, Αγαπημένε Φίλε, Αδελφέ μου Αλέκο

Δεν θα σου πω πολλά.

Αυτό που θέλω να σου πω και να σε διαβεβαιώσω, βλέποντας το πλήθος του κόσμου γύρω αυτή τη στιγμή εδώ μέσα στον Ιερό Ναό του Αγίου Δημητρίου Χαλκίδας, είναι ότι ο κόσμος σε αγαπούσε. Σε αγαπούσε Αλέκο γιατί ήσουν ένας απλός, αγνός, άδολος άνθρωπος και για την οικογένειά σου ένας υπέροχος σύζυγος και πατέρας. Για την Πολιτική Αεροπλοΐα ένας εργατικός Υπαξιωματικός και μετά Αξιωματικός στα πόστα ευθύνης και καθήκοντα που σου ανέθεσε η Υπηρεσία, εμπνέοντας τον σεβασμό και την αγάπη στους συναδέλφους και ευμενή σχόλια από τους προϊστάμενους σου.

Πέραν των άλλων όμως Αλέκο ήσουν χαρισματικός και προικισμένος από το Θεό. Σε είχε προικίσει μεταξύ των άλλων αρετών - χαρισμάτων και με υψηλή και ανεξάντλητη αίσθηση του χιούμορ. Χιούμορ το οποίο φρόντιζες να περνάς στους γύρω σου και στους συναδέλφους σου, ελαφρύνοντας την όποια δύσκολη Υπηρεσιακή ή οικογενειακή μας φόρτιση, χωρίς να εξωτερικεύσεις τις τυχόν προσωπικές σου δυσκολίες ή στεναχώριες.

Δυστυχώς για την αγαπημένη σου Οικογένεια, για τα εγγονάκια σου που υπεραγαπούσε, για τα Αδελφία σου, τους συγγενείς σου και για εμάς τους φίλους σου, τους συγγενείς σου και για εμάς τους φίλους σου, η πρόωρη απώλειά σου είναι τεράστια.

Αναπαύσου λοιπόν μετά των δικαίων Αλέκο γιατί εκεί σου αξίζει. Καλό ταξίδι, θα σε θυμόμαστε πάντα.

Σμήναρχος ε.α.
Απόστολος Νάνος

Απολυτίκιον (ἦχος Α')

(7) **Σ**υμβουλή σου ἔστω ὁ φῶς ὁ ροσ ἀν ε δεικ
Θς Πα ἰ σι ε θε καὶ Λυ κνος προ φη
τι κος ἐν τῷ **Ο** ρει Γε ε ροντα **Α**
χι ε **Π**α τηρ των α δυ να α α των
Βα σα νι σμε νυν **Β**ο η εος δε
και **Θ**ε ρα πευ της **Π**α α σης ψι κης
Α ῶ σε **ω**ς **Δ**ο ο **Ε**ρ **Τ**ω σε α
να **δ**ει **Ε**ραντι **Χ**ρι στῶ θε **Δ**ο **Ε**ρ **Τ**ω σε
α **χι** α **σαν**τι **Δ**ο **Ε**ρ **Τ**ω συχ **κ**ω ρου ντι
Πα αντας **η** **μα**ς **δε** **σαι**ς **Π**ρε **σ**ρει **αι**ς

Ποιητικό κείμενο, μουσικό κείμενο και Γραφή Γεώργιος Κυράννης Σμήναρχος ε.α. ΣΤΥΑ 25

Χαλκίδα 12/04/2016

Κατευόδιο στον Γιώργο Πανουργιά

Αγαπητέ, αξέχαστε φίλε Γιώργο,

Θα προσπαθήσω να τελειώσω ένα στερνό χαιρετισμό, που πριν λίγες μέρες είχα αρχίσει. Δεν ξέρω και πάλι αν μπορέσω να τον τελειώσω! Τόσα να πω. Τόσα να θυμηθώ...

Αλήθεια, τι να πρωτοθυμηθώ. Ότι ξεκίνησες σαν αρχηγός στη σειρά σου, στη ΣΤΥΑ; Ότι στη σταδιοδρομία σου ξεχώριζες για την επαγγελματική σου κατάρτιση και την αδιαμφισβήτητη προσφορά σου σε κάθε μονάδα που υπηρέτησες; Ότι ανέκαθεν είχες κατορθώσει να είσαι αγαπητός από τους μεγαλύτερους συναδέλφους και σεβαστός από τους νεότερους; Ότι η ευγένειά σου, η καλοσύνη σου ενέπνευσαν, δίδαξαν;

Με ανάλογα υψηλά ποιοτικά στοιχεία δημιουργήσες και μια εξαιρετική οικογένεια, που τους ενέπνευσε αγάπη, σιγουριά, κατανόηση, αδιάκοπη προσπάθεια για κοινωνική καταξίωσή τους. Με την υπέροχη σύζυγό σου Ελένη, αφοσιωμένη και άοκνο συμπαραστάτη, μεγαλώσατε με αρχές και αξίες το γιο σας, το Γιάννη, που σήμερα είναι ένας καταξιωμένος νευροχειρουργός γιατρός. Ένοιωθες πολύ περήφανος γι' αυτόν! Με πολύ αγάπη μιλούσες και για τη γυναίκα του τη Μάρω. Μα με πιο πολύ αγάπη μιλούσες για την εγγονούλα σου, την Ελίνα, που ήταν μακριά και δεν την έβλεπες συχνά. Ήσουν άνθρωπος με κοινωνικό περιεχόμενο και πρότυπο οικογενειάρχης. Και όμως έφυγες, αφού πρώτα με γενναιοδωρία αντιμετώπισες μια πολύ σκληρή δοκιμασία στην υγεία σου. Φαίνεται ότι είχες καταλάβει τι θα επακολουθούσε σε λίγες μέρες, όταν ξαφνικά μια μέρα ήρθες στη Λέσχη και θέλησες να προσφέρεις εκεί στους συναδέλφους σου ένα κρασί. Μάλλον να μας αποχαιρετήσεις, ήθελες, αλλά το έπνιξες μέσα σου. Δεν το εχνοούμε!

Πώς να ξεχάσω και εγώ, όταν κάποια μέρα, σχεδόν δυο χρόνια πριν, πήρες τηλεφώνω λέγοντάς μου ότι πήρα και τον Πέτρο και θέλω να σε συναντήσω, ορίζοντας και το μέρος. Περιέριξη η έκφραση στη φωνή σου. Ανοιξιακή μέρα ήταν και όλα γύρω ήσαν τόσο όμορφα και λαμπερά. Ξεκίνησες με απaráμλλο σθένος να μας λες για σοβαρό πρόβλημα στην υγεία σου, που εκείνες τις μέρες είχε διαγνωστεί. Με μιας, η ομορφιά της μέρας εκείνης, χάθηκε. Το έντονο φως της, σκοτεινιάσε. Και εδώ, εσύ για μια ακόμη φορά, γενναίος. Τελικά, όμως, έπεσες με υψηλό ηθικό και απέραντη αξιοπρέπεια!

Έτσι, σε έχασε η αγαπημένη σου Ελίνα. Και η Ελένη σου. Και ο Γιάννης σου. Και η Μάρω σου. Είμαι, όμως, βέβαιος ότι θα τους συνοδεύεις και θα τους προστατεύεις από εκεί ψηλά. Ο πόθος τους, σιγά σιγά θα γίνει βάλασμα, να γίνουν τις πληνές που τους άνοιξες φεύγοντας. Όλοι τους θα είναι περήφανοι για σένα και θα σε θυμούνται με πολλή αγάπη. Όπως και εμείς οι συνάδελφοί σου.

Καλό σου ταξίδι, φίλε μου αγαπημένε.

Παναγιώτης Καραμπέλας

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Κύριοι Συνάδελφοι
 Προκειμένου ο Σύλλογος να προβεί σε επικαιροποίηση των στοιχείων των Μελών του, παρακαλείσθε όπως στείλετε τα παρακάτω στοιχεία: Ονοματεπώνυμο, Διεύθυνση, Τηλέφωνο (σταθερό - κινητό) FAX, Email
 Τα παραπάνω στοιχεία μπορείτε να τα δηλώσετε στα γραφεία του Συλλόγου (Ακαδημίας 27 Α 10671 Αθήνα) είτε μέσω email στο sas@sastya.gr

D.J.
 Έμπειρος Αναλαμβάνει
 Μουσικές Εκδηλώσεις
 (Γάμους Βαπτίσεις Events)
 Τιμές Ικανοποιητικές
 Τηλ.: 6987250251

Εκδήλωση Οπλουργών

Οι Απόστολοι Αξιωματικοί ειδικότητας Οπλισμού του Παραρτήματος Πατρών στα πλαίσια σύμφιξης των σχέσεων μεταξύ του εν ενεργεία και του εν αποστρατεία προσωπικού ειδικότητας Οπλισμού, διοργανώνουν στην Πάτρα το Σάββατο 28 Μαΐου 2016 στην αίθουσα ΑΓ-ΓΑΗ στο Εμπορικό Κέντρο VESO MARE, εκδήλωση στην οποία καλούνται να συμμετέχουν Οπλουργοί όλων των βαθμών Ε.Ε. & Ε.Α. που υπηρέτησαν και υπηρετούν στην 116 ΠΜ, 117 ΠΜ και στο ΕΡΓ ΜΜ & ΕΕ Αράξου.

Το πρόγραμμα έχει ως εξής:
 19.00: Άφιξη συμμετεχόντων
 19.30: Έναρξη ομιλίας, παρουσίασης φωτογραφικού υλικού & βραβεύσεις.

21.00: Δείπωση.

Όσοι επιθυμούν να συμμετέχουν παρακαλούνται όπως δηλώσουν συμμετοχή από τις 15 Απριλίου στον κ. Φίλιππο Ματράκα Σγo ε.α. Γιαννιτών 52 Πάτρα

Τηλ. 6983525354
 Email sinantisioplourgon@yahoo.com
 philipgr2001@yahoo.com

Επίσης όσοι εκ των συμμετεχόντων επιθυμούν να διανυκτερεύσουν σε ξενοδοχείο (με δικά τους έξοδα) να ενημερώσουν εγκαίρως.

Η τιμή της πρόσκλησης θα εξαρτηθεί ανάλογα με τις συμμετοχές.
 Όσοι συνάδελφοι διαθέτουν EMAIL να αποστέλλουν με mail τα στοιχεία επικοινωνίας τους.

Παρακαλούμε για την δημοσίευση του ανωτέρω κειμένου και της συνημμένης αφίσας στα ΝΕΑ ΤΟΥ ΣΑΣ.

Σας ευχαριστούμε εκ των προτέρων.

Με εκτίμηση
 Φίλιππος Ματράκας

Ευχαριστήριο

Θα ήθελα να ευχαριστήσω τον διευθυντή της 1ης Παθολογικής Κλινικής του 251 ΓΝΑ Σμήναρχο (Υ.Ι.) Γιάννη Ασπρούλη, καθώς και το ιατρικό και το νοσηλευτικό προσωπικό της κλινικής για τις μεγάλες προσπάθειες που κατέβαλαν για τη βελτίωση της υγείας της μητέρας μου, Ελένης Φαλτάτς κατά τη διάρκεια νοσηλείας της.

Δημήτρης Φαλτάτς
 Πρόεδρος Σ.Α.Σ.

Ενοικίαση διαμερίσματος στο Ζούμπερι κοντά στο θέρετρο της Π. Αεροπορίας

Διαμέρισμα 50 m2, 1ου ορ. πλήρως επιπλωμένο με βερνάντες και κήπο. Κατάλληλο και για μόνιμη κατοικία. Τηλ. 210-8046536 κιν. 6983522780.

Ενοικίαση διαμερίσματος στο Περιστέρι Αττικής

ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ διαμέρισμα 95 τμ, 1ου ορόφου, διαμπερές (μονοκατοικίας), αυτόνομο, με ηλιακό, 2 wc, 2 κρεβατοκάμαρες, μεγάλο σαλόνι, νυχτερινό ρεύμα. Απέναντι από το γήπεδο Ηφαιστού, τηλ. 6983511991.



ΟΧΙ στην κατάργηση των 70 χρόνων Ιστορίας των Σχολών ΝΑΙ στην ενοποίηση και στην ουσιαστική αναβάθμισή τους

συνέχεια από τη σελ. 1

μειοκώ, προφανώς, θα εξακολουθήσει να υφίσταται, έτσι ώστε το άθρονο να διαμορφωθεί ως εξής:

*1. Στους σπουδαστές της Σ.Υ.Α. παρέχεται ακαδημαϊκή, στρατιωτική, πρακτική και πτυχιτική εκπαίδευση.

2. Στη Σ.Υ.Α. λειτουργούν οι ακόλουθες κατευθυνσεις, που θα περιλαμβάνουν τις συναφείς με αυτές ειδικότητες:

α) ΣΥ.Α.-Κατεύθυνση Τεχνολογικής Υποστήριξης.
β) ΣΙΡ-Κατεύθυνση Επιχειρησιακής Υποστήριξης.
γ) ΣΥΔ.- Κατεύθυνση Διοικητικής, Οικονομικής και Εφοδιαστικής Υποστήριξης.* ΑΡ-ΘΡΟ 3: Υπαγωγή - Έδρα - Διάρκεια εκπαίδευσης

*1. Η Σ.Υ.Α. είναι Ανώτερη Στρατιωτική Σχολή Υπαξιωματικών, ανήκει στην ανώτερη βαθμίδα της τριτοβάθμιας εκπαίδευσης και υπάγεται στη Διοίκηση Αεροπορικής Εκπαίδευσης. Οι σπουδαστές της Σχολής εισέρχονται σε αυτήν κατόπιν πανελληνίων εξετάσεων που διοργανώνει το Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων για την εισαγωγή των σπουδαστών στην τριτοβάθμια εκπαίδευση, σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στην παράγραφο 3 του άρθρου 11 του ν. 1911/1990 (Α' 166).

2. Έδρα της Σχολής ορίζεται η αεροπορική βάση της Δεκελίας. Κατόπιν σχετικής απόφασης του Ανώτατου Αεροπορικού Συμβουλίου, η εκπαίδευση μιας εκ των κατευθύνσεων ή μέρος της εκπαίδευσης οριζόμενες εκ των ειδικοτήτων, δύναται να παρέχεται και σε εγκαταστάσεις άλλης μονάδας ή εγκατεδωκό κέντρου της Π.Α.

3. Η διάρκεια της εκπαίδευσης στη Σχολή είναι τριετής. Οι σπουδαστές που αποφοιτούν ευδοκίμως ονομαζονται Σχολή της αντίστοιχης κατεύθυνσης - ειδικότητας.*

Αποψη ΣΑΣ-ΣΑΣΥΔΑ-ΣΑΙΡ: Στην παρ.3 ο βαθμός αποφοίτησης των σπουδαστών, θα πρέπει να είναι αυτός του Επισμηναγού και όχι του Σμηναγού που προτείνεται. Δεν νοείται αναβάθμιση της Σχολής, βελτίωση της παρεχόμενης εκπαίδευσης, επιμνημόνιο του χρόνου σπουδών, χωρίς την ιεραρχική αναρρίχηση του βαθμού αποφοίτησης των σπουδαστών. Έτσι η παράγ. 3 του άρθρου 3, να διαμορφωθεί ως εξής:

3. Η διάρκεια της εκπαίδευσης στη Σχολή είναι τριετής. Οι σπουδαστές που αποφοιτούν ευδοκίμως ονομαζονται Επισμηναγός της αντίστοιχης κατεύθυνσης - ειδικότητας. Βεβαίως, αυτή η αναβάθμιση θα πρέπει να συμπεριλάβει, σε άλλο νομοσχέδιο και την τροποποίηση του καταληκτικού βαθμού των σπουδαστών, σε Σμηναγό, αντί Αντισμηναγού που ισχύει σήμερα, καθώς επίσης και του Ταξάρχου, σε όσους καλύπτονται πτυχιούχοι Σχολών ΑΕΙ.

Θεωρούμε ότι δεν νοείται αναβάθμιση της Σχολής, βελτίωση της παρεχόμενης εκπαίδευσης, επιμνημόνιο του χρόνου σπουδών, χωρίς την πιστοποίηση του πτυχίου και την ιεραρχική αναρρίχηση του βαθμού αποφοίτησης των σπουδαστών. Βεβαίως, αυτή η αναβάθμιση θα πρέπει να συμπεριλάβει, σε άλλο νομοσχέδιο και την τροποποίηση του καταληκτικού βαθμού των σπουδαστών, σε Σμηναγό, αντί Αντισμηναγού που ισχύει σήμερα, καθώς επίσης και του Ταξάρχου, σε όσους καλύπτονται πτυχιούχοι Σχολών ΑΕΙ (αντίστοιχη πρόταση υπάρχει στο υπάρχον σχέδιο νόμου για τους δικαστικούς Γραμματείς και τους Στρατιωτικούς Ιερείς, βλ. άρθρο 18, παράγραφος 9 & 10 του παρόντος σχεδίου νόμου).

Άρθρο 4: Ειδικές διατάξεις

Οι πρώτοι σπουδαστές της Σ.Υ.Α. εισάγονται το ακαδημαϊκό έτος 2017-2018, οπότε παύει η εισαγωγή σπουδαστών στη Σχολή Υπαξιωματικών Διοικητικής, στη Σχολή Τεχνικών Υπαξιωματικών και τη Σχολή Ιπτάμενων Ραδοναυτών. 2. Όσοι κατά το χρόνο εισαγωγής των πρώτων σπουδαστών της Σ.Υ.Α. τυγχάνουν σπουδαστές στις Σχολές της παραγράφου 1, ολοκληρώνουν τη φοίτησή τους σε αυτές, σύμφωνα με τις ισχύουσες για κάθε Σχολή διατάξεις. Εφόσον εκλείψει το σύνολο των σπουδαστών αυτών ανά

Σχολή, ο Υπουργός Εθνικής Άμυνας, με απόφασή του, που εκδίδεται κατόπιν σχετικής εισήγησης του Αρχηγού Γενικού Επιτελείου Αεροπορίας και δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, διαλείπει την εν λόγω Σχολή, ενώ με όμοια απόφαση που δεν δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως καθορίζει κάθε σχετική αναγκαία λεπτομέρεια οργανωτικού χαρακτήρα για την υλοποίηση της διάλυσής της.

Σχολία ΣΑΣ-ΣΑΣΥΔΑ-ΣΑΙΡ: Οι ανωτέρω παράγραφοι επιβάλλεται να τροποποιηθούν ώστε να διατηρηθούν οι ιστορικές ονομασίες των Σχολών και προτείνεται μια ολοκληρωτική διάταξη για την πρώτη παράγραφο και αντίστοιχες να τροποποιηθεί η δεύτερη:

*1. Οι πρώτοι σπουδαστές του ΣΤΕΠ-ΠΑ. εισάγονται το ακαδημαϊκό έτος 2017-2018, οπότε παύει η «αυτόνομη» εισαγωγή σπουδαστών στη Σχολή Υπαξιωματικών Διοικητικής, στη Σχολή Τεχνικών Υπαξιωματικών και τη Σχολή Ιπτάμενων Ραδοναυτών.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ' ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΕΣ ΜΕΤΑΒΟΛΕΣ ΣΤΕΛΕΧΩΝ ΤΩΝ ΕΝΟΠΛΙΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΚΟΙΝΑ ΣΩΜΑΤΑ

Σχολία ΣΑΣ-ΣΑΣΥΔΑ-ΣΑΙΡ: Το τέταρτο κεφάλαιο του νόμου, περιλαμβάνει δεκατέσσερα άρθρα (17-30) με τα οποία ρυθμίζονται ζητήματα σταδιοδρομικής φύσεως, υπηρεσιακής εξέλιξης, μεταβάσεων, μεταθέσεων, ιεραρχίας και υπηρεσιακής αξιοποίησης κατηγοριών στρατιωτικού προσωπικού των Ε.Α. με σκοπό τη βελτιστή διαχείριση του προσωπικού αυτού για την κάλυψη των λειτουργικών αναγκών των

Ε.Α.
ΑΡΘΡΟ 18: Τροποποίηση διατάξεων σταδιοδρομικής φύσης του ν. 3883/2010 (Α' 167)

Σχολία ΣΑΣ-ΣΑΣΥΔΑ-ΣΑΙΡ: Με το άρθρο αυτό, όπως αναφέρεται στην εισηγητική έκθεση, τροποποιούνται μια σειρά από άρθρα του ν. 3883/2010, με σκοπό τη θεραπεία ορισμένων ελλείψεων και αδυναμιών στην εσωτερική λειτουργία των Ε.Α.

Ειδικότερα και σε ότι αφορά τους αποφοίτους της Σχολής μας (εξέταση ανά παράγραφο):

*2. Στο άρθρο 3 του ν. 3883/2010 (Α' 167), προστίθεται νέα παράγραφος 5, ως εξής:

*«Αξιωματικοί Ειδικοτήτων του Σώματος Τεχνικής Υποστήριξης, του Σώματος Ραδοναυτών και του Σώματος Υπηρεσιών Υποστήριξης της Π.Α. δύναται να αλλάζουν την κατεχόμενη ειδικότητα και να λαμβάνουν την ειδικότητα Έρευνας-Πληροφορικής του Σώματος Τεχνικής Υποστήριξης. Με τη λήψη της νέας ειδικότητας οι Αξιωματικοί των Σωμάτων Ραδοναυτών και Υπηρεσιών Υποστήριξης μετατάσσονται στο Σώμα Τεχνικής Υποστήριξης. Με προεδρικό διάταγμα, το οποίο εκδίδεται ύστερα από πρόταση του Υπουργού Εθνικής Άμυνας, καθορίζονται οι προϋποθέσεις αλλαγής της ειδικότητας και μετατόξεως στο Σώμα Τεχνικής Υποστήριξης και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια σχετικά με τη στελέχυσή του.»

Αποψη ΣΑΣ-ΣΑΣΥΔΑ-ΣΑΙΡ: Με την παρ. 2, καθορίζεται η δυνατότητα αλλαγής της ειδικότητας την οποία κατέχουν αξιωματικοί προέλευσης Σ.Υ.Α. και ένδοξης τύπου στην ειδικότητα Έρευνας-Πληροφορικής, με παράλληλη μετάταξή τους στο Σώμα Τεχνικής Υποστήριξης.

Οι Σύλλογοί μας, θεωρούν θετική τη ρύθμιση.

*3. Η παράγραφος 3 του άρθρου 9 του ν. 3883/2010 (Α' 167) αντικαθίσταται ως εξής: «ΕΜΘ που έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον πέντε έτη πραγματικής υπηρεσίας και Επαγγελματίες Οπλίτες (ΕΠ.ΟΠ.) που έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον δώδεκα (12) έτη πραγματικής υπηρεσίας από την κατατάξή τους ως ΕΠ.ΟΠ. και έχουν πτυχίο ανώτερης εκπαίδευσης, πανεπιστημιακό ή τεχνολογικό ή άλλο, ή έχουν αναγνωρισμένο τίτλο σπουδών αλλοδαπής, μπορούν να μετασταθούν στο Σώμα Μονίμων Υπαξιωματικών, με ειδικότητα που προορίζεται στον τίτλο σπουδών τους, προς κάλυψη κενών οργανικών θέσεων του βαθμού τον οποίον φέρουν, με απόφαση του οικείου κατά κλάδο Ανωτάτου Συμβουλίου, ως πληρούνται τα κριτήρια του άρθρου 12 του παρόντος νόμου.»

Αποψη ΣΑΣ-ΣΑΣΥΔΑ-ΣΑΙΡ: Με την παρ. 3, επεκτείνεται η δυνατότητα μετάταξης στο Σώμα των Μονίμων Υπαξιωματικών, σε Εξελκόμενους Μακράς Θητείας (ΕΜΘ) και στην κατηγορία των Επαγγελματιών Οπλιτών (ΕΠ.ΟΠ.), εφόσον έχουν πτυχίο ανώτερης εκπαίδευσης, πανεπιστημιακό ή τεχνολογικό τμήμα, από συγκεκριμένες προϋποθέσεις.

Οι Σύλλογοί μας θεωρούν πολύ είναι μια διάταξη που σαφώς δεν λειτουργεί υπέρ των αποφοιτών ΑΣΣΥ. Η δημιουργία ξεχωριστής επιτελικής, θεωρούμε, ότι θα αποτελούσε την καλύτερη λύση στο υπόψη θέμα.

Η εφαρμογή της θα πρέπει να τύχει ιδιαίτερης προσοχής λαμβανόμενου υπόψη των ανωτέρω παρατηρήσεών μας.

*18. Η παράγραφος 13 του άρθρου 36 του ν. 3883/2010 (Α' 167) αντικαθίσταται



ως εξής:

*«Ανεξάρτητα από την ημερομηνία κτήσης του βαθμού:

α. Οι Αξιωματικοί Όπλων του ΣΣ, οι Μόχιοι και Μηχανικοί του ΠΝ και οι υπάλληλοι της Π.Α. είναι αρχαιότεροι των λοιπών ομοιοβαθμών τους Αξιωματικών και των τριών Κλάδων των Ε.Α και των ΚΣ.

β. Οι Αξιωματικοί Μόχιοι του ΠΝ είναι αρχαιότεροι των ομοιοβαθμών τους Μηχανικών Αξιωματικών ΠΝ, που αναρράχθηκαν το ίδιο έτος αξιωματικοί.

γ. Οι Αξιωματικοί της περιπτώσεως (5) της παραγράφου β' του άρθρου 2 του παρόντος νόμου είναι νεότεροι των λοιπών ομοιοβαθμών τους, που προέρχονται από ΑΣΕΙ.

δ. Οι μόνιμοι εξ εφεδρείας Αξιωματικοί είναι νεότεροι όλων των υπηρετούντων ομοιοβαθμών τους, μόνιμων εν ενεργεία Αξιωματικών, ή δε μεταξύ τους αρχαιότερα καθορίζεται σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος άρθρου.

ε. Οι Αξιωματικοί που τίθενται ΕΟΘ είναι νεότεροι όλων των ομοιοβαθμών τους, της αντίστοιχης κατηγορίας και προέλευσης, όπως αυτές καθορίζονται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 3 καθώς και του παρόντος άρθρου.»

Αποψη ΣΑΣ-ΣΑΣΥΔΑ-ΣΑΙΡ: Με την παρ. 18γ, επανακαθορίζεται η αρχαιότητα των αξιωματικών της περιπτώσεως (5) της παρ. β' του άρθρου 2 του ν. 3883/2010 (μονιμοποιηθέντες εθελοντές του ν.δ. 445/1974 και του ν. 705/1977) σε βάρος όμως των αξιωματικών προέλευσης ΑΣΣΥ, αφού, σύμφωνα με τη διατύπωση της διατάξεως, θα είναι μόνο νεότεροι των λοιπών ομοιοβαθμών τους που προέρχονται από τα ΑΣΕΙ και όχι και των προερχόμενων από τις ΑΣΣΥ, που ίσως μέχρι σήμερα, Αναρράχεται ουσιαστικά, από την ισχύ από την ημερομηνία έναρξης λειτουργίας των ΑΣΣΥ, δηλαδή το προβάδισμα (αρχαιότητα) των σπουδών των Σχολών μας, έναντι των δύο άλλων προαναφερθέντων κατηγοριών, έρχεται δε σε εμεμία αντίθεση με την επιχειρούμενη αναβάθμιση (ως άρθρο 1-4 του παρόντος) των ΑΣΣΥ.

Απαιτείται άμεση όριση της διατάξεως ή την προσθήκη ανάλογης φράσεως ώστε η τελική μορφή της παρ. 18γ να διαμορφωθεί ως εξής:

γ. Οι αξιωματικοί της περιπτώσεως (5) της παραγράφου β' του άρθρου 2 του παρόντος νόμου είναι νεότεροι των λοιπών ομοιοβαθμών τους, που προέρχονται από ΑΣΕΙ και ΑΣΣΥ.

Ός δεύτερη πρόταση προτείνεται η υποπαράγραφος γ' να συμπληρωθεί ως εξής:

Οι αξιωματικοί προέλευσης ΑΣΣΥ είναι αρχαιότεροι των ομοιοβαθμών τους αξιωματικών της περιπτώσεως (5) της παραγράφου β' του άρθρου 2 του παρόντος νόμου, που ονομασθούν το ίδιο έτος αξιωματικοί ή που προήλθαν στον κατεχόμενο βαθμό το ίδιο ημερομηνιακό έτος.

*21. Η παράγραφος 2 του άρθρου 37 του ν. 3883/2010 (Α' 167), αντικαθίσταται ως εξής:

2. Για τους Αξιωματικούς ΠΝ, Π.Α. και ΚΣ τηρείται ιδιαίτερη επιθερίδα για κάθε ειδικότητα. Κατ' εξαίρεση, για τους Αξιωματικούς ΠΝ και Π.Α. που προέρχονται από την κατηγορία της περιπτώσεως (5) της παραγράφου β' του άρθρου 2 τηρείται ιδιαίτερη επιθερίδα για κάθε ειδικότητα, στην οποία εγγράφονται βάσει της ημερομηνίας προσαγωγής τους σε βαθμό Αξιωματικού. Ειδικότερα για τους Αξιωματικούς των Σωμάτων Τεχνικής Υποστήριξης και Υπηρεσιών Υποστήριξης της Π.Α. τηρείται ιδιαίτερη επιθερίδα, ανάλογα με την προέλευσή τους (αποφοίτοι ΑΣΣΥ-μονιμοποιηθέντες εθελοντές του ν.δ. 445/1974) για κάθε ειδικότητα, στην οποία εγγράφονται βάσει της ημερομηνίας προσαγωγής τους σε βαθμό Αξιωματικού.

Αποψη ΣΑΣ-ΣΑΣΥΔΑ-ΣΑΙΡ: Με την παρ. 21, καθορίζεται ιδιαίτερη επιθερίδα για τους Αξιωματικούς της περιπτώσεως (5) της παρ. β' του άρθρου 2 του ν. 3883/2010 (μονιμοποιηθέντες εθελοντές του ν.δ. 445/1974 και του ν. 705/1977). Η διατύπωση της διατάξεως, "τογαυτείο" στον επανακαθορισμό των επιτηριδών, με βάση την προέλευση, άρα θα μπορούσαμε να υποθέσουμε ότι ευρισκείται στη σωστή κατεύθυνση.

Η οποία όμως της διατάξεως, "καθίσταται" στην παρ. 5 του άρθρου 46 του παρόντος σχεδίου νόμου, που αναφέρεται στον καθορισμό του αριθμού των οργανικών θέσεων που θα καταλαμβάνουν (με Υπουργική Απόφαση), στους προερχόμενους από την κατηγορία των μονιμοποιηθέντων εθελοντών του ν.δ. 445/1974.

(5. Με απόφαση του Υπουργού Εθνικής Άμυνας που δεν δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, καθορίζεται ο αριθμός οργανικών θέσεων που καταλαμβάνεται στους προερχόμενους από την κατηγορία των μονιμοποιηθέντων εθελοντών του ν.δ. 445/1974 (Α' 160) αξιωματικούς των Σωμάτων Τεχνικής Υποστήριξης και Υπηρεσιών Υποστήριξης της Π.Α. από το σύνολο των νομοθετημένων οργανικών θέσεων των αξιωματικών των Σωμάτων αυτών.)

Μεϊλόν βέβαια. Η εφαρμογή της θα πρέπει να τύχει ιδιαίτερης προσοχής λαμβανόμενου υπόψη των ανωτέρω παρατηρήσεών μας.

*23. Στο άρθρο 91 του ν. 3883/2010 (Α' 167), προστίθεται νέα παράγραφος 8, ως εξής: *8. Οι διατάξεις του άρθρου 12 του ν. 2439/1996 εφαρμόζονται και για στα στελέχη των Ε.Α συμπληρώνουν τον καθορισμένο από το άρθρο 27 του παρόντος νόμου, χρόνο προέλευσης στον βαθμό Βασιλικό, εφόσον κρίνεται για προσαγωγή στον ίδιο ανώτερο βαθμό στις ίδιες τακτικές ή έκτακτες κρίσεις, με τα στελέχη που μέχρι την 31.12.2012 συμπλήρωσαν είκοσι πέντε (25) έτη πραγματικής στρατιωτικής υπηρεσίας.»

Αποψη ΣΑΣ-ΣΑΣΥΔΑ-ΣΑΙΡ: Παράγραφος 23: Με την παράγραφο 2 του άρθρου, παραρτήθηκε ο σεβασμός των συνταγματικών αρχών της ισότητας, της Ασφάλειας του Δικαίου, της Αρχής της Διακυβέρνησης Εμπιστοσύνης και των Αρχών του Κράτους Δικαίου, στην ιεραρχική εξέλιξη κυρίως των προερχόμενων από παραγωγικές σχολές υπαξιωματικών, με την διακριτική εφαρμογή του προϋπολογισμού ν. 2439/1996 σε έχοντες συμπληρώνουν την 31/12/2010 25 έτη υπηρεσία και σε μη έχοντες συμπληρώσει 25ετία.

Την πλέον όμως διακριτή άνηση μεταχείρισης εφαρμογής της άνω διατάξεως, η οποία παρέρχεται υπερμετρία και την νομιμότητα του ΔΕΚ σύμφωνα με την οποία "Οι Εθνικές διατάξεις περί της διοικήσεως των Ενόπλων Δυνάμεων πρέπει να τηρούν κατά κανόνα την αρχή της ίσης μεταχείρισης" (Υπόθεση Ο-273/16-10-99 ΔΕΚ), αποτελεί η διαχωρισμός των αντιστοιχούντων προέλευσης ΣΤΥΑ με την διάταξη παρ. 2 άρθρου 91 του ν. 2838/2010 παρέχοντα δικαίωμα προσαγωγής στους αντιστοιχούντων της 38ης σειράς ΣΤΥΑ μέχρι τον βαθμό Σμηναγού υπαγόμενοι τις διατάξεις του ν. 2439/1996 και υποβιβάζοντα ιεραρχική εξέλιξη μέχρι τον βαθμό Σμηναγού στους αντιστοιχούντων της 40ης ΣΤΥΑ (κατάταξη το 1988) και στους αντιστοιχούντων 41ης ΣΤΥΑ (κατάταξη το 1989) υπαγόμενοι στα διατάξεις του ν. 3883/2010.

Ειδικότερα, με τις διατάξεις του ν. 2439/96 τα στελέχη της 38ης, 39ης, 40ης και 41-ης ΣΤΥΑ προέρχονται σε Ανοδόμενοι μέχρι την 31/10/2009 έχοντες συμπληρώσει 20 έτη υπηρεσίας.

Με το επακολουθήσαν άρθρο 20 παρ. 2, 3 και 4 του ν. 3885/2010 "Μεταρρύθμιση του Συνταξιοδοτικού Συστήματος του Δημοσίου και συναφείς διατάξεις" δόξα στελέχη των Ενόπλων Δυνάμεων και Σωμάτων Ασφαλείας θεμελιώνουν δικαίωμα σύνταξης μέχρι 31/12/2014 παραιτώντων υπαγόμενοι στο προηγούμενο ασφαλιστικό σύστημα. Με τη νέα ρύθμιση του ασφαλιστικού της Ενόπλων Δυνάμεων οι 38η, 39η, 40η και 41η Σειρές ΣΤΥΑ, υπαγόμενες στο προηγούμενο ασφαλιστικό σύστημα, κατατάσσονται οντοβόρως στο 35 έτη πραγματικής υπηρεσίας. Οι υπαγόμενοι στο νόμο 3885/2010 νεότερες σειρές της 41ης ΣΤΥΑ (εναρμόζοντες στη Σχολή από το 1990 και εντεύθεν) δικαιούνται σύνταξη με την συμπλήρωσή 40 ετών συνολικής συντάξιμης υπηρεσίας (άλλως 35 έτη πραγματικής και αναγνώριση 5 ετών πλασματικής υπηρεσίας).

Επακολούθησε ο ν. 3883/2010 "Υποστήριξη εξέλιξη και ιεραρχία των στελεχών των Ενόπλων Δυνάμεων με τη διάταξη παράγραφου 2 άρθρου 91, η οποία διευκρινίζει *2. Για τα στελέχη των Ε.Α που μέχρι την 31.12.2012 συμπληρώνουν είκοσι πέντε (25) έτη πραγματικής στρατιωτικής υπηρεσίας εξακολουθούν να ισχύουν οι διατάξεις των άρθρων 5 έως 10, 11, πλην των παραγράφων 11 και 12 αυτού, 12 έως 14 και 16 έως 22 του ν. 2439/1996 (ΦΕΚ 219/Α'). Ειδικότερα για όσους εκ των ανωτέρω προέρχονται από παραγωγικές σχολές του Π.Ν. ο χρόνος των υποπαρ. 9β και γ' της παραγράφου 8 του άρθρου 5 του ν. 2439/1996 (Α' 219) υπολογίζεται ως χρόνος υπηρεσίας μόνιμου Αξιωματικού πέρα από τα δεκατρία (13) έτη από την κατατάξή τους. Ειδικά

για τους Αξιωματικούς Ραδοναυτών, Τεχνικής Υποστήριξης και Υπηρεσιών Υποστήριξης της Π.Α. που μέχρι την 31.12.2012 συμπληρώνουν είκοσι πέντε (25) έτη πραγματικής στρατιωτικής υπηρεσίας εξακολουθούν να ισχύουν οι διατάξεις της υποπαρ. 9β του άρθρου 3 του ν. 2439/1996 (ΦΕΚ 219/Α') * . Με την ακρίρυνση αυτή αντισυνταγματική διάταξη επιβλήε διαχωρισμός στους αόκους Ραδοναυτών, Τεχνικής Υποστήριξης και Υπηρεσιών Υποστήριξης της Πολεμικής Αεροπορίας.

Ειδικότερα για τους αξιωματικούς Τεχνικής Υποστήριξης της ΣΤΥΑ, οι της 38ης σειράς ΣΤΥΑ και προηγούμενες σειρές στα 35 έτη θα λάβουν τον βαθμό Σμηναγού. Οι της 40ης και 41ης σειράς ΣΤΥΑ, οι οποίοι θα συνταξιοδοτηθούν στα 35 έτη υποχρεωτικά, υπαγόμενοι στις διατάξεις ν. 3883/2010 θα προαχθούν μέχρι τον βαθμό του Σμηναγού. Οι επόμενες σειρές της 41ης σειράς ΣΤΥΑ, υπαγόμενοι στις διατάξεις των ν. 3885/2010 και ν. 3883/2010, οι οποίοι θα συνταξιοδοτηθούν στα 40 έτη συντάξιμης υπηρεσίας, θα προαχθούν στα 36 έτη στο βαθμό του Αντισμηναγού.

Προς αποκατάσταση της προσβαλλθείσας συνταγματικής τάξης με τις διατάξεις του ν. 3883/2010 κατά μέρος τουλάχιστον και ιδιαίτερα γ' αυτούς που υποβιβάζτηκαν μέγιστα η βαθμολογική, μεθοδολογική και συνταξιοδοτική τους εξέλιξη, όπως της 40ης και 41ης σειράς ΣΤΥΑ, επιβάλλεται να προστεθεί στην παράγραφο 23 άρθρου 18 του σχεδίου Νόμου παράγραφος 9 στο άρθρο 21 του ν. 3883/2010 ως κατωτέρω:

*9. Για τα στελέχη των Ε.Α. που μέχρι την 31/12/2014 συμπληρώνουν είκοσι πέντε (25) έτη πραγματικής στρατιωτικής υπηρεσίας εξακολουθούν να ισχύουν οι διατάξεις των άρθρων 5 έως 10, 11, πλην των παραγράφων 11 και 12 αυτού, 12 έως 14 και 16 έως 22 του Νόμου 2439/1996 ή άλλως η ακόλουθη διάταξη:

9. Για τους ονομασθέντες σε ανθυπολοχαγούς και αντίστοιχους μέχρι την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου (3883/2010), εξακολουθούν να ισχύουν οι διατάξεις των άρθρων 5 έως 10, 11, πλην των παραγράφων 11 και 12 αυτού, 12 έως 14 και 16 έως 22 και για τους αντιστοιχούντων της Π.Α. η υποπαράγραφος 8δ άρθρου 3, του Νόμου 2439/1996.

Να προστεθεί παράγραφος 24

Αποψη ΣΑΣ-ΣΑΣΥΔΑ-ΣΑΙΡ: Προτείνεται να συμπεριληφθεί διάταξη νόμου η οποία θα δίνει το δικαίωμα στους Αξιωματικούς προέλευσης ΑΣΣΥ να παραμένουν στην ενεργή υπηρεσία, κατόπιν επιθυμίας τους, μέχρι το 38ο έτος της ηλικίας τους, χωρίς όμως να δημιουργείται βαθμολογικό-εξελικτικό πρόβλημα στους νεότερους αξιωματικούς της ίδιας κατηγορίας. Η πρόταση που είναι να τίθενται, μετά τη συμπλήρωση 35ετίας, εκτός οργανικών θέσεων (ΕΟΘ).

Απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή στη διατύπωση της διατάξεως, ώστε να πρωτανεύσει το σίδημα δικαίου για όλους τους υπηρετούντες Αξιωματικούς.

Να προστεθεί παράγραφος 25

Αποψη ΣΑΣ-ΣΑΣΥΔΑ-ΣΑΙΡ: Επειδή υπήρχαν Αξιωματικοί που κρινόντουσαν και προάγονταν με τον Ν. 2439/1996 και μετά την ψήφιση του Ν. 3883/2010 ακολούθησαν αυτόν, λόγω μη συμπλήρωσης 25 ετών στις 31-12-2015, μπαίνοντας μπροστά στην επιθερίδα παρέμεναν στον βαθμό που είχαν Αξιωματικοί από μετατόξεως αποφοίτοι ΑΣΣΥ κάτοχοι πτυχίου ΑΕΙ με περισσότερα χρόνια υπηρεσίας που κρινόνται και προάγονται με τον Ν. 2439/1996*, με αποτέλεσμα αυτού, μακροπρόθεσμα να προηγηθούν της προσαγωγής τους, οι αντίστοιχοι συμπαθείς τους αποφοίτοι ΑΣΣΥ, λόγω και της παραγράφου 4 του άρθρου 27 του Ν. 3883/2010 που ο χρόνος παραιτώντων τους ανά βαθμό μειώνεται συγκριτικά με τους Αξιωματικούς της παραγράφου 3 του ίδιου Νόμου. Ειδικά βάσει της παραγράφου α1) [βλ. άρθρο 23 του Ν. 3883/2010 ο προερχόμενος Αξιωματικός αποφοίτοι ΑΣΣΥ με πτυχίο ΑΕΙ προάγονται στο βαθμό του Συνταγματικού και αντίστοιχο.

Για το λόγο αυτό προτείνεται στο άρθρο 24 του Ν. 3883/2010 να προστεθεί παράγραφος με αριθμό 25, ως εξής:

8. Οι από μετατόξεως Αξιωματικοί που κρινόνται με τις διατάξεις του ν. 2439/1996 και έχουν συμπληρώσει τα ελάχιστα τυπικά προσόντα για κρίση και προσαγωγή στον επόμενο βαθμό ανεαρτήτως κενών οργανικών θέσεων συμπεριλαμβάνονται στους ονομαστικούς πίνακες κρίνόμενων Αξιωματικών και κρινόνται προοκτεί, ανεξάρτητα από ομοιοβαθμούς τους που κρινόνται με τις διατάξεις του ν. 3883/2010.

ΑΡΡΑ 20-21: Μετατάξεις στο Σώμα Στρατιωτικών Ιερέων των Ενόπλων Δυνάμεων - Κατάταξη στο Σώμα Στρατιωτικών Ιερέων

Σχολία ΣΑΣ-ΣΑΣΥΔΑ-ΣΑΙΡ: Με τα άρθρα 20 και 21, δίνεται η δυνατότητα μετάταξης Αξιωματικών προέλευσης ΑΣΕΙ, ΑΣΣΥ και μονιμοποιηθέντων εθελοντών του ν.δ. 445/74, στο Κονό Σώμα Στρατιωτικών Ιερέων ως Στρατιωτικούς Ιερείς κατόπιν αιτήσεώς τους. Με τις ίδιες διατάξεις καθορίζονται οι διαδικασίες και οι προϋποθέσεις των προαναφερθέντων μετατάξεων.

Αποψη ΣΑΣ-ΣΑΣΥΔΑ-ΣΑΙΡ: Οι Σύλλογοι μας, θεωρούν θετική τη ρύθμιση. ΑΡΘΡΟ 25: Μεταθέσεις στρατιωτικού προσωπικού

Αποψη ΣΑΣ-ΣΑΣΥΔΑ-ΣΑΙΡ: Ορθή μεταχείριση κατηγοριών στρατιωτικού προσωπικού σε θέματα μεταθέσεων, λόγω των επαγγελματικών, ήθους και νομικών υποχρεώσεων που υπέχουν οι κατηγορίες αυτές στο πλαίσιο των διατεταμένων βαρών που αντιμετωπίζουν στο στενό τους περιβάλλον.

Οι Σύλλογοί μας, θεωρούν θετική τη ρύθμιση.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε' ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΕΞΟΠΛΙΣΤΙΚΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ

ΑΡΘΡΟ 42: Ακαδημαϊκή συνεργασία Σχολών των Ενόπλων Δυνάμεων με ΑΕΙ

Η Ανώτατη Διακλαδική Σχολή Πολέμου, η Σχολή Εθνικής Άμυνας και οι Σχολές Ανώτατης Τεχνικής Εκπαίδευσης του Στρατού Ήπρας του άρθρου 4 του ν. 1394/1983 (Α' 125) μπορούν να συνάπτουν προγραμματικές συμφωνίες συνεργασίας με Πανεπιστήμια για τη διοργάνωση κοινών μεταπτυχιακών προγραμμάτων σπουδών, σεμινάρων, ανταλλαγών φοιτητών και για κάθε άλλη συναφή δραστηριότητα. Τα σχετικά με την πιστοποίηση ή οργάνωση των δραστηριοτήτων αυτών, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια ρυθμίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Άμυνας και Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων.

Αποψη ΣΑΣ-ΣΑΣΥΔΑ-ΣΑΙΡ: Με το άρθρο αυτό, καθορίζεται η δυνατότητα σύνταξης προγραμματικών συμφωνιών συνεργασίας Σχολών των Ε.Α με τα Πανεπιστήμια για τη διοργάνωση κοινών μεταπτυχιακών προγραμμάτων σπουδών, σεμινάρων, ανταλλαγών φοιτητών και κάθε άλλη συναφή δραστηριότητα.

Η διάταξη του νόμου, αναφέρεται σε "Σχολές Ανώτατης Τεχνικής Εκπαίδευσης του Στρατού Ήπρας", ενώ στην εισηγητική έκθεση, γίνεται μνεία για επέκταση-εφαρμογή της συγκεκριμένης διατάξεως και στις "Ανώτερες Σχολές του Στρατού Ήπρας".

Οι Σύλλογοί μας, θεωρούν ότι η υπόψη διάταξη θα πρέπει να τύχει εφαρμογής και για τις ΑΣΣΥ μας και αυτές ανήκουν στην ανώτερη βαθμίδα της τριτοβάθμιας εκπαίδευσης.

ΑΡΘΡΟ 45: Ακρίρυνση διδακτικού έργου από εν ενεργεία ανθρωπιστές και υπαξιωματικούς των Ενόπλων Δυνάμεων

Η διάταξη της περιπτώσεως γ' της παραγράφου 4 του άρθρου 63 του ν. 1400/1973 (Α' 114) ισχύει και για τους εν ενεργεία ανθρωπιστές και υπαξιωματικούς των Ενόπλων Δυνάμεων.

Αποψη ΣΑΣ-ΣΑΣΥΔΑ-ΣΑΙΡ



ΣΥΓΚΛΟΝΙΣΤΙΚΗ ΚΡΑΥΓΗ ΑΓΩΝΙΑΣ

«Μην μας πετάτε σαν λεμονόκουπες».

Οι λέξεις αυτές επιδόθηκαν προς τον ανώτατο άρχοντα της χώρας, δηλαδή τον κ. Πρόεδρο της Δημοκρατίας μετά το τέλος της Στρατιωτικής Παρελάσεως της 25ης Μαρτίου, από ένα βετεράνο, παρασημοφορημένο πολλές φορές, πολεμιστή του 1940, τραυματία πολέμου, ο οποίος σήμερα είναι ενενήντα δύο ετών και το όνομα του οποίου είναι Ανδρέας Λυμπερόπουλος.

Η συγκλονιστική αυτή καθ' όλα έκκληση που διατύπωσε ο βετεράνος προς τον κ. Πρόεδρο της Δημοκρατίας μπροστά στις κάμερες, αποκάλυψε περίτρανα την σκληρή, αλλά πραγματική αλήθεια που αντιμετωπίζουν ακόμα και οι συνταξιούχοι ανήλθοι πολέμου, όπως και οι συνταξιούχοι στρατιωτικοί.

Πιο συγκεκριμένα, ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας ομείωσε μετά το τέλος της παρελάσεως και σύμφωνα με την υπάρχουσα ας το πούμε συνήθεια, κατευθύνθηκε και συναντήθηκε με τους ανάπηρους πολέμου για να



τους τιμήσει, οπότε ο προαναφερθείς ηλικιωμένος βετεράνος την ώρα που ο κ. Πρόεδρος του χαιρετούσε του εξέφρασε μπροστά στις κάμερες της ΤV την διαμαρτυρία του για την άσχημη καθ' όλα οικονομική κατάσταση του, λόγω των συνεχών περικοπών που υφίσταται στις παροχές του Κράτους, δηλαδή στην σύσταση και τα επιδόματα.

Ο διάλογος μεταξύ τους ήταν ακριβώς ο εξής: «Θα σας παρακαλέσω πολύ, εμείς οι ανήλθοι δεν ανήκουμε στους πολιτικούς, είμαστε στο Υπουργείο Άμυνας. Εκεί πρέπει να πάμε. Μην μας πετάτε σαν λεμονόκουπες», είπε ο ηλικιωμένος στον κ. Πρόεδρο και εκείνος με κατανόηση απάντησε: «Καθόλου, σας τιμούμε και σας τιμάει το έθνος ολόκληρο!!!».

Μετά από αυτά, λίγα λόγια προς όλους τους αρμοδίους από τους συνταξιούχους στρατιωτικούς, αλλά με πολύ περιεχόμενο!!!

ΚΥΡΙΟΙ ΑΡΜΟΔΙΟΙ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΑΥΤΕΣ ΤΟ ΧΟΝΤΡΟΤΑΥΤΟ ΑΥΤΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΤΗΣ ΦΤΟΧΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΩΝ ΑΝΑΠΗΡΩΝ ΠΟΛΕΜΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΩΝ

Επιμέλεια ύλης

Σμήναρχος ε.α.

Βοηθήματα: Ημερήσιος Τύπος

Ραδιοτηλεόραση

Διαδίκτυο



ΚΟΙΝΗ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Αποστολή των ΑΣΕΙ και ΑΣΣΥ είναι η παροχή συνδυασμένης ακαδημαϊκής, επιστημονικής και στρατιωτικής εκπαίδευσης για την κατάρτιση των μονίμων Αξιωματικών και Υπαξιωματικών, με όλο της καύληση των επιχειρησιακών αναγκών σε νεοαξιωματικούς τομείς και των τριών κλάδων των ΕΔ.

Η στρατιωτική Εκπαίδευση, το στρατιωτικό πνεύμα, η πειθαρχία, ο σεβασμός και η κατανόηση είναι αρχές που σφυρηλατούνται κατά την διάρκεια της εκπαίδευσης. Οι Σύλλογοι αποφοίτων των Παραγωγικών Σχολών της Πολεμικής Αεροπορίας, γνωρίζοντας σε βάθος τις ανάγκες των ΕΔ καθώς και των στελεχών τους, καλούν όλους τους εμπλεκόμενους φορείς, να μην επαναλάβουν λάθη του παρελθόντος με την παύση λειτουργίας οποιασδήποτε παραγωγικής σχολής ή σχολών, πράξη που θα είχε άμεση επιπτώση στη μαχητική ιαχύ του Στρατεύματος.

Τα Διοικητικά Συμβούλια των Συλλόγων δια των Προέδρων των

Για το Δ.Σ. ΣΑΣΙ
Ευάγγελος Γεωργίουσης Αττικής (Ι) ε.α.
Για το Δ.Σ. ΕΣΜΑ
Ιωάννης Κούτρης Υπάρχους (Μ) ε.α.
Για το Δ.Σ. ΣΑΣ
Δημήτριος Φαλταίης Σμχος (ΤΤΗ) ε.α.
Για το Δ.Σ. ΣΑΙΡ
Ιωάννης Κρανιάς Ασμχος (Ρ) ε.α.
Για το Δ.Σ. ΣΑΣΥΔΑ
Γεώργιος Ρούσσος Ταξχος (Ο) ε.α

POLITIA TENNIS CLUB

Το Politia Tennis Club εδώ και 40 χρόνια διοργανώνει γάμους, βαφτίσεις, παιδικά πάρτι, πάρτι γενεθλίων κ.ά. Διαθέτει Εκκλησία, Parking, Χειμερινές και Καλοκαιρινές αίθουσες και το Wedding Market για το Wedding Planning καθώς και προσκλητήρια, μεμονωμένες και στολισμό.

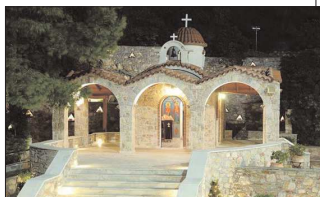
www.politiatenniscub.gr/weddingmarket

Ειδικά για την «Οικογένεια» της Αεροπορίας διαμορφώνει πολύ ειδικές τιμές.

Επισκεφθείτε το site www.politiatenniscub.gr

Διεύθυνση: ΚΩΝΣΤΑΣ ΔΡΟΣΟΠΟΥΛΟΣ

Αριστοτέλους 18 Πολίτεια-Κηφισιά, τηλ.: 210.6200003



ΑΝΑΔΕΛΦΟ ΕΘΝΟΣ - ΠΡΟΣΦΥΓΙΚΟ: ΚΙΝΔΥΝΕΥΕΙ Η ΕΛΛΑΣ;

Γράφει ο Γιάννης Αβραμίδης Σμχος(ε.α)

Οποιοσδήποτε λαός δεν σέβεται την ιστορία του κινδυνεύει να αφανισθεί. Ο τέως υπουργός εξωτερικών τω Η.Π.Α Κίςινγκερ είχε μάλιστα για τους Έλληνες, «ο Ελληνικός λαός είναι δυσκολοκλυβήτος γιατί στηρίζει τη δύναμή του στη γλώσσα του, αλλά κυρίως στη μακρά του ιστορία του, θα συμπληρώνα και στο ανάδελφο έθνος».

Πράγματι το ελληνικό έθνος κατόρθωσε να επιβιώσει χιλιετίδες μέχρι σήμερα γιατί δια μέσου των αιώνων σεβάστηκε την ιστορία του και είναι γενεαλογικά ο ίδιος λαός. Στη περιοχή της Μεσογείου, ειδικότερα στη Μέση Ανατολή, έζησαν πολλοί λαοί που ήκμασαν, όπως οι Φοίνικες, Χαλδαίοι, Καραίοι, Πέρσες, Αιγύπτιοι, Ασσύριοι, Σουμερίοι κ.α. οι οποίοι δεν άντεξαν στο πέρασμα του χρόνου. Το ελληνικό έθνος επέζησε και θα ζήσει μόνο ως ανάδελφο έθνος, γι' αυτό οφείλουμε να διατηρήσουμε αυτό ο ιδιότυπο χαρακτηριστικό της φυλής μας.

Αυτό λοιπόν το..... ιδιότυπο χαρακτηριστικό μας προσπαθούν να προσβάλουν οι εχθροί μας, όπως ο αρχιτέκτονας της κυριακής τραγωδίας έπραξε, (μυστικά αρχεία του Κίσιγκερ)... Αναμφισβήτητοι οι ηγεσίες του νεοτουρκικού κράτους από τον ιδρυτή του Κεμάλ Ατατούρκ μέχρι σήμερα επιβουλευόταν την ακεραιότητα της πατρίδας μας, καπηλεύονται ακόμη και την ιστορία και το πολιτισμό μας, όταν ομιλούν ως διάδοχοι της Βυζαντινής Αυτοκρατορίας και παρουσιάζουν τον λωικό πολιτισμό της Ανατολίας (Εφέσος, Μίλητος...) ως πολιτισμό των προγόνων τους.

Το πνεύμα του σύγχρονου νέου τούρκου εκφράστηκε από το μακαρίτη πρόεδρο Τουρκούτ Οζάλ ο οποίος ήταν κυρδικής καταγωγής και ο αιφνίδιος θάνατός του είχε προβληματίσει. Ο μακαρίτης, πρόεδρος των, επισκέφτηκε τη Ρόδο και ερωτήθηκε σχετικά με τα ελληνιστοκρατικά, εάν προτίθεται να κάνει πόλεμο με την Ελλάδα; ο θα ήμουν τρελός να κάνω κάτι τέτοιο, το δημογραφικό είναι το όπλο μου, μπορώ να ελέγγω αυτή τη χώρα εάν τους στερήσω το δικό του όπλο που είναι το ανάδελφο έθνος. Αυτό είναι πολύ εύκολο να το πράξω εάν τους στείλω μερικά εκατομμύρια μουσουλμάνους».

Αλλάως αυτό έκαναν οι τούρκοι στο βόριο τμήμα της Κυπριακής Δημοκρατίας με τους εποίκους τούρκους αλλοιώσαν το δημογραφικό. Από την εποχή των περσικών πολέμων μέχρι την περίοδο των Σελτζούκων Τούρκων, των Οθωμανών αλλά και των νεο-τούρκων η Ελλάδα υπήρξε ο προμαχών της Ευρώπης, απέναντι στον προαιώνιο εξ Ανατολών κίνδυνο. Ο Ερντογάν σήμερα εφαρμόζει τη διαμνημόνιο του Τ. ΟΖΑΛ προς την Ε.Ε «μην μας αρνείσθε την είσοδο της Τουρκίας στη Ευρώπη γιατί θα στείλουμε στην Ελλάδα μερικά εκατομμύρια μουσουλμάνους και θα γεμίσουμε



όλη την Ευρώπη».

Σήμερα παρά ποτέ κινδυνεύει το ανάδελφο ελληνικό έθνος μας, έτσι θα επαληθευτεί η «προφητεία» του Προέδρου ΟΖΑΛ. Η Ελλάδα κινδυνεύει από το μεταναστευτικό προσφυγικό που έξοπισσε από τους πολέμους στη γειτονία μας Ιράκ, Αφγανιστάν, Λιβύη, Τυνησία, Αίγυπτο και ιδιαίτερα στη ΣΥΡΙΑ. Το προσφυγικό-μεταναστευτικό έρχεται να προστεθεί στο δημοσιονομικό και να δημιουργήσει κοινωνική κρίση στη χώρα μας με απρόβλεπτες συνέπειες. Θέτει σε αμφισβήτηση το πιστεύω μας που είναι «η Ελλάδα ποτέ δεν πεθαίνει» «κινδυνεύει η Ελλάς»; Το προσφυγικό-μεταναστευτικό είναι παγκόσμιο πρόβλημα και ευθύνονται αυτοί που το δημιουργήσαν για οικονομικά συμφέροντα.

Η Ελλάδα δεν έριξε ούτε φωτοβόλδα στη Συρία, ευθύνονται όσοι βομβάρδισαν την Συρία και κατέστρεψαν την οικονομία της και ανάγκασαν το πληθυσμό για να σωθεί από τα δεινά του πολέμου να ξεριζωθεί.

Η Ελλάδα ως πύλη εισόδου στην Ευρώπη των μεταναστών –προσφύγων επιμύσθηκε το σοβαρό αυτό πρόβλημα και η χώρα οδηγείται στην καταστροφή. Το δράμα των προσφύγων το ζει ο ελληνικός λαός ζώντας το δικό του δημοσιονομικό που τον οδηγεί στα συσσίτια. Αντίθετα οι λαοί της Ευρώπης αρνούνται την αλληλεγγύη των λαών, καταπατούν διεθνείς συνθήκες και συμφωνίες, σπώνουν τους «φράκτες του αίσχους» αρνούνται μονομερώς να δεχθούν πρόσφυγες που τους αναλογούν και έχουν συμφωνήσει γι' αυτό.

Η Ελλάδα αναμφισβήτητα διάγει μια δύσκολη περίοδο της ιστορίας της ζώντας δύο πολύ δύσκολα προβλήματα το δημοσιονομικό και το προσφυγικό-μεταναστευτικό.

Η μοναδική «βιομηχανία» της χώρας ο τουρισμός πλήττεται σοβαρά. Από τα στοιχεία του πρώτου τριμήνου του 2016 προκύπτει μεγάλη ακύρωση, 15%έως 20%, των κρατήσεων ξένων τουριστών κυρίως στα νησιά της χώρας. Ο τουρισμός της χώρας αποτελεί τη μοναδική «βάρια» βιομηχανία της αρού για κάθε ένα εκατομμύριο τουριστών αυξάνεται το ΑΕΠ κατά 1% και δημιουργούνται θέσεις εργασίας, βελτιώνονται τα έσοδα του δημοσιονομικού προβλήματος και συνθήκες ανάκαμψης της οικονομίας. Το προσφυγικό απειλεί τον τουρισμό μας.

Σ' αυτό συμβάλλουν τα ξένα ΜΜΕ, περιγράφουν εικόνα χάους στη χώρα μας.

Για παράδειγμα στο Καναδά επίσημη κυβερνητική πληροφόρηση τονίζει πως στην Αθήνα σε τουριστικά μέρη ανθεί το λεγόμενο μικρο-έγκλημα. Για να αντιληφθούμε το μέγεθος του προβλήματος της επιδρομής του προσφυγικού στο τουρισμό θα αναφερθώ στις δηλώσεις του διευθυντού του τουριστικού γραφείου Chios Tours «το προσφυγικό θα τρέψει με μαθηματική ακρίβεια τη τουριστική δραστηριότητα σε στάχτη, αυτό θα είναι και η οριστική μας εξαφάνιση» (δημοσιεύματα τύπου).

Γεγονός αναμφισβήτητο λοιπόν ότι το προσφυγικό θα δημιουργήσει ανεξέλεγκτες κρίσιμες καταστάσεις στη χώρα. Άλλωστε η σοβαρότητα του προβλήματος οδήγησε την 4-3-2016 στο συμβούλιο αρχηγών των κομμάτων με τον Πρόεδρο της Δημοκρατίας. Εκδόθηκε κοινό ανακοινωθέν για την αντιμετώπιση του προβλήματος στο συμβούλιο αρχηγών κρατών της Ε.Ε την 7-3-2016, όπου θα συμμετέχει και ο Πρόεδρος της της Τουρκίας.

Η τουρκική διπλωματία όπως συμβαίνει πάντα εκμεταλλεύτηκε την ευκαιρία του προσφυγικού και ωφεληθήκε πελατίδα:

Επλήξε το τουρισμό μας για δικό της όφελος ως ανταγωνίστρια χώρα. Επισημαίνουμε ότι αρκετές επιχειρήσεις στα μικρά-στα μέσα παραλία είναι γερμανικών συμφερόντων.

Ο ΥΠΕΞ της Τουρκίας κατά την πρόσφατη επίσκεψή του στη χώρα μας την 4-3-2016 με διπλωματικούς ελιγμούς, μέσω του προσφυγικού, αναφέρθηκε σε γκρίτζες ζωές στο Αιγαίο.

Οι τούρκοι αμφισβήτησαν ακόμα και την αρμοδιότητα του ΝΑΤΟ. Απαγόρευαν την ΥΠ.ΕΘ.Α της Γερμανίας να μεταβεί με στρατιωτικό ελικόπτερο στη γερμανική φρεγάτα του ΝΑΤΟ στο Αιγαίο. Επίσης απαγόρευαν το Πρωθυπουργικό ελληνικό αεροπλάνο με στρατιωτικό να προσγειωθεί στη Ρόδο για ανεφοδιασμό και έτσι επανέφεραν το θέμα αποστρατικοποίησης πολλών ελληνικών νησιών του Αιγαίου.

Οι τούρκοι εκμεταλλεύονται το προσφυγικό προσπαθώντας να πετύχουν πολλά, όπως για την ενταξιακή πορεία τους στη Ε.Ε, ζητούν αναστολή των πέντε κεφαλαίων (casus belli, ακύρωση veto της Κύπρου, δημοκρατικές ελευθερίες κ.α) για την συνέχιση της διαδικασίας ένταξης. Την ακύρωση της θεωρίας VISAS τούρκων πολιτών στην ζώνη Σένγκεν. Προσθέτει βοήθεια 3 δις για το προσφυγικό και άλλα πολλά.

Σε αντίθεση με τους τούρκους εμείς τι κάνουμε!

Αποδείξαμε για μια ακόμα φορά ότι οι Έλληνες είναι ο λαός της αλληλεγγύης, του συνασπισμού και της φιλοξενίας. Το ΞΕΝΟ ΔΙΑ τον κληρονομισμό από τους προγόνους μας και ουδείς μπορεί να αμφισβητήσει την κληρονομικότητα του νεοέλληνα ότι είμαστε ο ίδιος λαός. Ας σταματήσουν το πόλεμο όσοι προσπαθούν, μεταξύ αυτών και οι τούρκοι, να κόψουν τον ομφαλό χώρο αρχαίων και νέων Ελλήνων.

Είμαστε ανάδελφο έθνος, αυτή είναι η δύναμή μας!!!

Προσγειώσαμε τα ασφάλιστρα

Πάρτε προσφορά για το αυτοκίνητο Με οδική βοήθεια για το σπίτι για την υγεία

ΕΤΗΣΙΩΣ 130€* Με δυνατότητα 60 μηνών δόσεων

από 40€ το χρόνο**

Με πολλές επιλογές

ΔΡΕΑΝ Η ΠΡΩΤΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΓΑΠΗΣ***

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ Τηλ. 2105124685-6 Fax 2105124449 www.global-insurance.gr

* Ενημερωθείτε για όρους και προϋποθέσεις ΤΗΛ. 2105124685-6
** Για οχήματα με ιδιότητα κυκλοφορίας ασφαλισμένα ασφαλισμένα
*** Αφορά κατοίκους 100% για ασφαλισμό με τις βασικές καλύψεις. Ειδική ασφάλιση για κατοίκους με ταξιδιού δάνεια.
**** ΔΡΕΑΝ για όλους ηλικίας από 18 έως 70 ετών

Μελίνα Μιχαηλίδου - Χριστοπούλου MD, MSc
Ορθοπαιδικός Χειρουργός

Αναγνωσταρά 34, Καθαμάτα
2ος όροφος

τηλ.: 2721 402730 κιν.: 6909 941 991

www.orthokalamata.gr

info@orthokalamata.gr



- Υπέρχον νεογνικού ισχίου
- Εμφυλικά Σκολίωση: διάγνωση και παρακολούθηση
- Υπέρχον μυοσκελετικού παιδιών και ενηλίκων
- Αθλητικές κακώσεις παιδιών και ενηλίκων
- Διάγνωση και επανορθωτική χειρουργική οστεοαρθρίτιδας ισχίου-γόνατος
- Παιδοορθοπαιδική
- Οστεοπόρωση

Συμβεβλημένη με τα ταμεία του ΓΕΕΘΑ και του Λιμενικού Σώματος



Ιστορικό Αφήγημα - Αναμνήσεις σταδιοδρομίας στην Π.Α.

Συνέχεια από το προηγούμενο φύλλο

Ο Μοίραρχος Κ. Κόκκας τον Ιούνιο του 1954, παρέδωσε και τα δύο (Μοίρα - Acro team) στον Ιωάν. Στυλιανόκη, επάξιο αντικαταστάτη του, και συνεχίζει της Ιστορίας της 337Μ.Δ./Β. και με σημαντική βελτίωση της ακρίβειας στην εκτέλεση των ελιγμών. Ακόμη αποφάσισε τη χρήση (βαφή) των Α/φών του Acro-team με καρώ (Μπλε - Άσπρου). Πρέπει να προσθέσω ακόμη τη συμπλήρωση του κενού της τετράδας των χειριστών με τον Σταύρο Φιρφυλίνη.

Από το σύνολο των Τεχνικών που περιελάμβανε η Δ/ση του Γ.Ε.Α., για τη συγκρότηση της 337 Μ.Δ./Β., ορισμένοι δεν την ακολούθησαν κατά τη μεταστάθμευση της στην Α.Β.Λ. διότι παρέμειναν στην Α.Β.Ε. ως πυρήνη στα συνεργεία τους μέχρις ότου ολοκληρωθεί η συγκρότηση και των υπολοίπων (5) πέντε Μοιρών όπως: (Νικ. Φρατζεσκάκης - Δημ. Μεζίνης κ.ά.) κατόπιν εγκρίσεως του Γ.Ε.Α. φυσικά. Όλοι οι άλλοι τεχνικοί διαφόρων ειδικοτήτων που πήγαμε στην Α.Β.Λ., χωρίστηκαν σε δύο Ομάδες (groups).

Η πρώτη ομάδα αποτέλεσε το Π.Ρ.Σ. της Μοίρας (Γραμμή Πτήσεων) και ανέλαβε να εκτελεί την Συντήρηση Α' Βαθμού (Ημερήσιες Επιθ/σεις - Συμπλήρωση Α/φ με καύσιμα και ελασολιπαντικά καθώς και επισκευή ελαφρών βλαβών), στο 1ο Υπόστεγο όπου ήταν τα γραφεία της Μοίρας και τα συνεργεία της.

Η άλλη ομάδα (Group), αποσπάστηκε από τη Μοίρα μας και υπήχθη, στη Μ.Σ.Β., για να αναλάβει την εκτέλεση Β' βαθμού Συντήρησης Α/φών και Α.Κ., αλλά και τη διάσωση μεγαλύτερων βλαβών στο Υπόστεγο Β' που βρισκόταν δίπλα από αυτό της Μοίρας. Σε αυτή την ομάδα υπήχθησαν και κάτωθι: (Γερ. Κορδάτος, Αρχηγός 1ης Σειράς Μηχικών - Παν. Μερτίκας - Κων/νος Καραμπελάς - Παν. Μπουρμπουλής - Θυμ. Τσακάλης - Στ. Δημητριάδης - Κων/νος Νεστορίδης κ.ά.) και όλοι αυτοί είχαν Μοίραρχο Ασπιμακόπουλο - Υφαντή.

Αργότερα όμως, το Σύστημα Συντήρησης άλλαξε, μετά από προτροπή των Αμερικανών Συμβούλων στην Α.Β.Λ., για να εφαρμόσει ένα άλλο, το λεγόμενο Μέθοδος Ομαδορχή και Υπολόγου και όλοι οι προαναφερθέντες τεχνικοί, να επανέλθουν στην 337Μ.Δ./Β. (πλην του Παν. Μπουρμπουλής που παρέμεινε στο Συνεργείο Α/Κ και συνέχισε να υπάγεται στη Μ.Σ.Β. της Α.Β.Λ.

Θυμάμαι ακόμη ορισμένα περιστατικά της καθημερινότητάς:

α) Την προηγούμενη ημέρα κάθε επίσημης επίδειξης του Acro-team, όλα τα Α/φη του, τα γυαλίσαμε με μπράσο Αλουμινίου και στη συνέχεια τα τρίβαμε με ράκη και σιτουπί (Ατραπευτήρες), ώστε να αστράψουν στις ακτίνες του ήλιου και να βλέπουμε τους εαυτούς μας ως και ήταν καθρέπτες.

β) Ομοίως το Αεροδυναμικό κάλυμα του καθέτου σταθερού του 4ου Α/φους του σμήνους (Στυλιανόκης - Φιρφυλίνης), έπρεπε να τυγχάνει ιδιαίτερης προσοχής και φροντίδας, λόγω των ριπών και σπασμάτων που εδίδοντο στα ακροβατικά του Acro-team (υπόλογος Αντ. Καλδής) με την βοήθεια όλων μας). Αλλαγή κοιλίων - ροδών και ολοκληρώου του καλύματος, οπότε αυτό ήταν αναγκαίο.

γ) Μετά από μίνι σύσκεψη, ο Μοίραρχος, μας ζήτησε να ετοιμάσουν το Α/φος του, να το πετάξει με full καύσιμα εσωτερικών και απορριπτομένων δεξαμενών, για να εδγάει κάποια συμπεράσματα που απαιτούνταν. (Αφάνη δρώσας - Διάρκεια Πτήσεως - Ύψος κ.λπ.). Του ζήτησαμε χρόνο πέντε τουλάχιστον ημερών για να παραλάβουμε (Μακρά Αποθήκευση) τις απορριπτόμενες από Εφοδιασμό να τις προετοιμάσουμε - τοποθετήσουμε - δοκιμάσουμε για την καλή τους λειτουργία (Παπαηλίου Φ. - Ζαρκωτός Κ.) στο έδαφος όπως και έγινε. Τον ενημέρωσα ότι όλα είναι έτοιμα. Αυτός μας ζήτησε να βάσουμε 50 γαλ. σε κάθε δεξαμενή και την επομένη θα κάνει δοκιμή Αέρος, όπως και έγινε και όλα πήγαν καλά και στην δοκιμή αυτή. Μας όρισε ότι τη μεθεπόμενη ημέρα, με το πρώτο φως να έχουμε έτοιμο το Α/φος του για να πετάξει, με όλες τις δεξαμενές καυσίμου στο full (χωρίς να λείπει ούτε ένα γαλόνι). Την ημέρα εκείνη καταφθάναί έτοιμος με πλήρη εξάρτηση πτήσεων και μας λέγει ότι επειδή η διεύθυνση του αέρος άλλαξε και θα απογειωθεί προς την πόλη της Λάρισας - Α.Τ.Α., θα πρέπει να με ρυμουλκήσετε στο άλλο άκρο από τον τροχόδρομο για να μην σπαταλήσω καύσιμο και να κάνω την εκκίνηση του Α/φους από εκεί. Αμέσως συνδέουμε τη ράβδο ρυμουλκησης στο τρακτέρ και ανεβαίνω και εγώ δίπλα στον οδηγό. Ο Λουκάς Κυπριός στο pick-up της Μοίρας με το Α.Ρ.Υ. - Τα σασκ - περνός ασφαλείας - Πώματα κ.λπ. και ξεκινάμε. Φθάνουμε στο χώρο δοκιμών κυρίου Διαδρόμου απογείωσης, συνδέουμε το Α.Ρ.Υ. - δίνουμε το απα-

ράιτμο ρεύμα στο Α/φος, μας κάνει σήμα ότι κάνει εκκίνηση που ήταν επιτυχημένη, αφαιρούμε πόρους ασφαλείας από Σ/Π και τα τσoκs από τους τροχούς, μας χαίρεται όπως συνήθιζε - κάνει την προ απογείωσης δοκιμή Α/Κ - τροχοδρομεί και απογειώνεται. Εμείς φορτώνουμε τα πράγματα μας στο pick-up - συνδέουμε το Α.Ρ.Υ. στα τρακτέρ και επιστρέφουμε στην πίστα, για να συνεχίσουμε τις εργασίες μας. Οι ώρες περνούσαν αρχικά εύκολα, αλλά μετά παρέλευση τεσσάρων ωρών από την απογείωση του, αρχίζει η αγωνία όλων μας και η διέλευσή μας από το Γ.Ε. της Μοίρας για πληροφορίες από τον Π.Ε.Π. ήταν ουδέν νεώτερο (Δαμάσκος). Μετά από 4 1/2 ώρες χωρίς καμία πληροφορία, κύριος ιδιώτης άρχισε να λούζει τα πρόσωπα μας και κανείς μας δεν είχε όρεξη να μιλήσει, γιατί από το μυαλό μας περνούσαν διάφορες σκέψεις όπως προσγείωσης σε άλλο Αεροδρόμιο λόγω βλάβης ή οτιδήποτε άλλο.

Μετρώντας κάθε λεπτό της ώρας που περνούσε, φθάνουμε αισίως στις πέντε και δέκα (5:10) και ξαφνικά βλέπουμε τον Δημ. Δαμάσκο με το ζεορ του Μ, να μας πληροφορεί χαρούμενος, ότι τώρα μόλις τον ενημέρωσε ο Π.Ε.Π., ότι ο Μ. έρχεται και ζητάει άδεια προσγείωσης. Όλοι μας ανακτήσαμε την φωνή μας και γεμίσαμε από χαρά. Δεν πέρασαν 5-6 λεπτά και βλέπουμε το Α/φος να πλησιάζει σε χαμηλό ύψος και να προσγειώνεται κανονικά να στρίβει προς τον τροχόδρομο και να τροχοδρομεί προς τους χώρους στάθμευσης της Μοίρας μας, αλλά ξαφνικά πριν 400-450 από Π.Ε.Π. να σβήνει. Όλοι τρέμας προς τα εκεί. Ο Δημ. Δαμάσκος με το ζεορ και εμείς οι τεχνικοί με το pick - up και τρακτέρ. Μας εξήγησε ότι όλα πήγαν καλά και ότι το Α/φος του έμεινε εκεί και έσβησε από έλλειψη καυσίμου. Μας ρώτησε: γιατί ανησυχάσατε αφού σας είχα προειδοποιήσει ότι θα αργούσα να επιστρέψω. Μπήκε το ζεορ του με τον Δαμάσκο και εμείς οι τεχνικοί ρυμουλκήσαμε το Α/φος στην θέση του στην πίστα και το ασφαλίσαμε.

δ) Η περίπτωση πτήσης του Τάσου Παπαγεωργίου, με το Α/φος του Μοίραρχου (S/N 609), ένα Σάββατο πρωί με την άδεια του, ως αρχηγός σχηματισμού τετράδας είναι επίσης γνωστή σ' εμάς της Μοίρας. Μετά το πέρας της αποστολής τους, ζήτησε άδεια προσγείωσης από Π.Ε.Π. από όπου και την έλαβε.

συνέχεια στο επόμενο τεύχος

ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟ ΣΤΑΥΡΟΛΕΞΟ

Του Γ. Τάγκαλου Επισγού ε.α. ΓΤΥΜΙ

ΛΥΣΗ

1. ΑΕΡΟΠΛΑΝΟ
2. ΑΝΕΜΟΜΕΤΡΟ
3. ΟΠΙΣΘΟΚΟ
4. ΝΟΜΟΣ
5. ΟΡΟΣΗ
6. ΟΡΙΑΚΟ
7. ΗΛΟΣ
8. ΜΕΤΟΧΙΚΟ
9. ΜΟΡΙΑ
10. ΟΔΗ
11. ΗΛΑ
12. ΣΟΛΟ
13. ΕΝΥ
- 13α. ΔΥΣΗ
14. ΡΟΔΟΣ
15. ΔΑΞΗ
16. ΣΗΜΑ
17. ΠΕΡΥΓΑ
18. ΠΛΗΘ
19. ΒΙΤΣ
20. ΣΤΥΑ
21. ΗΤΑ
22. ΠΤΗΞΗ
23. ΡΑΝΤΑΡ
24. ΡΟΠΗ
25. ΣΑΣ
26. ΣΙΑ
27. ΟΡΑΣΗ
28. ΟΡΑΣΗ
29. ΑΝΤΩΣΗ

1. Πλωτό Αεροδρόμιο.
2. Ιπτάμενος στόχος.
3. Σύνολο οπλικού φορτίου.
4. Γνωστός ο του ΒΕΡΝΟΟΥΛΙ.
5. Μέγιστο ύψος πτήσεως ενός Α/φους.
6. Λεπτό στρώμα αέρος πλησίον της επιφάνειας της Πτέρυγας.
7. Ερεβίκε το αεροπλάνο της ακοής.
8. Δίδει μηνιαίο Μέσημα.
9. Απαραίτητα για σειρά παραθερισμού.
10. Την παρέχει ο κινητήρας Jet.
11. Καθημερινό Δελτίο κατάστασης Α-ερφών.
12. Ιστορική πτήση κάθε Ικάρου.
13. Μας ενημερώνει για καιρικές συνθήκες.
- 13α. Σημείο του ΑΖΙΜΟΥΘΙΟΥ Κύκλου.
14. Νησι με περίφημο ΚΕΔΑ.
15. Τα προστατεύουν τα πυροσβεστή-

16. Το στελόνιο οι ασύρματοι.
17. Μεγάλος Σχηματισμός στην Π.Α.
18. Εκεί εγκαταστάθηκε το πρώτο RAR.
19. Κορυφή με RADAR της Π.Δ.
20. Παραγωγική Σχολή της Π.Α.
21. Αρχικά Εφημερίδας της Αεροπορίας μας.
22. Όνειρο του ανθρώπου που πραγματοποιήθηκε.
23. Ανιχνεύουν τον ορίζοντα.
24. Δύναμη (φυσική).
25. Σύλλογος Αποφίτων Παραγωγικής Σχολής της Π.Α.
26. Μονάδα μέτρησης ταχύτητας Υπερηχητικών Αερφών.
27. Παραγωγική Σχολή της Π.Α.
28. Πρέπει να είναι άριστη σε ιπαμύνη.
29. Δύναμη αναπτυσσόμενη στο Α-ερφος εν πτήση.

Η ΔΙΑΘΗΚΗ ΤΗΣ ΜΑΝΑΣ

ΜΙΑ ΣΥΓΚΙΝΗΤΙΚΗ ΑΛΗΘΙΝΗ ΙΣΤΟΡΙΑ

- Αγαπημένα μου παιδιά, (και τους αναφέρει έναν έναν, τα παιδιά της, τους γαμπρούς, την νύφη και όλα τα εγγονάκια, 25 ονόματα). Σας φιλώ και σας αποχαίρω.

Αυτό το γράμμα θα το ανοίξετε και θα το διαβάσετε μετά τον θάνατό μου.

Η πρώτη σας δουλειά, μόλις σκηκώθη το πρωί, είναι να πλυθείτε, να αναψέτε το καντηλάκι σας και να θυμάστε όλο το σπίτι. Κατόπιν θα κάνετε την προσευχή σας, όπως σας την έμαθα από τον Συνέκδημο. Το ίδιο θα κάμουν -αν θέλουν- και οι άνδρες σας και η νύφη μου και όλα τα εγγονάκια μου. Κι ύστερα όλοι στις δουλειές σας. Μόνο έτσι θα σκεπάζει και θα ευλογεί ο Θεός και την δουλειά και την οικογένειά σας.

Κάθε Κυριακή πρωί όλοι σας στην Εκκλησία, το ίδιο και κάθε μεγάλη γιορτή. Κάθε βράδυ, μικροί - μεγάλοι, πριν από τον ύπνο θα διαβάσετε το Απόδειπνο, τους Χαιρετισμούς, την Κανή Διαθήκη, το Ψαλτήρι και την «Αμαρτωλών Σωτηρία».

Μην ξεχνάτε και τις νηστείες, να τις κρατάτε όλες, όπως σας τις βαστούσα κι εγώ, από 6 χρονών και μετά. Όλα αυτά, αγαπημένα μου

παιδιά και εγγόνια, όταν θα τα κρατάτε, θα είναι σαν να μου ανάβετε κάθε μέρα ένα κεράκι.

Θα είναι για μένα το καλύτερο καθημερινό μνημόσυνο.

Να τηρήτε τα θρησκευτικά έθιμα της πατρίδας μας και να ακολουθείτε τα ουράνια, γιατί όλα τα εγκόσμια είναι πρόσκαιρα και μάταια. Τα καλά έργα και τις κρυφές ελεημοσύνες θα τα έχετε στην αιωνιότητα. Όλα τα άλλα σαν όνειρο θα σβήσουν.

Μαζί σας δεν θα πάρετε τίποτα, ούτε πλούτη, ούτε δόξες, ούτε σπίντα. Μόνο τα καλά σας έργα και την υπονοή.

Να έχετε την ευχή μου και να είστε αγαπημένοι, πρώτα μεταξύ σας ως αδελφία κι ύστερα με τις οικογενειές σας, αλλά και με τους συγγενείς και με τους γείτονες και με τον κόσμο όλο.

Όσο μπορείτε καλά έργα να κάμνετε και από την Εκκλησία να μη λείπετε. Κι αυτούς που θέλουν το κακό σας, να τους συγχωράτε. Αυτά να μείνουν κι εδω κάτω στην γη και στον ουρανό. Όσα χρόνια και αν ζήσουμε, θα είναι σαν χθες. Γι' αυτό έργα καλά και κρυφά. Αδικίες και ψέματα σε κανέναν, ούτε και στον εχθρό σας.

Την Εκκλησία και τον καλό Πνευματικό να μην αφήσετε.

Όλα αυτά θα τα διαβάζετε όλοι σας και μπροστά στα παιδιά σας, κάθε φορά που θα συμπληρώνεται χρόνος από τον θάνατό μου, μετά από το Τρισάγιο που θα κάνετε.

Αυτό θα είναι και το μνημόσυνό μου.

Δ. Παναγιώτου
Σγός (ε.α.) Μέλος
Δ.Σ./ΣΑΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛΙΔΗΣ

ΔΙΚΗΓΟΡΟΣ (10η Σ. ΣΤΥΑ)

ΣΤΟΥΡΝΑΡΗ 32 ΑΘΗΝΑ

τηλ. 210 5227163 - 210 5226613 - 210 5241943

αναλαμβάνει υποθέσεις αυτοκ/των ατυχημάτων, μισθώσεων ακινήτων, οικογενειακών κ.λπ. με ειδική εξυπηρέτηση για τους συναδέλφους





Η Πατρίς ΕΛΛΑΣ σε Κατάσταση Εκτάκτου Ανάγκης Γεγονότα

Από αυτή την διαρκή ανικανότητα των Ηγεσίων μας, η δόλια Πατρίς μας έχει ήδη σχεδόν ολοκληρωτικά καταληφθεί από διάφορες Ασιατικές μουσουλμανικές Φυλές και όχι μόνο, ο Ελληνικός Λαός ασφαλιστά, η Επικρατεία μας γεμίζει καταλυσμούς, δημιουργώντας τεράστια ποικίλα προβλήματα σε ολόκληρη την Ελληνική κοινωνία. Ήδη η Πατρίς ΕΛΛΑΣ έχει κηρυχθεί σε κατάσταση εκτάκτου ανάγκης και τούτο γιατί:

1. Διότι για την Ηγεσία μας δεν υπάρχουν θαλάσσια σύνορα και ως εκ τούτου είναι παντελώς ξέφραγα και ελεύθερα για τον οιονδήποτε Λαθρομετανάστη.

2. Διότι διεθνείς οργανισμοί (ΟΗΕ - Ε.Ε. κ.λπ.)

αδιαφορούν, κλείνουν πολλές χώρες τα δικά τους σύνορα και απλά μας συμπονοούν και πολλάκις μας καταγορούν για την μη φύλαξη των δικών μας συνόρων.

3. Διότι εμείς κατηγορούμε τις χώρες που φρουρούν τα δικά τους σύνορα, προστατεύοντας την χώρα τους και τον Λαό τους.

4. Διότι τις Ε.Δ. του Έθνους, που έχουν συνταγματική αποστολή να φυλάσσουν «Θερμοπύλες» (τα σύνορά μας δηλαδή), τις χρησιμοποιούν οι δόλεις Ηγέτες μας για κατασκευές καταλυσμών και στίσιση όλων αυτών των ορδών.

5. Διότι έγινε πλέον πραγματικότητα ότι οι αμέτρητες χιλιάδες όλων αυτών δεν λιάζονται στις πλατείες μας, αλλά έχουν ήδη δημιουργήσει οξεία τα προβλήματα συμπεριφοράς, οικονομίας, καθαριότητας και περιβαλλοντικής υγιεινής σε ολόκληρη την Ελληνική κοινωνία.

6. Διότι οι εδώ παρατρεχάμενοι της εξουσίας εστιάζονται τα πάντα στο να καταδεικνύουν μορφές λαταπειρημένων ανηλικών και όχι μόνο, να θλιβονται δόλεις οι πάντες για την όντως θλιβερή αυτή κατάσταση χωρίς να γίνεται τίποτα για να διορθωθούν όλα αυτά και να εξαλειφθούν οι αιτίες που τα προκαλούν.

7. Διότι ο τουρισμός μας, σημαντικός παράγων της οικονομίας μας, βουλιάζει και όλοι οι ασχολούμενοι εκπέμπουν κραυγές αγωνίας σε όμα μη ακουόντων.

8. Διότι οι πληθυσμιακές μεταβολές εις βάρος μας, κυρίως σε νησιά του Αιγαίου μας, τείνουν να μας μετατρέψουν σε μειοψηφία μέσα στην ίδια μας την Πατρίδα.

9. Διότι οι ανατολικοί γείτονές μας επιδιώκουν αυτήν την αλλοίωση για περαιτέρω

ρω διεκδικήσεις προς δικό τους όφελος.

10. Διότι η δογματική μας πολιτική εξουσία, με τα συνεχή ψεύδη και δημαγωγία της, αποδεικνύεται πολύ κατώτερη στην αντιμετώπιση της όντως δύσκολης αυτής καταστάσεως.

Ίσως πολλά ακόμη διότι θα μπορούσε να καταγραφεί για όλη αυτή την ασφυκτική θέση που έφρεναν την Πατρίδα μας. Οι σήμερον Ηγέτες μας παρουσιάζονται όπως οι ορχήστρα του Ττανικού, που ενώ το πλοίο βυθιζέτο αυτή συνέχιζε να παίζει, έτσι και όλοι αυτοί ενώ η χώρα βουλιάζει περί άλλα τυρβάζουν, νομίζοντας ότι παίζουν την λύρα και οι άλλοι χορεύουν για ό,τι κακό μας συμβαίνει φταίνει όλοι οι άλλοι εκτός από τους ίδιους. Υπάρχουν δυστυχώς και κάποιοι αντιστόροχοι αδαείς ή και προπαγανδιστές των κυβερνήσεων, που μέσω ραδιοφώνων και τηλεοπτικών σόου, παρουσιάζουν την την επέλαση των εκατοντάδων χιλιάδων μουσουλμάνων της Ασίας ίδια με τους εδώ μετανάστες Πόντιους, Βορειοηπειρώτες κ.ά. ως και την προσφυγία του Ελληνισμού της Μ. Ασίας και της Κωνσταντινουπόλεως για να γλυτώσουν τότε από την γενοκτονία των Τούρκων. Αλλά αδαείς ή μη, οι Αφγανοί, Πακιστανοί και λοιποί αλλοδαποί μουσουλμάνοι δεν έχουν ουδεμία σχέση με τους Αδελφούς Έλληνες.

Με όλη αυτή την δεινή θέση που μας έχουν φέρει, κινδυνεύουμε να χάσουμε και την Εθνική μας συνειδητή αλλά και την ίδια μας την Πατρίδα. Είναι πασιφανές ότι η Τουρκία εσκεμμένα προωθεί όλα αυτά τα μουσουλμανικά στίφη προς την Ελλάδα μας και την Ευρώπη.

Ξυπνήστε Έλληνίδες και Έλληνες!!! Όσο ακόμη υπάρχει έστω και ο ελάχιστος χρόνος για να διασωθεί ό,τι απέμεινε Ελληνικό μέσα σε αυτή την Πατρίδα μας που ονομάζεται ΕΛΛΑΣ!!!

Δημ. Σχιζας
Σμίναρχος ε.α.

1675: 700 Μανιάτες αναχωρούν και εγκαθίστανται στην Κοροική. Αργότερα θα ακολουθήσουν κι άλλοι. Από τότε, το ελληνικό στοιχείο έπαιξε σημαντικό ρόλο στην ιστορία του νησιού.

1866: Θεμελιώνεται το Αρχαιολογικό Μουσείο Αθηνών.

1878: Υπογράφεται η Συνθήκη της Χαλέπας μεταξύ Κρητών επαναστατών και Τούρκων, με την οποία οι Κρήτες αποκτούν τα πρώτα επίσημα προνόμια αυτοδιοικήσεως.

1908: Ο Λέων Τρότσκι κυκλοφορεί στη Βιέννη την εφημερίδα «Πράβντα», όργανο των εξόριστων Ρώσων κομμουνιστών.

1926: Ανοίγει τις πύλες της η πρώτη Διεθνής Έκθεση Θεσσαλονίκης. Το 1977 θα μετονομαστεί σε HELLEXPO.

1876: Ιδρύεται το Χρηματιστήριο Αξιών Αθηνών, από την κυβέρνηση του Αλέξανδρου Κουμουνδούρου.

1962: Αρχίζει το 1ο Πρωτάθλημα της Β' Εθνικής με 56 ομάδες, χωρισμένες σε 4 ομίλους, που όμως εκπροσωπούν όλους τους νομούς της Ελλάδας.

1979: Ένα πλοίο προερχόμενο από Ιταλία, φορτωμένο με λαθραία τσιγάρα, εξωκέλλει στις ακτές της Ζακύνθου. Έκτοτε αποτελεί τουριστικό αξιοθέατο.

1987: Το Γκάκι, το παλιό εργοστάσιο, μεταβάλλεται σε κέντρο καλλιτεχνικής δημιουργίας, με πρωτοβουλία του Δημάρχου Μιλτιάδη Έβερτ.

331 π.Χ.: Ο Μέγας Αλέξανδρος συντρίβει τον στρατό του Πέρση Δαρείου Γ' του Κοδομανού, στην πεδιάδα των Γαυγαμήλων.

1910: Έκρηξη βόμβας στο κτίριο της εφημερίδας «Los Angeles Times» προκαλεί τον θάνατο 21 ανθρώπων. Για το περιστατικό θα κατηγορηθούν δύο συνδικαλιστές.

1912: Οι Κρήτες βουλευτές γίνονται δεκτοί από την Ελληνική Βουλή, έπειτα από πολύμηνη προσπάθεια να μετασχηματιστούν οι αυτοί στις εργασίες της, ώστε να επισπευθεί η ένωση της νήσου με την Ελλάδα.

272 π.Χ.: Ο Βασιλιάς της Ηπείρου Πύρρος, στην προσπάθειά τους να κυριεύσει το Άργος από τους Μακεδόνες, βρίσκει άδοξο θάνατο από κεραμίδι που ρίχνει στο κεφάλι του μία γυναίκα.

1807: Οι Γάλλοι καταλαμβάνουν τα Επτάνησα.

1902: Κάνει πρεμιέρα στους γαλλικούς κινηματογράφους η ταινία του Ζορζ Μελιές «Ταξίδι στη Σελήνη», που θεωρείται η πρώτη ταινία επιστημονικής φαντασίας.

1911: Με ενθουσιασμό και συγκίνηση υποδέχεται ο ελληνικός λαός το θωρηκτό Αβέρωφ, που καταπλέει στα παληρικά νερά.

1846: Άγιος Νεκτάριος, ιερωμένος της Ορθόδοξης Εκκλησίας, που ανακηρύχθηκε Άγιος (θαν. 9/11/1920).

1881: Ουίλιαμ Μπόινγκ, πρωτοπόρος της αεροπορίας και ιδρυτής της ομώνυμης αεροπορικής βιομηχανίας (Boeing) (θαν. 28/9/1956).

Δ. Δογορίτης
Σμχος ε.α.

Ανακοίνωση

Αγαπητοί Συνάδελφοι

Στη βεβαίωση ετήσιας Σύνταξης διαπιστώσατε ότι υπάρχει στήλη με **ΑΝΑΔΡΟΜΙΚΑ 2014** τα οποία αν και ελήφθησαν το 2015 ανήκουν σε συντάξεις αναδρομικών του 2014 και δεν συμπεριλαμβάνονται στις προσμετωιμένες στήλες του 2015 εδάφιο 303. Ως εκ τούτου και σύμφωνα με πληροφορία της Γ.Γ.Π.Σ. (Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων) θα πρέπει να υποβάλλεται **ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΤΙΚΗ** δήλωση στα έτη αφορούν. Στην προκειμένη περίπτωση θα πρέπει να υποβάλλετε **ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΤΙΚΗ** στις κατά τόπους εφορίες που ανήκετε, του έτους 2014.

Οδηγίες Συμπλήρωσης του εντύπου Ε1 φορολογίας εισοδήματος 1-1-2014 έως 31-12-2014.

Θα συμπληρώσατε το **303** - αναδρομική 2014 και τα **313** και **315** φόρος που αναλογεί και φόρος που παρακρατήθηκε.

Η **Συντακτική Επιτροπή**
ΝΕΑ του Σ.Α.Σ.

Η ΚΥΡΑ ΤΗΣ ΡΩ

Στο Καστελόριζο, στην εσχάτη αυτή της ελληνικής γης, ζούσε μια απλοϊκή γυναίκα, η οποία επί σειρά ετών, στη διάρκεια του δεύτερου παγκοσμίου πολέμου, ύψωνε την ελληνική Σημαία στη βραχονησίδα της **ΡΩ**, απέναντι από το Καστελόριζο, απηφώνοντας τα τουρκικά πολεμικά, τα γερμανικά κανόνα ή τις Η.Π.Α.

Την έλεγαν **Δέσποινα Αχλαδιώτη** και ήταν γέννημα - θρέμμα Καστελοριζιά.

Η κυρά Δέσποινα, εκτός από το ότι ύψωνε τη σημαία είχε βοηθήσει στη φυγάδευση πολλών Ελλήνων πατριωτών και είχε προσφέρει και άλλες Εθνικές υπηρεσίες.

Ήταν Σεπτέμβριος του 1974 και οι σχέσεις μας με την Τουρκία ήταν για μια ακόμα φορά σε πολύ μεγάλη ένταση. Είχε προηγηθεί η εισβολή του «Αττίλα» στην Κύπρο και η κυρά Δέσποινα εμφανιζόταν στην πιο κατάλληλη στιγμή.

Έφθασε η στιγμή που ο φακός της δημοσιότητας φώτισε ξαφνικά τη Δέσποινα Αχλαδιώτη και της έδωσε μυθικές διαστάσεις. Ήταν Νοέμβριος του 1974 και η θάλασσα του Αιγαίου είχε μεγάλους θυμούς.

Ένα αντιτορπιλικό του Πολεμικού Ναυτικού πήγε στο Καστελόριζο και με εντολή του Υπουργού Εθνικής Αμύνης κ. Ε. Αβέρωφ για να της απονεμίσει μετάλλιο.

Το Καστελόριζο με τους διακόσιους γενναίους ακρίτες του σημαιοστολισμένου και περιφραγμένο ζούσε στιγμές Εθνικού μεγαλείου. Σε ένα δίπατο φτωχόσπιτο μισογκρεμισμένο, εκεί στο βάθος του νησιού, κυμάτιζε ξεθωριασμένη από το χρόνο, φαρμαμένη στις άκρες, αλλά υπερήφανη η ελληνική σημαία.

Ήταν η ίδια σημαία που δεκαετίες ολόκληρες η Δέσποινα Αχλαδιώτου ύψωνε στη βραχονησίδα της Ρω.

Ένα μισογκρεμισμένο σπίτι δεν ήταν αλλά παρά το φτωχικό της που χρόνια τώρα στενάχε στη φτώχεια, τη μιζέρια, αλλά και την πραγματική, τη γνήσια υπερηφάνεια της γενναίας Καστελοριζιάς.

Όταν παρέλαβε το μετάλλιο σε μια σεμνή τελετή η κυρά Δέσποινα απάντησε: «Δεν έκανα τίποτα παρά πάνω από ό,τι θα έκανε οποιαδήποτε "Ελληνίδα". Γιατί μου κάνουν αυτές τις τιμές».

Στη συνέχεια, αφέθηκε στις μνήμες της απλοϊκής και ανθρωπίνως να αφηγείται πώς βρέθηκε απέναντι στη βραχονησίδα της Ρω με τον κύρη της, πώς έβσκε τα πρόβάτα της, πώς και πού ύψωνε την Ελληνική σημαία, πώς αντιμετώπιζε τις απειλές των γερμανοϊταλών και των Τούρκων, πώς φυγάδευε τους Έλληνες Πατριώτες, πώς... πώς... πώς...

Πέρασε ένας μήνας από τότε και οι φακοί της δημοσιότητας άναψαν και πάλι και φώτισαν όλες τις πτυχές της δράσης της γενναίας ακρίτισσας.

Η Ακαδημία Αθηνών, το ανώτατο αυτό πνευματικό ίδρυμα της χώρας, η Αστυνομία Πόλεων, το Λύκειο Ελληνίδων και άλλοι επίσημοι φορείς έσπευσαν να τη βραβεύσουν.

Και η κυρά Δέσποινα για πολύ καιρό κρατούσε, μόνη της, στης πρώτες σελίδες των εφημερίδων και μια συνεχής παρουσία στις τηλεοράσεις. Έγινε θρύλος, έγινε ποίημα, έγινε τραγούδι:

Ήσουν της θάλασσας θερίο
Κυρά μου Δέσποινα της Ρω.
Ύψωνες σαν παλικάρι
τη σημαία στο καντάρι.»

Ο Βαγγέλης Πιτσιλαδής μελοποίησε τους στίχους του Σαρλάν Μιχαλόπουλου και το Ναυτικό κυκλοφόρησε σε δίσκο των 45 στροφών με τη φωνή του Δημήτρη Ζευγά τον θρύλο της κυράς Δέσποινας σε όλο τον ελλαδικό χώρο.

Για να ακούγεται για πάντα και να μιλάει στις ψυχές όλες της ακριτικής Ελλάδας, στις ψυχές όλων των Ελλήνων.

Η κυρά της Ρω πέθανε τον Απρίλιο του 1982, μετά από εγκαυστικό επεισόδιο, σε ηλικία 80 ετών.

Ήταν ένα **ΕΘΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΛΟ**.

ΒΛΑΧΟΓΙΑΝΝΗΣ ΣΕΒΑΣΤΟΣ
Επγόγος ε.α. 9η Σειρά ΣΤΥΑ

Για να θυμούνται οι παλιοί και να μαθαίνουν οι νέοι Έτος 1957. Τανάγρα (114 Π.Μ.)

Αγαπητοί Συνάδελφοι

Λέγοναι Δρουμινοί της Στέργιος.

Είμαι Μηχ/τής (Μηχανικός) της 6ης Σειράς και κατάγομαι από την Ν. Τριγλία της Χαλκιδικής. Κατ' αρχήν να σας συγχαρώ που αγωνίζεστε για τα συμφέροντα της υπερήφανης Σχολής μας.

Κατά δεύτερον αν υπάρχει κάποιος χώρος στην Εφημερίδα μας και το εγκρίνετε φυσικά, να δημοσιεύσετε αυτή την επιστολή μου, έτσι απλώς για να θυμούνται οι παλιοί και να μαθαίνουν οι νέοι.

Άλλωστε οι μεγάλοι (σε ηλικία) άνθρωποι, όπως λένε, ζουν με αναμνήσεις και μόνο.

Και πόλα σας ευχαριστώ και σας εκτιμώ.

Δύσκολα χρόνια, πολύ δύσκολα χρόνια. Μέσα στις λάσπες, στα χιόνια, στα κρύα ή στους καύσους το καλοκαίρι. Δημοιογραφία της Μονάδας.

Τρεις πολεμικές Μοίρες, 75 Α/φών. Δουλεία πρωί, απόγευμα. (Ειδικά εγώ που είχα το ΣΥΝ. ΚΙΝ/ΡΩΝ). Αποφωτισμοί, δεινόφωτες, και έξεοδι στην Αθήνα μόνο Σαβ/κο και αυτό αν δεν υπήρχαν «ανάγκες της Υπηρεσίας».

Τέλος πάντων, ένα από αυτά και μάλιστα «κοπανιστός», μας έπιασε το χιόνι στην Αθήνα, πολύ χιόνι. Η Μαλακάσα κλειστή, άρα προς την Μονάδα τίποτε.

Έπρεπε όμως να γυρίσουμε

«κοπανιστοί», οι άλλοι διεκδικημένοι. Δι/της ο Παππάς από την Θήβα που μοίραζε τις 20άρες σαν να ήταν «στραγάλα».

Η «Εθνική οδός» τότε ήταν σχεδόν «Μονοπάτι», ένωσε την Βόρειο με την Νότιο Ελλάδα, που στην Μαλακάσα γινόταν ακόμη πιο στενή.

Όταν λοιπόν επιστρέψαμε με ένα REO της κακίας ώρας, στην Μαλακάσα κάποιο κλαδί έκοψε την μση τέτα, με αποτέλεσμα όλοι όσοι ήμασταν μέσα στρυμωχθήκαμε ο ένας επάνω στον άλλον για να επιβιώσουμε» στην κυριολεξία.

Καταφέραμε να φθάσουμε στη Μονάδα κατά τις 14:00 το

μεσημέρι.

Ω!! του θαύματος όμως, δεν θα το ξεχάσω ποτέ, βλέπαμε όλους τους συναδέλφους να τρέχουν, στην κυριολεξία, στην Λέσχη Υπαί/κών. Γιατί είχε πέσει το σινάλιο ότι ο Μάγιστος είχε φθάσει «Φασολάδα».

Καταλάβαινε λοιπόν: Κρύο, χιόνια, όχι πτήσεις, ζεστή κάρτα στη Λέσχη και Φασολάδα, πλούσια και αγιοστή!!!

Δεν σας λέω τίποτε!!!

Αχ!! παλιά χρόνια!!!

Με εκτίμηση
Δρουμινοί της Στέργιος
Μηχ/τής (Μηχανικός)
6ης Σειράς Σ.Τ.Υ.Α.

Μετανάστες

Από ξένες χώρες άνθρωποι βιώνουν, πόνο λύπη ντροπή, κυνηγημένοι της μοίρας, είναι μέσα σ' αυτή τη ζωή, να επιβιώσουν παλεύουν, τρεμάμενο φύλλο πάνω στη γη.

Κατατρεγμένοι, απ' αγνώστους τόπους μακρινών πονούν, άδεια η ψυχή τους, κορμασμένοι κάπου να γείρουν ζητούν, η λύση κι απόγνωση σκιάζει το βλέμμα, λίγο φως αναζητούν.

Μέσα τους κουνιάζει ο φόβος, ξένοι εχθρικά τους κοιτούν, δύσκολος ο δρόμος τους, αγκάδια βαθιά τους τρυπάνουν, όταν βαδίζουν σε σκοτεινή μονοπάτια, πού θα οδηγηθούν;

Όμως ελπίζουν κι έχουν δύναμη κουράγιο απέραντη αντοχή, στόχους τους μια θέση στον ήλιο, έχουν δικαίωμα να αυτοί, της τύχης μιας ευκαιρίας να δράσουν, παρακαλούν να συμβεί.

Μετανάστες μιας πατρίδας που βιώνει αναταραχές και δεινά, ποντάρουν στο άγνωστο εφόσον εκείνη δώχνει μακριά, κι ο θάνατος να παραμονεύει στον θαλάσσιο να νερά.

Συμπόνια, παροχή, αποδοχή, θέλουν από μας φιλοξενία, αποζητούν περμεινών βοήθειας χέρι, προστασία φίλια, θα τους κάνει να νιώσουν, λιγότερο πόνο δάκρυ πικρά.

Συμπόνια, παροχή, αποδοχή, θέλουν από μας φιλοξενία, αποζητούν περμεινών βοήθειας χέρι, προστασία φίλια, θα τους κάνει να νιώσουν, λιγότερο πόνο δάκρυ πικρά.

Ελπίζω σε μια διαφορετική στάση αλληλεγγύης πνοή από μας να νιώσουν πρέπει, μα είναι άνθρωποι και αυτοί.

Κωνσταντίνος Κότση
Σύζυγος Σμχου ε.α. Βασίλει Κότση



52 ΧΡΟΝΙΑ ΠΡΙΝ

ΤΑ STARFIGHTERS F-104G ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

ΕΠΕΤΕΙΑΚΗ ΑΝΑΔΡΟΜΗ ΣΤΗΝ ΠΟΡΕΙΑ ΕΝΟΣ ΘΡΥΛΙΚΟΥ ΑΕΡ/ΦΟΥΣ

Το 1962, το ΝΑΤΟ, αποφάσισε να παραχωρήσει στη χώρα μας, μέσω του προγράμματος «MILITARY ASSISTANCE PROGRAM» (MAP), σύγχρονα μαχητικά αεροσκάφη τύπου F-104G και F-5A με σκοπό τη συγκρότηση 2 και 3 Μοιρών αντιστοίχως.

Το Γ. ΤΑΓΚΑΛΟΥ Εργού ε.α. (ΤΥΜ) της

Βάσει αυτής της απόφασης, ακριβώς πριν από 52 χρόνια, στις 13 Μαρτίου του 1964, φθάνει στο Φαληρικό όρμο, ένα-παλαιάς εποχής-αεροπλανοφόρο, που στο κατάστρωμά του έφερε 20 Αερ/φη τύπου F(TF) 104G.

Τα αερ/φη εκφορτώνονταν, σε φορτηγίδες (Μαούντες) και αποβιβάζονταν στην ξηρά, απ' όπου με κομβίο πέντε - πέντε μεταφέροντο ρυμολκούμενα στις εγκαταστάσεις του 202 ΚΕΑ, και μετά την αφαίρεση της προστατευτικής τους επικάλυψης, με τη φροντίδα του εκπαιδευμένου ήδη στις ΗΠΑ τεχνικού προσωπικού, καθίσταντο έτοια προς πτήση και απογειώνονταν από το Α/Δ του Ελληνικού με προορισμό την 114 Π.Μ.

Εκεί τα Αερ/φη εντάσσονταν στην 114 Μοίρα Συντηρήσεως αερ/φών (ΜΣΑ), σε εφαρμογή του συστήματος 66-1 και την εκμετάλλευσή τους θα είχε η 335 Μ.

Τα αερ/φη ήταν ολοκαινούργια. Από τα 20, τα τέσσερα (S/N 272, 273, 274 ΚΑΙ 275) ήταν Αμερικανικής κατασκευής (LOCKHEED Co) διέσωσε εκπαιδευτικά (TF-104G) και τα υπόλοιπα 16 Αερ/φη τύπου F(TF) 104G, ήταν Καναδικής κατασκευής (CANADAIIR).

Σημειώνεται ότι η Σχεδιαστική - Κατασκευαστική εταιρεία LOCKHEED είχε παραχωρήσει άδεια κατασκευής και σε άλλες χώρες (Καναδά, Γερμανία, Ολλανδία, Ιταλία, Βέλγιο και Ιαπωνία).

Αλλά ως δούμε μερικά ιστορικά γεγονότα των STARFIGHTERS στη χώρα μας:

ΔΕΚ. 1962: Αρχίζει το ΑΜΑΡΙΛΛΟ του ΤΕΧΑΣ, η επί του τύπου εκπαιδευτική 63 τεχνικών της ΠΑ (Αέκoi - Υπέκoi) με αρχηγό αποστολής τον τότε Σγδ Μηχ/κό Ι. ΚΑΛΦΑ. Παράλληλα τέσσερις χειριστές, ανά δύο (πρώτοι οι ΑΓΝΩΣΤΟΥ και ΜΑΡΙΝΟΣ και μετά ΕΥΣΤΑΘΙΟΥ και Π'ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ-ΛΟΣ) εκπαιδεύοντο στις ΗΠΑ, με σκοπό να χρησιμοποιηθούν στη χώρα μας ως εκπαιδευτές.

ΣΕΠΤ. 1963: Συγκροτείται στην 114 ΠΜ η ΜΟΙΡΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΣ ΑΕΡ/ΦΩΝ (ΜΣΑ), σύμφωνα με το Αμερικανικό πρότυπο οργάνωσης, το CONSOLIDATE MAINTENANCE SYSTEM No. 66-1, το οποίο για πρώτη φορά εφαρμόζεται στην Π.Α. (πρώτος ο Δκτής ο Επγός Θ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΠΟΥΛΟΣ). Στην 114 ΜΣΑ εντάχθηκε όλο το προσωπικό που εκπαιδεύτηκε στις ΗΠΑ και αρχίζει η προετοιμασία υποδοχής των Αερ/φών F-104G.

ΜΑΡΤ. 1964: Φθάνουν τα πρώτα 20 Αερ/φη, όπως παραπάνω περιγράφεται.

25 ΜΑΡ. 1964: Γίνεται η πρώτη εμφάνιση - επίδειξη Αερ/φους F-104G στον Αττικό ΟΥΡΑΝΟ. Ήταν το TF-272 το οποίο εκτέλεσε εντυπωσιακές διελύσεις πάνω από το χώρο της παρέλασης, αφήνοντας έκθαμβους και κατάπληκτους τους Αθηναίους.

ΑΠΡ. 1964: Στις 16 του μήνα, στις Α/Δ του Ελληνικού, γίνεται, με κάθε επισημότητα, η τελετή ένταξης των F-104G, παρουσία του τότε Βασιλέως Κωνσταντίνου και όλων της πολιτικής και στρατιωτικής ηγεσίας.

ΜΑΪΟΣ 1964: Στις 8 του μήνα το TF-272, λόγω βλάβης, πέφτει στην περιοχή ΟΙΝΟΗΣ, όπου και χάνουν τη ζωή τους τόσο ο Δκτής της 335 Μ, Ασχρχς Π. ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΥ, όσο και ο Α.Ε. Επγός Χ. ΜΑΡΙΝΟΣ.

ΔΕΚ. 1964: Παραλαμβάνονται -αφαιρθέντα με τον ίδιο τρόπο- 16 νέα F-104G, των οποίων την εκμετάλλευση αναλαμβάνει η 336 Μ.

ΙΟΥΛΙΟΣ 1965: Από μηχανική βλάβη, στη φάση προσειρήσεως το Αερ/φος F-104G SIN 704, πέφτει πλησίον του Α/Δ της Τανάγρας και χάνει τη ζωή του ο νέος Δκτής της 335 Μ, Ασχρχς Χ. ΕΥΣΤΑΘΙΟΥ.

ΔΕΚ. 1965: Επιτυγχάνεται η πρώτη επιτυχής διάδοση χειριστού. Ο τότε Υπγός Π'ΘΑΝΑΣΙΟΥ, λόγω μη αναστρέψιμης βλάβης, εκκτάσσεται με το τύπου C-2 εκτυνασμένο κάθισμα, τα οποία η LOCKHEED είχε εγκαταστήσει στα F-104G. Σημειώνεται, ότι αργότερα τα καθίσματα αυτά αντικαταστάθηκαν με τα βρετανικής κατασκευής τύπου MARTIN-BAKER (ZERO FEET - ZERO ALT).

ΔΕΚ. 1966: Η 336 ΜΚ μετασταθμεύει στην 116 Π.Μ.

ΑΠΡ. 1969: Στην 336 ΜΚ απονέμεται από την LOCKHEED το έπαθλο ασφαλείας πτήσεων Μοιρών με αερ/φη F-104G.

ΙΟΥΝΙΟΣ 1969: Το έπαθλο ασφαλείας πτήσεων Μοιρών F-104 απονέμεται στην 335 Μ.Κ.

1969-1972: Η ΙΣΠΑΝΙΑ μας παραχώρησε 16 Αερ/φ F-104G.

ΑΥΓ. 1977: Η 335 μετασταθμεύει κι αυτή στην 116 ΠΜ με αποτέλεσμα η πτέρυγα να γίνει η «MOTHER BASE» των F-104G.

1983: Η ΟΛΜΑΝΔΙΑ μας παραχώρησε 10 Αερ/φ F-104G.

1978-1988: Η Γερμανία μας παραχώρησε πολύ μεγάλο αριθμό Αερ/φών F-104G και TF-104G.

Υπολογίζεται ότι μεταξύ των ετών 1964 έως 1988 περίπου 160 Αερ/φη τμηματικών εντάχθηκαν στην Π.Α. (τα περισσότερα κατασκευής CONSORTIUM Ευρωπαϊκών χωρών).

31 ΜΑΡΤΙΟΥ 1993: Μετά -ακριβώς- 29 χρόνια δράσης, τα αεροσκάφη θρύλος, αποσύρονται από την ενεργό υπηρεσία.

Το STARFIGHTER υπήρξε Αερ/φος λίαν προκεχωρημένης για την εποχή του τεχνολογίας. Ψηλόν επιδόσεων, παντός καιρού πολλαπλών ρόλων, προωθούμενο από έναν ισχυρότατο στρόβιλοκινητήρα αεσκήνης ροής τύπου J-79-GE-11 που με τον μετακαυστήρα απέδιδε ώση 15800 LBS. Είχε εξαιρετικά λεπτές επιφάνειες πτήσεως, μικρές ευθύγραμμες πτέρυγες με αρνητική διεδρο γωνία, αεραγωγούς κινητήρα με ανταναγκωτικό σύστημα, μηχανισμό αντιμυλοκαρίματος τροχών (ANT-SKID), σύστημα ελέγχου οριακού στρώματος (BOUDARY LAYER CONTROL - BLC), σύστημα αφαίρεσης βροχής E-RAIN REMOVE), αισθητήρια γωνίας προσβολής, ως και δια χειρός εκτινόμενη γεννήτρια ηλεκτρικής ισχύος και στον ίδιο άξονα αντλία υδραυλικής πίεσης (RAM-AIR TURBINE).

Ήταν εφοδιασμένο με το εξελληνισμένο τύπου RADAR (F-S NASSAR)

καθώς και με το περίφημο σύστημα αδρανειακής ναυτιλίας, το LN-9 της LITTON. Ακόμα υπήρχε το AIR DATA COMPUTER, οι μηχανισμοί SHAKER και KICKER που εδαιοποιούσαν για τυχόν απώλεια σττήριξης ως και πολλά άλλα ηλεκτρονικά κυκλώματα.

Στην αριστερή πλευρά της ατράκτου υπήρχε το εδάκαν περιστερόμοιο πυροβόλο τύπου M-61 VULCAN 20 mm με δυνατότητα 625 βολών ανά λεπτόν. Τόσο σε ρόλο αναχαϊτισμού όσο και βομβαρδισμού είχε τη δυνατότητα να μεταφέρει, ανάλογα την εκάστοτε διαμόρφωση ποικίλα βομβών, ρουκετών και βλήματων. Σημειώνεται ότι

τα TF-104G δεν έφεραν πυροβόλο, ούτε και AUTO PILOT, διότι τη θέση αποθήκης πυρομαχικών την καταλάμβανε η β' θέση χειριστού - εκπαιδευμένου.

Είχαν μεγίστη ταχύτητα 1450 MPH (2,2 MAX) και οροφή 55000 FT. (Με στρατοφωακή όραση, η οροφή επεκτεινέτο κατά πολύ).

Υπήρξε το Αφος που αγαπήθηκε αλλά και μισήθηκε πολύ. Ανεξίτηλες είναι οι μνήμες από τα STARFIGHTERS. Ποιος δεν θυμάται τις νυχτερινές, τα λυκαυγιά και τα λυκόφωτα, τις επιθεωρήσεις και τις αξιολογήσεις Εθνικές και ΝΑΤΟ; Τα ΟΑ, τις ομάδες φορτώσεως, τα κομβία μεταφοράς του «όπλου» προς φόρτωση, τη διαδικασία προσέγγισης στον κύκλο υπό φόρτωση αερ/φους και τόσα άλλα γεγονότα και δράμμενα;

Ήταν ένα υπέροχο - ατίθασο Αερ/φος το οποίο δεν συγχωρούσε το παραμικρό λάθος και την εντός δευτερολέπτων μη λήψη αποφάσεως.

Στα 29 χρόνια παρουσία του στην Π.Α. (αποκτήθηκαν από 13 ΜΑΡΤΙΟΥ 1964, Αποσύρθηκαν 31 ΜΑΡΤΙΟΥ 1993), συμπληρώσαν 223384!! ώρες πτήσεων, (7702 ώρες ανά έτος κατά Μ.Ο.) και απαλέσθηκαν 16 -ΜΟΝΟ- χειριστές από ένα σύνολο 332 που υπάχθησαν, χειρίστηκαν και τίθασσαν τα υψηλόν απαιτήσεις αερ/φους F-104G, επιτυγχάνοντας διεθνώς ίσως το μικρότερο δείκτη ατυχημάτων!!!

Τα STARFIGHTERS έπαψαν να διασχίζουν τον ελληνικό ουρανό από το 1993. Όμως η παρουσία τους παραμένει ζωντανή και σήμερα διότι 45 F-104 βρίσκονται ανά την Ελληνική Επικράτεια, σε Μονάδες, πτέρυγες, πόλεις, χωριά και υπαίθρο τοποθετημένα σε διάφορες βάσεις και στάσεις ως εκθέματα, υπενθυμίζοντας στους διαβάτες την ένδοξη, πρωϊκή και αλυσμένη προσφορά τους στην Π.Α. και στην Πατρίδα μας. Σημειώνεται ότι από τα 4 πρώτα TF-104 μόνο το ένα, το 272 «πέτρη» και αποτελεί ιστορικό κειμήλιο για το Μουσείο της Αεροπορίας μας (-).

Τελειώνοντας τούτο το επετεικό κείμενο, ως μην ξεχάσουμε ποτέ τους ΑΣΤΡΟΜΑΧΗΤΕΣ συναδέλφους μας που πήραν του χάρου του φιλι μέσα στο COCKPIT των F-104G, πιστοί στην εκτέλεση του καθήκοντός τους. Ας είναι αιωνία τους η μνήμη.

Πηγή: Βιβλίο - Άλπουμ F-104 G υπό αμόδες χειριστών των F104G 2005

Αφιέρωμα στο Acroteam του θριάμβου #2

Με βαθειά συγκίνηση και με πολύ ενδιαφέρον εδιάβασα το άρθρο του Κω Μέρτικα, αριθμός φύλλου 242 με τίτλο «Αφιέρωμα στο Acroteam του Θριάμβου». Ας μου επιτρέψει ο κος Μερτίκας να κλέψω τον τίτλο του άρθρου του, αλλά η δική μου επικεφαλίδα φέρνει αριθμό #2.

Επίσης ενδιαφέρουσα ήταν και η αναφορά του στον ποιητή Κώστα Κρυστάλλη που τυγχάνει να είμαι και πατριώτης του. Δεν γνωρίζω εάν οι δικοί μου ήρωες είναι όλοι εν ζωή ή όχι, όμως οι ήρωες ποτέ δεν πεθαίνουν. Δεν πεθαίνουν διότι εμείς τους φέρνουμε στη μνήμη μας, διότι με το ταλέντο τους προσέφεραν ανεκτίμητες υπηρεσίες στο σώμα και την πατρίδα.

Είχα την καλή τύχη, μετά την αποφοίτησή του έτος 1959, να υπηρετήσω στην Τανάγρα, στη μοίρα 342 όπου ένας αριθμός των F-86 Sabre Jets ανήκαν στο Αεροβατικό Σμήνος. Δύο χρόνια αργότερα η μοίρα μετετέθη στην Αγχιάλο. Με την πενιχρή μνήμη μου θα αναφέρω ονόματα, αξιοσημείωτοι άνδρες, με συσχετίση τη συντήρηση και πτήση του Αεροβατικού Σμήνους.

Σημηνός Παπαγιάννου, αρχιμηχανικός μοίρας. Ανθυποσημηνός Παπαγεωργιάδης αξιωματικός γραμμής. Επισμηνός, Σηληόπουλος, Σβουράκης, Παπαϊάννου, μηχανικοί γραμμής, υπάλογοι και θέματα συντηρήσεως.

Σημηνός: Κώστας Αράρης, Νίκος Αραχωβίτης υπάλογοι γραμμής πτήσεων.

Επισμηνός Τσαμουσόπουλος αρχηγός Αεροβατικού Σμήνους.

Σημηνός Φραγκοπανάκος αρχηγός (μετέπειτα) Αεροβατικού Σμήνους.

Απολογούμαι που δεν είμαι σε θέση να αναφέρω τα ονόματα των υπολοίπων χειριστών του Αεροβατικού Σμήνους.

Συνήθως η προετοιμασία των αεροσκαφών για ασκήσεις προετοιμασίας ελάβαινε χώρα απογευματινές ώρες, οπότε η έξοδος μας στην πόλη ήταν περιορισμένη. Η ομαδική απογείωση των 7 αεροσκαφών, τα εκπληκτικά σχήματα στον αέρα, η ομαδική προετοιμασία των 7 αεροσκαφών προενοούν στο θαυμασμό του θεατή.

Με την παραμονή μου σ το Σμήνος από 1959-1964, είχε την καλή τύχη και πάλι, να συνοδεύω το Σμήνος να επιδείξει με άλλα κράτη μέλη του ΝΑΤΟ σε Ευρωπαϊκές χώρες. Η επιδείξιότητα και η ακριβεία των σχηματισμών στον αέρα από τους Έλληνες χειριστές προενοούν το ζήτημα των χειροκροτημάτων από το κοινό ως και επαινετικά σχόλια από επίσημους. Τα επιτεύγματα του Ελληνικού Αεροβατικού Σμήνους ήταν το θέμα της ημέρας.

Η αξιολόγηση του καθενός ορίζεται, νομίζω, από δύο κριτήρια:

Πρώτον, από τις αναγκαίες επαγγελματικές γνώσεις, απαραίτητες για την καριέρα στη ζωή.

Δεύτερον, από το χαρακτήρα, διαγωγή, υπακοή στους νόμους, εφαρμογή του δικαίου, πατριωτισμός, αρχές που χαρακτηρίζουν έναν χρηστό πολίτη.

Η σωστή συντήρησης και επιθεωρήσεις του αεροσκάφους για πτήση είναι ευθύνη των τεχνικών του εδάφους. Η εκτέλεση της αποστολής και η ασφαλής επιστροφή του στη βάση είναι ευθύνη του χειριστού.

Με τα παραπάνω, θέλω να σημειώσω πως οι άσοι αυτοί της Αεροπορίας, χειριστές του Αεροβατικού Σμήνους, προσηλωμένοι στην τέχνη της πτήσεως, με γνώσεις των συστημάτων των αεροσκαφών σε μεγάλο βαθμό, ήταν εξίσου άριστοι υπηρέτες του σώματος που τους δίκρινε η πειθαρχία, η απλότητα, ο σεβασμός προς τους κατώτερους. Ήσαν σεβαστοί και υπερήφανοι για το ρόλο τους. Υπηρετώντας το Σμήνος, το αίσθημα ήταν πως ανήκες σε μια οικογένεια.

Παρακαλώ τον Κω Μέρτικα, με την εξαιρετική του πένα, μια και εκείνος έχει τις ιστορικές πηγές της αεροπορίας που προστέ, να επεκτείνει την περιγραφή της εξελεύσεως του Αεροβατικού Σμήνους, αναδρομικά με ακριβείς πληροφορίες, ονόματα, βάσεις, είδη αεροσκαφών, ημερομηνίες, φωτογραφίες, κ.λπ.

Ευχαριστώ
Μετά τιμής
Κώστας Αράρης
9η Σειρά



Ανώτατο Αεροπορικό Συμβούλιο

Η νέα σύνθεση του Ανώτατου Αεροπορικού Συμβουλίου είναι η ακόλουθη

1. Αντιπέρταρχος (Ι) Χρήστος Βαϊτσής Αρχηγός ΓΕΑ
2. Αντιπέρταρχος (Ι) Χρήστος Χριστοδούλου Αρχηγός ΤΑ
3. Αντιπέρταρχος (Ι) Γεώργιος Παρασχόπουλος Υπαρχηγός ΓΕΕΘΑ
4. Αντιπέρταρχος (Μ) Χριστόφορος Σιμωρής Γενικός Επιθεωρητής ΓΕΑ
5. Υποπέρταρχος (Ι) Ιωάννης Μανωλάκης Διοικητής ΔΑΕ
6. Υποπέρταρχος (Ι) Σιμεών Αστρεϊνίδης Διοικητής ΔΑΥ
7. Υποπέρταρχος (Ι) Αντώνιος Αθανασίου Υπαρχηγός ΓΕΑ
8. Υποπέρταρχος (Ι) Νικόλαος Δημήτριος Χριστοπούλου Διευθυντής Α' Κλάδου ΓΕΑ
9. Υποπέρταρχος (Ι) Γεώργιος Μπλιούμης Διευθυντής Δ' Κλάδου ΓΕΑ
10. Υποπέρταρχος (Ι) Ευάγγελος Μαντζιάρης Διευθυντής Β' Κλάδου ΓΕΑ
11. Υποπέρταρχος (Ι) Σιμεών-Χαράλαμπος Ψιμούλης Υπαρχηγός ΑΤΑ
12. Υποπέρταρχος (Ι) Μαρίνος Λούκος Επιτελάρχης ΔΑΕ
13. Υποπέρταρχος (Ι) Θεμιστοκλής Μπουρολιάς ΓΕΕΘΑ
14. Υποπέρταρχος (Ι) Θωμάς Χατζηθανασίου Διοικητής ΣΙ
15. Υποπέρταρχος (ΥΙ) Γεώργιος Τολούμης Διευθυντής ΓΕΑ/ΔΥΓ
16. Υποπέρταρχος (ΕΑ) Κωνσταντίνος Φουσταλιερδής Διευθυντής Επιθεωρήσεων
17. Υποπέρταρχος (Μ) Γεώργιος Αλεξανδρής Διευθυντής Γ' Κλάδου ΓΕΑ
18. Υποπέρταρχος (Μ) Κωνσταντίνος Αράρης Επιτελάρχης ΔΑΥ
19. Υποπέρταρχος (Ο) Σιμεών Γραμματόπουλος Διευθυντής ΓΕΑ/Δ6

Συνάδελφε μην ξεχνάς ΠΟΤΕ ότι ο Σύλλογος στήρίζεται στην συνδρομή σου

Ο ΣΑΣ ΑΠΑΙΤΕΙ ΟΙ ΣΕΙΡΕΣ 40n ΚΑΙ 41n ΣΤΑΥ ΜΗ ΕΧΟΥΝ ΤΗ ΣΥΝΤΑΓΜΑΤΙΚΗ ΙΣΗ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΗ ΜΕ ΤΟΥΣ ΣΥΝΑΔΕΛΦΟΥΣ ΑΝΘΩΣΤΟΥΣ